توجه:

خریدار محترم لطفاً به منظور بهره مندی از مزایای گارانتی و افزایش طول عمر موتورسیکلت خود حتماً موارد ذیل را رعایت فرمائید:

۱– فقط از روغن موتورهای مخصوص موتورسیکلت که توسط شرکت ایران دوچرخ تولید و با نام تجاری IRDOCO OIL در بازار عرضه شده است استفاده نمائید.

۲– ظرف مدت یک هفته پس از خرید موتورسیکلت به منظور سرویس اولیه به مراکز خدمات پس از فروش ما مراجعه نمائید.

شایان ذکر است در صورت عدم رعایت موارد فوق موتورسیکلت شما شامل گارانتی نخواهد شد.

فهرست

موضوع	صفحه	موضوع	صفحه
مقدمه	۴	۱۰-آینه دید عقب	۲۰
چند نکته در باره اصول ایمنی و شیوه رانندگی	۴	۱۱-کیف ابزار	۲۱
تعریف علائم	۶	**بازدید و تنظیمات**	۲۱
ملحقات و لوازم فرعی	۷	جدول سرویس و تعمیرات دوره ای موتورسیکلت	۲۱
شناسایی موتورسیکلت	۸	**هشدارهای حفظ و نگهداری**	۲۳
شماره بدنه	۸	۱- بررسی شمع	۲۳
شماره موتور	۸	۲-بررسی وضعیت تایمینگ	۲۳
آشنایی با برخی قطعات موتورسیکت	۸	۳-بررسی روغن روانکار موتور	۲۴
شرح کار کنترل کننده ها	۱۰	۴-بررسی فشارسیلندر	۲۶
۱- سوئیچ اصلی	۱۰	۵- بررسی لقی سوپاپها	۲۷
۲- قلوه ای چپ	۱۰	۶-بررسی و تمیز کردن فیلتر هوا	۲۸
۳- قلوه ای راست	۱۱	۷-بررسی سرعت دور آرام موتور	۲۹
۴- استارت الکتریکی	۱۱	۸- کنترل گاز	۲۹
۵- کیلومترشمار	۱۱	۹- سیستم ترمز	۳۰
رانندگی صحیح	۱۲	۱۰-بررسی چرخها	۳۶
۱- سوخت	۱۲	۱۱-کنترل کلاچ	۳۸
۲- روشن کردن موتور	۱۳	۱۲-زنجیر چرخ	۳۹
۳- راه اندازی موتور	۱۵	۱۳-بررسی چرخ زنجیر	۴۱
۴- آب بندی موتور	۱۵	۱۴-بررسی باتری	۴۲
۵- حفظ و نگهداری موتور	۱۶	۱۵- تعویض فیوز	۴۵
۶- بررسیهای پیش از راه اندازی	۱۷	۱۶-قفل فرمان	۴۶
۷- تعویض دنده	۱۸	۱۷-جک های وسط و بغل	۴۶
۸- استفاده از ترمز	۱۹	۱۸-سیستم تعلیق	۴۶
۹- پارک کردن	۲۰	۱۹-پیچها، مهره ها و اتصالات	۴۷

موضوع	صفحه	موضوع	صفحه
۲۰- تمیز کردن موتورسیکلت	۴۸	۱۱- چراغ چک	۵۸
۲۱- انبارش	۴۸	**واحد کنترل کننده الکترونیکی ECU**	۵۸
۲۲- بازگرداندن موتور به خدمت	۴۹	۱-دستگاه عیب یاب (دیاگ)	۵۸
۲۳- توجهات ویژه	۴۹	۲- سوکت اتصال دستگاه عیب یاب	۵۹
۲۴-رانندگی	۵۰	**روش معمول عیب یابی و تعمیر و نگهداری**	۵۹
سیستم مدیریت موتور EMS	۵۱	**خدمات پس از فروش**	۶۱
حسگرها	۵۱	۱- گارانتی و خدمات پس از فروش	۶۱
۱- حسگر موقعیت دریچه گاز (حسگر TPS)	۵۱	۲-موارد تحت پوشش گارانتی	۶۱
۲- حسگر دمای سیلندر	۵۲	۳- دوره گارانتی	۶۱
۳- حسگر دمای محیط	۵۲	فرم نظر سنجی از مشتریان	۶۳
۴- حسگر فشار هوای منیفولد (حسگر MAP)	۵۳	جدول نظرخواهی از ارائه خدمات نمایندگان پس از فروش	۶۳
۵- حسگر سرعت یا موقعیت میل لنگ	۵۳	سرویس مجانی (دوره گارانتی زیر ۱۰۰۰ کیلومتر)	۶۴
۶- حسگر اکسیژن	۵۴	آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو	۶۵
عملگرها	۵۵	مشخصات نمایندگان مجاز فروش و خدمات پس از فروش	۷۷
۱- انژکتور	۵۵	**گواهی تطابق تولید**	۸۷
۲- لوله سوخت فشار قوی	۵۵		
۳- ریل سوخت	۵۵		
۴- پمپ بنزین	۵۶		
۵-رله سوخت	۵۶		
۶-کویل	۵۷		
۷- شیر برقی دور آرام	۵۷		
۸- رکتی فایر (شارژر)	۵۷		
۹- دریچه گاز یا دریچه تراتل	۵۷		
۱۰- اتوماتیک استارت	۵۸		

مقدمه

با تشکر از حسن نظر جنابعالی در انتخاب موتورسیکلت تولیدی این شرکت شایان ذکر است که در کلیه مراحل ساخت، کیفیت و دوام موتورسیکلت مد نظر بوده لیکن این موضوع نباید شما را از انجام حداقل سرویس و نگهداری باز دارد. ضمن توصیه مطالعه و رعایت مطالب مندرج در این دفترچه راهنما یادآوری می نماید که رعایت نحوه تنظیم های لازم و سرویس و نگهداری مناسب باعث طولانی شدن عمر موتورسیکلت شما خواهد شد. لذا پیشنهاد ما را جدی بگیرید.

دقت کنید که شماره های موتور و بدنه با شماره های مندرج در فاکتور و سند آن یکسان باشد. در صورت مشاهده هر گونه مغایرتی مراتب را از طریق نمایندگیهای شرکت ایران دوچرخ پیگیری نمائید.

با آرزوی توفیق و سلامتی برای شما

شرکت ایران دوچرخ

چند نکته درباره اصول ایمنی و شیوه رانندگی با موتورسیکلت:

از آنجائیکه موتورسیکلت در مقایسه با اتومبیل از ایمنی کمتری برخوردار است، لذا توجه کافی به نکات مشروحه زیر و به کار بستن آنها در هنگام رانندگی با موتورسیکلت باعث حفظ سلامتی، اجرای رفت و آمدهای به موقع و لذت در حین رانندگی خواهد شد.

۱.همواره قبل از روشن کردن موتور، موتورسیکلت را بازرسی کنید. اینکار باعث کاهش وقوع حادثه یا خسارت مالی می گردد.

۲.توجه داشته باشید که شخص واجد شرایط برای رانندگی کسی است که دوره و آزمون رانندگی را گذرانده و گواهینامه رانندگی را اخذ کرده باشد و هیچکس بدون داشتن گواهینامه اجازه رانندگی را ندارد . کسانی که رانندگی طولانی می کنند باید به قوانین توجه بیشتری کنند تا صدمه ای نبینند .

۳.بسیاری از حوادث رانندگی متوجه رانندگان بی تجربه می شود. هرگز به راننده ناشی اجازه استفاده از موتورسیکلت خود را ندهید.

۴.بسیاری از تصادفات اتومبیل با موتورسیکلت بخاطر عدم دیده شدن موتورسیکلت سوار از جانب رانندگان اتومبیل می باشد. لذا به منظور اجتناب از چنین حوادثی ضروری است هنگام موتورسیکلت سواری لباسهای روشن و با رنگهای قابل روئیت بپوشید. درضمن در نقطه کور سایر رانندگان موتوری قرار نگیرید.

۵.رانندگی با سرعت بالا دلیل بسیاری از تصادفات می باشد. همیشه در هر جاده ای با سرعت مجاز رانندگی کنید و هرگز در کوچه های باریک سبقت نگیرید و قوانین ترافیکی را رعایت کنید .

۶.قبل از پیچیدن به فرعی و یا تغییر مسیر، حتماً از چراغ راهنما استفاده کنید. از تغییر مسیر ناگهانی به چپ و راست، حرکتهای مارپیچی و مانورهای غیر ضروری اجتناب نمائید. تا باعث سلامتی و آرامش خود و سایرین شوید.

۷.رانندگی با یک دست منجر به بروز حوادث جانی و مالی می گردد. لذا به هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و پاهای خود را بر روی جاپایی بگذارید. سرنشین نیز باید راننده موتورسیکلت را با هر دو دست محکم گرفته و هر دو پایش را بر روی جاپایی مخصوص سرنشین بگذارد. (سرنشین می تواند بجای گرفتن راننده از ترکبند یا دستگیره سرنشین نیز استفاده نماید.)

۸.هنگام ترمز کردن بطور همزمان از ترمز جلو و عقب استفاده نمائید. در ترمزهای ناگهانی استفاده از یک ترمز باعث سُر خوردن و ایجاد حادثه خواهد شد. بـرای استفاده از ترمز در سطح شیب دار طولانی، ابتدا گاز را تا آخر بسته و سپس با استفاده همزمان از ترمزهای عقب و جلو سرعت موتورسیکلت را کنترل نمائید.

۹.در روزهای بارانی و یا جاده های خیس و لغزنده از ترمزها کمتر استفاده کنید و با احتیاط و سرعت مطمئنه برانید. زیرا استفاده از ترمز در جاده خیس باعث سُـر خوردن موتورسیکلت خواهد شد.

۱۰. هنگام رانندگی بر روی جاده های خاکی و ناهموار با سرعت کم و با احتیاط برانید.

۱۱. استفاده از دنده معکوس در دورهای بالا باعث آسیب رسیدن به انجین می شود. لذا در این گونه موارد ابتدا با استفاده از ترمزها دور موتور را کاهش داده و سپس از دنده معکوس استفاده نمائید.

۱۲. فقط در صورت نیاز به افزایش شتاب و سرعت فوری، با استفاده از دنده معکوس قدرت لازم را به موتورسیکلت بدهید.

۱۳. برای جلوگیری از هدر رفتن قدرت موتور در سر بالایی های تند، دنده را با توجه به سرعت و قدرت موتور تعویض نمائید.

۱۴. همیشه در هنگام پارک کردن موتورسیکلت به افقی بودن سطح پارکینگ دقت کنید تا موتورسیکلت در حالت متعادل و بی خطـر پـارک شـود. همچنـین هیچگاه در محلهای عبور و مرور ، تقاطع ها و مقابل درب پارکینگها، موتورسیکلت خود را پارک نکنید و سعی کنید موتورسیکلت خـود را در مکانهـای پارکینـگ خط کشی شده پارک نمایید .

۱۵. ترکبند این موتورسیکلت جهت بارهای سبک طراحی شده است. دقت نمایید برای حمل بار باید آن را برروی ترکبند محکم بسته و آن را کاملاً مهار کنید تا از حرکت کردن و افتادن بار جلوگیری و پیشگیری شود .

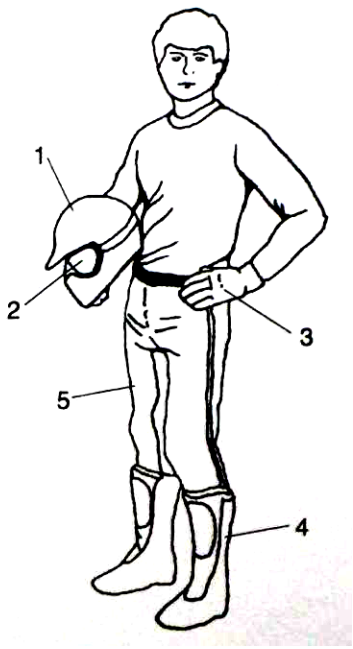
۱۶. بار آویزان و شل در ثبات و کنترل وسیله نقلیه اثر معکوس دارد. پس گاه به گاه ایمنی بار را در طی مسیر کنترل نمائید.

۱۷. وسایل بزرگ یا سنگین را به دسته های فرمان آویزان نکنید زیرا نتیجه آن عدم ثبات در کنترل موتورسیکلت، کاهش قدرت مانوردهی و چرخش نامناسب فرمان خواهد بود.

۱۸. فشار باد لاستیکها نیز بستگی به وزن راکب و سرنشین و بار روی موتورسیکلت دارد. لذا پیوسته باد لاستیکها را کنترل نمائید.

۱۹. انجین و اگزوز یکی از داغ ترین نقاط موتورسیکلت می باشند که حتی پس از خـاموش کـردن موتـور تـا مدتی داغ می مانند. لذا قبل از خنک شدن کامل موتورسیکلت به آنها دست نزنید.

۲۰. کلاه کاسکت، عینک مخصوص، دستکش، لباسهای مخصوص و کفش مناسب از مهمترین وسایل ایمنی بوده که استفاده از آنها برای محافظت موتورسیکلت سوار در هنگام رانندگی و برای اجتنـاب از حـوادث پیشـنهاد می شود.



- کلاه ایمنی: کلاه ایمنی یا کلاه کاسکت مهمترین پوشش محافظتی شما هنگام رانـدگی است. یک کلاه استاندارد می تواند شما را در برابر حـوادث شـدید و ضـربات وارده بـه سـر محافظت کند.

- عینک محافظ: هرگز عینک آفتابی را به عنوان یک محافظت کننده چشم محسوب نکنیـد. عینک مخصوص موتورسواری یا کلاه ایمنی دارای صفحه محافظ چشم و صورت بهتـرین پیشنهاد ما برای محافظت از چشمهای شماست. آنها باید تمیز نگه داشته شده و در مقابـل ضربه و خرد شدن مقاوم باشند.

- دستکش: دستکش مخصوص موتورسواری با پدهای ضربه گیر در انگشتان، بهترین چیز برای راحتی و محافظت دستهای شما از آسیبهای احتمالی است.

- پوتین ساق بلند: بهترین پوشش برای پا یک جفت پوتین چرمی محکم پاشنه دار شبیه پوتینهای موتورسواری است.

- لباس: همیشه لباسهای آستین دار و شلوار بلند بپوشید تا دستها و پاهای شما را محافظت کند. شلوارهای موتورسواری با پدهای ضربه گیر در زانوها و پیراهن کشباف با پدهای ضربه گیر محافظ در آرنج بهترین پوشش محافظتی برای شما هستند.

۲۱. راکب باید پوتین بلند یا لباس های بلند بپوشد تا بر اثر حرارت بالای اگزوز پایش صدمه نبیند . لوله اگزوز در زمان روشن بودن موتورسیکلت و مدتی پس از خاموش شدن آن داغ می ماند. پس مراقب باشید که در این مدت با آن تماس نداشته باشید.

۲۲. لباس های گشاد برای راننده و راکب مناسب نیست. زیرا در هنگام استفاده از اهرمهای کنترلی موتورسیکلت، مزاحمت ایجاد می کند و حتی امکان دارد لباسهای گشاد به هندل یا جاپایی یا چرخ گیر کند و منجر به جراحات شدید گردد .

اخطار

- هر تغییر غیر مجازی که در موتورسیکلت ایجاد گردد یا جایگزین کردن قطعه ای که مورد تایید شرکت ایران دوچرخ نمی باشد ممنوع است و ایمنی رانندگی را به خطر می اندازد و راننده باید دقت کند که هرگونه تنظیم در موتورسیکلت توسط نمایندگی های مجاز ایران دوچرخ انجام شود و شرکت ایران دوچرخ هیچگونه مسئولیتی در قبال موتورسیکلتهایی که موارد فوق الذکر را رعایت نکنند نمی پذیرد.
- در طراحی این موتور سیکلت کلیه شرایط لازم جهت ایجاد تعادل و پایداری وزن موتورسیکلت رعایت و محاسبه شده است و هرگونه توزیع نابجا در ترتیب و قرار گیری بار بر روی ترکبند اثر منفی بر کیفیت و پایداری و ثبات موتورسیکلت خواهد شد .

تعریف علائم

اخطار:

این علامت نشان دهنده یک خطر بالقوه است که می تواند منجر به یک حادثه و آسیب دیدگی شدید و حتی فوت شود.

احتیاط:

این علامت نشان دهنده یک خطر بالقوه است که ممکن است باعث بروز حادثه فیزیکی کوچکی یا آسیب دیدگی وسیله نقلیه شما شود.

توضیحات:

این علامت نشان دهنده مطالبی جهت توضیحات تکمیلی در رابطه با یک موضوع می باشد.

توجه:

یک توجه به شما در رابطه با یک اطلاعات مهم یا دستورالعمل هشدار می دهد.

ملحقات و لوازم فرعی:

هر گونه ملحقات و لوازم فرعی که توسط شرکت ایران دوچرخ بر روی محصولاتش نصب می شود، قبلاً طراحی وآزمایش شده است. اما از آنجا که کارخانه نمی تواند تمامی این لوازم متفرقه را مورد آزمایش قرار دهد، شما شخصاً مسئول انتخاب بجا، نصب و استفاده از آنها هستید و هر گونه آسیب یا خسارت ناشی از اینکار به عهده خودتان می باشد. توصیه ما به شما این است که تا حد امکان از این وسایل و تجهیزات استفاده نکنید. ولی اگر مجبور به انجام اینکار هستید، نکات زیر را رعایت فرمائید:

- ⊡ فقط لوازم مناسبی را که برای موتورسیکلت شما طراحی شده اند انتخاب نمایید. وارد کنندگان یا توزیع کنندگان محلی، لوازم فرعی متنوعی از سازندگان معتبر دارند. بنابراین لوازم فرعی را که مارک سازندگان معتبر دارند یا از نظر طراحی و کیفیت معادل با آنها هستند انتخاب نمایید.
- ⊡ قبل از نصب و استفاده از وسائل و تجهیزات اضافی، دستورالعملهای همراه آنها را به دقت مطالعه نموده و نکات مهم آنها را رعایت نمائید.
- ⊡ پس از نصب، این تجهیزات را به دقت بازرسی کنید و اطمینان حاصل نمائید که مانعی برای هیچ یک از چراغها ایجاد نمی کنند.
- ⊡ لوازم فرعی باید بطور محکم و مطمئن بر روی موتورسیکلت سوار شوند. مطمئن شوید که این لوازم باعث پوشاندن نور چراغها ، کاهش لقی اجزاء ، محدودیت در سیستم تعلیق ،جابجایی فرمان یا نقص سایر کنترلها نشوند.
- ⊡ لوازم فرعی را که می توانند در توانایی شما برای کنترل موتورسیکلت اختلال ایجاد کنند نصب نکنید. مثل: اضافه نمودن یک جسم سنگین یا حجیم به دسته فرمان که می تواند باعث مشکل شدن رانندگی شود.
- ⊡ لوازم فرعی که باعث محدود شدن توانایی شما برای دور زدن می شود یا دامنه دید از عقب شما را محدود می کند نصب نکنید.
- ⊡ از نصب هر گونه لوازم فرعی که در توانایی و استحکام بدنه ، موقعیت زین یا کنترل فرمان و وسایل پایی اختلال ایجاد می نمایند جلوگیری شود.
- ⊡ از نصب هر گونه تجهیزات الکترونیکی که از سیستم الکتریکی موتورسیکلت قوی تر هستند جلوگیری شود. زیرا ممکن است منجر به آتش سوزی شود.
- ⊡ مطمئن شوید که نصب لوازم فرعی و بارگذاری بر روی ترکبند موتورسیکلت اختلالی در توانایی شما برای کنترل آن ایجاد نمی نمایند.
- ⊡ وسایل بزرگ و برجسته مثل بادگیر یا وسایلی که دقیق و محکم نصب نشده باشند، ممکن است نیروی آئرودینامیکی ایجاد کنند که باعث عدم ثبات در گردش فرمان شود. پس مواظب باشید و هنگام رانندگی احتیاط کنید. در این مواقع خیلی آهسته تر از وقتی که بدون لوازم فرعی هستید رانندگی کنید.
- ⊡ وسایلی را که مانع رسیدن جریان هوای خنک به انجین می شوند را بر روی موتورسیکلت نصب نکنید.
- ⊡ این موتورسیکلت به منظور نصب اتاقک با تریلر (یدک)طراحی نشده است و در صورت استفاده از این وسایل به سیستم فرمان شدیداً آسیب خواهد رسید.
- ⊡ تجهیزات اضافی نصب شده نباید باعث دور نگه داشتن دستها یا پاهای شما از ابزارهای کنترلی روی موتورسیکلت شوند یا مدت زمان عکس العمل سریع را در مواقع اضطراری افزایش دهند.
- ⊡ زمانی که با یک موتورسیکلت مجهز به لوازم فرعی رانندگی می کنید، بیش از پیش احتیاط نمائید.

اخطار: *هر تغییر غیر مجازی که در موتورسیکلت ایجاد گردد یا جایگزین کردن قطعه ای که مورد تایید شرکت ایران دوچرخ نمی باشد ممنوع است و ایمنی رانندگی را به خطر می اندازد و راننده باید دقت کند که هرگونه تنظیم در موتورسیکلت توسط نمایندگی های مجاز ایران دوچرخ انجام شود و شرکت ایران دوچرخ هیچگونه مسئولیتی در قبال موتورسیکلتهایی که موارد فوق الذکر را رعایت نکنند نمی پذیرد.*

توجه : موتورسیکلت به تغییر وزنی حساس است. بنابراین اضافه نمودن ضمائم یا بار به ثبات و کارآیی موتورسیکلت آسیب می رساند. در طراحی این موتور سیکلت کلیه شرایط لازم جهت ایجاد تعادل و پایداری وزن موتورسیکلت رعایت و محاسبه شده است و هرگونه توزیع نابجا در ترتیب و قرار گیری بار بر روی ترکبند اثر منفی بر کیفیت و پایداری و ثبات موتورسیکلت خواهد شد .

شناسایی موتورسیکلت

شماره شاسی:

این شماره بر روی لوله عمودی بدنه حک شده و شامل ۴ قسمت می باشد. که عبارتند از:

کد بین المللی سازنده WMI (سه کاراکتر)، کد VDS (۶ کاراکتر)، کد VIS (۳ کاراکتر) و شماره سریال محصول (۵ کاراکتر) که جمعاً دارای ۱۷ کاراکتر می شود و در انتها نیز علامت ایران دوچرخ حک می گردد.

شماره انجین:

مدل انجین و شماره سریال آن بشرح زیر می باشد. این شماره می تواند در یک ردیف

یا دو ردیف حک شود.

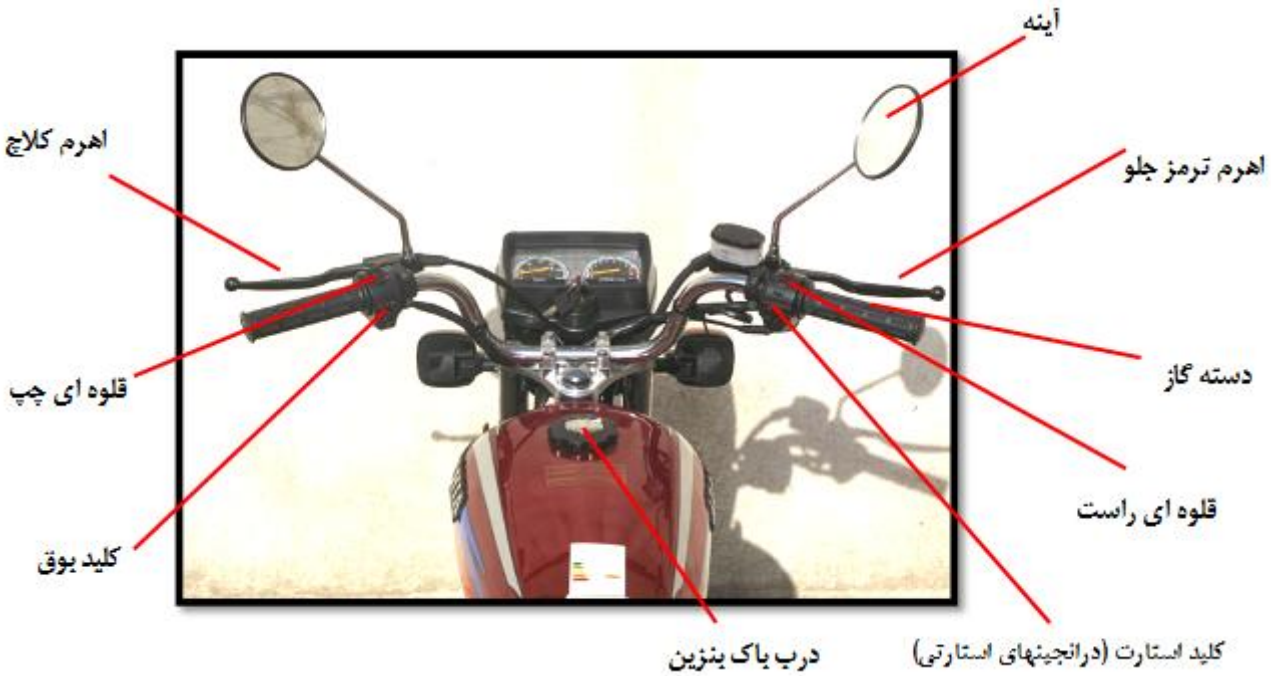
0124NBD

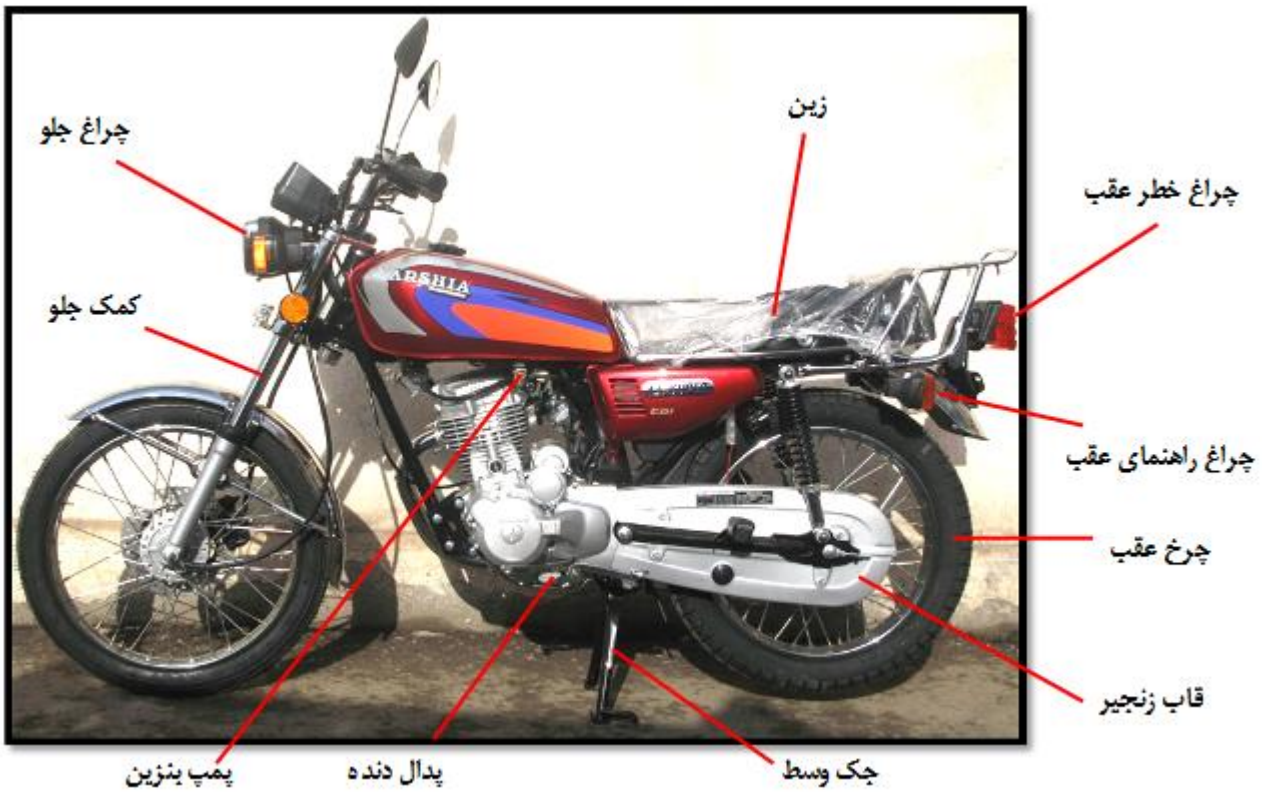
000308

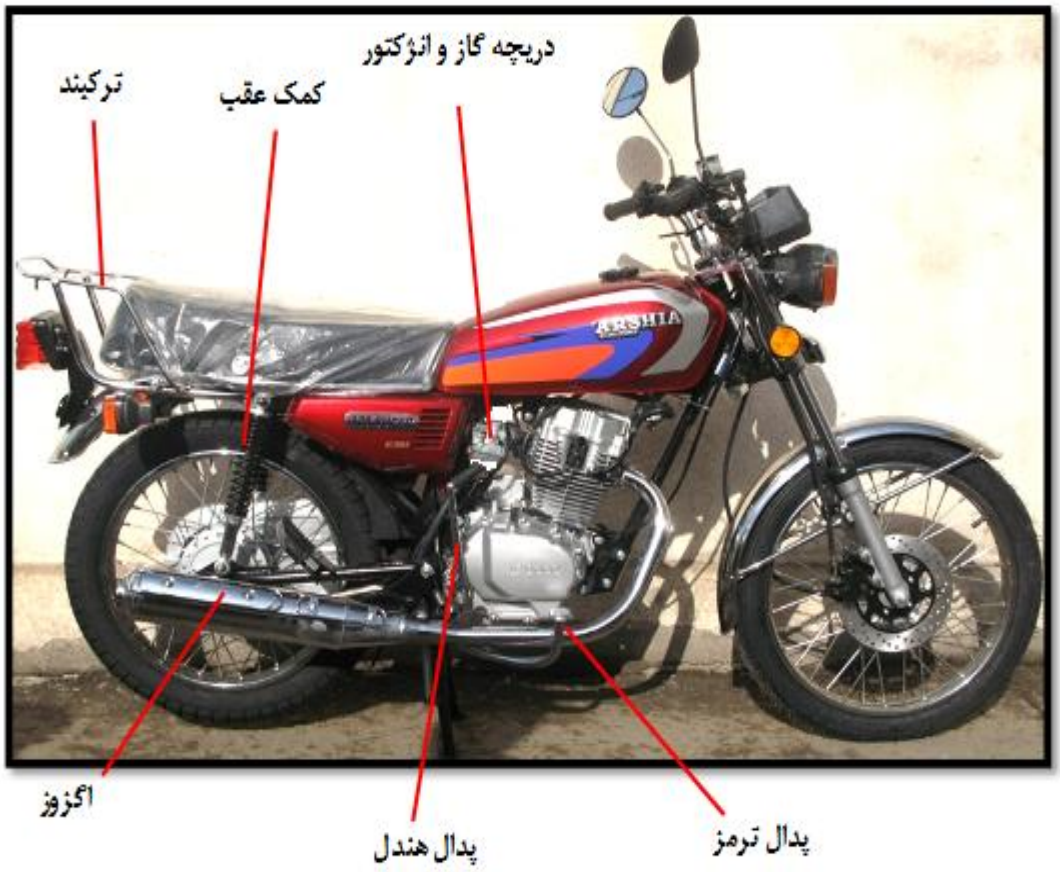
اجزا تشکیل دهنده فرمت انجین عبارتند از:

چهار رقم اول نشانگر حجم واقعی سیلندر + کد شناسایی بین المللی شرکت+شماره سریال شش رقمی

آشنایی با برخی قطعات موتورسیکت:




چراغ جلو
زین
چراغ خطر عقب
کمک جلو
چراغ راهنمای عقب
چرخ عقب
قاب زنجیر
پمپ بنزین
پدال دنده
جک وسط


دریچه گاز و انژکتور
ترکیند
کمک عقب
اگزوز
پدال هندل
پدال ترمز

شرح کار کنترل کننده ها

۱- سوئیچ اصلی:

این قطعه سیستم جرقه و چراغها را کنترل می کند و عملکرد آن در وضعیتهای مختلف طبق جدول زیر می باشد.

وضعیت	شرح کار	حالت سوئیچ
	با چرخش کلید به حالت ● چراغهای راهنما، چراغ ترمز و بوق فعال شده و می توان انجین را استارت زد و روشن نمود.	روشن
	با چرخش کلید در این وضعیت OFF کلیه جریانهای برق قطع شده و موتور خاموش می شود.	خاموش

۲- قلوه ای چپ:

وضعیت	شرح کار
L ⇦	چراغ راهنمای سمت چپ روشن است.
R ⇨	چراغ راهنمای سمت راست روشن است.
OFF ●	چراغ راهنما در وضعیت خاموش است.
	با فشار شاستی به سمت داخل، بوق به صدا در می آید.
≡D	چراغ جلو در وضعیت نور بالا است.
≡D	چراغ جلو در وضعیت نور پائین است.

۳- قلوه ای راست:

وضعیت	شرح کار	
	در این وضعیت چراغ جلو بزرگ، چراغ خطر عقب و صفحه کیلومترشمار روشن است.	
	در این وضعیت چراغ جلوکوچک، چراغ خطر عقب و صفحه کیلومترشمار روشن است.	
	در این وضعیت چراغ جلو، چراغ خطر عقب و صفحه کیلومترشمار خاموش است.	
	در این وضعیت چراغهای راهنما بصورت فلاشر روشن می شوند.	
	در این وضعیت چراغهای راهنما بصورت فلاشر خاموش می شوند.	
	وقتی که سوئیچ در وضعیت ON باشد، با فشار کلید استارت الکتریکی موتور روشن می شود.	

۴- استارت الکتریکی:

سوئیچ استارت الکتریکی نیز بر روی فرمان در سمت راست موتورسیکلت قرار دارد و با فشار آن استارت الکتریکی فعال شده و موتور استارت می خورد.

۵- کیلومتر شمار:

نشانگرهای موجود درکیلومتر شمار و چگونگی کارکرد آنها بشرح زیر می باشند.

۱ - سرعت سنج: نشان دهنده میزان سرعت حرکت می باشد.

۲ - دور سنج: دور در دقیقه انجین را نشان می دهد.

۳ - مسافت سنج: مقدار کیلومتر پیمایش شده را نشان می دهد.

۴ - منطقه قرمز دور سنج: این منطقه رسیدن دور موتور به دور ممنوعه انجین را نشان می دهد و راندن موتورسیکلت در این دور عمر مفید آن را کاهش می دهد.

۵- چراغ چشمک زن راهنما (سبز رنگ): زمانی که سوئیچ راهنما را به چپ یا راست حرکت می دهیم، این چراغ روشن می شود.

۶- دنده شمار (0-1-2-3-4-5): شماره دنده را در وضعیتهای مختلف نمایش می دهد. این نمایشگر برای حالت دنده خلاصی عدد صفر را نشان می دهد.

۷- نمایشگر چراغ نور بالا (آبی رنگ): زمانی که چراغ نور بالا را بکار ببرید، این چراغ روشن می شود.

۸- چراغ چک: این چراغ زمانی که در سیستم انژکتوری خطایی بوجود آید روشن می شود.

۹- سوخت سنج: مقدار سوخت موجود در باک بنزین را نشان می دهد.

رانندگی صحیح

۱- سوخت

ظرفیت باک بنزین این موتورسیکلت ۹ لیتر است. از بنزین بدون سرب با شماره ۹۳ (RON 93) یا بالاتر استفاده کنید. استفاده از بنزینهای با کیفیت پائین تر باعث کاهش عمر موتور خواهند شد.

برای سوخت گیری وسیله ابتدا آن را بر روی جک وسط قرار داده و برای باز کردن درب باک بنزین، ابتدا درپوش روی قفل درب باک را کنار زده و سپس سوئیچ را در محل خود قرار داده و ۹۰ درجه در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. قفل درب باک بنزین باز می شود و می توانید بنزین را از آن قسمت به داخل باک بریزید. سپس درب باک را بسته و پس از قفل کردن کلید را بیرون بیاورید.

⚠ احتیاط

- هنگام سوخت گیری مطمئن شوید موتور خاموش است.
- سوخت گیری باید به دور از آتش و امثال آن انجام شود.
- اگر بنزین را بیشتر از خط مشخص شده پر کنید سوخت سرریز می شود.

بررسی سطح سوخت

قبل از اینکه شروع به راندن موتورسیکلت کنید مطمئن شوید بنزین داخل باک برای استفاده شما کافی است. برای این کار می توانید با استفاده از کلید، درب باک بنزین را بردارید تا سطح سوخت را بررسی کنید. روش دیگر مشاهده مقدار سوخت در صفحه نمایشگر کیلومترشمار است.

توجه: اگر نمی توانید از مدخل ورودی باک بنزین، سطح آن را مشاهده کنید توصیه می شود که در اولین فرصت دوباره سوختگیری نمایید. زیرا زمانی که سطح سوخت قابل مشاهده از مدخل ورودی باک نیست، سطح آن زیر ۱ لیتر است.

⚠ احتیاط

- باک بنزین این موتورسیکلت مجهز به یک پمپ بنزین برقی است و هیچ وقت نباید بدون بنزین باشد. در غیر اینصورت آسیب خواهد دید.
- بدلیل عدم استفاده از شیر بنزین چیزی به عنوان ذخیره احتیاطی برای مخزن سوخت آن وجود ندارد. بنابراین در صورت روشن شدن چراغ سوخت و یا قابل مشاهده نبودن سوخت از مدخل ورودی باک بنزین، بلافاصله سوخت گیری نمائید.

اخطار

- بنزین کاملا" قابل اشتعال و تحت شرایط خاص قابل انفجار است. همیشه در محلی که هوا جریان دارد و در حالت موتور خاموش سوخت گیری نمایید و از استعمال دخانیات بپرهیزید.
- اجازه ندهید جرقه و یا شعله ای در محل سوخت گیری ایجاد شود.

- باک بنزین را بیش از حد پر نکنید. بعداز سوخت گیری مطمئن شوید درب باک محکم بسته شده است.
- مراقب باشید که بنزین سرریز نشود، زیرا بنزین سرریز شده ممکن است مشتعل شود. اگر بنزین سرریز شد، قبل از استارت محل مورد نظر را کاملا" خشک کنید.
- از تماس بنزین با پوست و استنشاق بخار حاصله جلو گیری نمایید.
- بنزین را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- در هنگام پر کردن باک، در زیر باران و یا در محل طوفانی و غبار آلود قرار نگیرید. در غیر این صورت آب و مواد نامناسب وارد باک بنزین خواهد شد.

۲- روشن کردن موتور

برخی اقدامات لازم که پیش از روشن کردن موتورسیکلت باید به آنها توجه نمود عبارتند از:

۱. سوئیچ روشن کردن را روی حالت قرار دهید.
۲. در صورتی که موتورسیکلت مجهز به سوئیچ خاموش کردن اضطراری است آن را روی حالت قرار دهید.
۳. مطمئن شوید دنده در حالت خلاص قرار دارد و بررسی کنید که لامپ حالت خلاص روشن باشد.
۴. از وجود سوخت داخل باک بنزین مطمئن شوید.

روشن کردن موتور:

این موتورسیکلت مجهز به دو سیستم روشن کننده پدال هندلی و استارت الکتریکی است. (مدل ۱۲۵ سی سی هم بصورت هندلی و هم بصورت استارتی-هندلی عرضه می شود.)

پدال هندل:

وقتی پدال هندل را بکار می برید ، کمی روی آن مکث کنید تا چرخدنده ها کاملاً درگیر شوند. سپس با آوردن فشار ضربه ای پا بر روی اهرم هندل و هدایت پر قدرت آن به سمت پائین به نرمی هندل بزنید تا موتور استارت بخورد و روشن شود. پس از روشن شدن موتور پا را از روی پدال برداشته تا هندل سر جای خودش برگردد. سپس اهرم هندل را به سمت بدنه برگردانید. در این محصول با گرفتن کلاچ، موتور در هر دنده ای که باشد بصورت خلاص کار می کند و استارت می خورد. ولی توصیه می شود قبل از هندل زدن دنده را خلاص نمائید. اینکار باعث افزایش طول عمر موتور خواهد شد.

استارت الکتریکی:

بوسیله دکمه استارت الکتریکی موتور را استارت کنید. زمانی که دکمه استارت را فشار می دهید توصیه می شود وقتی صدای روشن شدن و احتراق موتور شنیده و موتور روشن شد، از فشار دادن دکمه خودداری کنید.

اگر موتور روشن نشد دکمه استارت را بعد از ۵ ثانیه رها کنید و ۵ ثانیه دیگر صبر کنید و سپس دوباره استارت کنید. قبل از این کار به آرامی دسته گاز را حدود یک هشتم دور بچرخانید تا هوای ورودی را افزایش دهید (هرگز بیشتر از یک چهارم دور نچرخانید) و موتور را دوباره استارت کنید.

ممکن است در ماههای سرد موتور شما پس از روشن شدن ، ثبات لازم را در دور آرام نداشته و مجدداً خاموش شود. در این مواقع توصیه می شود موتور را تا ۱۰ ثانیه یا بیشتر (حداکثر ۳ الی ۴ دقیقه) در دور موتور بالا روشن نگه دارید تا موتور گرم شود.

⚠ احتیاط

- موتور را فقط زمانی می توان استارت کرد که دنده در حالت خلاص باشد یا کلاچ روی OFF باشد. در غیر این صورت ممکن است اتفاقی برای موتورسیکلت شما یا سایرین رخ دهد.
- روشن بودن بیهوده موتورسیکلت به مدت طولانی و در حالت خلاص (مخصوصاً با دور موتور بالا) می تواند به موتور آسیب رسانده و زیان بار باشد.
- برای محافظت از باتری و افزایش طول عمر آن باید زمان استارت زدن تا حد امکان کوتاه باشد.
- هرگز با یک موتور سرد، گاز را بطور کامل باز نکنید.

اگر استارت خوردن موتور ناموفق بود: اگر پس از استارت زدن، موتور روشن نشود یا موتور سیکلت حرکت نکند نکات زیر را باید بررسی کنید.

- ☐ آیا سوخت در مخزن وجود دارد؟
- ☐ آیا موتور سیکلت به درستی مطابق آنچه در این کتابچه راهنما توضیح داده شده بکار گیری شده است ؟
- ☐ آیا فیوز سوخته است؟
- ☐ آیا دکمه استارت موتور به درستی کار می کند؟
- ☐ آیا شارژ باتری تمام شده است که باعث می شود دکمه استارت موتور کار نکند؟

<u>خاموش کردن موتور:</u>

می توانید با چرخاندن کلید به سمت حالت موتور را خاموش کنید تا جریان الکتریکی در موتور قطع شود.

۳- راه اندازی موتور

آماده سازی قبل از راه اندازی موتور:

- ⊡ درجه سطح روغن موتور را بررسی کنید، اگر سطح روغن زیر پایین ترین سطح تعریف شده است لطفاً روغن موتور را دوباره پر کنید. (لطفاً توجه کنید که هنگام بررسی، موتور باید در حالت افقی باشد)
- ⊡ لطفاً وقتی موتور سرد است به آن زیاد فشار وارد نکنید. زیرا حداقل یک تا سه دقیقه زمان لازم است تا مطمئن شویم که روغنکاری اجزاء موتور به خوبی انجام گرفته و در کل سیستم جریان دارد. (دور موتور هنگام پیش گرم کردن نباید بیشتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد)
- ⊡ قبل از راه اندازی لطفاً بررسی کنید که مقدار سوخت به اندازه کافی است و مانعی برای جریان عادی آن وجود ندارد.
- ⊡ قبل از راه اندازی مطمئن شوید اجزاء الکتریکی موتورسیکلت شما کارکرد عادی دارند و به خوبی متصل شده اند.

راه اندازی استارت الکتریکی

بهتر است زمانی از استارت الکتریکی استفاده کنید که دنده در حالت خلاص قرار داشته باشد. البته می توانید آن را در هر دنده ای نیز استفاده کنید اما مطمئن شوید که کلاچ فعال نیست. (اهرم کلاچ را محکم نگه دارید)

توجه داشته باشید که از آخرین زمان استارت الکتریکی باید ۱۵ ثانیه گذشته باشد. اگر باتری ضعیف باشد (پایین تر از ۱۰,۵ ولت) تنها نیاز دارید چند کیلومتری با آن برانید تا باتری مجدداً شارژ شود.

راه اندازی صحیح مکانیزم تعویض دنده:

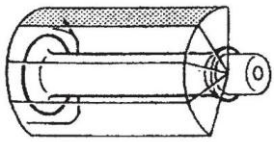
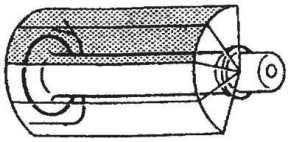
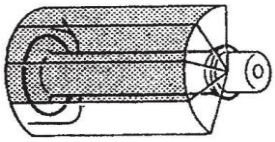
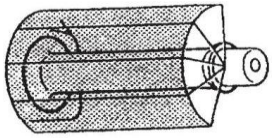
پدال دنده در موتورسیکلت در زیر پای چپ راکب قرار دارد و وظیفه آن تغییر سرعت و قدرت موتورسیکلت در شرایط مختلف رانندگی می باشد. وضعیت دنده های این موتورسیکلت به صورت N-1-۲-۳-۴-۵ است. نوع پدال دنده و محل قرارگیری آن استاندارد بوده و دنده ها بصورت غیر چرخشی تعویض می شوند. تغییر دنده باید متناسب با شرایط جاده و وضعیت و سرعت وسیله باشد.

۴- آب بندی موتور

آب بندی موتور بسیار مهم است. هر گونه راه اندازی بدون آب بندی (یا استفاده نادرست) صدمات جدی به کارکرد آن می زند. موتوری که آب بندی نشده و موتوری که آب بندی شده است تفاوت زیادی در قدرت و عملکرد گشتاور دارند. در موتوری که خوب آب بندی شده، سازگاری قسمتهای مختلف به خوبی انجام شده و در نتیجه صدمه به قسمتهای مختلف در حرکتهای سریع کاهش می یابد و عمر خدمات موتور را افزایش می دهد.

الزامات آب بندی موتورسیکلت

برای یک موتورسیکلت تازه خریداری شده هیچ زمانی مهمتر از زمان آب بندی بین صفر تا ۱۰۰۰ کیلومتر وجود ندارد. زیرا موتور نو است و باید از گاز دادن به مدت طولانی یا افزایش دمای موتور پرهیز نمود.

۱- صفر تا ۱۵۰ کیلومتر در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از ۴۰۰۰ دور بر دقیقه اجتناب نمود. پس از یکساعت رانندگی موتورسیکلت را به مدت ۵ الی ۱۰ دقیقه متوقف کنید تا موتور خنک شود. در طی رانندگی سرعت موتورسیکلت را متناوباً تغییر داده و در یک حالت ثابت گاز از موتور کار نکشید.	• از ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر از ۱/۴ دسته گاز استفاده کنید 
۲- ۱۵۰ تا ۵۰۰ کیلومتر در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از ۵۰۰۰ دور بر دقیقه اجتناب نمود. طی این مدت نباید موتورسیکلت تحت هر شرایط زمانی تخت گاز رانده شود. البته می توان با موتورسیکلت با دنده های مختلف رانندگی نمود.	از ۱۵۰ تا ۵۰۰ کیلومتر از ۱/۲ دسته گاز استفاده کنید. 
۳- ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر : در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از ۶۰۰۰ دور بر دقیقه اجتناب نمود.	از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر از ۳/۴ دسته گاز استفاده کنید. 
۴- ۱۰۰۰ کیلومتر به بالا : از تخت گاز رفتن در یک مدت طولانی اجتناب نموده و سرعت خود را مطابق با شرایط جاده تغییر دهید. در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از ۸۵۰۰ دور بر دقیقه یا بیشتر اجتناب نمود.	بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر از تمام دسته گاز استفاده کنید. 

⚠ احتیاط

- تا زمانی که موتور سیکلت نو بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر راه نرفته است هرگز دریچه گاز را بطور کامل باز نکنید.
- هنگام راندن با هر دنده ای سرعت باید کمتر از ۸۰ درصد سرعت مجاز باشد (باز کردن دریچه گاز هم باید کمتر از ۸۰٪ باشد) و تغییر دنده به موقع باشد.
- اجازه ندهید موتور در ۱۰۰۰ کیلومتر اول بار اضافی تحمل کند.

۵- حفظ و نگهداری موتور:

الف: وقتی موتور ۳۵۰ کیلومتر اول را طی کرد یک بررسی اولیه باید انجام شود.

۱) روغن موتور را تعویض کنید. (ظرفیت روغن موتور ۹۰۰ میلی لیتر است)

۲) سوپاپها را فیلرگیری و تنظیم کنید. (حد مجاز لقی سوپاپ هوا ۰,۰۴-۰,۰۵ میلیمتر و حد مجاز لقی سوپاپ دود ۰,۰۷-۰,۰۸ میلیمتر است)

ب: بعد از اتمام ۱۰۰۰ کیلومتر و آب بندی موتورسیکلت، نگهداری دوره ای را فعال کنید.

۱) شمع را چک کنید ، در صورت نیاز فاصله دهانه شمع را تنظیم و رسوبات کربن را تمیز کنید.

۲) روغن موتور را تعویض کنید.

۳) سوپاپها را فیلر گیری و تنظیم کنید.

۴) تمام اتصالات را محکم کنید.

۵) فیلتر هوا را تمیز کنید.

۶- بررسیهای پیش از راه اندازی:

به منظور اطمینان از ایمنی، وسایل نقلیه باید به موقع بررسی و تعمیر شوند. لطفاً با بازدید موتورسیکلت خود مطمئن شوید که قبل از سوار شدن کاملاً آماده است.

۱. بررسی سطح روغن موتور: سطح روغن موتور را بررسی کنید. ناکافی بودن روغن موتور موجب فرسایش قطعات و خرابی زود هنگام موتور می شود.

۲. بررسی سطح سوخت: سطح سوخت را بررسی کنید. درب باک بنزین را سفت کنید. وضعیت شیلنگ بنزین را از نظر تابیدگی بررسی کنید.

۳. بررسی زنجیر: لقی مجاز زنجیر چرخ و وضعیت آن را بررسی کنید، چرب نبودن زنجیر به مقدار کافی می تواند باعث سائیدگی و بیرون آمدن زنجیر از دنده ها شود. شل بودن زنجیر باعث خارج شدن آن از طبق زنجیر می شود و زنجیری که خیلی سفت باشد در اثر اعمال فشار بیش از حد به آن پاره خواهد شد.

۴. بررسی تایر لاستیکی: لاستیک چرخ را بررسی کنید تا ببینید لاستیک دچار فرسایش نشده باشد، لاستیک با خراشیدگی یا شیار های غیرعادی باید تعویض شود. عمق آج لاستیک باید الزامات قانونی را تامین کنند. در صورتی که حداقل عمق آج تایر به ۰,۸ میلیمتر رسید باید تایر لاستیکی را تعویض کنید. علاوه بر این بررسی فشار باد لاستیک بسیار حیاتی است. هر دو فاکتور اشاره شده عوامل کلیدی برای عملکرد و ایمنی موتورسیکلت هستند.

۵. بررسی سیستم ترمز : برای اینکه ترمزها بطور عادی کار کنند ضروری است مقدار روغن ترمز و وضعیت لنتهای ترمز بررسی شوند. روغن ترمز باید قبل از استارت زدن موتور بررسی شود. اگر سطح روغن ترمز پایین تر از خط مینیموم (حداقل) باشد دلیل آن ممکن است نشتی یا فرسودگی کفشکهای ترمز باشد. برای اجتناب از نقص کلی سیستم ترمز لطفاً به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ مراجعه کنید تا بررسی ها و توصیه های حرفه ای ارائه شود ما همچنین به شما کمک می کنیم تا شیلنگ بنزین ، دیسک ترمز و لنتهای ترمز را بررسی کنید. همچنین فاصله خلاصی اهرم ترمز و پدال ترمز نیز باید بررسی شود.

۶. بررسی کابلها: لطفاً بررسی کنید که همه کابلها به درستی نصب شده اند و به صورت کاملاً روان حرکت می کنند.

۷. بررسی سیستم گاز : دسته گاز را بچرخانید و بررسی کنید که آیا خلاصی کافی در سیم گاز وجود دارد و فرایند گاز خوردن موتورسیکلت به نرمی انجام می شود و با رها کردن دسته گاز به موقعیت اولیه خود باز می گردد.

۸. بررسی عملکرد کلاچ: خلاصی اهرم کلاچ و برگشت پذیری آن را بررسی کنید. سیم کلاچ باید خلاصی لازم را داشته و به نرمی حرکت کند.

۹.بررسی چراغ ها و بوق: لطفاً با دقت بررسی کنید که چراغهای موتورسیکلت شما و بوق آن در شرایط عادی باشند و بخوبی کار کنند.

۱۰. بررسی دید آینه عقب: روی وسیله نقلیه بنشینید و بدن خود را به صورت عمود نگهدارید و ببینید آیا در صورت نگاه به آینه دید کافی از فضای پشت سر خود دارید یا نه. در صورت لزوم تنظیم کنید.

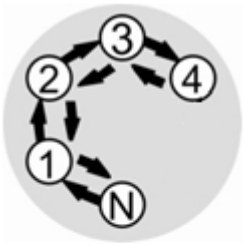
۱۱. تنظیم فرمان: به طور عمود روی زین بشینید و بررسی کنید آیا در بهترین حالت برای بدن شما به صورت ایمن و راحت قرار دارد یا نه. همچنین تاب خوردگی و پیچیدگی کابلها را بررسی کنید.

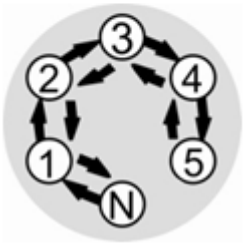
⚠ احتیاط

هنگام بررسی موتورسیکلت لطفا مطمئن شوید که دستورالعملها و قوانین ایمنی زیر را به درستی رعایت می کنید.

- دود خروجی از اگزوز دارای گازهای سمی مانند منوکسید کربن است. پس مطمئن شوید بررسی با موتور روشن را در محیطهای دارای تهویه انجام می دهید.
- بررسی باید در زمین سخت و مسطح و با شرایط پایدار انجام شود.
- وقتی موتور را تازه خاموش کرده اید مراقب اجزای داغ آن باشید. موتور و انباره اگزوز محلهایی هستند که بیشترین گرما را داشته و دیرتر از قسمتهای دیگر خنک می شوند.
- قبل از درست کردن یا هر گونه اصلاح کاری، موتور باید خاموش و کلید آن بیرون آورده شود.
- اگر بعد از تنظیم مشکل همچنان وجود داشت لطفاً بلافاصله با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ و تعمیرگاه های طرف قرارداد آن تماس بگیرید.

۷- تعویض دنده





مکانیزم دنده به شما کمک می کند که موتورسیکلت را در سرعتهای متفاوت ولی در یک محدوده ثابت از دور موتور حرکت دهید. شما می توانید در دنده های مختلف سرعت موتور را بالاتر برده یا اینکه قدرت موتور خود را در بالا رفتن از شیب جاده افزایش دهید. نحوه تعویض دنده در شکل نشان داده شده است . موتورسیکلت ۱۲۵ سی سی هندلی از نوع چهار دنده و سایر مدلهای ۱۲۵-۱۵۰-۲۰۰ سی سی استارتی از نوع پنج دنده می باشند.

۱. ابتدا موتورسیکلت را روشن کنید و در حالیکه دسته گاز را کاملاً بسته اید و موتور در دور آرام است اهرم کلاچ را فشار دهید.

۲. پدال تغییر دنده را با پای چپ فشار دهید تا دنده را از حالت خلاص به حالت دنده ۱ ببرید.

۳. به تدریج دسته گاز را بچرخانید تا دور موتور به حدود ۲۵۰۰ الی ۳۰۰۰ دور در دقیقه برسد و به آرامی اهرم کلاچ را رها کنید تا موتورسیکلت شروع به حرکت کند. سعی کنید هماهنگی خوبی بین عملکرد گاز و کلاچ داشته باشید تا مطمئن شوید رانندگی بطور طبیعی آغاز می شود.

۴. برای دستیابی به سرعت بالاتر زمانی که دور موتور خیلی بالا رفت دسته گاز را رها کنید تا به جای خود برگردد. سپس اهرم کلاچ را مجدداً فشار داده و پدال تغییر دنده را به پائین فشار دهید و دنده را به حالت ۲ ببرید.

۵. به همین ترتیب می توانید برای دست یابی به سرعت های بالاتر دنده را به ۳ تا ۵ تغییر دهید.

۶ اگر پدال را به جای پائین به بالا فشار دهید می توانید دنده را کم کنید تا به حالت خلاص برسید.

عملکرد دنده پایین (دنده معکوس)

اگر می خواهید سرعت را به شدت بالا ببرید مثل زمانی که می خواهید از کنار موتورسیکلت دیگری عبور کنید می توانید به کمک دنده معکوس این کار را انجام دهید. توصیه ما این است که تا حد امکان از انجام این کار بپرهیزید. ولی اگر مجبور شدید توجه داشته باشید با انجام این کار دور موتور به طور ناگهانی افزایش زیادی خواهد داشت و ممکن است به موتور صدمه بزنند.

⚠ احتیاط

- قبل از استارت کردن موتور مطمئن شوید جک های بغل و وسط در وضعیت درست و مناسب قرار دارد.
- اگر جک ها به نرمی حرکت نمی کنند روغنکاری اتصالات آن را بررسی کنید.
- دنده را به درستی و متناسب با سرعت موتور تغییر دهید.
- به منظور پایین نگه داشتن مصرف سوخت و حصول اطمینان از طول عمر آن لطفاً به یک باره سرعت را بالا نبرید.

<رانندگی>

۱۰۰۰ کیلومتر آب بندی را با دور موتور کمتر از ۶۰۰۰ دور در دقیقه رانندگی کنید. زیرا باعث افزایش طول عمر وسیله می شود.

⚠ احتیاط

- همیشه شروع حرکت موتورسیکلت با دنده یک باشد و تا حد ممکن فرایند حرکت اولیه موتورسیکلت به آهستگی و با دقت انجام شود.
- در حین راندن اگر هرگونه صدای غیرعادی وجود دارد لطفاً برای بررسی و انجام کارهای ضروری با نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت تماس بگیرید.
- سرعت را زیر محدوده قانونی تعیین شده در جاده حفظ کنید. (رانندگی با سرعت غیر مجاز ممنوع است)

۸- استفاده از ترمز

ترمز جلو و عقب را همزمان استفاده کرده و از ترمز های ناگهانی و غیرضروری پرهیز کنید.

⚠ احتیاط

- اگر تنها یکی از ترمز های جلو و عقب را استفاده کنید، ممکن است موتورسیکلت شما به یک سمت منحرف شود.
- هنگام راندن در هوای بارانی یا جاده خیس ترمز ناگهانی ممکن است باعث تصادف شود. پس سرعت را کم کنید و به درستی ترمز کنید.
- از ترمزهای پشت سر هم خودداری کنید که باعث گرم شدن ترمز و عملکرد نادرست آن می شود.

<ترمز موتوری>

موتور نیز می تواند به مانند یک ترمز عمل کند اگر شما گاز را برخلاف جهت بچرخانید (دور موتور کاهش یافته و سرعت موتورسیکلت کم می شود) و اگر نیاز به قدرت بیشتر ترمز داشته باشید پایین آوردن دنده به ۲ یا ۳ نیز توصیه می شود. در ضمن اگر نیاز دارید موتور سیکلت در هنگام کاهش سرعت به کندی حرکت کند یا اینکه خیلی سریع سرعت کم کند می توانید از ترمز و ترمز موتوری همزمان استفاده کنید.

⚠ احتیاط

وقتی موتور سیکلت در وضعیت سرعت بالا قرار دارد به دنده پایین تر نروید. زیرا به علت کاهش ناگهانی سرعت باعث ایجاد صدمه به موتور و سیستم انتقال قدرت می شود و حتی ممکن است موجب لرزش قسمت عقب وسیله شود.

۹- پارک کردن

۱- دنده را به حالت خلاص تغییر وضعیت دهید و موتور را خاموش کنید.

۲- موتور سیکلت را در حالت افقی نسبت به زمین قرار دهید. جک وسط را فعال کنید. در صورتی که جک بغل برای پارک کردن استفاده کردید، فرمان را به آرامی به سمت چپ بچرخانید.

⚠ احتیاط

- موتور سیکلت را در مکانی امن و بدون ترافیک پارک کنید.
- لوله اگزوز ممکن است بسیار داغ باشد. لطفاً موتور سیکلت را در مکانهایی که دسترسی به آنها ساده است قرار ندهید.
- اگر موتور سیکلت در زمینهای شیب دار پارک شود ممکن است واژگون شده و به زمین بیافتد.
- اگر فرمان به سمت راست بچرخد، یا اینکه موتورسیکلت خود را در زمین شیب دار، شنی، ناهموار یا خیلی نرم پارک نمائید، آن را در معرض افتادن قرار داده اید.
- در مواردی که شرایط پارک غیرقابل پیش بینی است، باید با انجام موارد ضروری از ثبات موتورسیکلت خود اطمینان حاصل نمائید.

۱۰- آینه دید عقب

قبل از رانندگی باید زاویه آینه دید عقب را تنظیم کنید. این کار به شما کمک می کند تا در حین رانندگی از موقعیت مکانی سایر وسایل نقلیه آگاهی پیدا کنید.

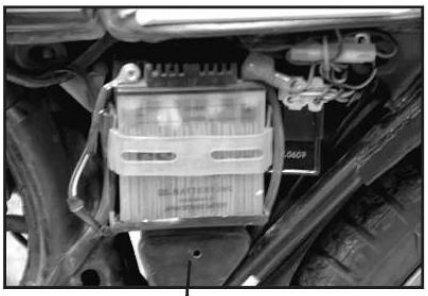
⚠ احتیاط

- شما می توانید از پارچه یا کاغذ نرم یا مواد مشابه همراه با مواد پاک کننده برای تمیز کردن آینه استفاده کنید. اما مواد پاک کننده را مستقیما روی آینه اسپری نکنید.

اخطار

- از قرار دادن اجسام حجیم در قسمت عقب صندلی که مانع از دید شما از طریق آینه می شود بپرهیزید.
- تنظیم آینه در حین حرکت خطرناک بوده و ممکن است باعث بروز حادثه شود. بنابراین از انجام این کار بپرهیزید.
- آینه مورد استفاده از نوع محدب بوده و در نتیجه فاصله نمایش داده شده از اجسام دورتر از مقدار واقعی آن است.

۱۱- کیف ابزار



محل کیف آچار

محل کیف ابزار در سمت چپ موتورسیکلت در زیر هواکش است. شما می توانید با باز کردن کاور بغل چپ به کیف ابزار دسترسی پیدا کنید.

کیف ابزار به منظور انجام برخی تعمیرات جزئی یا تنظیم و تعویض برخی قطعات تعبیه شده و برای انجام تنظیمات بیشتر ، تعمیرات کلی و تعویض قطعاتی که نیاز به ابزار خاصی دارند، به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه نمائید.

بازدید و تنظیمات

جدول سرویس و تعمیرات دوره ای موتورسیکلت

	موضوعات	دوره بازرسی	پیمایش بر حسب Km (ملاحظات ۲)				ملاحظات
			1,000	4,000	8,000	12,000	
❋	سیستم سوخت رسانی		-	I	I	I	
❋	فیلتر سوخت		C	C	C	C	
❋	عملکرد سیستم گاز		I	I	I	I	
❋	عملکرد موتور و دور آرام آن		I	I	I	I	
—	اجزای فیلتر هوا (هواکش)	ملاحظات ۱	C	C	R	هر ۸۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.	
—	شمع موتور		I	I	I	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.	
—	روغن موتور		برای این موتور سیکلت ابتدا در 350 کیلومتر و سپس 1000 کیلومتر تعویض کنید و بعد از آن هر ۳۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.				
—	فیلتر روغن		R	هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.			
❋	تایمینگ	ملاحظات ۳	I	I	I	I	
❋❋	لقی سوپاپها	ملاحظات ۳	I	هر ۸۰۰۰ کیلومتر بررسی و در صورت نیاز تنظیم کنید.			
—	کلاچ		I	I	I	I	
❋	جک بغل		I	I	I	I	
❋	زنجیر چرخ		برای هر ۵۰۰ کیلومتر به صورت I و L عمل شود. هر چهار سال تعویض کنید.				

**	سیستم ترمز جلو و عقب		I	I	I	I	
**	لنت ترمز جلو و عقب		I	I	I	I	
**	روغن ترمز		هر دو سال تعویض کنید .				
*	سوئیچ چراغ ترمز جلو و عقب		I	I	I	I	
*	باتری		I	I	I	I	
*	سیستم تعلیق (دوشاخه عقب و کمک فنرها)		I	I	I	I	
*	آچارکشی پیچ و مهره ها		I	I	I	I	
**	چرخ و تایر لاستیکی جلو و عقب		I	I	I	I	
**	فرمان و اتصالات آن		I	I	I	I	

تعمیرات دوره ای باید در زمانهای مشخص انجام گیرد، معنای علائم موجود در جدول به شرح زیر هستند:

I : بازدید، تمیزکردن، تنظیم، روغنکاری و در صورت نیاز تعویض باید انجام شود.

C : فقط تمیز کنید.

R: در صورت نیاز تعویض کنید.

A: تنظیم کنید.

L: روغنکاری کنید.

* این موارد توسط نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ انجام شوند. اگر مصرف کننده ابزار مناسب و مهارتهای لازم برای انجام سرویسهای دوره ای را داشته باشد می تواند خود این کار را انجام دهد.

** با توجه به اهمیت آنها این موارد باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت انجام شوند تا از نظر ایمنی و کارکرد صحیح آنها اطمینان حاصل شود.

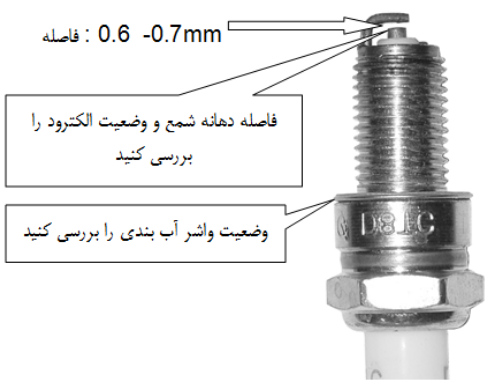
ملاحظات:

۱. هنگام کار کردن در محیطهای پر گرد و غبار باید سریعتر تمیز شوند.

۲. زمانی که کیلومتر کارکرد موتورسیکلت به بیش از مقادیر داده شده در جدول فوق رسید باید دوره حفظ و نگهداری موتورسیکلت و بازدیدها هر ۴۰۰۰ کیلومتر طبق جدول ادامه یابند.

۳. برای اطمینان از ایمنی، تنظیم تایمینگ و لقی سوپاپها باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت انجام شوند.

هشدارهای حفظ و نگهداری



این بخش الزامات فنی و نحوه بازدید و تنظیمات قسمتهای مختلف موتور سیکلت را معرفی می کند.

۱- بررسی شمع

شمع جرقه یک قطعه مهم از موتور بوده و بازرسی آن آسان است. وضعیت شمع مبین وضعیت موتور می باشد. در شرایط طبیعی، چینی سفید رنگ عایق دور الکترود مرکزی، به رنگ خرمائی متوسط تا روشن است. برای بررسی سرشمع را بردارید. شمع را با آچار شمع باز کرده و بیرون بیاورید. بررسی کنید آیا صدمه ای به عایق شمع خورده است یا تخریبی در الکترودها مشاهده می شود یا خیر. اگر چنین است تعویضش کنید.

فاصله دهانه الکترود شمع را بررسی کنید. این فاصله باید بین ۰,۶ تا ۰,۷ میلیمتر باشد. در صورت نیاز با دقت فاصله دهانه الکترود را تنظیم کنید. قبل از نصب مجدد شمع، کربنها و رسوبات انباشته شده را بوسیله پاک کننده یا یک فرچه سیمی تمیز کنید. بررسی کنید که واشرآب بندی شمع در شرایط خوبی باشد.

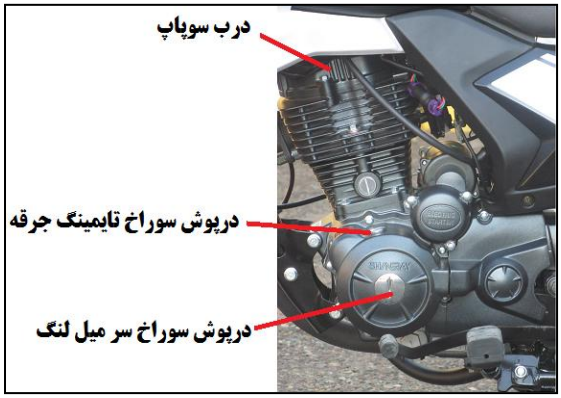
برای سوار کردن شمع، ابتدا به صورت دستی آن را بچرخانید. سپس با آچار شمع آن را سفت کنید. سر شمع را سر جای خود قرار دهید.

- **گشتاور سفت کردن شمع: 12.5 N.m**
- **فاصله دهانه شمع : 0.6 الی 0.7 میلیمتر**
- **مشخصات فنی شمع: D8EA**

توضیحات

همه قسمتهای موتور سیکلت حتی در صورتی که به طور مشخص در جدول نگهداری دوره ای اعلام نشده یا نشان داده نشده اند باید قبل از استفاده از موتورسیکلت بررسی و تنظیم شوند.

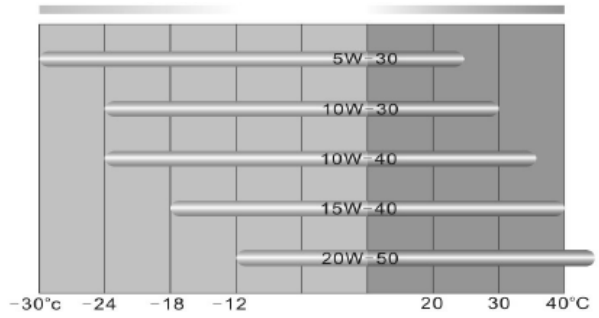
۲- بررسی وضعیت تایمینگ



با توجه به اینکه بررسی وضعیت تایمینگ این موتورسیکلت نیاز به مهارتهای ویژه دارد، این کار فقط باید توسط تعمیرکاران آموزش دیده شده در نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ انجام گیرد. روش انجام کار به این صورت است:

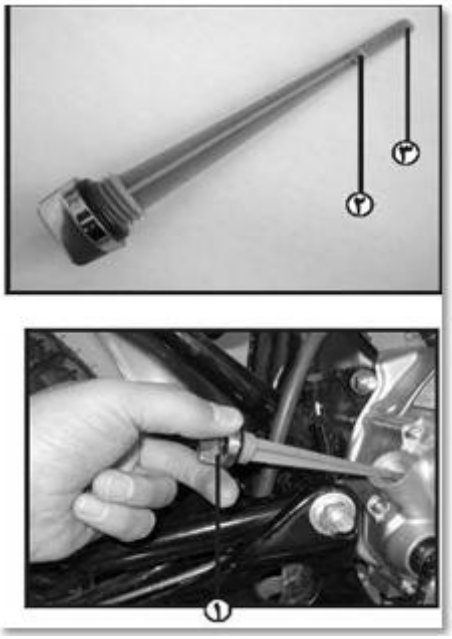
۱. درب سوپاپ را باز کنید.
۲. درپوش سوراخ سر میل لنگ (درپوش وسطی) و درپوش سوراخ مشاهده تایمینگ جرقه (درپوش بالایی) روی کاور سمت چپ موتور را بردارید.
۳. میل لنگ را خلاف حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا خط شاخص روی رزوه ها در مقابل خط شاخص علامت T روی فلکه برق قرار گیرد. در این شرایط پیستون باید در بالاترین قسمت محفظه احتراق در نقطه مرگ بالا باشد (انتهای زمان تراکم).
۴. بررسی کنید در این حالت هر دو سوپاپ بسته هستند و هیچ نیرویی بر روی اسبکها وارد نمی شود.
۵. بعد از بازدید، درب سوپاپ و درپوشهای وسطی و بالایی روی کاور چپ موتور را به ترتیب ببندید.

۳- بررسی روغن روانکار



استفاده از روغن موتور با کیفیت که برای موتورهای چهار زمانه طراحی شده است، طول عمر موتور را افزایش می دهد. روغن موتور مناسب برای این موتورسیکلت روغن 15W/40-SF در تابستان و 10W/30-SF در زمستان می باشد. توجه داشته باشید که درجه API روغن انتخابی باید بین انواع SE ، SF ، SG یا بالاتر باشد.

بازبینی روغن



موتورسیکلت را در مکانی مسطح پارک کنید. درپوش روغن موتور (۱) مجهز به میله ای جهت اندازه گیری مقدار روغن موتور است. میله اندازه گیری روغن موتور را که در سمت راست موتور است باز کرده و سطح روغن را نگاه کنید. سطح روغن می بایست بین خط نشانه حداکثر (۲) و حداقل (۳) بر روی میله اندازه گیری سطح روغن باشد. اگر سطح روغن موتور زیر خط مقیاس است روغن توصیه شده را در آن پر کنید تا سطح آن به بالاتر از نصف محدوده برسد.

روش پر کردن مجدد : درپوش روغن موتور یا همان میله اندازه گیری سطح روغن را بردارید، روغن موتور را به آهستگی با یک قیف پر کنید تا زمانی که سطح روغن از قسمت مشاهده روغن موتور به بیش از نصف محدوده برسد. سپس درپوش روغن را بگذارید و آن را ببندید.

تعویض روغن موتور

تعویض روغن موتور باید زمانی انجام شود که موتور سرد نشده باشد. به این شکل می توان اطمینان حاصل کرد که روغن درون موتور سریع و کامل تخلیه خواهد شد.

برای تعویض روغن، ابتدا موتورسیکلت را به مدت چند دقیقه روشن کنید تا موتور گرم شود. پیچ تخلیه روغن را باز کنید و روغن ضایع شده را در داخل یک ظرف خالی کنید. بهتر است هنگام تخلیه روغن موتورسیکلت را کمی تکان دهید تا مواد زاید کف کارتر تخلیه شوند. سپس درپوش فیلتر روغن ، صافی روغن موتور، فیلتر روغن موتور و غیره را تمیز کنید. نهایتاً پس از نصب مجدد فیلتر و صافی روغن، درپوش آن را بسته و پیچ تخلیه روغن را ببندید. میله اندازه گیری روغن موتور را باز کنید و به آرامی مقدار 0.9 لیتر روغن موتور تازه را درون موتور بریزید. سپس درپوش روغن را بگذارید.

توضیحات

بکار بردن روغن موتور کیفیت پایین روی عملکرد موتور و دوره عمر موتور سیکلت تاثیر مستقیم دارد.

⚠ احتیاط

- ناکافی بودن مقدار یا کیفیت پایین روغن موتور منجر به فرسودگی زودرس اجزای موتور و خرابی آن می شود.
- پس از انجام مراحل فوق و اتمام عملیات تعویض روغن، موتورسیکلت را به مدت چند دقیقه روشن کنید تا موتور گرم شود و طی این مدت موتور را از نظر نشتی روغن بازرسی کنید.
- در صورت مشاهده نشتی روغن موتور را بلافاصله خاموش کرده و محل روغن ریزی و علت آن را پیدا کنید.
- قبل از اینکه کارتر را با روغن تازه پر کنید فیلتر روغن باید تمیز شود.

تمیز کردن و تعویض فیلتر روغن

درپوش روی فیلتر روغن موتور را بردارید تا بتوانید مجموعه فیلتر روغن موتور را از محل خود خارج کنید. صافی و فیلتر روغن موتور را با ماده تمیز کننده تمیز کنید و سپس آن را در جای خود قرار دهید. در صورت نیاز آن را با یک نمونه جدید تعویض کنید.

بررسی کنید صدمه ای به پوشش فیلتر روغن و رینگ آب بندی O- شکل آن نخورده باشد. در صورت نیاز با یک نمونه جدید تعویض کنید. درپوش فیلتر روغن موتور را در جای خود قرار دهید و پیچ آن را سفت کنید.

اخطار:

- هرگز موتور را با افزودنیهای شیمیایی پر نکنید. زیرا روغن موتور ، سیستم کلاچ را روغنکاری می کند و افزودنیها می توانند باعث از کار افتادن کلاچ شوند.

- **روغن موتور توصیه شده: SAE 10W/40-SE یا با گرید بالاتر**
- **مقدار کل روغن : 1.0 لیتر**
- **تعویض دوره ای روغن : 0.8 لیتر**
- **تعویض فیلتر روغن : خرابی، کثیفی**
- **گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه روغن: ۲۰ نیوتن متر**

۴- بررسی فشار سیلندر

هنگامی که موتور استارت نخورد یا به سختی استارت بخورد یا زمانی که این سوال پیش آید که آیا فشار داخل سیلندر غیرعادی است و پس از حذف گزینه های احتمالی دیگر که می توانند باعث بروز این عیب شوند، باید فشار داخل سیلندر را بررسی کرد. فشار سیلندر باید ۱۰-۱۲ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع باشد.

روش کار: برای اندازه گیری فشار کمپرس سیلندر، شمع موتور را جدا کنید. یک فشارسنج در محلی که شمع نصب می شود قرار دهید. گاز را کاملاً بچرخانید و هندل بزنید. سپس تمام نقاط متصل به فشار سنج را برای نشتی گاز بررسی کنید. فشار سنج را صفر کنید و دوباره موتور را هندل بزنید تا زمانی که فشار سنج دیگر بالا نرود. حداکثر فشار خوانده شده از فشار سنج معمولاً بعد از یک یا دو نوبت هندل زدن خواهد رسید این فشار حداکثر باید فشار سیلندر باشد، شمع را در جای خود قرار دهید.

دلایل اصلی فشار ناکافی سیلندر شامل موارد زیر می باشد:

- ⊡ تنظیم نادرست سوپاپ
- ⊡ نشت سوپاپ
- ⊡ از بین رفتن واشر آب بندی سرسیلندر
- ⊡ سائیده شدن رینگ پیستون یا سیلندر

⊡ سائیده شدن رینگ پیستون

دلایل اصلی فشار بیش از حد شامل موارد زیر می باشد:

⑤ وجود کربن انباشته شده درون محفظه احتراق یا در بالای پیستون

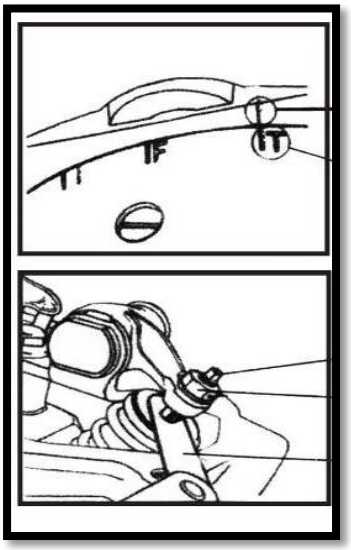
۵- بررسی لقی سوپاپها

لقی خیلی زیاد سوپاپ باعث ایجاد سر و صدای اضافی می شود. با این حال اگر فاصله بسیار کمی وجود داشته باشد یا حتی فاصله ای وجود نداشته باشد مانع بسته شدن سوپاپ می شود که مشکلات زیادی تولید می کند نظیر متوقف شدن موتور، اتلاف انرژی و غیره. از این رو لقی سوپاپ باید به صورت دوره ای بررسی شود. لقی سوپاپ باید به صورت زیر و در حالی که موتور سرد است مورد بازدید و تنظیم قرار گیرد:

۱. درپوش سوراخ سر میل لنگ و درپوش سوراخ تایمینگ جرقه در سمت چپ کاور موتور را بردارید.

۲. درب سوپاپ را بردارید.

۳. مهره فلایویل را به صورت ساعتگرد بچرخانید تا جایی که علامت T روی فلایویل در راستای علامت خط روی کاور سمت چپ موتور قرار گیرد و هر دو اسبک ورودی و خروجی حرکتی نداشته اما سوپاپها در آزادترین وضعیت خود باشند که نشان می دهد پیستون در نقطه مرگ بالا و در انتهای زمان تراکم قرار دارد.



توجه: *اگر علامت T نزدیک موقعیت سمت راستش است اما اسبکها بدلیل چرخش خیلی کم میل لنگ(حتی به اندازه یک زاویه کوچک) حرکت داشته باشند، موتور در موقعیت تراکم خود قرار ندارد بلکه در زمان ورودی/خروجی قرار دارد. در این حالت میل لنگ را ۳۶۰ درجه به صورت ساعتگرد بچرخانید تا پیستون مجددا به بالاترین قسمت یعنی نقطه مرگ بالا و زمان تراکم برسد.*

۴. پس از آن لقی سوپاپها را با استفاده از فیلر مخصوص سنجش فضای خالی بین پیچ تنظیم و انتهای سوپاپ بررسی کنید.

۵. اگر نیاز به تنظیم فضای خالی است مهره قفل کننده روی اسبک را شل کنید. مهره تنظیم را تا جایی که مقاومت کوچکی در حرکت فیلر در زیر آن حس شود بچرخانید .

۶. در پایان تنظیم، مهره قفل کننده را برای جلوگیری از شل شدن پیچ سفت کنید و قبل از آنکه تمام درپوش های برداشته شده را در جای خود بگذارید یک بار دیگر بررسی کنید که لقی سوپاپ کاملاً مناسب باشد.

❶ **لقی مجاز برای سوپاپها: ۰,۰۵ میلی متر برای سوپاپ ورودی (هوا) و 0.08 میلی متر برای سوپاپ خروجی (دود)**

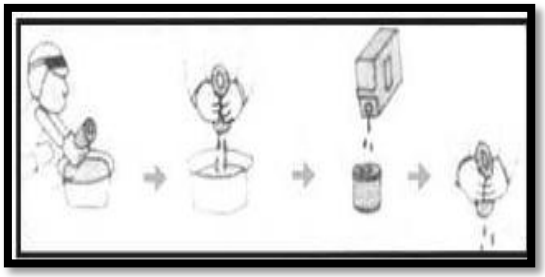
۶- بررسی و تمیز کردن فیلتر هوا (هواکش)

فیلتر هوا باید بصورت دوره ای یا هر زمان که از گرد و غبار انباشته شد تمیز شود. برای تمیز کردن آن ابتدا کاور بغل سمت چپ موتورسیکلت را بردارید.

صافی فیلتر هوا را با باز کردن ۴ عدد پیچهای آن باز کنید و مقدار آلودگی آن را بررسی نمایید . در صورت نیاز فیلتر را با حلال مناسب شسته و پس از خشک شدن آن، سطح فیلتر را با روغن موتور به مقدار خیلی کم چرب کنید . بستن فیلتر عکس حالت باز کردن می باشد . فیلتر دارای یک هسته مرکزی با توری سیمی و یک ابر اسفنجی است. البته ممکن است در برخی مدلها، فیلتر بصورت تیغه ای باشد.

⚠ احتیاط

- ابر فیلتر را با بنزین یا سوخت تمیز نکنید چون ممکن است به آن صدمه بزند.
- موتور سیکلت خود را بدون هواکش روشن نکنید. زیرا با ورود گردو غبار به داخل سیلندر باعث خط افتادن سیلندر می شود. اگر فیلتر هوا به درستی نصب نشده باشد، گرد و غبار به داخل آن نفوذ کرده و در آنجا انباشته خواهد شد. در نتیجه به موتور صدمه خواهد زد.
- لطفاً از مایع تمیز کننده برای شستشو و تمیز کردن ابر فیلتر هوا استفاده کرده و سپس آن را خشک کنید.



- توجه داشته باشید که پس از شستشوی ابر فیلتر هوا آن را به آرامی فشار دهید تا پاره نشود و از فشردن بیش از حد آن تحت هر شرایطی خودداری کنید.
- ابر فیلتر را با روغن موتور گرید بالا چرب کرده و محفظه هواکش را تمیز کنید. مطمئن شوید که جعبه فیلتر آسیب ندیده و تهویه بدرستی انجام می شود.
- وقتی موتور را شستشو می کنید مراقب باشید آب وارد هواکش نشود. زیرا باعث بد کار کردن موتور خواهد شد.
- از گازوئیل یا مواد قابل اشتعال برای شستشوی هسته فیلتر استفاده نکنید.

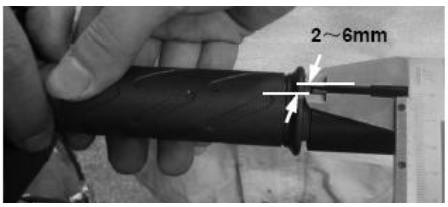
۷- بررسی سرعت دور آرام موتور

بررسی و تنظیم دور آرام باید بعد از اینکه تمام موارد موتور تنظیم شد کنترل شود. از آنجا که جریان ورودی بوسیله یک واحد کنترل الکتریکی ECU کنترل و بر اساس آن مقدار تزریق صورت می گیرد، پیچ تنظیم را تغییر ندهید. در صورتی که دور آرام ناپایدار است و در حد صفر یا بیش از حد بالا می

رود دلایل احتمالی عیب را با روش عیب یابی برای سیستمهای EMS پیدا و رفع عیب کنید. اینکار به کمک دستگاه دیاگ که در نماینـدگیهای خـدمات پس از فروش شرکت موجود است انجام می گیرد.

عیب یابی: تحت نظارت دستگاه عیب یاب بررسی کنید که زاویه آوانس بین ۰ تا ۱۵ درجه باشد. اگر زاویه آوانس جرقه بیش از ۱۵ درجه باشد، نشان می دهد جریان ورودی سوپاپ گاز در سرعت دور آرام کافی نیست و در این نقطـه دور آرام ناپایـدار یـا در حـد صفر است. اگر زاویه آوانس جرقه کمتر از ۰ درجه باشد، نشان می دهد جریـان ورودی در سرعت دور آرام خیلی زیاد است و در این نقطه سرعت دور آرام اغلـب بـالای ۱۸۰۰ دور در دقیقه است . بنابراین فقط در دو حالت فوق مهره قفل کننده را باز کنیـد و پـیچ تنظیم جریان ورودی را به کمک آچار آلن تنظیم کنیـد تـا جریـان ورودی بـه جریـان مشـخص شـده برسـد. مناسـب تـرین سـرعت دور آرام بـرای ایـن موتـور سـیکلت 1500±150 دور بر دقیقه است. پس از تنظیم زاویه آوانس جرقه فراموش نکنید که مهره قفل کننده را محکم کنید.

۸- کنترل گاز



ابتدا مناسب بودن مسیر سیم گاز و وضعیت سـیم را از نظـر دفرمگـی ، تابیـدگی و آسـیب دیـدگی بررسی کنید. سپس خلاصی دسته گاز را اندازه گیری کنید. برای این کار دسـته گـاز را در جهـت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا به یک سمت خلاصی برسد و یـک علامـت بزنیـد. مجـدداً دسته گاز را به آرامی در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا جایی که احساس شود دریچه گاز در ابتدای باز شدن است و یک علامت بزنید. با اندازه گیری فاصله بین این دو علامت خلاصی دسته گاز بدست می آید. اگر خلاصی کافی نیسـت یـا خیلـی زیاد است آن را تنظیم کنید.

❶ **مقدار خلاصی مجاز : ۲ الی ۶ میلیمتر**

روشهای تنظیم:

تنظیم دقیق: لاستیک گرد گیر را کنار بزنید. مهره قفلی A را شل کرده و مهره تنظیم A را بپیچانید تا به خلاصی مورد نظر برسید. سپس مهره قفلی را محکم و لاستیک محافظ را در جای خود قرار دهید.

برای افزایش خلاصی، پیچ تنظیم باید سفت شود و برای کاهش خلاصی باید آن را شل کنید.

تنظیم اصلی: اگر نتیجه حاصله از تنظیم دقیق رضایت بخش نیست و نمی توانید خلاصی لازم را بدست آورید، این کار باید با استفاده از پیچ تنظیم روی دریچه گاز انجام شود.

در سیم گاز مهره های قفل کننده را شل کنید. پیچ تنظیم را به مقدار لازم بپیچانید و مجدداً مهره ها را سفت کنید. با این کار محدوده تنظیم خلاصی افزایش می یابد. برای افزایش خلاصی، پیچ تنظیم باید بسته شود و برای کاهش خلاصی باید آن را باز کنید.

حال می توانید از طریق روش توضیح داده شده در تنظیم دقیق، خلاصی سیم گاز را تنظیم کنید. پس از آن بررسی کنید که دریچه گاز می تواند به نرمی و راحتی از وضعیت کاملاً باز به وضعیت کاملاً بسته برگردد. اگر مانعی وجود دارد آن را مجدداً تنظیم یا در صورت نیاز تعویض نمائید.

اخطار

- هنگامیکه دسته گاز را می پیچانید، بلافاصله بعد از خلاصی، گاز موتورسیکلت را بطور کامل پر نکنید. این کار می تواند برای شما و موتورسیکلت تان بسیار خطرناک باشد. چرخاندن دسته گاز بلافاصله بعد از خلاصی (حتی نه بصورت پرگاز)، باعث می شود سرعت موتور ناگهان بالا برود.

۹- سیستم ترمز

ترمز جلو این موتورسیکلت در دو مدل کاسه ای و دیسکی عرضه می شود. در سیستم ترمز دیسکی در اثر سایش لنتهای ترمز، روغن ترمز به مرور زمان کم خواهد شد. این اتفاق چیز قابل تنظیمی نیست، اما سطح روغن موتور و ساییدگی لنتهای ترمز دو عامل بسیار مهمی هستند که نیاز به بررسی به موقع دارد. همچنین سیستم ترمز باید به منظور اطمینان از نداشتن نشتی روغن مرتباً بررسی شود.

<ترمز جلو دیسکی>

خلاصی دسته ترمز

دستگیره ترمز را به آرامی بکشید تا فشاری را حس کنید سپس خلاصی آن را بررسی کنید اگر دستگیره ترمز خلاصی ندارد یا بسیار روان باشد نشانه ایـراد در سیستم ترمز است.

❶ **خلاصی دستگیره ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد**

اخطار

- روغن ترمز ماده ای التهاب آور و حساسیت زا است و باید از تماس آن با چشم و پوست خودداری شود. در صورت تماس آن با دست یا هر نقطه ای از پوست باید کاملاً با آب شستشو شود. در صورتی که با چشم تماس پیدا کرد باید با آب فراوان شستشو داده و بلافاصله به بیمارستان بروید.
- روغن ترمز را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

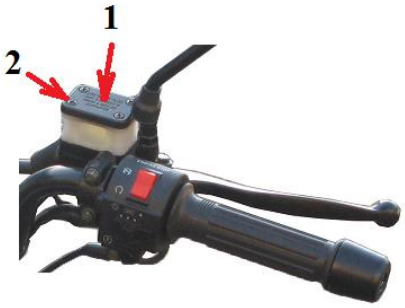
بررسی سطح روغن ترمز

مخزن ذخیره روغن ترمز به پمپ ترمز دستی در فرمان متصل و در یک مجموعه هستند و بـر روی مخـزن دارای دو علامت UPPER به معنای حد بالای سطح روغن ترمز و LOWER بـه معنـای حـد پـائین سطح روغن ترمز می باشد. زمانی که مخزن در حالت افقی قرار دارد سطح روغـن ترمـز نبایـد پـائین تـر از علامت LOWER باشد.

اخطار

اگر سطح روغن ترمز زیر سطح حداقل باشد احتمالاً نشان دهنده این است که سیستم ترمز دارای نشتی است یا لنتهای ترمز کاملاً ساییده شده اند. در این شرایط لطفاً با نمایندگیهای خدمات پس از فروش و یا تعمیرگاههای مجاز شرکت ایران دوچرخ مشورت کنید.

پر کردن دوباره مخزن روغن ترمز

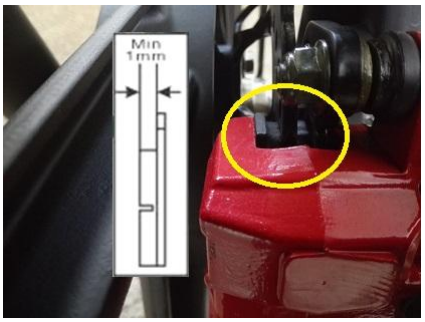


پیچهای روی مخزن ترمز (۲) را باز و درپوش مخزن (۱) را بردارید. پمپ ترمز را در حالـت افقـی قـرار دهید و مخزن روغن ترمز را تا ۵ میلی متر پر کنید. پیچ ها را سفت کنید. روغن ترمز ریخته شده روی مجموعه پمپ ترمز جلو و قسمتهای دیگر را با آب شستشو دهید.

احتیاط

- روغن ترمز باید از نوع روغن ترمزهای DOT 4 غیر نفتی با پایه روغن ترمز باشد.

- از ذخیره کردن و یا استفاده از روغن ترمزهایی که از حالت پلمپ خارج شده اند خودداری کنید. زیرا روغن ترمز یک ماده نم گیر است و رطوبت را به سرعت از هوا جذب می کند. رطوبت باعث می شود که دمای جوش روغن ترمز افت کرده بطوریکه می تواند خاصیت ترمزگیری سیستم ترمز را به شدت کاسته و در نتیجه باعث بروز حادثه یا آسیبهای شدید منجر به فوت شود. بنابراین پس از باز کردن پلمپ ظرف روغن ترمز، باقیمانده آن را دور بریزید. زیرا قابل نگهداری و استفاده مجدد نیست.
- روغن ترمز به شدت خورنده است هیچ وقت آن را روی سطوح رنگ شده یا قسمتهای پلاستیکی نریزید. در صورت ریختن روغن فوراً آن را تمیز و با آب بشوئید. در صورت تماس روغن با چشم یا پوست، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی آب شستشو داده و به پزشک مراجعه کنید.
- روغن ترمزی که بکار می برید باید با روغن ترمز قبلی یکسان باشد. مخلوط کردن روغنها با برندهای متفاوت باعث واکنش شیمیایی خطرناکی خواهند شد که تاثیر منفی بر روی عملکرد ترمزگیری دارد.
- دقت کنید هنگام پر کردن مخزن سیلندر اصلی آب وارد آن نشود. زیرا آب نقطه جوش روغن ترمز را کاهش خواهد داد و ممکن است حرارت به نشت بندها منتقل شده و باعث خرابی آنها شود.



بررسی لنت ترمز جلو دیسکی

لنت های ترمز را می توان از پائین (قسمت کالیپر) مورد بررسی قرار داد. لنت ترمز باید حداقل ۱ میلی متر ضخامت داشته باشد.

اخطار

پد سایشی لنت ترمز نباید نازک تر از ۱ میلی متر در سائیده شده ترین قسمتهای لنت باشد. در غیر این صورت باعث می‌شود عمل ترمز گیری انجام نشود. برای ایمنی بیشتر لنت ترمز را بلافاصله تعویض کنید.

⚠ احتیاط

- اگر تعویض لنت ترمز خیلی دیر انجام شود فرسودگی پد سایشی لنت ترمز باعث می شود قسمت فلزی کفشک ترمز با دیسک ترمز تماس پیدا کند. در نتیجه عملکرد ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و دیسک صدمه می بیند.
- لطفاً هنگام تعویض لنت ترمز، مجموعه هر دو لنت چپ و راست را تعویض کنید.
- هنگام تعویض لنت های ترمز اتصالات و شیلنگهای روغن را از کالیپر جدا نکنید.

< ترمز جلو-کاسه ای>

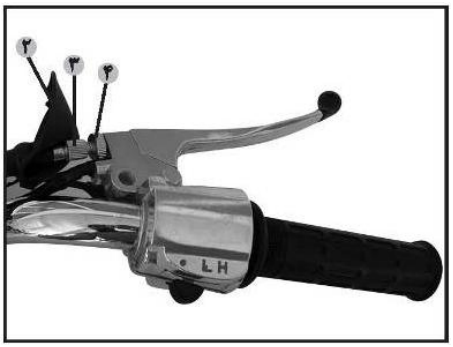
در این مدل، ترمز بصورت سیمی است و با استفاده از فشردن دسته ترمز که بر روی قلوه ای سمت راست فرمان قرار دارد فعال می شود. همیشه قبل از رانندگی سیم ترمز را از نظر پیچ خوردگی یا علائم فرسودگی بازدید کنید. سیم ترمز را روغنکار کنید تا از بروز سائیدگی و فرسودگی نابهنگام ممانعت به عمل آید. در ضمن مطمئن شوید که اجزاء سیستم ترمز در وضعیت مناسبی قراردارند.

خلاصی دسته ترمز :

دستگیره ترمز را به آرامی بکشید تا فشاری را حس کنید سپس خلاصی آن را بررسی کنید اگر دستگیره ترمز خلاصی ندارد یا بسیار روان باشد نشانه ایراد در سیستم ترمز است.

❶ خلاصی مجاز دستگیره ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد

تنظیم ترمز جلو:



تنظیم دقیق: تنظیم دقیق بر روی دسته ترمز انجام می شود بدین صورت که ابتدا گردگیر لاستیکی (۲) را کنار زده و مهره قفل کننده (۴) را شل کنید. با استفاده از پیچ تنظیم (۳) خلاصی مجاز دسته ترمز را تنظیم کنید. پس از تنظیم چندین بار ترمز گرفته و چرخش آزاد چرخ جلو را بررسی کنید.

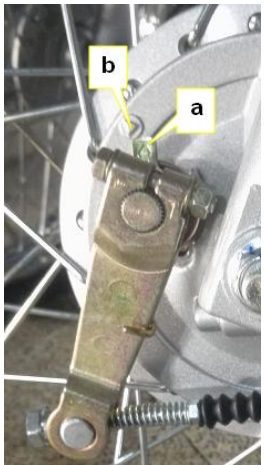
تنظیم اصلی: تنظیم اصلی بر روی سیم ترمز جلو در قسمت چرخ جلو انجام می شود. در این روش ابتدا گردگیر لاستیکی (۲) را کنار زده و مهره قفل کننده (۴) را شل کنید. با استفاده از مهره تنظیم (۱) خلاصی مجاز دسته ترمز را تنظیم کنید. سپس ترمز جلو را طبق روش اعلام شده در تنظیم دقیق کاملا تنظیم و روانی چرخ را بررسی کنید.

⚠ احتیاط

مطمئن شوید که پس از آخرین تنظیم، قسمت برش دار مهره تنظیم ترمز جلو (۱) بر روی پین اهرم ترمز (۵) قرار گرفته باشد.

توجه: چنانچه با این روش، تنظیم دقیق صورت نگرفت به نماینده رسمی شرکت ایران دوچرخ مراجعه نمایید.

بررسی لنت ترمز جلو:



با توجه به اینکه ترمز جلوی این موتورسیکلت از نوع کاسه ای است لذا امکان مشاهده سائیدگی لنتها بطور مستقیم وجود ندارد. اما برای کنترل روزانـه، دو عدد شاخص بر روی آن در نظر گرفته شده که با حروف a و b در تصویر نمایش داده شده اند. زمانیکه شاخص a روی اهرم ترمز جلو روبروی علامت b در درب لنت ترمز جلو قرار گیرد سائیدگی لنتها به شرایط بحرانی رسیده و نشان دهنده سائیدگی زمان تعویض آنها می باشد. ضخامت لنت ترمـز هـا نبایـد کمتر از ۱ میلی متر باشد.

اخطار

پد سایشی لنت ترمز نباید نازک تر از ۱ میلی متر در سائیده شده ترین قسمتهای لنت باشد. در غیر این صورت باعث می شود عمـل ترمـز گیـری بخـوبی انجام نشود. برای ایمنی بیشتر لنت ترمز را بلافاصله تعویض کنید.

<ترمز عقب کاسه ای>

ترمز عقب با فشار رو به پائین پدال ترمز که در سمت راست موتورسیکلت قرار دارد فعال می شود. حرکت پدال ترمز باید روان و مناسـب باشـد و پـس از برداشتن فشار به محل اولیه خود بازگردد.

با توجه به اینکه در حین رانندگی ممکن است پای راکب روی پدال قرار گیرد بدین منظور مقداری خلاصی برای آن در نظر می گیرند.

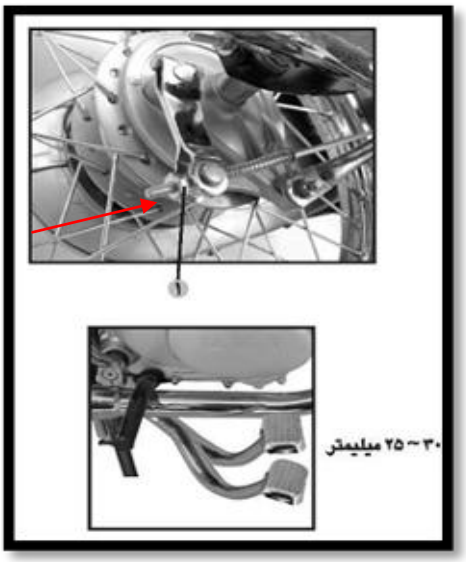
❶ **خلاصی مجاز پدال ترمز : ۲۵ تا ۳۰ میلی متر**

تنظیم ترمز عقب:

۱–موتور سیکلت را برروی جک وسط قرار دهید.

۲–فاصله خلاصی پدال را قبل از اینکه ترمز گرفته شود اندازه بگیرید. فاصله خلاصـی بایـد ۲۵ تا ۳۰ میلیمتر باشد. تنظیم خلاصی با چرخاندن مهره تنظیم روی میل ترمز عقـب انجـام می شود.

۳–پس از تنظیم چندین بار ترمز بگیرید و گردش آزاد چرخ بعد از ایجـاد خلاصـی در پـدال ترمز را کنترل کنید.

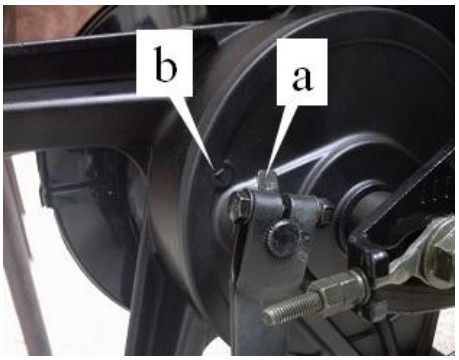


توجه: چنانچه با این روش، تنظیم دقیق صورت نگرفت به نماینـده رسـمی شـرکت ایـران دوچرخ مراجعه نمایید.

اخطار

- اگر خلاصی به مقدار کافی نباشد ممکن است در هنگام رانندگی فشار در سیستم ترمز جمع شده و منجر به قفل شدن ناگهانی چرخ عقب شـود. افزایش دمای سیستم ترمز موجب عدم ترمز گیری در شرایط بحرانی می شود.

بررسی لنت ترمز های عقب



با توجه به اینکه ترمز عقب این موتورسیکلت از نوع کاسه ای است لذا امکان مشـاهده سـائیدگی لنتها بطور مستقیم وجود ندارد. اما برای کنترل روزانه، دو عدد شاخص بر روی آن در نظـر گرفتـه شده که با حروف a و b در تصویر نمایش داده شده اند. زمانیکه شاخص a روی اهرم ترمز عقب روبروی علامت b در درب لنت ترمز عقب قرار گیرد سائیدگی لنتها به شـرایط بحرانـی رسـیده و نشان دهنده سائیدگی زمان تعویض آنها می باشد. ضخامت لنت ترمز ها نباید کمتر از ۱ میلی متر باشد.

اخطار

پد سایشی لنت ترمز نباید نازک تر از ۱ میلی متر در سائیده شده ترین قسمتهای لنت باشد. در غیر این صورت باعث می شود عمـل ترمـز گیـری بخـوبی انجام نشود. برای ایمنی بیشتر لنت ترمز را بلافاصله تعویض کنید.

توجه: پدال ترمز عقب به گونه ای طراحی شده است که با فشار دادن پدال به سمت پائین سوئیچ چراغ ترمز عقب فعال شده و چراغ عقب بصورت پر نور روشن می شود.

تنظیم استوپ ترمز عقب:

اسـتوپ چراغ ترمز عقب در قسمت راست موتور سیکلت قرار دارد و با حرکت پدال ترمز عقب فعـال مـی شـود و طوری تنظیم شده است که چراغ ترمز قبل از اثر ترمز روشن شود. استوپ ترمز را می توان با مهره نصـب شـده روی آن تنظیم نمود.

در صورتی که با فشار دادن ترمز ، چراغ ترمز روشن نشد ، حتماً به نماینـدگیهای مجـاز شـرکت ایـران دوچـرخ مراجعه نمائید.

۱۰- بررسی چرخها

باز کردن چرخ جلو:

قبل از جدا کردن چرخ جلو، موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید. ابتدا سیم کیلومتر را باز کنید. سپس مهره تنظیم ترمز جلو را بـاز کـرده و سـیم ترمز را از داخل پین اهرم ترمز خارج کنید. (در مدلهای دیسکی سیم ترمز وجود ندارد) چرخ جلو را گرفته و مهره چرخ جلو را باز کنید. سپس محور چـرخ را بیرون بکشید تا چرخ جلو آزاد شود. برای جلوگیری از واژگونی موتورسیکلت از یک بلوک یا چهارپایه مخصوص در زیر انجین آن استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- در مدلهای ترمز دیسکی اهرم ترمز جلو را هنگام جدا کردن چرخ نکشید. زیرا باعث حرکت پیستون کالیپر به بیرون و چسبندگی بیشتر لنت هـا به دیسک چرخ جلو می شود.
- مطمئن شوید وقتی چرخ را روی زمین می گذارید دیسک ترمز همیشه رو به بالا باشد. در غیر این صورت ممکـن اسـت دیسـک ترمـز صـدمه ببیند.

نصب چرخ جلو:

برای نصب ابتدا چرخ جلو را بلند کرده و بین کمک فنر جلو هدایت کنید. سپس محور چرخ جلو را کمی چرب کرده و از داخل سوراخ کمک فنرها و توپی و درب لنت چرخ جلو عبور دهید. دقت کنید زبانه روی کمک باید در شیار روی درب لنت قرار گیرد. مهره را نصب و تا ۴۰ نیوتن متر آن را محکم کنید. ابتدا ترمز جلو و سپس سیم کیلومتر شمار را وصل کنید. در مدلهای ترمز دیسکی دقت کنید دیسک ترمز باید بین لنت ها در کالیپر ترمز قرار گیرد.

❶ **گشتاور سفت کردن مهره چرخ جلو : ۴۰-۶۰ نیوتن متر**

باز کردن چرخ عقب:

موتور سیکلت را روی بدنه آن بلند کنید به طوری که تماس چرخ عقـب بـا زمـین قطـع شود. مهره چرخ عقب را باز کرده و زنجیر کش های چپ و راست را شل کنید.

مهره تنظیم ترمز عقب را باز و میل ترمز را از داخل اهرم ترمز بیرون آورید.

مهره بازویی درب لنت (اهرم تعادل) را باز کرده و درب لنت را آزاد کنید.

سپس محور چرخ عقب را بیرون بکشید تا جایی که بتوانید چرخ عقب را به سـمت جلـو هل دهید. زنجیر چرخ را از دندانه های طبق زنجیر عقب خارج کنید. محور چرخ عقب را بیرون بکشید و چرخ عقب را بـا دقـت از دو شـاخه عقـب بیـرون بیاورید.

نصب چرخ عقب :

نصب چرخ عقب عکس روش توضیح داده شده برای باز کردن چرخ عقب می باشد. قبل از سفت کردن مهره تا ۸۰ نیوتن متر، چرخ عقب را به جلو فشار دهید به طوری که زنجیر کش ها روی پیچ های تنظیم قرار گیرند.

- **گشتاور سفت کردن مهره چرخ عقب : ۶۰-۸۰ نیوتن متر**

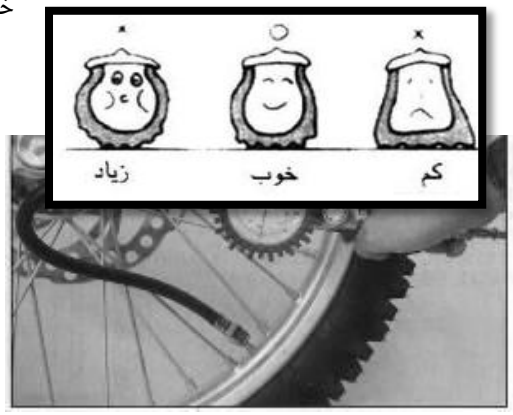
تعویض لنت های ترمز عقب

در سیستم ترمز عقب این موتورسیکلت لنتهای ترمز بر روی درب لنت عقب قرار دارند. طبق روش توضیح داده شده برای باز کردن چرخ عقب درب لنت را آزاد کرده و لنتها را با لنت مناسب و نو تعویض کنید.

⚠ احتیاط

- اگر تعویض لنت ترمز خیلی دیر انجام شود فرسودگی پد سایشی لنت ترمز باعث می شود قسمت فلزی کفشک ترمز با دیسک ترمز تماس پیدا کند. در نتیجه عملکرد ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و رینگ سایشی داخل توپی چرخ عقب صدمه می بیند.
- لطفاً هنگام تعویض لنت ترمز، مجموعه هر دو لنت چپ و راست را تعویض کنید.

- با توجه به نقش بسیار مهم لنتها در عملکرد صحیح ترمزگیری، لنت مورد نیاز خود را از نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ تهیه و هنگام نصب به آرم IRDOCO بر روی کارتن بسته بندی لنتها توجه کنید.
- استفاده از لنتهای متفرقه ممکن است باعث کاهش عملکرد ترمزگیری و به خطر افتادن ایمنی شما شود.



مشخصات و فشار باد تایر لاستیکی

فشار باد مناسب باعث حداکثر ثبات و راحتی در راندن موتورسیکلت و افزایش طول عمر موتور می شود. فشار باد تایر را با فشار سنج بررسی کنید تا ببینید فشار مطابق مقدار مشخص شده باشد.

مشخصات و فشار باد توصیه شده برای تایرهای لاستیکی این موتورسیکلت به شرح زیر هستند:

- **لاستیک جلو 2.50-18/220 Kpa**
- **لاستیک عقب 3.00-17/250 KPa**

احتیاط

- اندازه گیری فشار باد تایر زمانی صحیح است که تایر سرد باشد. بنابراین بلافاصله پس از رانندگی اقدام به اندازه گیری فشار باد تایرها نکنیـد و اجازه دهید تایرها سرد شوند.
- فشار باد تایر کمتر از حد تعیین شده می تواند باعث از جا درآمدن تایر از روی طوقه، تحت شرایط رانندگی سخت شود.
- تایر را به آهستگی و به دقت پر از باد کنید. باد زدن سریع می تواند باعث ترکیدن تایر شود.
- فشار باد تایر بیشتر از حد تعیین شده نیز ممکن است باعث انفجار تایر شود.

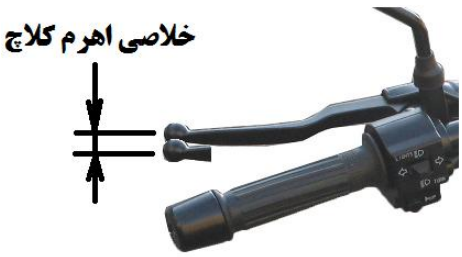
اخطار:

- هرگز از لاستیک یا تیوپ صدمه دیده و یا وصله خورده استفاده نکنید. زیرا احتمال از دست رفتن بالانس چرخ و تعادل موتورسیکلت و کاهش قابلیت اطمینان آن وجود دارد.
- فشار نامناسب باد لاستیک منجر به از بین رفتن آج لاستیک شده و خطری جدی ایجاد می کند. فشار باد کمتر از حد معمول نیز موجب لغزش و عدم کنترل وسیله نقلیه می شود.
- راندن موتور با لاستیکهای بسیار فرسوده خطر ناک است و باعث کشیده شدن فرمان به یک طرف خواهد شد.

حد سایش تایر

هرگاه سائیدگی آج تایر به قدری باشد که حداقل عمق آج تایر به 0.8 میلیمتر برسد، باید تایر لاستیکی موتورسیکلت خود را تعویض نمائید. در صورتی که موتورسیکلت شما در شرایط رانندگی سخت قرار دارد، مقدار حد سایش تایر بیشتر می شود.

۱۱- کنترل کلاچ

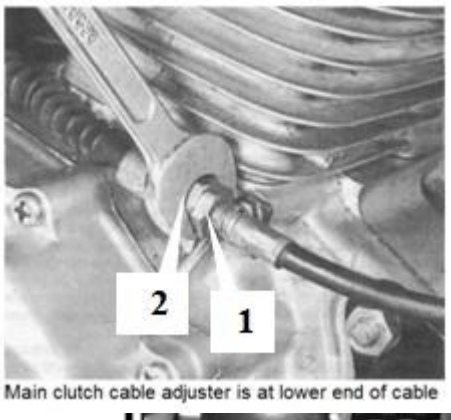


دسته کنترل کننده کلاچ در سمت چپ فرمان قرار داشته و زمانیکه دسـته کـلاچ بـه سـمت داخل کشیده می شود، کلاچ عمل کرده و جریان انتقال نیرو از انجین به گیربکس قطـع مـی شود. تنظیم کلاچ به منظور جلوگیری از توقف موتورسیکلت هنگام تغییر دنده که باعث عقب ماندن شتاب از سرعت انجین می شود ضروری است. خلاصی دسته کلاچ را بررسی کنید.

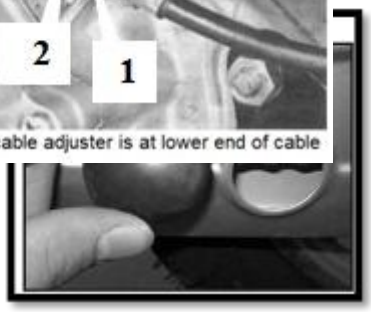
❶ **خلاصی دسته کلاچ باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد.**

تنظیم کلاچ:

تنظیم دقیق: ابتدا روکش اهرم کلاچ را کنار بزنید. مهره قفل کننده را شل کنید. پیچ تنظیم را بچرخانید تا خلاصی به میزان مورد نظر برسد. مهره قفل کننده را سفت کنید. روکش اهرم کلاچ را سر جای قبلیش برگردانید .



Main clutch cable adjuster is at lower end of cable



تنظیم اصلی: اگر نتیجه حاصله از تنظیم دقیق رضایت بخش نیست و نمی توانید خلاصی لازم را بدست آورید، مهره قفل کننده سیم کلاچ (۱) در قسمت انتهایی سیم را شل کنید. مهره تنظم کننده (۲) را بچرخانید تا به حد مشخص شده برای بازی آزاد دسته کلاچ دست یابید. مهره قفل کننده را محکم کنید و تنظیم را مورد بازدید قرار دهید.

همیشه اطمینان حاصل کنید که دسته کلاچ خلاصی مناسب را داشته باشد. بیش از حد شل بودن آن باعث تاخیر در عمل قطع نیرو و در نتیجه ایجاد اشکال در تعویض دنده و در نتیجه آسیب رسیدن به گیربکس می شود. بیش از حد سفت بودن آن باعث کم و ضعیف بودن درگیری صفحات کلاچ و در نتیجه سائیدگی زودهنگام آنها در حین حرکت می شود.

توجه: در صورت عدم تنظیم دقیق و یا صحیح کار نکردن کلاچ به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه نمایید.

۱۲-زنجیر چرخ

زنجیر چرخ وظیفه انتقال نیرو از موتور به چرخ عقب را به عهده دارد. سایز زنجیر این موتورسیکلت 428 یا 428H می باشد.

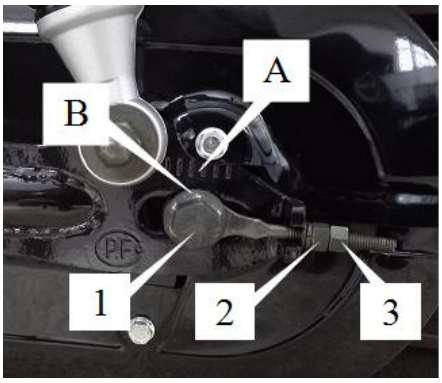
آزمایش سفتی زنجیر

موتورسیکلت را روی جک وسط قراردهید به طوری که چرخ عقب با زمین تماس نداشته باشد. سپس زنجیر را از محل در نظر گرفته شده در قاب پائینی زنجیر با انگشت به سمت بالا فشار دهید . بازی آزاد زنجیر باید بین ۱۰ الی ۲۰ میلیمتر باشد . در طی این فرآیند قسمت بالایی زنجیر سفت می شود . در صورت نیاز از طریق زنجیر کش میزان سفتی را تنظیم کنید.

اخطار:

- سفت بودن بیش از حد زنجیر وارد آمدن بار اضافی به زنجیر، موتور، چرخ عقب و سایر قطعات کلیدی موتورسیکلت می شود. علاوه بر سایش زودرس اجزا، در صورتی که سائیدگی زنجیر خیلی زیاد شود ممکن است زنجیر باز شده یا محور خروجی گیربکس بشکند.
- شل بودن بیش از حد زنجیر نیز موجب از جا در آمدن زنجیر از چرخ می شود. اگر این اتفاق بیفتد ممکن است چرخ عقب قفل شود و یا به انجین آسیب برسد .
- در هر دو صورت فوق الذکر ممکن است راکب کنترل موتورسیکلت را از دست داده و دچار آسیب جدی شود.

تنظیم خلاصی زنجیر



۱- موتور سیکلت را با دنده خلاص و سوئیچ بسته برروی جک وسط بگذارید.

۲- مهره قفل کننده زنجیر کشها (۳) را شل کنید.

۳- مهره محور چرخ عقب (۱) را شل کنید تا امکان جابجایی چرخ عقب وجود داشته باشد.

۴-مهره تنظیم زنجیر کش های چپ و راست (۲) را به تعداد دور مساوی بچرخانید تا شلی زنجیر زیاد یا کم شود.

۵- هنگام تنظیم لقی زنجیر، علامت روی هر دو زنجیر کش (B) را با درجات روی دو طرف دوشاخه عقب (A) تطبیق دهید تا یکسان باشند. در غیر این صورت چرخ عقب کج می ایستد.

۶- پس از تنظیم مهره محور چرخ عقب و سپس مهره قفل کننده زنجیرکشها را سفت کنید.

توجه: جابجایی چرخ عقب به منظور تنظیم لقی زنجیر برروی فاصله بازی آزاد پدال ترمز (خلاصی پدال ترمز) تاثیر می گذارد. بنابراین خلاصی پدال ترمز عقب را کنترل و در صورت نیاز تنظیم نمایید. سپس عملکرد چراغ ترمز عقب را نیز بررسی کنید.

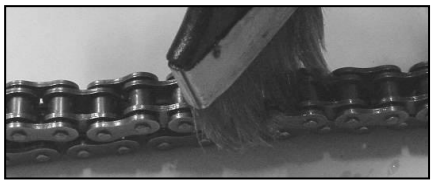
بررسی زنجیر

وضعیت سائیدگی و سفت بودن و روغنکاری زنجیر چرخ را بررسی کنید. در صورت نیاز به تنظیم طبق توضیحات فوق خلاصی زنجیر را با استفاده از زنجیرکش ها تنظیم کنید. پس از تنظیم، زنجیر را با اسپری روغن مخصوص زنجیر کمی چرب نمائید.

⚠ احتیاط

پس از تنظیم، علامت تنظیم A روی هر دو طرف دو شاخه عقب باید در موقعیت برابر با علامت مرجع روی زنجیرکش های چپ و راست B قرار گیرد.

بازدید و تمیز کردن زنجیر

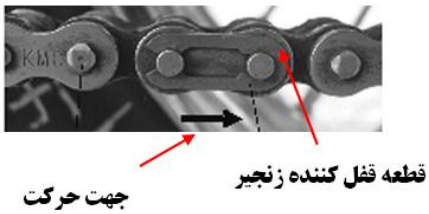


زنجیر متشکل از چندین قطعه است که با هم کار می کنند. در صورتیکه زنجیر آن طور که باید نگهداری نشود، سریعاً سائیدگی پیدا خواهد کرد. بنابراین زنجیر مرتباً باید سرویس شود. این سرویس بخصوص هنگام رانندگی در نواحی پر گرد و خاک ضروری است.

باز کردن زنجیر:

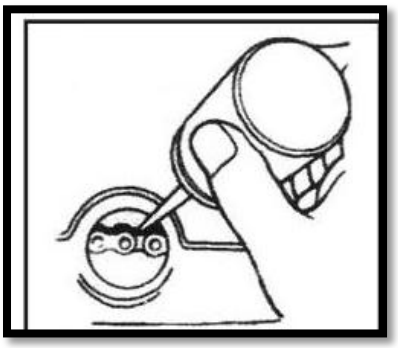
برای این کار ابتدا زنجیر را با جدا کردن قفل فنری و برداشتن حلقه اتصال باز کنید. از مایع تمیز کننده برای شستن زنجیر استفاده کرده و گرد و غبار و کثافات را با استفاده از یک برس پاک کنید. سپس آن را در معرض هوا خشک کنید. پس از تمیز و خشک شدن زنجیر، آن را به دقت بررسی کنید که سائیدگی یا خراش نداشته باشد و اگر صدمه دیده بود آن را تعویض کنید.

نصب زنجیر:



زنجیر را دوباره نصب و آن را با روغن مخصوص زنجیر چرب کنید. هنگام جا زدن زنجیر، قطعات قفل فنری باید در جهت مخالف حرکت زنجیر باشند. خط های مقیاس چپ و راست زنجیر کش ها باید یکسان باشند و نوسان زنجیر در محدوده ۲۰ تا ۳۰ میلی متر باشد.

توجه:



۱- همه مارکهای اسپری روغن روانکاری زنجیر قابل استفاده برای زنجیر هستند.

۲- پس از هر ۱۰۰۰ کیلومتر روغنکاری باید انجام شود.

۳- برای جلوگیری از زنگ زدگی زنجیر، فوراً آن را روغنکاری نمائید.

۴- در صورت عدم دسترسی به اسپری مخصوص روانکاری زنجیر، می توانید موقتاً از روغن موتور SAE 10W/30 استفاده کنید.

اخطار:

هنگام جازدن قفل زنجیر، انتهای باز آن باید در جهت مخالف حرکت زنجیر چرخ باشد.

۱۳- بررسی چرخ زنجیر (طبق زنجیر):

سائیدگی دندانه های طبق زنجیر و چرخ دنده خروجی موتور را بررسی کنید. در صورت فرسودگی و سایش جدی دندانه ها یا شکستگی، آنها را تعویض کنید.

۱۴- بررسی باتری

وظیفه باتری تامین برق موتورسیکلت در لحظه استارت الکتریکی است. وظیفه دیگر آن جلوگیری از افت ولتاژ در شرایط روشن بودن چراغها و دیگر مصرف کننده ها می باشد. باتری این موتورسیکلت در سمت چپ آن قرار گرفته و با کاور بغل پوشانده شده است و چون از نوع سیلد اسید است نیازی به تعمیر و نگهداری و بررسی سطح الکترولیت نیست. فقط باید پایه های اتصال باتری را مرتباً تمیز کنید. توجه داشته باشید شرایط شارژ به شدت روی عمر باتری تاثیر می گذارد.

برداشتن باتری

ابتدا اتصال قطب منفی به رنگ آبی و سپس اتصال قطب مثبت به رنگ قرمز را جدا کنید. باتری معیوب را بردارید و آن را با یک باتری جدید (از همان نوع و با همان مشخصات) تعویض کنید. سپس اول قطب مثبت و بعد قطب منفی را متصل کنید.

⚠ احتیاط

- چون باتری از نوع سیلد اسید می باشد، هرگز درپوش باتری را برندارید. در غیر این صورت باتری صدمه می بیند و قابل استفاده نخواهد بود.
- به موقعیت نصب باطری های مختلف دقت کنید.
- چنانچه موتور سیکلت مدت طولانی متوقف باشد و از آن استفاده نشود، باید هرماه یکبار باتری آن شارژ شود.
- باتری را در دمای ۰ تا ۳۵ درجه سانتی گراد نگهدارید. هرچه دما کمتر باشد برای آن بهتر است.
- باتری را در معرض تابش نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

شارژ کردن باتری

باتری هر روز قدرت خود را از دست می دهد حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرد. لطفاً کابل های منفی و مثبت باتری را جدا کنید و آن را با استفاده از دستگاههای شارژ باتری تحت شارژ قرار دهید. زمان و شدت جریان نباید از حد استاندارد فراتر رود. شارژ کردن با شدت جریان بالاتر اثر منفی روی عمر باتری دارد. برای این کار می توانید با مراکز خدمات پس از فروش ما مشورت کنید. شما همچنین می توانید چنین ابزاری را برای آزمایش ولتاژ بیش از حد و ثبات باطری استفاده کنید.

اگر هنگام استارت کردن موتور سیکلت دریافتید که باتری بدون شارژ است لطفاً آن را بلافاصله شارژ کنید. باتری اگر برای مدت طولانی در وضعیت بدون شارژ قرار گیرد قطعاً صدمه می بیند.

اخطار:

- باتری را هنگام شارژ کردن دور از شعله آتش قرار دهید. در غیر این صورت هیدروژن متصاعد شده از باتری باعث آتش سوزی می شود.

- باتری، گازهای انفجاری تولید می کند. جرقه ،شعله و آتش سیگار را از آن دور نگه دارید. هنگامیکه در فضای سر بسته از باتری استفاده می کنید یا باتری را شارژ می کنید، امکانات لازم جهت تهویه کافی محیط را فراهم آورید.
- آب باتری حاوی اسید سولفوریک است. تماس آن با پوست یا چشم منجر به سوختگیهای شدید خواهد شد. پس هنگام شارژ از لباس های مناسب و عینک محافظ استفاده کنید.
- اگر اسید روی لباس های شما بریزد باعث پوسیدگی آنها و سوختن پوست شما می شود. پس لباسهای خود را درآورید و اسید روی لباس خود را تمیز کنید.
- هیچ وقت اجازه ندهید پارچه پوست یا چشم با اسید باتری تماس پیدا کند زیرا ممکن است باعث سوختن یا کوری شود. اگر به هر دلیلی چنین اتفاقی افتاد. لطفاً بلافاصله از آب برای شستن کامل آن استفاده کنید.
- اگر آب باتری وارد چشمتان شد بمدت ۵ الی ۱۰ دقیقه با آب بشویید و به بیمارستان مراجعه نمایید.
- در صورت آشامیدن آب باتری مقدار زیادی آب سرد یا شیر بنوشید و همراه آن منیزیم یا روغن نباتی خورده و به پزشک مراجعه کنید. آب باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

عیب یابی باتری :

موتور را بوسیله سیستم استارت دستی روشن کنید.

- موتور سریعاً استارت خورده و روشن می شود.------ باتری درست کار می کند.
- موتور به کندی استارت خورده یا استارت ضعیف است.---باتری ضعیف است یا دستگاه شارژ بدرستی عمل نمی‌کند.
  ۱. اتصالات باتری شل است و سیستم شارژ مجدد ایراد دارد.
  ۲. رگلاتور- رکتیفایر ایراد دارد.
- موتور نمی تواند استارت بخورد و روشن نمی شود.----------عمر باتری تمام شده ، فیوز سوخته ، کابل باتری قطع شده یا سیستم جرقه ایراد دارد.
  ۱. باتری را عوض کرده و کابلهای باتری را چک کنید.
  ۲. فیوز را عوض کنید.
  ۳. سیستم جرقه را بررسی کنید.

باتریهای آب اسیدی

در صورت استفاده از باتریهای اسیدی آب باتری باید بصورت ماهانه کنترل شود. در غیر اینصورت اگر مقدار آب باتری کافی نباشد احتمال سولفاته شدن و صدمه به صفحات باتری وجود دارد. کم بودن آب باتری یا ضعیف بودن آن منجر به بروز مشکلات الکتریکی می شود. در این صورت به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ مراجعه نمایید.

اخطار:

برای سرویس به موقع باتریهای اسیدی نکات ذیل را رعایت فرمایید:

- آب باتری می بایست بین دو سطح حداقل (LOWER LEVEL) و حداکثر (UPPER LEVEL) که روی بدنه باتری مشخص است باشد و ماهانه بازدید شود.
- هنگامی که آب باتری از سطح یاد شده پایین تر باشد به آن آب مقطر اضافه کنید. هیچ وقت از آب معمولی بجای آب باتری استفاده نفرمایید.
- هنگام بستن یا نصب باتری مواظب باشید تا مجرای هوای آن باز باشد. در غیر این صورت بخار اضافی درون مخزن باتری بخوبی خارج نمی شود و خطرناک خواهد بود.
- چنانچه موتور سیکلت مدت طولانی متوقف باشد و از آن استفاده نشود، باید هرماه یکبار باتری آن شارژ شود.
- پرکردن باتری بیشتر از علامت سطح حداکثر منجر به سر ریز شدن آب باتری می شود. اینکار باعث زنگ زدگی و خوردگی قطعات موتور و بدنه شده لذا بمنظور اجتناب از این آسیب دیدگی فورا" آب باتری سر ریز شده را با آب بشویید.

مشخصات الکتریکی باتری:

1. **آمپر شارژ باتری: ۲۵ آمپر در ۱۰ ساعت**
2. **جریان نامی باتری: ۶,۵ یا ۷ آمپر ساعت**
3. **ولتاژ نامی باتری: ۱۲ ولت**

توجه:

جهت شارژ اولیه باتری، از آب اسید ۱۲۸ درجه استفاده کنید. قبل از نصب باتری بر روی موتورسیکلت، با استفاده از یک شارژر مناسب یک مرحله شارژ اولیه انجام دهید. پس از شارژ اولیه و در سرویسهای ادواری، استفاده از آب مقطر کافی است.

اخطار:

- باتری، گازهای انفجاری تولید می کند. بنابراین جرقه، شعله و آتش سیگار را از آن دور نگـه داریـد. هنگامیکـه در فضـای سـر بسـته از بـاتری استفاده می کنید یا باتری را شارژ می کنید، امکانات لازم جهت تهویه کافی محیط را فراهم آورید.
- آب باتری حاوی اسید سولفوریک است. تماس آن با پوست یا چشم منجر به سوختگیهای شدید خواهد شد. پس از لباس های مناسب و عینـک محافظ استفاده کنید.
- اگر آب باتری روی دستتان ریخت آن را فورا" بشویید.
- اگر آب باتری وارد چشمتان شد، به مدت ۱۵ دقیقه با آب بشویید و بلافاصله به دکتر مراجعه نمایید.
- در صورت آشامیدن آب باتری مقدار زیادی آب سرد یا شیر بنوشید و همراه آن منیزیم یا روغن نباتی خورده و به پزشک مراجعه کنید. آب باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

۱۵- تعویض فیوز

فیوز قطعه ای حساس برای محافظت از درخت سیم و اجزاء الکتریکی موتورسیکلت در مواقع اتصال کوتاه جریان برق است. این موتورسیکلت در مـدلهای یورو ۳ خود دارای یک عدد فیوز فشنگی ۱۰ آمپری همراه با یک عدد فیوز یدکی (ذخیره) است. در مدلهای یورو ۴ تعداد فیوزهای اصلی بـه ۲ عـدد فیـوز خودرویی ۱۵ آمپری تغییر کرده است که یکی از آنها برای سیستم انژکتوری و دیگری برای سایر مصرف کننده های الکتریکی می باشـد. محـل اسـتقرار فیوزها در زیر زین است.

سوختگی مکرر فیوز اغلب نشانگر نقص مدار یا بار بیش از حد در سیستم برق می باشد. لقی فیوز نیز می تواند به سیسـتم بـرق صـدمه زده و حتـی باعـث آتش سوزی شود.

برای تعویض آن سوئیچ موتور را روی وضعیت خاموش قرار دهید. سپس زین را برداشته و فیوز سوخته را با یک فیوز نو با همان ابعـاد و مشخصـات فنـی تعویض نمائید. سپس سوئیچ را روشن کنید. اگر فیوز بلافاصله مجدداً از کـار افتـاد بـه نماینـدگیهای خـدمات پـس از فـروش شـرکت ایـران دوچـرخ یـا تعمیرگاههای مجاز آن مراجعه نمایید.

اخطار:

- همیشه از همان فیوزی که مشخصات آمپر آن داده شده است استفاده کنید.
- تحت هیچ شرایطی نباید از فیوز با آمپر بالاتر یا فیوز تعمیر شده استفاده کنید. کارکرد نامناسب فیوز می تواند به سیستم های الکتریکی صـدمه بزند.
- هرگز به جای فیوز از یک سیم یا چیز دیگر استفاده نکنید.
- در صورتی که جای فیوزی شما به هر دلیلی آسیب دیده باشد بلافاصله آن را تعویض نمائید.

⚠ احتیاط

تعویض نامناسب فیوز برای سیستم موتورسیکلت یک خطر جدی محسوب شده و ممکن است باعث آتش سوزی یا از دست دادن روشنایی و قدرت موتـور شود. برای جلوگیری از خطر اتصال کوتاه شدن سیستم برقی سوئیچ اصلی را هنگام بررسی یا تعویض فیوز خاموش کنید.

۱۶- قفل فرمان:

موتور سیکلت مجهز به قفل فرمان است. که بر روی لوله ستونی فرمان قـرار دارد بـرای قفـل کـردن، فرمان را کاملا به سمت چپ بچرخانید و سوئیچ را داخل قفل فرمـان قـرار دهیـد و در جهـت عقربـه ساعت بچرخانید تا فرمان قفل شود. برای باز کردن عکس عمل بالا را انجام دهید.

۱۷- جک های وسط و بغل

جهت پارک کردن شما می توانید با استفاده از جک وسط یا جک بغل موتورسیکلت را پارک کنید. جهت بررسـی عملکـرد جـک، برگشـت پـذیری فنـر را بررسی کنید. فنر نباید تغییر شکل داده باشد. در ضمن اتصالات محوری و محلهای درگیری در جک ها را با گریس سبک با پایه لیتیم روغنکاری کنید.

۱۸- سیستم تعلیق

کمک فنر جلو (دوشاخه جلو):

۱- بررسی چشمی:

هر گونه انحراف و کجی چرخ را که ممکن است ناشی از مونتاژ نامناسب کمک فنرهـای جلـو باشـند بررسی کنید. نشتی روغن از محل کاسه نمدهای کمک فنر جلو را بررسی نمائید. دقت کنید اتصالات بخوبی محکم شده باشند.

۲- بررسی عملکردی:

موتورسیکلت را روی سطحی هموار قرار دهید. ترمز جلو را گرفته و دوشاخه جلو را چندین بار به سمت بالا و پائین فشار دهید و ببینید که آیا بـازی کمـک مناسب است و برگشت پذیری خوبی دارد یا خیر.

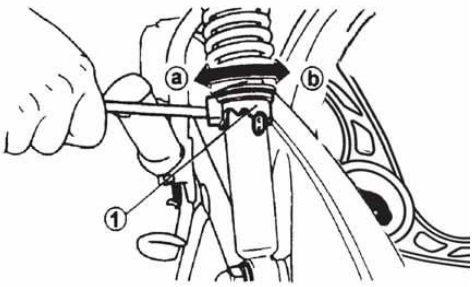
⚠ احتیاط

- در صورت وجود هر گونه آسیب دیدگی یا عدم روانی در حرکت دوشاخه جلو با نمایندگی مجاز شرکت ایران دوچرخ مشورت نمائید.

کمک فنر عقب:

این وسیله برای جذب و میرا نمودن تکانهای جاده ای تعبیه شده و در مدلهای قابل تنظیم آن این قابلیت را دارد که فنر پیش بار گذاری شده آن متناسب با وزن راکب و سرنشین و یا شرایط رانندگی روی یکی از حالتهای نرم – استاندارد یا سخت تنظیم شود.

تنظیم کمک فنر عقب : این کمک فنر ها مجهز به یک حلقه تنظیم پیش بار فنر می باشند که طبق مراحل زیر تنظیم می گردند:



- برای افزایش طول فنر پیش بار گذاری شده، حلقه تنظیم را در جهت (a) بچرخانید. در این حالت کمک نرم تر می شود.
- برای کاهش طول فنر پیش بار گذاری شده، حلقه تنظیم را در جهت (b) بچرخانید. در این حالت کمک سفت تر می شود.
- در حالت وسط کمک فنر عقب در وضعیت استاندارد است.

۱– بررسی چشمی:

هر گونه انحراف ، کجی چرخ و همچنین نشتی روغن از دو شاخه جلو را بررسی نمائید.

۲– بررسی عملکردی:

جهت بررسی عملکرد آن موتورسیکلت را روی سطحی هموار قرار دهید. از انتهای موتورسیکلت (ترکبند)، فشار رو به پائین وارد کرده و رها کنید. بازی کمک و برگشت پذیری آن را بررسی کنید. در صورت وجود هر گونه آسیب دیدگی یا عدم روانی در حرکت کمک فنر عقب با نمایندگی مجاز شرکت ایران دوچرخ مشورت نمائید.

19– پیچ ها، مهره ها و اتصالات

تمام پیچ و مهره و اتصالات باید طبق جدول تعمیرات نگهداری دوره ای کنترل و آچار کشی شوند و تمام پین ها اشپیل ها و چرخدنده ها و قفل ها و غیره را کنترل کنید .

مورد	مقدار گشتاور (N·m)	مورد	مقدار گشتاور (N·m)
مهره محور چرخ جلو	45 ~60	پیچ اتصال فرمان (کرپی بالایی)	10 ~20
مهره محور چرخ عقب	60 ~80	پیچ مغزی فرمان	30 ~40
مهره کمک فنر عقب	35 ~45	مهره کلاهی کرپی فرمان	55 ~70
مهره دسته موتور (بالا و جلو)	30 ~40	مهره طبق زنجیر	60 ~70
مهره دسته موتور (عقب)	45 ~ 55	مهره محور دوشاخه عقب	55 ~70

20– تمیز کردن موتورسیکلت

تمیز کردن:

۱. برای اینکه زیبایی ظاهری موتورسیکلت خود را حفظ کنید لطفاً مرتباً آن را بشوئید. بهترین روش برای تمیز کردن موتور سیکلت استفاده از آب گرم به همراه ماده تمیز کننده برای پاک کردن کثیفی قبل از شستشو با آب است.

۲. در صورتی که از آب با فشار بالا برای شستن موتور سیکلت استفاده می کنید لطفاً آب فشان را روی قسمتهای الکتریکی، سیمها، کابلها، یاتاقانها و ECU و غیره نگیرید. فشار بالا باعث می شود آب به این قسمتها وارد شده و منجر به خرابی و فرسودگی زودهنگام آنها شود.

۳. لطفاً از برندهای پاک کننده رایج برای تمیز کردن موتور سیکلت استفاده کرده و از برندهای ناشناس و غیر معمول پرهیز کنید. در صورت نیاز می توانید قسمتهای کثیف تر را با استفاده از یک برس نرم شستشو نمائید.

۴. دهانه خروجی اگزوز را قبل از تمیز کردن با آب مسدود کنید تا مانع ورود آب به درون اگزوز شوید.

۵. پس از تمیز کردن با آب لطفاً موتورسیکلت را با پارچه تمیز خشک کنید و یا فقط بگذارید تا خشک شود.

۶. مسافتی را با موتورسیکلت با احتیاط برانید تا موتور به دمای کاری برسد. در این حالت ترمز بگیرید تا آب باقیمانده روی بخشهای مختلف موتور تبخیر شود.

۷. به محض اینکه موتورسیکلت سرد شد همه قسمتهای متحرک و یاتاقانها را با روغن چرب کنید و تمام اتصالات را روغن کاری کنید.

۸. به منظور اجتناب از هر گونه خطا در سیستم های الکتریکی لطفاً آنها را با کاور پلاستیکی پوشانده و در برابر ورود آب محافظت کنید.

۲۱- انبارش:

در صورتی که لازم است موتورسیکلت برای مدت طولانی (۶۰ روز یا بیشتر) انبار شود ، باید برخی نکات زیر را که در حفظ آن در برابر گرد وغبار، رطوبت، آفتاب و باران، فساد و . . . موثر هستند را رعایت نمائید.

۱. قبل از انبارش تعمیرات لازم را بر روی موتورسیکلت خود انجام دهید.

۲. شمع را درآورده و به اندازه یک قاشق غذاخوری روغن موتور 10W/40 یا SAE 10W/30 را از محل نصب شمع به داخل محفظه احتراق ریخته و شمع را مجدداً نصب نمائید. در حالتی که سوئیچ بسته است و موتور خاموش است چند بار هندل بزنید تا دیواره سیلندر آغشته به روغن شود.

۳. روغن روان کننده را تعویض کنید.

۴. زنجیرچرخ را باز کرده و پس از تمیز کردن، آن را روغنکاری نموده و مجدداً در جای خود نصب و یا درون یک کیسه نایلونی تمیز نگهداری کنید.

۵. باطری را بیرون بیاورید و آن را در مکانی خشک و خنک با سیستم تهویه مناسب و بدور از نور خورشید قرار دهید. توصیه می شود که باطری ماهی یک بار شارژ شود تا از خالی کردن شارژ آن هنگام بکارگیری جلوگیری شود. (دمای مناسب بیشتر از صفر درجه و کمتر از ۳۰ درجه می باشد)

۶. وسیله نقلیه را کاملاً تمیز کنید. هیچ گونه گرد و غباری نباید بر روی سطوح آن باقی بماند.

۷. تمامی سطوح فلزی موتورسیکلت را جهت محافظت از زنگ زدگی به روغن آغشته نمائید. مواظب باشید که به قطعات لاستیکی و پلاستیکی روغن نزنید.

۸. سطح اگزوز را با کشیدن پلاستیک بر روی آن و بستن تمامی منافذ ورود هوا به داخل آن، از هرگونه رطوبت و زنگ زدگی حفظ کنید.

۹. لاستیک را تا حد لازم باد کرده و موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دارید. در صورت امکان موتور را روی یک سطح چوبی پارک کنید.

۱۰. به منظور جلوگیری از خرابی پمپ بنزین باید داخل باک بنزین مقدار کمی بنزین باشد. اما نیاز است که بصورت ماهانه بنزین آن تخلیه و با بنزین تازه جایگزین شود.

۱۱. کلید اصلی را بیرون بیاورید و در مکانی برنامه ریزی شده نگهدارید تا برای استفاده دوباره آماده باشد.

۱۲. روی موتورسیکلت را به خوبی بپوشانید تا از نفوذ گرد و غبار جلوگیری شود.

۲۲- بازگرداندن موتور به خدمت

۱) پوشش را بردارید و وسیله نقلیه را تمیز کنید. اگر موتور برای بیش از چهار ماه خارج از خدمات بوده است روغن را تعویض کنید.

۲) باطری را شارژ کنید و آن را دوباره جایگذاری کنید.

۳) در صورت باز کردن زنجیر قبل از انبارش، مجدداً زنجیر را نصب کنید.

۴) بنزین تازه را در سطح مورد نظر پر کنید. اگر موتورسیکلت برای بیش از چهار ماه استفاده نشده باشد و موتور استارت نشود، بنزین مانده درون مخزن را با بنزین تازه تعویض کنید.

۵) قبل از سوار شدن وسیله را در سرعت پایین و در مکان مناسب آزمایش کنید.

۶) بدلیل آغشته بودن محفظه احتراق به روغن، دود زیادی از اگزوز خارج می شود که ناشی از سوختن روغن است. ولی پس از مدتی روغنها سوخته و دود اگزوز به حالت طبیعی بر می گردد. بنابراین نگران نباشید.

۲۳- توجهات ویژه

- همیشه فاصله ایمنی را حفظ کنید.
- باعث ایجاد ترافیک نشوید و در ترافیکها مانع ایجاد نکنید.
- وارد پیاده رو نشوید.
- از سمت راست سبقت نگیرید.
- مطمئن شوید که ترمزها همیشه آماده بکار هستند.
- فواصل بسیار طولانی را رانندگی نکنید.

- اگر متوجه چیز غیرعادی در موتورسیکلت شدید برای بررسی توقف کنید.
- دو تا سه دقیقه بعد از زمین خوردن صبر کنید و موتورسیکلت را بعد از آن روشن کنید.
- در هنگام رانندگی در شب چراغهای جلو را روشن کنید.

۲۴- رانندگی

قبل از استارت کردن به اطراف نگاه کنید تا از تصادف اجتناب کنید.

۱. جک را برگردانید و موتور سیکلت را برانید.

۲. راهنماها را روشن کنید ترمز را رها کنید مطمئن شوید موقعیت ایمن است و سپس برانید.

هشدار

- جک جانبی را جای خود برگردانید در غیر این صورت باعث بروز حادثه و تصادف می شود.
- در صورت رانندگی در شهر در جاده های مخصوص تردد عبور وسایل نقلیه رانندگی کنید. اگر در پیاده رو حرکت کنید منجر به تصادف می شود.
- رانندگی با سرعت بالا در جاده های ناهموار خطرناک بوده و باعث واژگونی و صدمه می شود.
- در جاده های صاف و هموار به مدت طولانی بصورت پرگاز نرانید. زیرا به موتور شما آسیب می رساند.
- در جاده های دارای سنگ ریزه با احتیاط برانید. اگر سنگ ریزه یا شن وارد موتور یا لاستیک شود، موجب واژگونی و صدمه خواهد شد.
- در صورت امکان نزدیک دریا یا جاده های نمک زار رانندگی نکنید. چراکه اگزوز و سایر قسمتهای خارجی و اتصالات به آسانی زنگ زده و دچار پوسیدگی می شوند.

سیستم مدیریت موتور

Engine Management System (EMS)

سیستم مدیریت موتور EMS به طور کلی متشکل از واحد کنترل الکترونیکی ECU، حسگرها Sensors و عملگرها Actuators می باشد که به طور مختصر توضیحاتی در رابطه با وظایف و محل نصب آنها در زیر آورده شده است. اگر سیستم سوخت رسانی را به بدن انسان تشبیه کنیم واحد کنترل الکترونیکی به عنوان مغز سیستم ، حسگرها به عنوان حواس انسان (بینایی و . . .) و عملگرها مانند دست و پای انسان عمل می کنند.

سیستم مدیریت موتور از حسگرها برای جمع آوری اطلاعاتی نظیر جریان هوا، دمای هوای ورودی به منیفولد، دمای سر سیلندر، فشار هوا و وضعیت لحظه ای موتور (دور موتور، بارگذاری، کاهش یا افزایش سرعت) استفاده می کند. همه این اطلاعات بصورت سیگنال الکترونیکی به ECU ارسال می شوند.

عملگرها نیز بر اساس تصمیمات کنترلی خارج شده از ECU کار می کنند. کاربرد آن ها برای تغذیه سوخت، تایمینگ جرقه، سرعت دور آرام و در نتیجه کنترل آلایندگی است. اگر پردازشگر موتور بخواهد دور آرام را افزایش دهد، یک عملگر (استپرموتور) را برای افزایش مقدار معینی از جریان هوا در اطراف دریچه گاز به کار می اندازد. عملگرها برای ECU سیگنال ارسال نمی کنند.

اخطار:

- در صورت بروز عیب یا خطا در هر یک از مجموعه ها و قطعات سیستم مدیریت موتور EMS به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت مراجعه نمایید.
- هر گونه دستکاری یا تعمیر قطعات سیستم انژکتوری در تعمیرگاههای غیر مجاز ممکن است باعث عملکرد نادرست و خرابی قطعه اصلی و سایر قطعات مرتبط با آن شود. بنابراین مسئولیت آن برعهده خریدار می باشد.

حسگرها

۱-حسگر موقعیت دریچه گاز:

Throttle Position Sensor (TPS)

وظیفه این حسگر ارسال اطلاعات وضعیت باز یا بسته بودن دریچه گاز به ECU می باشد. محل نصب آن بر روی دریچه گاز است و در صورت بروز هر گونه مشکل در آن، چراغ چک داخل کیلومتر روشن می شود. عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا بوسیله این حسگر شوند عبارتند از:

- شکستگی و آسیب دیدگی حسگر
- خیس شدن حسگر
- بهم خوردن تنظیمات نصب

در صورت بروز عیب در این حسگر ، ممکن است برخی از معایب زیر در عملکرد موتور مشاهده شوند:

- بد کار کردن و خوب گاز نخوردن موتور
- بالا ماندن دور موتور در دور آرام

- گاز خوردن با تأخیر

۲- حسگر دمای سیلندر :

Engine Temperature Sensor (ETS)

وظیفه این حسگر ارسال اطلاعات دمای موتور در شرایط مختلف به ECU است. محل نصب آن در سمت چپ موتور بر روی سر سیلندر می باشد و در صورت بروز هر گونه مشکل در آن، چراغ چک داخل کیلومتر روشن می شود. عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا بوسیله این حسگر شوند عبارتند از:

- آسیب دیدگی حسگر
- وصل نبودن حسگر
- داشتن اتصال کوتاه

در صورت بروز عیب در این حسگر ، ممکن است برخی از معایب زیر در عملکرد موتور مشاهده شوند:

۱ – حسگر، دمای موتور را به اشتباه بالاتر از واقعیت گزارش می کند، که در این صورت ECU سوخت را بسیار رقیق می کند و در نتیجه:

- یا موتور روشن نمی شود.
- یا با استارت های زیاد روشن می شود و وقتیکه روشن شد، بسختی گاز می خورد و توان کمی خواهد داشت.

۲ – حسگر، دمای موتور را به اشتباه پایینتر از واقعیت گزارش می کند، که در این صورت ECU سوخت را بسیار غلیظ می کند و در نتیجه:

- یا موتور روشن نمی شود.
- یا با استارت های زیاد روشن می شود و وقتیکه روشن شد، دود سیاه زیادی از اگزوز خارج می شود و موتور توان کمی خواهد داشت، مصرف سوخت در این حالت بشدت افزایش می یابد.

۳- حسگر دمای محیط :

Air Temperature Sensor (ATS)

وظیفه این حسگر ارسال اطلاعات اختلاف دمای هوا در شرایط مختلف جوی به ECU است. این سنسور در زیر زین قرار دارد و در صورت بروز هر گونه مشکل در آن، چراغ چک داخل کیلومتر روشن می شود.

عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا بوسیله این حسگر شوند عبارتند از:

- شکستگی و آسیب دیدگی حسگر
- خیس شدن حسگر

در صورت خرابی این قطعه، ECU تشخیص درستی از دمای هوا ندارد و مخلوط هوا و سوخت درستی هم در محفظه احتراق وجود نخواهد داشت. در این حالت:

- موتور بسختی روشن می شود و با گاز دادن دود سیاه از اگزوز خارج می شود
- موتور بسختی گاز می خورد و ریپ می زند و بازدهی آن کم خواهد شد.

۴- حسگر فشار هوای منیفولد یا سنسور MAP :

Manifold Air Pressure Sensor

وظیفه آن محاسبه مقدار فشار اتمسفر با توجه به ارتفاع واقعی محلی است. این سنسور روی بست دسته موتور بالا (سمت چپ) قرار دارد و در صورت بـروز هر گونه مشکل در آن، چراغ چک داخل کیلومتر روشن می شود.

عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا بوسیله این حسگر شوند عبارتند از:

- شکستگی و آسیب دیدگی حسگر
- خیس شدن حسگر

در صورت خرابی این قطعه، ECU تشخیص درستی از فشار هوا ندارد و مخلوط هوا و سوخت درستی هم در محفظه احتراق وجود نخواهد داشت. در این حالت:

- موتور بسختی روشن می شود و با گاز دادن دود سیاه از اگزوز خارج می شود
- موتور بسختی گاز می خورد و ریپ می زند و بازدهی آن کم خواهد شد.

۵- حسگر سرعت یا حسگر موقعیت میل لنگ:

Engine Speed Sensor (ESS) or Crankshaft Position Sensor (CPS)

یک حسگر القایی مغناطیسی است که در مقابل دندانه های روی بوبین نصب مـی شـود. وظیفـه ایـن حسگر ارسال اطلاعات موقعیت میل لنگ در نقطه مرگ بالا به ECU جهت محاسبه زمان جرقه زنی در دورهای مختلف می باشد. محل نصب آن سمت درب برق (پوسته سمت چپ موتور) می باشـد و در صورت بروز هر گونه مشکل در آن موتور روشن نمی شود. عیوبی که ممکن اسـت باعـث ایجـاد خطـا بوسیله این حسگر شوند عبارتند از:

- زیاد بودن فاصله بین سنسور و روتور
- کثیف شدن یا براده گرفتن روی سنسور
- داشتن اتصال کوتاه در سنسور

- قطعی در سیم ها و اتصالات

در صورت بروز عیب در این حسگر ، ممکن است برخی از معایب زیر در عملکرد موتور مشاهده شوند:

۱. در صورت هر گونه خرابی و نرسیدن اطلاعات به ECU موتور روشن نخواهد شد.

۲. در صورت آلودگی نوک حسگر با براده های آهن، گریس و روغن به طوری که باعث رساندن اطلاعات غلط به ECU شود موتـور در دورهـای مختلف بد کار خواهد کرد و ریپ می زند.

۳. حرکت و پرشهای عقربه دور موتور بصورت غیر معمول، CUT OFF های نابهنگام در دورهای پائین می توانند ناشی از کارکرد نادرست ایـن حسگر باشند.

۶- حسگر اکسیژن :

Oxygen Sensor (O2 Sensor)

این حسگر مقدار اکسیژن گازهای خروجی در اگزوز را اندازه گیری و اطلاعات آن را برای ECU ارسال می کند. محل نصـب آن بـر روی گلـویی اگـزوز است و در صورت بروز هر گونه مشکل در آن، چراغ چک داخل کیلومتر روشن می شود. عملکرد صحیح این حسگر نقش مهمـی در کنتـرل بهتـر نسـبت تزریق سوخت و کاهش آلایندگی دارد. عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا بوسیله این حسگر شوند عبارتند از:

- المنت یا حسگر آن معیوب باشد.
- شکستگی در لوله سرامیکی
- آسیب دیدگی حسگر
- داشتن اتصال کوتاه

در صورت بروز عیب در این حسگر ، ممکن اسـت برخـی از معایـب زیـر در عملکـرد موتـور مشاهده شوند:

- در بسیاری از موتورسیکلتها با روشن کردن موتور، بوی خام سوزی از اگزوز به مشام می رسد.
- در برخی موتورسیکلتها، موتور بدرستی گاز نمی خورد.
- مصرف سوخت بالا می رود.

عملگرها

۱- انژکتور :

یک سلونوئید الکتریکی است که توسط ECU کنترل می شود. وظیفه انژکتور پاشش سوخت با فشار بالا به پشت سوپاپ گاز می باشد. این قطعه روی مانی فولد نصب شده است.

علائم اولیه خرابی انژکتور همیشه قابل تشخیص نیستند، زیرا موتورها حسگرهای درونی و کامپیوترهایی دارند که می‌توانند نسبت سوخت و هوا را به نحوی اصلاح کنند تا مشکلات جزئی جبران شوند و راننده، اثر آن‌ها را احساس نکند. این موضوع باعث می‌شود مراحل اولیه گرفتگی انژکتورها قابل‌تشخیص نباشد.

هنگامی‌که گرفتگی انژکتورها به حدی شدید شود که ECU نتواند با تنظیم یا اصلاح نسبت سوخت و هوا آن را جبران کند، موتور به‌تدریج دچار مشکلات زیر می‌شود:

۱) تأخیر، مکث و کاهش محسوس قدرت یا ریپ زدن هنگام گاز دادن و دور گرفتن موتور

۲) افت عملکرد موتور در تمام دورهای موتور

۳) ایجاد لرزش، ضربه و صدا، به دلیل احتراق ناقص یا نامنظم در موتور

۴) لرزش و خاموش شدن موتور در هنگام کار کردن درجا و در دور پایین

۵) افزایش میزان CO و HC و سایر آلاینده های زیست محیطی در هنگام تست آلایندگی

۶) افزایش مصرف سوخت

۲- لوله سوخت فشار قوی :

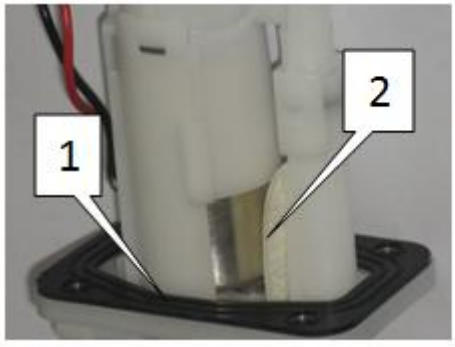
لوله سوخت لوله ای با مشخصات لوله های فشار قوی با قابلیت تحمل فشار سوخت تا ۹۰۰ مگاپاسکال است که از یک سمت به پمپ بنزین و از سمت دیگر به ریل سوخت روی انژکتور متصل می شود.

برای اطمینان از نداشتن نشتی، در دو سر لوله سوخت دو عدد سوکت مخصوص نصب شده اند. زیرا شل بودن سوکتها و نشتی سوخت، خطرات آتش سوزی را بدنبال دارد.

۳- ریل سوخت:

محل نصب آن بر روی انژکتور است و لوله فشار قوی نیز به آن متصل می شود.

۴- پمپ بنزین:



پمپ بنزین در داخل باک نصب شده و باید همیشه در بنزین غوطه ور باشد.

وظیفه پمپ بنزین ایجاد فشار در بنزین و ارسال آن به سیستم می باشد. در

داخل پمپ یک سوپاپ یکطرفه نصب شده که وظیفه آن جلوگیری از برگشت سوخت به داخل باک می باشد. این عمل مانع از تشکیل حباب در لوله های انتقال بنزین و ایجاد قفل گازی (در حین خاموش کردن موتور گرم) می گردد.

روش کار آن بدین صورت است که با فرمان گرفتن از ECU بنزین را از طریق یک لوله فشار قوی با فشار به سمت ریل سوخت و در نهایت بـه انژکتـور می رساند. فشار سوخت بوسیله رگلاتور روی پمپ تنظیم و سوخت اضافه از قسمت بالای پمپ به داخل باک برگشت می شود.

توجه:

- به منظور جلوگیری از نشت سوخت، پمپ بنزین دارای واشر آب بندی (۱) است که هنگام مونتاژ حتماً در نصب صحیح آن دقت نمایید.
- فیلتر بنزین (۲) که بر روی پمپ بنزین نصب شده است قابلیت تعویض دارد و در صورت کثیف بودن ، می توان تعویض نمود.

شناور بنزین :

در زیر باک سمت راست قرار دارد و اطلاعات مقدار سوخت داخل باک را بوسیله نمایشگر روی کیلومترشمار نشان می دهد.

۵- رله سوخت:

رله سوخت در قسمت میانی زیر زین قرار گرفته و بر روی درخت سیم نصب می شود و وظیفه قطع یا وصل برق پمـپ سـوخت را بعهـده دارد. در صـورت قطع بودن برق پمپ بنزین، عملکرد رله تست شود. عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا و کار نکردن این قطعه شود:

- مسدود شدن فیلتر
- سوختن پمپ
- معیوب بودن تنظیم کننده فشار
- نشتی سوخت
- خرابی رله سوخت

۶- کویل :

کویل یک ترانسفورماتور افزاینده است که وظیفه آن انتقـال ولتـاژ بـالا از طریـق وایـر شـمع بـه شـمع مـی باشد.کویل بر روی بدنه زیر باک بنزین نصب شده است . عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطـا توسـط ایـن عملگر شود:

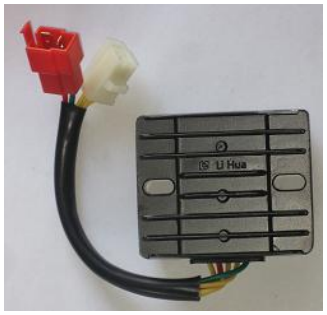
- عدم وصل بودن سوکت ها
- اتصال کوتاه در کویل

- خرابی یا شکستگی

۷- شیر برقی دور آرام (EGR) :

این شیر به فرمان ECU باز و بسته شده و وظیفه آن تامین هوا در حالت دور آرام و کمک به کاهش درجه حرارت محفظه احتراق با هدایت هوای اضافه به منیفولد و در نتیجه کاهش Nox می باشد. این قطعه در قسمت عقبی انجین روی بدنه قرار دارد.

۸- رکتی فایر (شارژر) :



وظیفه یکسوکردن برق دینام و شارژ باتری را بعهده دارد . این قطعه بر روی بدنه زیر باک نصب شده است . در صورت خرابی این قطعه شارژ باتری دچار مشکل می شود و نوسان در برق چراغها را خواهیم داشت.

۹- دریچه گاز یا دریچه تراتل :

قطعه ای است که با استفاده از یک شیر پروانه‌ای (Butterfly Valve) و تغییر زاویه آن، میزان جریان هوای ورودی به موتور را تنظیم می‌کند. همچنین این وسیله با استفاده از یک مسیر جانبی به موتور اجازه می‌دهد زمانی که موتور تحت بار نیست و گاز نمی خورد، به صورت بی‌بار (idle) همچنان روشن بماند. این قطعه از یک طرف به هواکش و از سمت دیگر به منیفولد متصل می شود.

۱۰- اتوماتیک استارت

از آنجایی که برای راه اندازی موتور استارتر به جریان برق با آمپر بالا نیاز است و عبور جریان مصرفی استارتر از سوئیچ باعث ذوب شدن سوئیچ می شود، از یک کلید الکترومغناطیس به نام اتوماتیک استارت استفاده می شود. این قطعه در سمت راست باتری قرار گرفته و وظیفه آن انتقال جریان برق DC به استارت موتورسیکلت جهت به گردش درآوردن دنده استارت و درنتیجه دوران اولیه میل لنگ جهت روشن کردن موتورسیکلت است.

11- چراغ چک :

چراغ چک یا همان چراغ نشان دهنده عیب بر روی کیلومتر شمار بوده و در صورت بروز عیب یا خطا در سیستم انژکتور، این چراغ که به رنگ قرمز می باشد روشن می شود و راکب با مشاهده آن حتماً باید به نمایندگی مجاز شرکت ایران دوچرخ جهت رفع عیب مراجعه نمایید.

واحد کنترل کننده الکترونیکی (ECU) :

واحد کنترل کننده الکترونیکی مغز سیستم انژکتوری می باشد و با دریافت اطلاعات از حسگرها، آنها را پردازش کرده و بر اساس برنامه ای که در آن نوشته شده است پالسهایی را برای عملگرها می فرستد. این قطعه در زیر زین قرار دارد و در صورت بروز هر گونه مشکل در سیستم سوخت رسانی موتور، چراغ چک داخل کیلومتر روشن می شود. هنگام شستشوی موتورسیکلت باید دقت شود تا از نفوذ آب بداخل آن جلوگیری شود.

۱- دستگاه عیب یاب (دیاگ) :

دستگاه عیب یاب جهت رفع عیب سیستم الکترونیکی که وظیفه کنترل تزریق سوخت ، برق و آلاینده ها را دارد مورد استفاده قرار می گیرد. این دستگاه در اختیار نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ بوده و در صورت مشاهده عیب و روشن شدن چراغ چک می توان سیستم را به کمک آن عیب یابی و عیب مورد نظر را برطرف نمود.

۲- سوکت اتصال دستگاه عیب یاب:

این سوکت از نوع دو خانه و در سمت چپ موتورسیکلت در کنار کنترل کننده اتوماتیک استارت قرار گرفته است . برای عیب یابی سیستم می توان دستگاه دیاگ را به این سوکت متصل نمود و با ورود به برنامه و خواندن خطاهای ایجاد شده، پس از رفع عیب، آن ها را به کمک همین دستگاه پاک نمود.

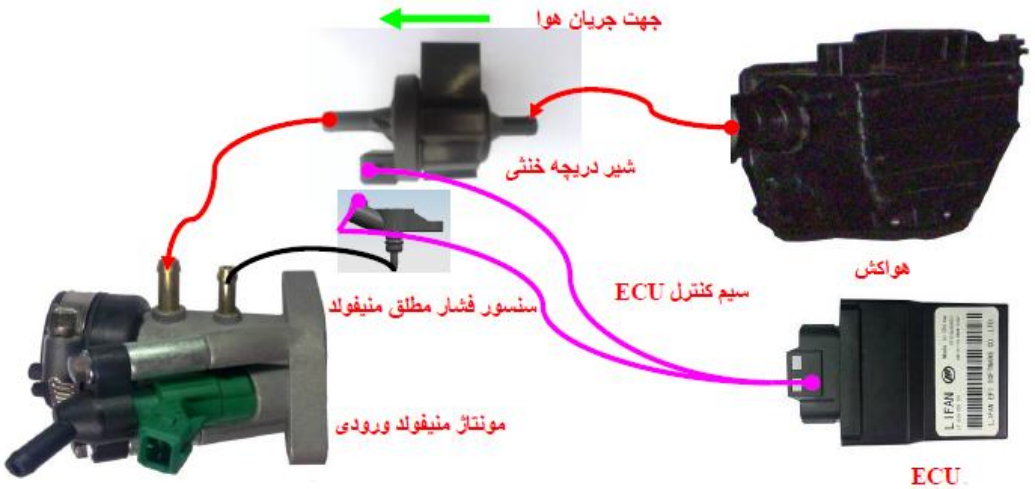
روش معمول عیب یابی و تعمیر و نگهداری

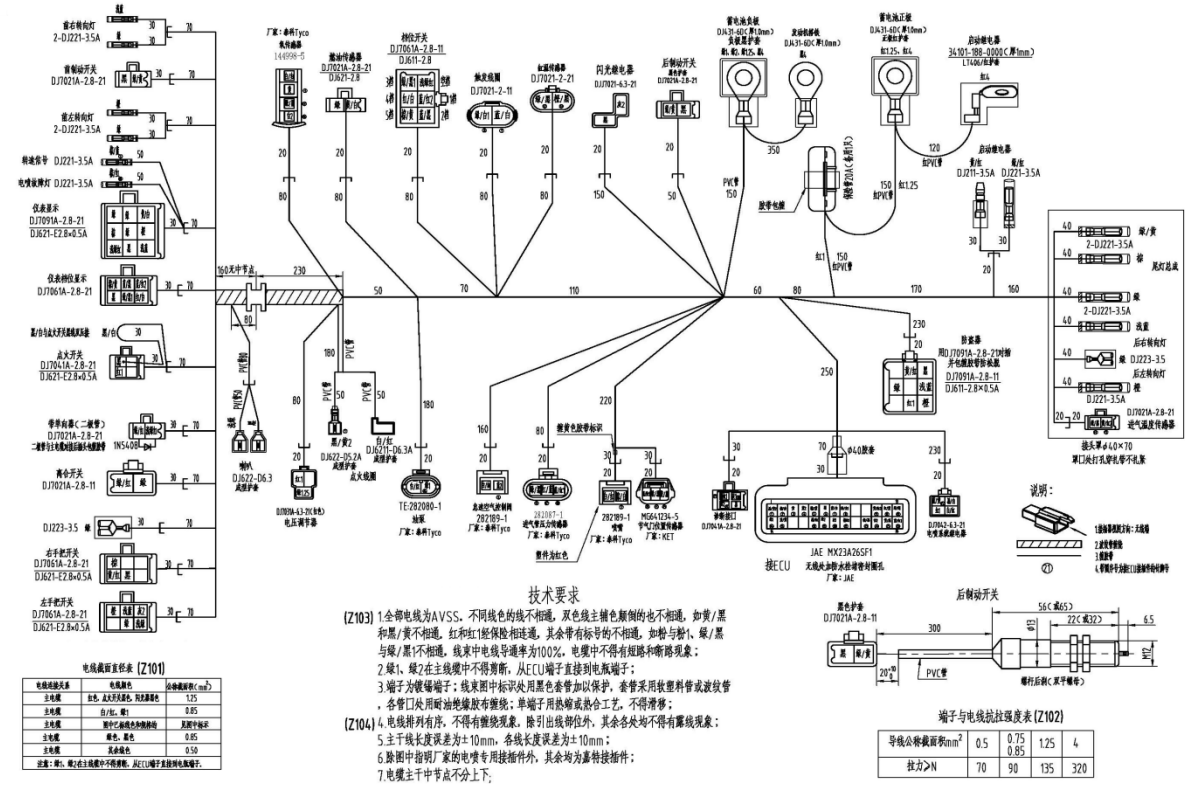
خطاها	علت ها	روش عیب یابی

راه اندازی موتورسیکلت سخت است و مکرراً خاموش می شود.	پمپ سوخت کار نمی کند		سیستم قدرت الکتریکی کافی برای راه اندازی پمپ را ندارد		درستی عملکرد باتری، فیوز، رله سوخت، سیم کشی و سوئیچ را بررسی کنید. اگر آنها سالم باشند درستی عملکرد ECU را بررسی کنید.
			پمپ سوخت آسیب دیده است.		پمپ سوخت را عوض کنید.
			پمپ سوخت سالم است.	ولتاژ کمتر از ۸ ولت	درستی عملکرد باتری، رله سیستم و اتصالات الکتریکی را بررسی کنید.
	پمپ سوخت می تواند کار کند.	فشار سوخت صفر یا کافی نیست	سوخت در مخزن کافی نیست		حداقل ۳ لیتر بنزین در مخزن سوخت بریزید و بلافاصله سوخت گیری کنید.
			ولتاژ باتری کم است		سالم بودن باتری و سیستم شارژ آن را بررسی کنید.
			جریان سوخت در لوله سوخت نداریم		فیلتر بنزین را از نظر مسدود نبودن آن بررسی کنید
			رگلاتور فشار سوخت معیوب است		پمپ سوخت را عوض کنید.
			نشتی در لوله سوخت		بست شیلنگ سوخت شل شده و یا شیلنگ پاره شده است. آنها را تعویض کنید.

خطاها			علت ها		روش عیب یابی
راه اندازی موتورسیکلت سخت است و مکرراً خاموش می شود.	پمپ سوخت می تواند کار کند	فشار سوخت طبیعی است	ولتاژ بالای کوئل سوخته باشد.	در صورتی که کلگی وایر کوئل خیس یا سوراخ باشد.	کلگی وایر کوئل را خشک یا تعویض کنید.
				بخشی از عایق شمع از بین رفته باشد.	شمع را عوض کنید.
				کلگی سر وایر خوب بسته نشده باشد	آن را به درستی ببندید
				فاصله بین قطبهای کوئل خیلی نزدیک یا خیلی دور باشد	آن را به مقدار استاندارد تنظیم کنید.
				تماس ضعیف داشته یا وصل نشده باشد.	اتصال را اصلاح و در غیر اینصورت کوئل را تعویض کنید
					سیم کشی را بررسی کنید.
				حسگر دمای سیلندر یا حسگر دمای مایع خنک کننده آسیب دیده باشد.	حسگر را تعویض کنید.
				انجین نمی تواند کار کند.	در صورتی که سوخت به مقدار کافی باشد و سیستم سوخت رسانی و مدار الکتریکی به درست کار کنند، برای بررسی وضعیت انجین به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه فرمائید.
				سوزن انژکتور مسدود شده است	آن را تمیز یا تعویض کنید.

طریقه نصب سیم ها و شیلنگها:





خدمات پس از فروش

۱- گارانتی و خدمات پس از فروش:

شرکت ایران دوچرخ برای جلب رضایت مشتریان خود با ارائه خدمات گارانتی (پشتیبانی از محصولات فروخته شده به مشتری)، نسبت به رفع کلیه ایرادات ناشی از هرگونه خطا در مونتاژ موتورسیکلت و قطعات آن ، مطابق با شرایط ذیل در هر یک از تعمیرگاه های مجاز تحت پوشش خود اقدام می نماید.

۲- موارد تحت پوشش گارانتی:

در دوره گارانتی کلیه قطعات موتور، به استثنای مواردی که در بندهای ۲ و ۳ توضیح داده شده است، مشمول گارانتی بوده و مشتری می تواند در صورت بروز عیب با مراجعه به یکی از تعمیرگاه های مجاز شرکت ایران دوچرخ، از خدمات رایگان بهره مند شود. رفع ایراد موتورسیکلت و تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان خدمات گارانتی بنا به تشخیص کارشناس فنی نماینده مجاز خدمات پس از فروش صورت می گیرد. درضمن در صورت عدم رعایت موارد ذکر شده در این دفترچه خدمات گارانتی می تواند طبق بند ۴ ابطال شود.

جهت استفاده از خدمات گارانتی پس از فروش به نمایندگیهای ایران دوچرخ موجود در این دفترچه و سایت www.irdoco.ir مراجعه و در صورت داشتن هر گونه سوال، انتقاد یا پیشنهادی با شماره تلفن های ۵۱- ۳۲۸۴۸۷۵۰- ۰۲۸ (دفتر مرکزی خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ) تماس حاصل فرمایید.

۳- دورهٔ گارانتی:

دوره گارانتی این محصول به استثنا برخی قطعات که در بندهای زیر به تشریح مشخص شده اند ۱۲ ماهه می باشد.

بند۱- شرایط گارانتی: در صورت استفاده صحیح از موتورسیکلت و رعایت نکات اعلام شده در این دفترچه اعتبار دارد.

- رنگ تنه و باک دارای سه ماه گارانتی تعویض می باشند.
- قطعات آبکاری دارای سه ماه گارانتی تعویض می باشند.
- گارانتی خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت ۲ ماه است.
- گارانتی قطعات تعویض شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت ۶ ماه است. (به شرط اینکه یکسال از تاریخ خرید نگذشته باشد)

بند ۲- خساراتی که مشمول گارانتی نمی باشند:

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از موتورسیکلت مثل انجام حرکت های آکروباتیک و مانورهای نمایشی
- خرابی ناشی از استفاده موتورسیکلت های مخصوص سواری در شهر برای مسابقات رالی و سرعت و غیره
- خرابی ناشی از آتش سوزی، حوادث و بلایای طبیعی همچون سیل، زلزله ، صاعقه و طوفان و غیره
- خرابی ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه های غیر مجاز انجام شده باشد
- خرابی ناشی از عدم حرکت موتورسیکلت و توقف طولانی و عدم استفاده از آن
- خرابی ناشی از عدم رعایت شرایط آب بندی موتورسیکلت درج شده در بالا
- بروز ایراد ناشی از استفاده از روغن ، مایعات ، فیلترهای روغن و سوخت نامتناسب و یا غیر استاندارد.

بند۳- قطعاتی که مشمول گارانتی نمی باشند:

- ⊡ قطعات مصرفی: قطعاتی که عمر آنها نسبت به سایر قطعات موتورسیکلت کمتر بوده و به صورت عادی پس از گذشت مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی، مستهلک شده و بایستی تعویض شوند مانند: شمع، فیلترها، روغن، روانسازها، آب باتری، لنتها، صفحه کلاچ، مایع خنک کننده رادیاتور

- ⊡ قطعات بدنه و قطعات برقی
- ⊡ استفاده از قطعات غیر اصلی، قطعات متفرقه، قطعات اضافی و قطعات غیر استاندارد: چنانچه در دورهٔ گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات فوق الذکر اقدام گردد؛ در صورتیکه همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معیوب شوند، قطعه مذکور و سایر قطعات وابسته در آن مجموعه از پوشش گارانتی خارج خواهند شد.
- ⊡ شرکت تعهدی در قبال بروز عیب در قسمت های تغییر داده شده توسط خریدار ندارد.
- ⊡ هزینه تعویض روغن، مایع خنک کننده رادیاتور و شارژ باتری به عهده خریدار می باشد.

بند ۴- شرایط ابطال گارانتی:

۱. درصورت دستکاری مسافت سنج و تغییر مقدار کارکرد و یا از کار انداختن مسافت سنج توسط مشتری، گارانتی موتورسیکلت ابطال و مشخصات آن به کلیه تعمیرگاه های مجاز اعلام خواهد شد.

۲. در صورت از کار افتادن خود به خودی مسافت سنج چنانچه این قطعه بدون خواست یا دخالت مشتری ازکارافتاده باشد، مشتری می بایست سریعاً و در اولین فرصت ممکن برای رفع عیب آن به تعمیرگاههای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه نماید. در غیر این صورت گارانتی موتورسیکلت به صورت کامل ابطال می گردد.

۳. طبق ماده ۱۴ قانون حمایت از مصرف کنندگان، عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد. به عبارت دیگر عدم رعایت موارد مندرج در این دفترچه برای مثال شرایط آب بندی موتورسیکلت یا جدول روغنکاری / نگهداری دوره ای و تعمیرات جزئی، باعث ابطال خدمات گارانتی خواهد شد.

۴. دقت داشته باشید که پس از خرید و پیش از اقدام به سواری، مراحل معاینه فنی (PDI) بر روی موتورسیکلت شما می بایست توسط نماینده فنی مجاز ایران دوچرخ انجام شده و گواهی مربوطه که نشان از سالم بودن تمامی قطعات آن می باشد، به شما تحویل داده شود. در غیر اینصورت موجب ابطال گارانتی میشود.

توجه : خریدار محترم

از آنجائی که تمام تلاش ما جلب رضایت شماست، خواهشمند است نظرات ارزنده خود را نسبت به مزایا و معایب محصولات ایران دوچرخ، همچنین خدمات نمایندگان پس از فروش، به شرکت اعلام فرمایید. ما نیز سعی می کنیم علاوه بر ارتقاء کیفیت، معایب را رفع کرده و سطح کیفی و کمی خدمات نمایندگان را هر چه بیشتر ارتقاء بخشیم. بدین منظور فرم خاصی در نظر گرفته شده که خریدار می تواند به وسیله آن نظرات و پیشنهادات خود را برای شرکت ایران دوچرخ ارسال نماید.

در ضمن به هنگام تحویل موتورسیکلت، کارت گارانتی آن می بایست توسط نمایندگی مجاز فروش تکمیل و پس از مهر و امضاء تحویل خریدار شود. عدم تکمیل و هرگونه اشکال و مخدوش شدن مشخصات مندرج در کارت قید شده، موجب عدم اعتبار آن می گردد. درضمن بعد از تحویل موتورسیکلت، لازم است در کیلومتر ذکر شده جهت سرویس اولیه، به تعمیرگاه مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه نموده تا سرویس های لازم بر روی موتورسیکلت انجام پذیرد. بدیهی است چنانچه در زمان ذکر شده جهت سرویس مراجعه ننمایید، موتورسیکلت شما شامل گارانتی نخواهد شد.

فرم نظر سنجی از مشتریان

نام:	نام خانوادگی:	شهرستان:	تلفن تماس:

آدرس محل سکونت:

.....

....

.....

....

.....

....

امضاءمصرف کننده:

جدول نظر خواهی از ارائه خدمات نمایندگان پس از فروش تاریخ:

استان: **شهرستان:** **نام نماینده:**

شرح	خیلی خوب	خوب	متوسط	بد	خیلی بد	توضیحات
نحوه برخورد نماینده با شما						
سرعت نماینده در ارائه خدمات						
دقت نماینده در ارائه خدمات و تحویل موتورسیکلت						
تخصص تعمیرکار سرویس کننده موتورسیکلت						
موجودی لوازم نماینده						
کیفیت سرویس دهی نماینده						

توجه : نماینده محترم مجاز فروش

هنگام فروش موتورسیکلت، نماینده فروش موظف است کارت گارانتی موتورسیکلت را پس از تکمیل مشخصات کامل خریدار و بدون قلم خوردگی ممهور به مهر خود نموده و به خریدار محترم تحویل دهد. درصورت تکمیل ناقص یا عدم درج مهر، این کارت از درجه اعتبار ساقط می باشد. سایر قسمتهای

کارت گارنتی پس از مراجعه خریدار جهت انجام سرویس اولیه کارکرد زیر ۱۰۰۰ کیلومتر و یا تعمیرات توسط نمایندگیهای خدمات پس از فـروش تکمیـل خواهند شد.

توجه : نماینده محترم مجاز خدمات پس از فروش

در صورت مراجعه خریدار جهت انجام سرویس اولیه کارکرد زیر ۱۰۰۰ کیلومتر و یا تعمیرات، قسمتهای مربوطه در کارت گارانتی را تکمیل و برای شـرکت ایران دوچرخ ارسال نمائید. خدمات سرویس مجانی شامل موارد زیر می باشد.

سرویس مجانی (دوره گارانتی زیر ۱۰۰۰ کیلومتر)

موتور

- **بازدید کامل موتور**
- **بازدید و تنظیم سیستم سوخت رسانی انژکتوری**
- **بازدید اگزوز و محکم کردن اتصالات آن**
- **بازدید کلاچ و تنظیم آن**
- **بازدید و آچارکشی پدال هندل و پدال دنده**

فرمان، چرخها و بدنه

- **تنظیم فرمان و محکم کردن پیچهای آن**
- **بازدید و تنظیم کمک فنر های جلو و عقب**
- **تنظیم ترمز جلو و عقب**
- **بازدید و تنظیم زنجیر چرخ**
- **بازدید و آچارکشی چرخهای جلو و عقب**
- **بازدید جک ها و جاپایی ها**

الکتریکی

- **بازدید آب باتری**
- **بازدید و تنظیم و پاک کردن شمع**
- **بازدید چراغهای جلو و عقب، چراغهای راهنما**
- **بازدید سیم کشی و دینام**
- **بازدید کیلومتر شمار**

نگهداری

- **تعویض روانسازها**
- **تمیز کردن فیلتر هوا**
- **روغنکاری**
- **تنظیم باد تایرهای لاستیکی**

توجه: خرید روغن موتور، روغن ترمز، آب رادیاتور و آب باتری بر عهده خریدار می باشد.

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۵۲۵

در ذیل متن قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو–مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۵۲۵ که در جلسه هیات وزیران به تاریخ ۹۵/۰۲/۲۹ بازنگری شده و موتورسیکلتها نیز مشمول آن شده اند جهت اطلاع مصرف کنندگان آورده شده است.

ماده ۱– ضوابط مندرج دراین آیین‌نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم ازسواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲– دراین آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف – قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو – مصوب ۱۳۸۶

ب – وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ– عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت– خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث– واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج – نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ– شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: بر اساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح – دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ– خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د – خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت "برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه" از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می‌شود.

ذ – خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می‌شود.

ر– خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

ز – ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می‌شود.

ژ – استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س– کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه‌ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش – تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و درصورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص – قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض– شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می‌شود.

ط – نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور – مصوب ۱۳۹۲ – با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می‌شود.

ظ– خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع– عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ – قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره – فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف – عیب ایمنی : عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره – وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق – قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک – استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندگی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره – استانداردهای فنی شرکتهای عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳– عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره– عرضه کننده موظف است حداقل دو روزکاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده۴– عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

ضوابط و روشهای مختلف فروش

	تحویل فوری	پیش فروش		مشارکت در تولید	سفارشی تعداد محدود
		قطعی	عادی		
قیمت	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت توافقی زمان عقد قرارداد
حداکثر تاریخ تحویل	سی روز	نه ماه	دوازده ماه	سه سال	داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه
حداقل سود مشارکت	-	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	-
حداقل سود انصراف (درصد)	حداکثرسه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر ازنرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سودسپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سودسپرده یک ساله نظام بانکی
جبران تأخیر در تحویل	دو و نیم درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سه درصد ماهانه
شرایط	* نداشتن تعهدات معوق	———	———	در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.	در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.

تبصره۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده۵- عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده۶- عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید.

در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف‌پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره- هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده۷- عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره۱- عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره۲- در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره۳- در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین‌نامه محاسبه و پرداخت می شود.

عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود.

تبصره۴ - در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف‌کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸- عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقده، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره- در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹– عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱– عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. درغیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲– در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره۳– عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین‌نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰– عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت،کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱– عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف– فرآیند فروش.
ب – فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.
پ – بازرسی قبل از تحویل خودرو.
ت– حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.
ث – نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز خود.
ج – پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.
چ– راهنمای تعمیراتی بخشهای مختلف خودرو.
ح – نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.
خ– نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود.
د– ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگیهای مجاز خود.
ذ – اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.
ر – نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز.
ز – ساز وکار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.
ژ– نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س- نظام ارایه خدمات سیار و طرحهای امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده۱۲- دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس،کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱- عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.
تبصره۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده ازجمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده۱۶- عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده۱۷- عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه اقدام نماید.

تبصره۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد.

در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:
الف- خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰,۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب- خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰,۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ- خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون وکشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰,۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت- موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰,۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره۲- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو درکمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰،۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده۱۹- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونهای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره- عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده۲۱- عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگیهای مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده۲۲- عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده۲۳- عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره- نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده۲۶- تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده۲۷- عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده۲۸- عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسؤولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره۱- دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می باشد.

تبصره۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیئت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید.

تبصره۴- کلیه نهادها و سازمان‌هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده۳۰- عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی‌ربط آن ایجاد نماید.

تبصره – نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارشهای ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره۲ – عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱– مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲ – تصمیم‌نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.

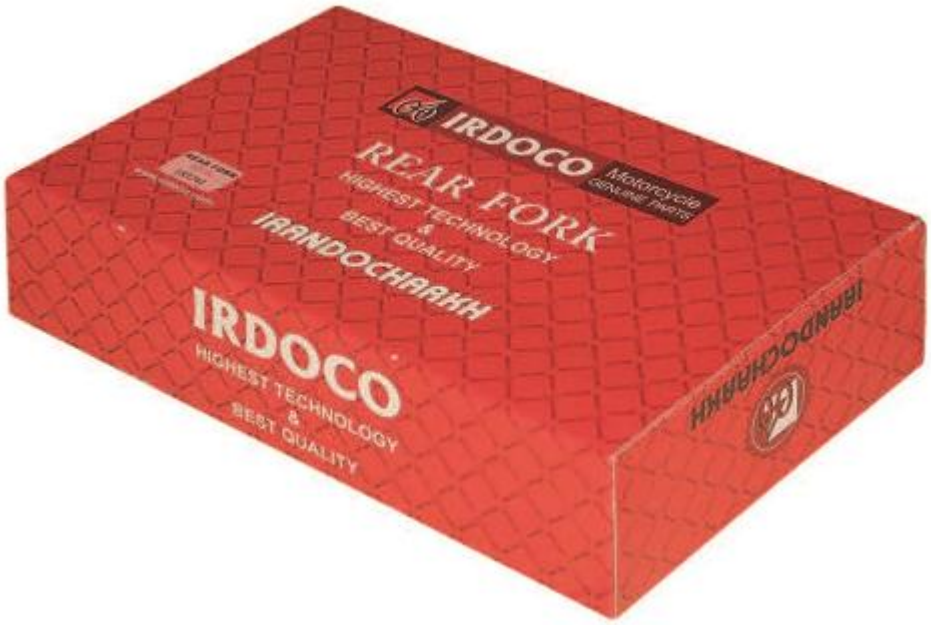
اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس جمهور، این مصوبه را برای اجرا به وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد ایران ابلاغ کرد. (۹۵/۰۲/۲۹)

مشخصات نمایندگان مجاز فروش
و
خدمات پس از فروش

توصیه :

قطعات یدکی موتورسیکلت ایران دو چرخ را فقط در بسته بندی انحصاری این شرکت و با نام تجاری IRDOCO تهیه فرمایید.

IRDOCO



ردیف	نام نماینده	نام استان	نام شهر	خدمات پس از فروش	فروش قطعات یدکی	تلفن	فکس	موبایل	نشانی
۱	جلیل مرادخانی نوین	آذربایجان شرقی	تبریز	*	*	041-32808287	041-32816890	09143128770	چهارراه جمهوری - جنب بانک مسکن - پ ۱۵۶ - فروشگاه قطعات یدکی ۱۱۰ نوین
2	جمشید اسمی دیباور	آذربایجان شرقی	تبریز	*	*	041-33349972	—	09147717709	ابتدای خ منتظری (مارالان)- سه راهی باغشمال - روبروی قنادی مینو
۳	یداله ابراهیمی وایقان	آذربایجان شرقی	شبستر	*	—	041-42473600	041-42473600	09143720071	شبستر- شهر وایقان خیابان شهید رجائی یکم نرسیده به میدان امام حسین
4	ودود برجسته	آذربایجان شرقی	مراغه	*	*	041-37234643	—	09143210794	خیابان اوحدی - میدان دانش آموز - فروشگاه برجسته

۵	جواد ساعدی	آذربایجان شرقی	مرند	*	*	041-42270327	041-42274236	09143914883	خیابان شریعتی- اول کاشانی- تعمیرگاه ساعدی
۶	جعفر اسماعیلی اقدم	آذربایجان غربی	ارومیه	*	*	044-33364823	—	0914 388 0754	خ مجاهد ۱-پ۱۵۳
۷	محمد کدخدا	آذربایجان غربی	بوکان	*	*	044-46223912	—	09141811781	خیابان شهید بهشتی سه راه پهلوانی فروشگاه کدخدا
۸	حسن گلشنی	آذربایجان غربی	سلماس	—	*	044-35227442	—	09141435158	خیابان مدرس تقاطع اشرفی اصفهانی فروشگاه موتور سیکلت گلشنی
۹	محمد پور محسن خیاوی	اردبیل	مشکین شهر	*	*	045-32541058	—	09141596442	خ دکتر بهشتی-بالاتر از سه راه جموری -تعمیرگاه موتور سیکلت
۱۰	عباس ایروانی	اصفهان	اصفهان	*	*	031-35670472	031-35670849	09131142155	زینبیه شمالی-ایستگاه دو طفلان مسلم-روبروی بانک مهراقتصاد -فروشگاه عباس ایروانی
۱۱	علی اکبر افتخاری	اصفهان	اصفهان	*	—	031-33865656	031-32223750	09133667902	خیابان امام خمینی-خیابان امیرکبیر-بالاتر از قرض الحسنه امیرکبیر-جنب نمایندگی هپکو-نمایندگی ۱۱۸ سید اکبرافتخاری
۱۲	رحیم آقاجانی	اصفهان	داران	*	*	031-57222261	031-57222261	09131724930	خ نواب صفوی- جنب مسجد ابوالفضل - پلاک ۵۰
۱۳	ابراهیم اسرافیلیان	اصفهان	نجف آباد	—	*	031-42644827	031-42644827	09132309702	نجف آباد - خیابان شریعتی - نرسیده به سه راه فرهنگ - جنب بیمه ایران
۱۴	علیرضا امینی	اصفهان	کاشان	*	*	031-55451055	031-55449324	09131610497	خیابان آیت الله کاشانی - فروشگاه امینی - شماره ۵۵۴
۱۵	احمد رضا رجب زاده	اصفهان	کاشان	*	*	031-55228358	031-55228280	09131616020	خیابان نطنز ابتدای یلوار چمران جنب کوچه شهید شاکری

لیست نمایندگیهای خدمات پس از فروش:

ردیف	نام نماینده	نام استان	نام شهر	خدمات پس از فروش	فروش قطعات یدکی	تلفن	فکس	موبایل	نشانی
۱۶	احمد شیرخانی	البرز	نظر آباد	*	*	026-45353493	—	09122619217	خیابان امام خمینی روبروی خیابان شهید مصطفی خمینی فروشگاه موتور سیکلت
۱۷	احمد شاه بختی	البرز	اشتهارد	*	—	026-37725111	026-37725111	09123650848	اشتهارد- خیابان آیت ا... طالقانی - میدام امام خمینی -فروشگاه شاه بختی

۱۸	حبیب اله رحمتی	ایلام	آبدانان	*	*	0842-6227253	—	09183452865	خیابان مطهری پایین تر از مسجد جامع فروشگاه بوتک سیکلت
۱۹	رسول پوررسولی	ایلام	ایوان غرب	*	—	0918-9412811	—	09189412811	خ شهید باهنر- چهارراه شهید باهنر - روبروی اداره برق - تعمیرگاه موتورسیکلت
۲۰	بشار سوخته زاری	ایلام	مهران	*	*	084-28223869	084-28222728	09189897911	مهران - فاز ۴ بلوار پاسداران جنب نانوائی بربری
۲۱	امراله خوش نواز	بوشهر	برازجان	—	*	077-34230757	077-34226605	09173774717	علی آباد - چهارراه بنیاد مسکن - خ مصطفی خمینی - فروشگاه قطعات یدکی دشتستان
۲۲	اسماعیل کردوانی	بوشهر	بردخون	*	*	077-34452776	—	09177769356	خیابان اصلی روبروی تعاونی مصرف بسیجیان تعمیرگاه موتورسیکلت
۲۳	علی قنواتی	بوشهر	بندر گناوه	*	*	077-33141970	—	09177717528	خ سعدی - جنب بانک صادرات شعبه پیروزی
۲۴	علی فولادی	بوشهر	بوشهر	*	—	077-33320286	—	09376338113 09177711669	خ جمهوری - جنب فروشگاه اتکاء - تعمیرگاه موتورسیکلت علی
۲۵	ابراهیم سهولی	بوشهر	دیر	—	*	077-35426709	—	09173752935	خ حجاب - بازار -جنب طلافروشی دریای نور
۲۶	امید زارع	بوشهر	عسلویه	*	*	077-37263058	—	09173712472	خ-ولیعصر-نمایشگاه جهان سیکلت(تعمیرگاه)*خ فرهنگ- جنب حسینیه صاحب الزمان(فروشگاه)
۲۷	غلامرضا طاهرپور	تهران	تهران	*	*	021-66806953	021-66806953	09123203849	یافت آباد - شهرک آزادی - م- باقری -خ شهید باقری - پ۱۱۱
۲۸	رضا نوروزی	تهران	تهران	*	*	021-33569492	—	09389293970	میدان شوش -خ ری - پایین تر از میدان قیام - مقابل هنرستان امام جعفر صادق - پ ۷۱۸
۲۹	سید ابوالفضل برقعی	تهران	تهران	*	*	021-55609451	—	09125381799 ۶۵۳۵۴۲۰ ۳۰09	خ شوش - نرسیده به میدان هرندی - روبروی هلال احمر
۳۰	محمد خلیلی - ربیعی	تهران	تهران	—	*	021-55483065	021-55483299	0912-4104479	میدان رازی - ابتدای خ مولوی - داخل کوچه عباسپور- پلاک ۴۹ - فروشگاه محمد

ردیف	نام نماینده	نام استان	نام شهر	خدمات پس از فروش	فروش قطعات یدکی	تلفن	فکس	موبایل	نشانی
۳۱	محمد رضا اکبری توتی	تهران	تهران	*	*	021-22512411	021-22312958	09127608897	بزرگراه رسالت - خ شهید امیر هدایتی (کرمان شمالی) - پ ۱۸ - تعمیرگاه رضا

۳۲	نورمحمد گودرزی	تهران	تهران	*	—	021-55686810	—	09193959723 09121397528	نرسیده به میدان رازی - خ هلال احمر - پلاک ۲۲۴
۳۳	علی اشرف شفیعی	تهران	تهران	*	—	021-55644784	—	0912 217 8815	میدان رازی-خیابان هلال احمر- پلاک ۱۲۴ و ۱۲۶
۳۴	سعداله صندوق ساز	تهران	دماوند - آبسرد	*	*	021-76372242	021-76372790	09123834227	آبسرد-بلوارامام خمینی پلاک ۱۳۴
۳۵	سید مصطفی الحسینی	تهران	رباط کریم	*	*	021-56423967	021-56739280	09122286019	رباط کریم - بلوار امام نبش کوچه انقلاب دوم پلاک ۵۲۸-۵۴۰
۳۶	علیرضا شمخانی	تهران	شاهد شهر	*	*	021-65445519	—	09122339970	اتوبان ساوه - کیلومتر ۱۷ - شاهد شهر - اول بلوار - موتورسیکلت آریا
۳۷	ابوالفضل پورسعیدی	تهران	شهر ری	*	*	021-33419186	—	09123006217	شهر ری -سه راه تقی آباد - شهرک علائین - خ میثم - پ ۱۷۳
۳۸	علی اکبر درخشان	تهران	شهریار	*	*	021-65222410	021-65256509	09121448340	شهریار - خ ولیعصر - میدان امام- فروشگاه درخشان
۳۹	حسین کچوئی	تهران	ورامین	*	—	021-36724593	—	09125221262	ورامین-پیشوا - خیابان ۱۵ خرداد فروشگاه ولی عصر - فروشگاه آقای کچوئی
۴۰	عباسعلی داورپناه	چهارمحال و بختیاری	بروجن	*	*	038-34232940	—	09133805625	خ پروین اعتصامی - کوچه ستاره -نمایندگی امیکو
۴۱	حسین عرب عامری	خراسان رضوی	سبزوار	*	*	051-44441490	—	09153718157	حدفاصل میدان ارشاداسلامی وچهارراه فرودگاه جنب کارواش الماس
۴۲	مهدی جعفری	خراسان رضوی	سبزوار	*	*	051-44453816	—	09159705828	میدان فلسطین -نرسیده به چهار راه لوله نفت-دست چپ-روبروی سوپرمارکت دلیری- تعمیرگاه موتورسیکلت کیتان هوندا
۴۳	رجبعلی یزدهی	خراسان رضوی	قوچان	*	*	051-47243118	051-47243118	09151810250	بلوار آیت اله ذبیهی قوچانی-سمت راست-فروشگاه موتورسیکلت صداقت
۴۴	هادی غلامی	خراسان رضوی	کاشمر	*	—	051-55222963	051-55242274	09151328631	خیابان شهید مطهری نبش خیابان ۱۲ فروردین فروشگاه غلامی
۴۵	حبیب اله فتحی	خراسان رضوی	مشهد	*	*	051-32226360	—	09153146881	خ دانشگاه - جنب مسجد جواد الا ئمه - پ ۱۱۰

ردیف	نام نماینده	نام استان	نام شهر	خدمات پس از فروش	فروش قطعات یدکی	تلفن	فکس	موبایل	نشانی

۴۶	حسین اله بیگی	خراسان رضوی	مشهد	*	*	051-33416316	051-33442414	09155165943	خ فداییان اسلام - بین ۱۷و۱۹ - پلاک ۴۵۵فروشگاه موتورسیکلت اله بیگی
۴۷	محمد قانع	خراسان رضوی	مشهد	*	*	051-37243030	—	09151116140	خ مطهری شمالی - نبش خ ۲۳ و ۲۵ - تعمیرگاه موتورسیکلت قانع
۴۸	علی اکبر احدیان	خراسان رضوی	مشهد	*	*	051-33423300	—	09153174959	خ ۱۷ شهریور بین خ ۶و۸ فروشگاه مهدی
۴۹	شکراله رضائی	خراسان شمالی	بجنورد	*	*	058-32250381 058-32252184	058-32255978	09151840047	خیابان امام خمینی شرقی نرسیده به کوچه سیدی پلاک ۱۵۲
۵۰	غلام محکم	خراسان شمالی	تایباد	*	*	051-54520941	—	09153280168	میدان مولانا - لوازم یدکی موتورسیکلت محکم
۵۱	مسعود مشایخی	خراسان شمالی	درگز	*	*	051-46222624	—	09155820097	بلوار امام خمینی - روبروی فرمانداری - نمایندگی ۲۷۶
۵۲	صفر صالح آبادی	خراسان شمالی	شیروان	*	—	058-36220174	—	09153865340	بیست متری آزادی - چهار راه خیام تعمیرگاه برادران صالح آبادی
۵۳	صحرا کار	خراسان جنوبی	بیرجند	*	—	056-32213543	—	09151614450	بیرجند- بلوار جمهوری اسلامی - نبش خیابان سی و یکم - پلاک ۶۶
۵۴	ابوالفضل عباسیان	خراسان جنوبی	بیرجند	*	—	056-32212024	—	09155492759	بیرجند-خ جمهوری -روبروی مرکز بهداشت شماره ۲ - تعمیرگاه موتورعباسیان
۵۵	داریوش درخشان نژاد	خوزستان	آبادان	*	*	061-53324174	061-53320932	09161313108	احمدآباد - خیابان یک اصلی بین ۳و۴ فرعی پلاک ۱۳۰ فروشگاه درخشان
۵۶	حجت ظفرنازی	خوزستان	امیدیه	*	*	061-52623550	061-52631230	09163539227	بلوار شهدا - روبروی بازار مهاجرین - فروشگاه لوازم یدکی موتورسیکلت امین
۵۷	نادر غلامپور	خوزستان	دزفول	*	*	061-2245553	—	09373617866	خ امام موسی صدر-بین بلوار بازهرا و بعثت-تعمیرگاه موتورسیکلت پارس
۵۸	مسعود عباسی	خوزستان	شوشتر	*	—	061-36212834	0613-6212856	0916-1127173	شوشتر-کمربندی-روبروی پارک بعثت - فروشگاه آپاچی
۵۹	حمید رضا رنگچی	خوزستان	شوش دانیال	*	*	061-42829192	—	09163423050	خ امام خمینی-جنب ترمینال اهواز-پ ۳۰۹- فروشگاه وتعمیرگاه حامد
۶۰	جولایی	خوزستان	اهواز	*	—	061-32232700	—	09166034868	خیابان ادهم-بین حلالی وصابرپور پ ۶۱۷

ردیف	نام نماینده	نام استان	نام شهر	خدمات پس از فروش	فروش قطعات یدکی	تلفن	فکس	موبایل	نشانی

۶۱	اوسانلو	زنجان	زنجان	*	—	024-33457498	—	09123422282	خیابان بی سیم - خیابان خیام - تعمیرگاه تیزرو یدک
۶۲	تاجیک کلانتری	زنجان	خرمدره	*	—	024-35524410	—	09123420340	خیابان امام-جنب اداره دارایی- نمایشگاه اتوپویا
۶۳	علی بهرامی هیدجی	زنجان	هیدج	*	*	024-35750131	—	09353329206	خ حکیم هیدجی-خ شهید شیروی-فروشگاه ایران دوچرخ
۶۴	سید مرتضی میر سیدی	سمنان	دامغان	*	*	023-35249750	023-35249760	09125249750	میدان شهدا - گالری موتورسیکلت سید مرتضی
۶۵	حسین ملهی	سمنان	سمنان	*	—	023-33463781	—	09365949547	بلوار ولایت -پشت نمایشگاه اتومبیل جهان - فروشگاه حسین
۶۶	علی حسین پور	سمنان	شاهرود	*	*	023-32370200	—	09193746488	خیابان ولیعصر - بالاتر از بانک سپه - لوازم یدکی حسین پور
۶۷	مهدی قربانی	سمنان	شاهرود	—	*	023-32227035	023-32234916	09125733887	خ مصلی - روبروی حسینیه برنجی - پلاک ۷۶
۶۸	محمد رضا عبدالهی	سیستان و بلوچستان	زاهدان	*	*	054-33224911	—	09153172192 09153774347	خ آزادی - فروشگاه موتورسیکلت توسل
۶۹	حاج احمد دهواری	سیستان و بلوچستان	سراوان	*	*	054-37626734	—	09153470136	خ امام خمینی - جنب بانک سپه - فروشگاه دهواری و پسران
۷۰	فردین باقرزاده	فارس	آباده	*	*	071-44360983	071-44360983	09171510120	آباده - خیابان امام خمینی - روبروی فرمانداری - فروشگاه فردین باقرزاده
۷۱	احسان خوبیار	فارس	استهبان	*	*	071-53228085	—	09171318086	خ سلمان فارسی - روبروی مسجد باب الباب - فروشگاه شهر هندای احسان
۷۲	علی محبی زاده	فارس	جهرم	*	—	071-54267561	—	09179086080	میدان امام حسین - خ امام حسین - جنب امام زاده حسین - روبروی درمانگاه شماره ۲
۷۳	صمد رستگاری	فارس	داراب	—	*	071-53544081	—	09171320689	خ سلمان فارسی - فروشگاه قطعات یدکی تیزرو
۷۴	وحید رستگاری	فارس	داراب	*	—	071-53544042	071-53544209	09171320305	خ سلمان فارسی فروشگاه موتورسیکلت تیزرو
۷۵	عبداله محمدپور	فارس	شیراز	*	*	071-32230667	—	09171178299	دروازه اصفهان- اول خیابان تختی- روبروی بانک صادرات -فروشگاه محمدپور

ردیف	نام نماینده	نام استان	نام شهر	خدمات پس از فروش	فروش قطعات یدکی	تلفن	فکس	موبایل	نشانی

۷۶	مسعود زراعتکاران	فارس	شیراز	*	*	071-32354377	071-32303496	09173001311	میدان فخر آباد - ابتدای خیابان وصال- کوچه ششم- فروشگاه شیراز ویو
۷۷	سید وحید فروردین	فارس	فسا	*	*	071-53355490	071-53354283	09171310132	میدان امام خمینی - نبش خیابان فردوسی - فروشگاه یدک موتور
۷۸	محمد خضری	فارس	لامرد	*	*	071-52753869	071-52753870	09171825760 0917 182 5024	محله چاه شیخ - فروشگاه موتورسیکلت فجر
۷۹	کاظم کاظمی مطلق	فارس	مرودشت	*	*	071-43320346	—	09177292611	خ شصت متری - جنب طالقانی شرقی- فروشگاه CDI
۸۰	محمد حسن صمدی	فارس	نی ریز	*	—	071-53823917	071-53823917	09171322054	خ طالقانی - روبرو صندوق قرض الحسنه قائم
۸۱	غضنفر مهرعلیان	قزوین	اسفرورین	*	—	028-35521545	—	09125824579	بلوار امام خمینی - نبش کوچه یاران
۸۲	علیرضا رزاقی	قزوین	الوند	*	—	028-32228450	—	09122820387	خ شهید بهشتی -تقاطع ۱۰ متری امام-پلاک ۴۰- تعمیرگاه موتورسیکلت
۸۳	منوچهر ملاعبداللهی	قزوین	الوند	*	*	028-32222689	028-32233141	09125818435	الوند –انتهای خ امام خمینی ، مقابل مدرسه مبین نبش خیبان دکتر بهشتی
۸۴	اسماعیل رحمانی	قزوین	تاکستان	—	*	028-35223993	028-35229444	09127887005 09127835194	تاکستان - خیابان امام بعداز پمپ بنزین- جنب زیرگذر
۸۵	اصغر رحمنی	قزوین	تاکستان	*	—	028-35232488	—	09196598278	خ سید جمال الدین -بالاتر از اداره آب- پلاک ۹۱ کدپستی ۴۸۶۴۷-۳۴۸۱۹
۸۶	محمد فصیحی رامندی	قزوین	دان اصفهان	—	*	028-34535304	—	09128822536	قزوین - دان اصفهان - خ بسیج جنب داروخانه لوازم موتور هوندا
۸۷	سید جلال عرب	قزوین	قزوین	*	—	028-33561925	—	09126824894	خ راه آهن - نبش کوچه صحافیان - روبروی مسجد طاق بهلول
۸۸	علی عابدی	قزوین	قزوین	*	—	028-33553164	—	0912 381 8240	قزوین- خیابان سپه- جنب مسجد جامع- تعمیرگاه پارت سیکلت
۸۹	مهدی عباسی	قم	قم	*	*	025-36600831	—	09121538711	میدان مطهری - خ خاکفرج - جنب کوچه ۷۵ - پ ۱۱۶
۹۰	رضا اکبری (معینی فر)	قم	قم	*	—	025-36632368	—	09121515538	سی متری کیوانفر- نبش ۱۲ متری امام خمینی- فروشگاه معینی فر

ردیف	نام نماینده	نام استان	نام شهر	خدمات پس از فروش	فروش قطعات یدکی	تلفن	فکس	موبایل	نشانی

۹۱	منصور شیخ هادی	قم	قم	*	—	025-38858400	—	09122537790 0936 790 7923	خیابان نیروگاه - نبش توحید ۳۴
۹۲	عبدالباقی ابراهیمی	کردستان	بانه	*	*	087-34240352	087-34240863	09122389228	خیابان خیام - جنب گرمابه بیستون - فروشگاه خلیج الخیر
۹۳	هاویار ابراهیمی	کردستان	سندج	*	—	087-33622034	087-33245296	09189988619	میدان نبوت- خیابان اویس قرنی- فروشگاه هوندا-
۹۴	مجید قربانی	کردستان	بیجار	*	—	087-38229120	087-3822687	09183701080	خ طالقانی- خ امیر نظام گروسی - فروشگاه موتورسیکلت قربانی
۹۵	رضا عیش آبادی	کرمان	بم	*	*	034-44344246	034-44341233	09133467108	خ امام - جنب کوچه قاسم زاده - تهمیرگاه وفروشگاه موتورسیکلت
۹۶	غلامرضا صبوری	کرمان	سیرجان	*	*	034-42281220	034-42281223	09131454612	بلوار دکتر صادقی چهارراه موحدی نمایشگاه صبوری
۹۷	حسین حسینی	کرمان	کرمان	*	*	034-33317067	034-33317067	0913-3408004	خ میرزا رضای کرمانی - فروشگاه موتورسیکلت حسینی
۹۸	اسماعیل رمضان زاده	کرمان	طبس	*	—	056-32824461	—	09139511472 09133736166	خیابان پنجعلی- مقابل باشگاه پوریای ولی- نمایشگاه موتورسیکلت رمضان زاده
۹۹	امیر کریمی	کرمانشاه	پاوه	*	—	0918-3579653	—	09183579653	چورژی - لوازم یدکی انواع موتورسیکلت کریمی
۱۰۰	بهرام سلطانی	کرمانشاه	روانسر	*	*	083-46525209	—	09183562832	بلوار ۲۲ بهمن نبش کوی شقایق ۵ فروشگاه دوچرخه و موتور سیکلت پارسیان
۱۰۱	علیجان محمدی	کرمانشاه	کرمانشاه	*	*	083-38431335	—	09183317746	خ ۲۲بهمن-میدان مرکزی-خ خرم-پلاک ۱۱۱- تعمیرگاه وفروشگاه محمدی
۱۰۲	کامران بیگلری	کرمانشاه	کرمانشاه	—	*	083-38214122	—	09181313663	خ جلیلی-پایین تر از مسجد جلیلی نبش کوچه دزفولی نژاد پ ۵۰۷کدپستی۶۷۱۶۸۴۳۹۳۱
۱۰۳	غلامرضا عطایی	کرمانشاه	هرسین	*	*	083-45123027	—	09188369043	نبش میدان آزادی - لوازم یدکی و تعمیرگاه پیمان
۱۰۴	غلام حیدریان	گلستان	بندر گز	*		017-34362354	—	09118003625	نرسیده به پمپ بنزین - تعمیرگاه مجاز ۲۱۳ ایران دوچرخ
۱۰۵	نعمت اله منتظری	گلستان	علی آباد کتول	*	*	017-34237094	—	09119671093	گرگان- میدان شهدا ۳۰متری شمالی بین امید ۶و۷

ردیف	نام نماینده	نام استان	نام شهر	خدمات پس از فروش	فروش قطعات یدکی	تلفن	فکس	موبایل	نشانی

۱۰۶	سید حمید رضا رحمانی	گلستان	کردکوی	*	*	017-34346119	—	0911-2714766	خ بندر ترکمن - پایین تر از اداره برق- روبروی نانوایی -تعمیرگاه حمید
۱۰۷	حسین امیر خانی	گلستان	گرگان	—	*	017-34420045	—	0937 174 8745	خیابان جمهوری ، چهارراه اقتصاد ، گرگان سیکلت
۱۰۸	علیرضا قاسمپور	گلستان	گرگان	*	*	017-32157525	—	0911 1716109	بلوار جرجان -ابتدای خط اوزینه - سمت راست - تعمیرگاه مجاز
۱۰۹	مسلم قجر حیدر آبادی	گلستان	گرگان	*	*	017-32680249	017-32250970	09112719295	فلکه شهدا - خیابان راه آهن - گاراژ شمشیری - تعمیرگاه میلاد
۱۱۰	پیر علی صائبی	گلستان	گنبد کاووس	*	*	017-33220884	—	09370386166 09113720559	خیابان فردوسی جنوبی، نرسیده به چهارراه امامزاده پلاک ۱۱۲
۱۱۱	غلامرضا عزیز زاده	گیلان	آستارا	*	*	013-45214795	—	09141547680	خیابان امام - روبروی کارخانه آرد
۱۱۲	قربان رعنای رئوف	گیلان	آستانه	*	*	013-42129295	—	09111420120	بلوار استاد معین - روبروی مخابرات
۱۱۳	علیرضا حیدری قشلاقی	گیلان	بندرانزلی	*	*	013-44544403	—	09111867702	خ میرزا کوچک خان - (شنبه بازار) تعمیرگاه موتورسیکلت فریبرز
۱۱۴	سیروس نصیری مریان	گیلان	تالش	*	*	013-44220491 013-44221154	013-44239251	09112812813	خ شهید دلاور احمدی - سه راه سید نیکی
۱۱۵	رضا علیپور خمامی	گیلان	خمام	*	*	013-34422455	013-34422862	09111310075	خ امام - روبروی بانک مسکن - فروشگاه موتورعلیپور
۱۱۶	محمود نجفی	گیلان	رامدشت	*	*	013-42630733	013-42631721	09111418336	رودسر-رامدشت-روبروی منابع طبیعی - فروشگاه امام رضا
۱۱۷	حسین جهانی	گیلان	رشت	*	—	013-33341220	—	09111352953	بلوار مدرس - میدان نیروی دریایی - جنب بازرگانی اخلاقی
۱۱۸	مسعود بذری	گیلان	سیاهکل	*	*	013-42320938	—	09111442042	میدان سواد آموزی -جنب میدان ملت- تعمیرگاه موتورسیکلت بذری
۱۱۹	انام اله حاجی زاده	گیلان	صومعه سرا	*	*	013-44322966	013-44336184	09111310219	خ بیژن حقیری، روبروی مدرسه شهید رجایی
۱۲۰	تقی پاک عقیده	گیلان	صومعه سرا		*	013-43229021	—	09111318635	خ برشنورد - روبروی موسسه قوامین

ردیف	نام نماینده	نام استان	نام شهر	خدمات پس از فروش	فروش قطعات یدکی	تلفن	فکس	موبایل	نشانی

۱۲۱	حجت صادق پور ارجمند	گیلان	لاهیجان	*	—	013-42225280	—	09116531243	خ تربیت معلم - روبروی کارخانه دلشاد
۱۲۲	ناصر بیات	لرستان	ازنا - مومن آباد	*	—	066-4323226	066-43434141	09161664024	مومن آباد - میدان امام فروشگاه موتور سیکلت یاسر صندوق پستی ۱۴۹
۱۲۳	فتحی سالاری	لرستان	خرم آباد	*	—	066-33227669	—	09161613185 09163975016	خ -انقلاب - جنب مصلی - روبروی کفش ملی - فروشگاه موتورسیکلت سالاری
۱۲۴	رامین کونانی	لرستان	کوهدشت	*	—	066-36223088	066-32625479	09168595864	چهارراه بوعلی- پایین تر از مسجد امیرالمومنین - فروشگاه انرژی
۱۲۵	حسین یساقی	مازندران	زیراب - سوادکوه	*	—	011-42455646	—	0911-9261439	زیراب - سوادکوه - خیابان آزادی بالاتراز کلانتری سابق -روبروی بیمارستان شهدا
۱۲۶	میرفرزاد عارفی	مازندران	بابل	*	—	011-32195846	011-32191188	09111114079	ایستگاه آمل بلوار جانبازان نبش بهاران ۷ فروشگاه عارفی
۱۲۷	حسین شاهانی	مازندران	بابل	*	—	011-32193394	1112293696	09111122252	ایستگاه آمل - نبش بهاران ۲ - پلاک ۴۸ - فروشگاه امید
۱۲۸	ابوالفضل پیشه ور	مازندران	بهشهر	*	*	011-34544099	011-34545858	09111571770	بهشهر - انتهای مهدیه نرسیده به چهاراه سنگ ذغال تعمیر گاه گلدن سیکلت
۱۲۹	قدرت اله مدانلو	مازندران	جویبار	*	*	011-42542646	—	09111113825	خیابان شریعتی -جنب شهرداری سابق -فروشگاه موتورسیکلت مدانلو
۱۳۰	حسین محمدی	مازندران	چالوس		*	011-52254331	—	09119924703	بلوار امام رضا - کوچه حسین نژاد - پشت پست برق
۱۳۱	حسین صلاحی	مازندران	ساری	*		011-33105711	—	09112551973	بلوار امیر مازندرانی روبروی باغ کاشی تعمیرگاه صلاحی
۱۳۲	علی اکبر شیرزاد	مازندران	فریدونکنار	*	*	011-35652615	011-35664277	0912-7999219 0911 212 5145	میدان ماهی - نبش معلم - فروشگاه تکتاز موتور
۱۳۳	اکبر برهانی استخرسری	مازندران	قائم شهر	*	—	011-32250155	1142265534	09115858804	کمربندی - جنب سندیکای کامیون داران - نرسیده به میدان امام
۱۳۴	اسماعیل علیپور	مازندران	نور	*	*	011-56246406	—	09113279748	نور - خ شیخ فضل اله نوری - ابتدای خ سر دشت - فروشگاه علیپور
۱۳۵	جعفرصادق	مازندران	نوشهر	*	*	011-52055124	011-52055127	09111944028	کیلومتر هشت بطرف نور مزگاه جنب مسجد صاحب الزمان

ردیف	نام نماینده	نام استان	نام شهر	خدمات پس از فروش	فروش قطعات یدکی	تلفن	فکس	موبایل	نشانی

۱۳۶	حسین مایلی	مرکزی	اراک	*	*	086-32775511	086-34775255	09188620948	خ امام - بلوار پژمان - انتهای کوچه کتابخانه جنب دبیرستان امام محمد باقر - پ ۲۱۴
۱۳۷	حسین هادی	مرکزی	دلیجان	*	*	086-44221711	—	09188664047	خ بهشتی شمالی - روبروی پاساژ فاتح - موتورسیکلت هادی
۱۳۸	سام صیادی	هرمزگان	بندرعباس	*	*	076-32237512	076-32237510	09173693117	میدان قدس خور شید حقانی جنب صندوق تعاون ساختمان سام صیادی
۱۳۹	غلامحسن نجمی	هرمزگان	بندرعباس	*	*	076-32241197	—	09171613310	بلوار امام خمینی - سه راه دلگشا - فروشگاه نجمی موتور
۱۴۰	مهران نجمی	هرمزگان	بندرعباس	—	*	076-32221527	—	09173614557	میدان قدس- فروشگاه قطعات یدکی موتورسیکلت مهران
۱۴۱	محمد رحیمی	هرمزگان	قشم	*	*	076-35266420	076-35262763	09173631164	بندر درگهان - فروشگاه درخشان
۱۴۲	غلامرضا عقیقی	همدان	اسدآباد	*	*	081-33134680	081-33136451	09183110732	اسدآباد- میدان آزادگان - فروشگاه تکتاز موتور
۱۴۳	فرهاد کردی	همدان	نهاوند	—	*	081-33247321	—	09182152426	بلوار کمربندی - جنب پلیس + ۱۰ - تعمیرگاه موتورسیکلت فرهاد
۱۴۴	مهدی زیدیان	همدان	همدان	*	*	081-32666954	—	09181113119	خیابان شهدا - مقابل کوچه ضرابی - فروشگاه زیدیان
۱۴۵	مهدی زارع مهرجردی	یزد	میبد	*	*	035-32323250	035-32346721	09131536920	خ حایری-جنب تراشکاری پیروزی-فروشگاه الماس کویر
۱۴۶	سید کاظم صدیقی	یزد	یزد	—	*	035-36219200	035-36219200	09353902992	خ مهدی - خ کمیته امداد امام خمینی - پ ۳۴
۱۴۷	محمد علی ممیزی	یزد	یزد	—	*	035-36269090	—	0913135495	اول خ سلمان فارسی - نبش کوچه حاج آقا علاقه بند - فروشگاه ممیزالاشجار
۱۴۸	حسین طاووسی	یزد	یزد	*	—	035-36283297	—	09133519839	یزد -خیابان بنافتی زاده- بعد از بانک مهر- کوچه ششم -اولین کوچه سمت چپ- طاووسی

دفتر مرکزی: تهران، کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج (شهید لشگری)، پلاک ۲۷۹، سایت شماره ۲ گروه بهمن

کارخانه: قزوین، شهرک صنعتی کاسپین، بلوار امام خمینی، بلوار شهید رجایی، کوچه یکم، کارخانه ایران دوچرخ

تلفن: ۴۸۰۸۱-۰۲۱ | صدای مشتری: ۳۲۸۴۸۷۵۱-۰۲۸ | خدمات پس از فروش: ۳۲۸۴۸۷۵۰-۰۲۸

Email: irandocharkhinfo@bahman.ir

پیـــــوست ت

گواهـــی تطابق تولید

(الزامـــی)

امضاء کننده ذیل

.....علیرضا عابدینی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

سازنده : (نام تجاری سازنده)	ایران دوچرخ (DMI)
نوع	AA
گروه	TADD, TAED, TAEC LADD, LAED, LAEC
زیر گروه	-
نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)	IRANDOCHARKH ARSHIA 125
دسته وسیله نقلیه	L3e-A1
نام و نشانی سازنده	قزوین- شهر صنعتی کاسپین-بلوار امام خمینی-بلوار شهید رجایی-خیابان یکم- کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴
مکان نصب پلاک	روی گلگیر عقب موتورسیکلت
شماره شناسایی وسیله نقلیه	گروه LADD : NBDALAKADJUD00001 گروه LAED : NBDALAKAEJUD00001 گروه LAEC : NBDALAKAEJUC00001 گروه TADD : NBDATAKADJUD00001 گروه TAED : NBDATAKAEJUD00001 گروه TAEC : NBDATAKAEJUC00001
مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی	سمت راست گلویی فرمان

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تائید نوع می باشد

شماره تائیدیه نوع	IRN*7558*0331
تاریخ	۱۳۹۲/۰۳/۲۶

وسیله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تائیدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/ چپ و برای استفاده از واحدهای متریک/ انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.

(تاریخ)

امضاء:

NB[illegible]-AA-03

گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com

NBD-PT-AA-03

	گروه TADD, TAED, TAEC	گروه LADD, LAED, LAEC
تعداد محورها و چرخ ها	دو محور و دو چرخ	دو محور و دو چرخ
فاصله چرخها (میلیمتر)	1200 mm	1200 mm
طول* عرض * ارتفاع (میلیمتر)	L*W*H: 1942*752*1057 mm	L*W*H: 1942*752*1057 mm
جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن(کیلوگرم)	111.6	111.7
جرم بدون بار وسیله نقلیه(کیلوگرم)	99.1	99.2
حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی(کیلوگرم)	259	259
توزیع جرم بین محورها (جلو/عقب) (کیلوگرم)	جلو 44.1 کیلوگرم وعقب 67.5 کیلوگرم	جلو 44.2 کیلوگرم وعقب 67.5 کیلوگرم
جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)	جلو 103.5 کیلوگرم وعقب 155.5 کیلوگرم	جلو 103.5 کیلوگرم وعقب 155.5 کیلوگرم
حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)	ندارد	ندارد
حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)	ندارد	ندارد
سازنده قوای محرکه	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO
نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده برآن	0124NBD	0124NBD
شماره قوای محرکه	0124NBD000001	0124NBD000001
نحوه عملکرد: موتور برقی/ احتراق جرقه ای/ احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری LIFAN، هواخنک، OHV	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری LIFAN، هواخنک، OHV
تعداد و آرایش سیلندرها	تک سیلندر	تک سیلندر
حجم سیلندر(سانتیمتر مکعب)	124	124
سوخت	بنزین	بنزین
حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)	7.17 Kw/8479 rpm	7.38 Kw/8760 rpm
نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)	0.06	0.07
جعبه دنده (نوع) : نسبت دنده ها	۱ 2.769 ۴ 1 ۲ 1.722 ۵ — ۳ 1.272 ۶ —	۱ 2.769 ۴ 1 ۲ 1.722 ۵ — ۳ 1.272 ۶ —
اندازه تایر :جلو/عقب	جلو 18*2.50 عقب 17*3.00	جلو 18*2.50 عقب 17*3.00
اتاق : دارد/ ندارد	ندارد	ندارد
تعداد و حالت درب ها	ندارد	ندارد
تعداد و موقعیت صندلی ها	یک عدد زین روی بدنه	یک عدد زین روی بدنه
نشانه تائیدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب	—	—

گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com

91	92	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
80 db /4380 rpm 77 db	79 db /4258 rpm 77 db	سطح صدا: در حالت سکون : db @ rpm در حالت حرکت (db)
HC: 0.083 CO: 0.436 Nox: 0.034	HC: 0.06 CO: 1.3 Nox: 0.09	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC(gr/km) CO(gr/km) NO_X(gr/km)
		آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلایندگی قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب)
EURO4	EURO3	ملاحظات
		معافیت ها

NBD-PT-AA-03-00

گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com

پیـــــوست ت

گواهـــی تطابق تولید

(الزامـــی)

امضاء کننده ذیل

.....علیرضا عابدینی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

سازنده : (نام تجاری سازنده)	ایران دوچرخ (DMI)
نوع	AA
گروه	TBAD, TBBD, TBBC LBAD, LBBD, LBBC
زیر گروه	-
نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)	IRANDOCHARKH ARSHIA 150
دسته وسیله نقلیه	L3e-A2
نام و نشانی سازنده	قزوین- شهر صنعتی کاسپین-بلوار امام خمینی-بلوار شهید رجایی-خیابان یکم- کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴
مکان نصب پلاک	روی گلگیر عقب موتورسیکلت
شماره شناسایی وسیله نقلیه	گروه LBAD : NBDALAKBAJUD00001 گروه LBBD : NBDALAKBBJUD00001 گروه LBBC : NBDALAKBBJUC00001 گروه TBAD : NBDATAKBAJUD00001 گروه TBBD : NBDATAKBBJUD00001 گروه TBBC : NBDATAKBBJUC00001
مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی	سمت راست گلویی فرمان

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تائید نوع می باشد

شماره تائیدیه نوع	IRN*7558*0331
تاریخ	۱۳۹۲/۱۱/۲۳

وسیله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تائیدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/ چپ و برای استفاده از واحدهای متریک/ انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.

شرکت ایران دوچرخ (سهامی عام) شماره ثبت ۲۳۶۴۹۰

(تاریخ)

امضاء:

NBD-PT-AA-03

کنترل کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development

www.gonitro.com

NBD-PT-AA-03

	TBAD, TBBD, TBBC گروه	LBAD, LBBD, LBBC گروه
تعداد محورها و چرخ ها	دو محور و دو چرخ	دو محور و دو چرخ
فاصله چرخها (میلیمتر)	1200 mm	1200 mm
طول* عرض * ارتفاع (میلیمتر)	L*W*H: 1950*760*1070 mm	L*W*H: 1950*760*1070 mm
جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن(کیلوگرم)	105	105
جرم بدون بار وسیله نقلیه(کیلوگرم)	101.7	101.7
حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی(کیلوگرم)	259	259
توزیع جرم بین محورها (جلو/عقب) (کیلوگرم)	جلو 41 کیلوگرم وعقب 64 کیلوگرم	جلو 42 کیلوگرم وعقب 66 کیلوگرم
جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)	جلو 103.5 کیلوگرم وعقب 155.5 کیلوگرم	جلو 103.5 کیلوگرم وعقب 155.5 کیلوگرم
حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)	ندارد	ندارد
حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)	ندارد	ندارد
سازنده قوای محرکه	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO
نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده برآن	0149NBD	0149NBD
شماره قوای محرکه	0149NBD000001	0149NBD000001
نحوه عملکرد: موتور برقی/ احتراق جرقه ای/ احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری لیفان، هواخنک، OHV	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری لیفان، هواخنک، OHV
تعداد و آرایش سیلندرها	تک سیلندر	تک سیلندر
حجم سیلندر(سانتیمتر مکعب)	149	149
سوخت	بنزین	بنزین
حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)	7.9 Kw/8007 rpm	7.9 Kw/8007 rpm
نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)	0.08	0.08
جعبه دنده (نوع) : نسبت دنده ها	۱ 2.769 ۴ 1.130 ۲ 1.882 ۵ 0.960 ۳ 1.400 ۶ —	۱ 2.769 ۴ 1.130 ۲ 1.882 ۵ 0.960 ۳ 1.400 ۶ —
اندازه تایر :جلو/عقب	جلو 18*2.50 عقب 17*3.00	جلو 18*2.50 عقب 17*3.00
اتاق : دارد/ ندارد	ندارد	ندارد

گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com

ندارد	ندارد	تعداد و حالت درب ها
یک عدد زین روی بدنه	یک عدد زین روی بدنه	تعداد و موقعیت صندلی ها
—	—	نشانه تائیدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب
95	91	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
79 db /4129 rpm 77 db	79 db /3998 rpm 77 db	سطح صدا: در حالت سکون : db @ rpm در حالت حرکت (db)
HC: 0.053 CO: 0.330 Nox: 0.040	HC: 0.05 CO: 1 Nox: 0.10	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC(gr/km) CO(gr/km) NO_X(gr/km)
—	—	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلایندگی قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب)
EURO4	EURO3	ملاحظات
		معافیت ها

NBD-PT-AA-03-00

گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com

پیـــــوست ت

گواهـــی تطابق تولید

(الزامـــی)

امضاء کننده ذیل

.....علیرضا عابدینی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

سازنده : (نام تجاری سازنده)	ایران دوچرخ (DMI)
نوع	BA
گروه	TCBD, TCBC, LCBD, LCBC
زیر گروه	-
نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)	IRANDOCHARKH ARSHIA 200
دسته وسیله نقلیه	L3e-A2
نام و نشانی سازنده	قزوین- شهر صنعتی کاسپین-بلوار امام خمینی-بلوار شهید رجایی-خیابان یکم- کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴
مکان نصب پلاک	روی گلگیر عقب موتورسیکلت
شماره شناسایی وسیله نقلیه	گروه TCBD : NBDBTAKCBJUD00001 گروه TCBC : NBDBTAKCBJUC00001 گروه LCBD : NBDBLAKCBJUD00001 گروه LCBC : NBDBLAKCBJUC00001
مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی	سمت راست گلویی فرمان

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تائید نوع می باشد

شماره تائیدیه نوع	IRN*7558*0794
تاریخ	۱۳۹۶/۰۳/۱۳

وسیله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تائیدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/ چپ و برای استفاده از واحدهای متریک/ انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.

(تاریخ)

امضاء:

NBD-PT-BA-02-00
گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com

	گروه TCBD, TCBC	گروه LCBD, LCBC
تعداد محورها و چرخ ها	دو محور و دو چرخ	دو محور و دو چرخ
فاصله چرخها (میلیمتر)	1200 mm	1200 mm
طول* عرض * ارتفاع (میلیمتر)	L*W*H: 1880*740*1050 mm	L*W*H: 1880*740*1050 mm
جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن(کیلوگرم)	109.7	109.8
جرم بدون بار وسیله نقلیه(کیلوگرم)	102.7	102.8
حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی(کیلوگرم)	270	270
توزیع جرم بین محورها (جلو/عقب) (کیلوگرم)	جلو 43.9 کیلوگرم وعقب 65.8 کیلوگرم	جلو 44 کیلوگرم وعقب 65.8 کیلوگرم
جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)	جلو 108 کیلوگرم وعقب 162 کیلوگرم	جلو 108 کیلوگرم وعقب 162 کیلوگرم
حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)	ندارد	ندارد
حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)	ندارد	ندارد
سازنده قوای محرکه	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO
نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده برآن	0196NBD	0196NBD
شماره قوای محرکه	0196NBD000001	0196NBD000001
نحوه عملکرد: موتور برقی/ احتراق جرقه ای/ احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری لیفان، هواخنک، OHV ، یورو ۳	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری لیفان، هواخنک، OHV ، یورو ۴
تعداد و آرایش سیلندرها	تک سیلندر	تک سیلندر
حجم سیلندر(سانتیمتر مکعب)	196	196
سوخت	بنزین	بنزین
حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)	10.03 KW/7484 rpm	10.31 KW/7768 rpm
نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)	0.10	0.10
جعبه دنده (نوع) : نسبت دنده ها	۱ 2.769 ۴ 1.130 ۲ 1.882 ۵ 0.960 ۳ 1.400 ۶ —	۱ 2.769 ۴ 1.130 ۲ 1.882 ۵ 0.960 ۳ 1.400 ۶ —
اندازه تایر :جلو/عقب	جلو 2.750*18 عقب 3.25*17	جلو 2.750*18 عقب 3.25*17

NPDF-FCA-02-00

گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com

اتاق : دارد/ ندارد	ندارد	ندارد
تعداد و حالت درب ها	ندارد	ندارد
تعداد و موقعیت صندلی ها	یک عدد زین روی بدنه	یک عدد زین روی بدنه
نشانه تائیدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب	—	—
حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	105	105
سطح صدا: در حالت سکون : db @ rpm در حالت حرکت (db)	81 db /7476 rpm 80 db	84 db /7484 rpm 80 db
آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC(gr/km) CO(gr/km) NO_X(gr/km)	HC: 0.038 CO: 0.783 Nox: 0.073	HC: 0.072 CO: 0.590 Nox: 0.050
آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلایندگی قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب)	—	—
ملاحظات		
معافیت ها		

NBD-PT-BA-02-00

گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com

پیـــــوست ت

گواهـــی تطابق تولید

(الزامـــی)

امضاء کننده ذیل

.....علیرضا عابدینی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

سازنده : (نام تجاری سازنده)	ایران دوچرخ (DMI)
نوع	AC
گروه	TAAD, TABD, TABC LAAD, LABD, LABC
زیر گروه	-
نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)	AZMA 125
دسته وسیله نقلیه	L3e-A1
نام و نشانی سازنده	قزوین- شهر صنعتی کاسپین-بلوار امام خمینی-بلوار شهید رجایی-خیابان یکم- کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴
مکان نصب پلاک	روی گلگیر عقب موتورسیکلت
شماره شناسایی وسیله نقلیه	گروه LAAD : NBDALCKAAJUD00001 / گروه TAAD : NBDATCKAAJUD00001 گروه LABD : NBDALCKABJUD00001 / گروه TABD : NBDATCKABJUD00001 گروه LABC : NBDALCKABJUC00001 / گروه TABC : NBDATCKABJUC00001
مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی	سمت راست گلویی فرمان

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تائید نوع می باشد

شماره تائیدیه نوع	IRN*7558*0332
تاریخ	۱۳۹۲/04/16

وسیله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تائیدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/ چپ و برای استفاده از واحدهای متریک/ انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.

(تاریخ)

امضاء:

NB[illegible]-AC-03

گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com

NBD-PT-AC-03

	گروه TAAD, TABD, TABC	گروه LAAD, LABD, LABC
تعداد محورها و چرخ ها	دو محور و دو چرخ	دو محور و دو چرخ
فاصله چرخها (میلیمتر)	1200 mm	1200 mm
طول* عرض * ارتفاع (میلیمتر)	L*W*H: 1920*760*990 mm	L*W*H: 1920*760*990 mm
جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن(کیلوگرم)	111.6	111.7
جرم بدون بار وسیله نقلیه(کیلوگرم)	94	94.1
حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی(کیلوگرم)	259	259
توزیع جرم بین محورها (جلو/عقب) (کیلوگرم)	جلو 41 کیلوگرم وعقب 65 کیلوگرم	جلو 41.1 کیلوگرم وعقب 65 کیلوگرم
جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)	جلو 103.5 کیلوگرم وعقب 155.5 کیلوگرم	جلو 103.5 کیلوگرم وعقب 155.5 کیلوگرم
حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)	ندارد	ندارد
حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)	ندارد	ندارد
سازنده قوای محرکه	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO
نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده برآن	0124NBD	0124NBD
شماره قوای محرکه	0124NBD000001	0124NBD000001
نحوه عملکرد: موتور برقی/ احتراق جرقه ای/ احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری LIFAN، هواخنک، OHV	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری LIFAN، هواخنک، OHV
تعداد و آرایش سیلندرها	تک سیلندر	تک سیلندر
حجم سیلندر(سانتیمتر مکعب)	124	124
سوخت	بنزین	بنزین
حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)	7. 32 Kw/9021 rpm	7.31 Kw/8777 rpm
نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)	0.07	0.07
جعبه دنده (نوع) : نسبت دنده ها	۱ 2.769 ۴ 1.130 ۲ 1.882 ۵ 0.960 ۳ 1.400 ۶ —	۱ 2.769 ۴ 1.130 ۲ 1.882 ۵ 0.960 ۳ 1.400 ۶ —
اندازه تایر :جلو/عقب	جلو 18*2.50 عقب 17*3.00	جلو 18*2.50 عقب 17*3.00
اتاق : دارد/ ندارد	ندارد	ندارد
تعداد و حالت درب ها	ندارد	ندارد
تعداد و موقعیت صندلی ها	یک عدد زین روی بدنه	یک عدد زین روی بدنه
نشانه تائیدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب	—	—

گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com

92	93	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
79 db /8777 rpm 76 db	79 db /9021 rpm 77 db	سطح صدا: در حالت سکون : db @ rpm در حالت حرکت (db)
HC: 0.092, 0.059 CO: 0.842, 0.472 Nox: 0.040, 0.060	HC: 0.060 CO: 1.225 Nox: 0.093	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC(gr/km) CO(gr/km) NO_X(gr/km)
		آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلایندگی قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب)
EURO4	EURO3	ملاحظات
		معافیت ها

NBD-PT-AC-03-00

گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com

پیـــــوست ت

گواهـــی تطابق تولید

(الزامـــی)

امضاء کننده ذیل

.....علیرضا عابدینی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

سازنده : (نام تجاری سازنده)	ایران دوچرخ (DMI)
نوع	AC
گروه	TBAD, TBBD, TBBC LBAD, LBBD, LBBC
زیر گروه	-
نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)	AZMA 150
دسته وسیله نقلیه	L3e-A2
نام و نشانی سازنده	قزوین- شهر صنعتی کاسپین-بلوار امام خمینی-بلوار شهید رجایی-خیابان یکم- کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴
مکان نصب پلاک	روی گلگیر عقب موتورسیکلت
شماره شناسایی وسیله نقلیه	گروه LBAD : NBDALAKBAJUD00001 گروه LBBD : NBDALAKBBJUD00001 گروه LBBC : NBDALAKBBJUC00001 گروه TBAD : NBDATAKBAJUD00001 گروه TBBD : NBDATAKBBJUD00001 گروه TBBC : NBDATAKBBJUC00001
مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی	سمت راست گلویی فرمان

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تائید نوع می باشد

شماره تائیدیه نوع	IRN*7558*0332
تاریخ	1392/04/09

وسیله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تائیدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/ چپ و برای استفاده از واحدهای متریک/ انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.

(تاریخ)
امضاء:

NBD-PT-AC-03

کنترل کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com

NBD-PT-AC-03

	TBAD, TBBD, TBBC گروه	LBAD, LBBD, LBBC گروه
تعداد محورها و چرخ ها	دو محور و دو چرخ	دو محور و دو چرخ
فاصله چرخها (میلیمتر)	1200 mm	1200 mm
طول* عرض * ارتفاع (میلیمتر)	L*W*H: 1920*760*980 mm	L*W*H: 1920*760*980 mm
جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن(کیلوگرم)	107	107.1
جرم بدون بار وسیله نقلیه(کیلوگرم)	95.5	95.6
حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی(کیلوگرم)	259	259
توزیع جرم بین محورها (جلو/عقب) (کیلوگرم)	جلو 41 کیلوگرم وعقب 66 کیلوگرم	جلو 41.1 کیلوگرم وعقب 66 کیلوگرم
جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)	جلو 103.5 کیلوگرم وعقب 155.5 کیلوگرم	جلو 103.5 کیلوگرم وعقب 155.5 کیلوگرم
حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)	ندارد	ندارد
حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)	ندارد	ندارد
سازنده قوای محرکه	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO
نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده برآن	0149NBD	0149NBD
شماره قوای محرکه	0149NBD000001	0149NBD000001
نحوه عملکرد: موتور برقی/ احتراق جرقه ای/ احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری لیفان، هواخنک، OHV	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری لیفان، هواخنک، OHV
تعداد و آرایش سیلندرها	تک سیلندر	تک سیلندر
حجم سیلندر(سانتیمتر مکعب)	149	149
سوخت	بنزین	بنزین
حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)	7.97 Kw/7986 rpm	8.2 Kw/8271 rpm
نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)	0.08	0.09
جعبه دنده (نوع) : نسبت دنده ها	۱ 2.769 ۴ 1.130 ۲ 1.882 ۵ 0.960 ۳ 1.400 ۶ —	۱ 2.769 ۴ 1.130 ۲ 1.882 ۵ 0.960 ۳ 1.400 ۶ —
اندازه تایر :جلو/عقب	جلو 18*2.50 عقب 17*3.00	جلو 18*2.50 عقب 17*3.00
اتاق : دارد/ ندارد	ندارد	ندارد

گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com

ندارد	ندارد	تعداد و حالت درب ها
یک عدد زین روی بدنه	یک عدد زین روی بدنه	تعداد و موقعیت صندلی ها
—	—	نشانه تائیدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب
95	97	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
79 db /8271 rpm 76 db	79 db /7986 rpm 77 db	سطح صدا: در حالت سکون : db @ rpm در حالت حرکت (db)
HC: 0.030 CO: 0.569 Nox: 0.017	HC: 0.050 CO: 1.182 Nox: 0.079	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC(gr/km) CO(gr/km) NO_X(gr/km)
—	—	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلایندگی قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب)
EURO4	EURO3	ملاحظات
		معافیت ها

NBD-PT-AC-03-00

گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com

پیـــــوست ت

گواهـــی تطابق تولید

(الزامـــی)

امضاء کننده ذیل

.....علیرضا عابدینی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

سازنده : (نام تجاری سازنده)	ایران دوچرخ (DMI)
نوع	BC
گروه	TCBD, TCBC, LCBD, LCBC
زیر گروه	-
نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)	AZMA 200
دسته وسیله نقلیه	L3e-A2
نام و نشانی سازنده	قزوین- شهر صنعتی کاسپین-بلوار امام خمینی-بلوار شهید رجایی-خیابان یکم- کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴
مکان نصب پلاک	روی گلگیر عقب موتورسیکلت
شماره شناسایی وسیله نقلیه	گروه TCBD : NBDBTCKCBJUD00001 گروه TCBC : NBDBTCKCBJUC00001 گروه LCBD : NBDBLCKCBJUD00001 گروه LCBC : NBDBLCKCBJUC00001
مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی	سمت راست گلویی فرمان

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تائید نوع می باشد

شماره تائیدیه نوع	IRN*7558*0793
تاریخ	۱۳۹۷/۰۱/۲۲

وسیله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تائیدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/ چپ و برای استفاده از واحدهای متریک/ انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.

(تاریخ)
امضاء:

NBD-PT-BC-02
کنترل کیفیت صنعت رهام
Rohaam Industry & Quality Development
www.gonitro.com

	گروه TCBD, TCBC	گروه LCBD, LCBC
تعداد محورها و چرخ ها	دو محور و دو چرخ	دو محور و دو چرخ
فاصله چرخها (میلیمتر)	1200 mm	1200 mm
طول* عرض * ارتفاع (میلیمتر)	L*W*H: 1880*740*1050 mm	L*W*H: 1880*740*1050 mm
جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن(کیلوگرم)	109.0	109.1
جرم بدون بار وسیله نقلیه(کیلوگرم)	102.0	102.1
حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی(کیلوگرم)	270	270
توزیع جرم بین محورها (جلو/عقب) (کیلوگرم)	جلو 43.6 کیلوگرم وعقب 65.4 کیلوگرم	جلو 43.7 کیلوگرم وعقب 65.4 کیلوگرم
جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)	جلو 108 کیلوگرم وعقب 162 کیلوگرم	جلو 108 کیلوگرم وعقب 162 کیلوگرم
حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)	ندارد	ندارد
حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)	ندارد	ندارد
سازنده قوای محرکه	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO
نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده برآن	0196NBD	0196NBD
شماره قوای محرکه	0196NBD000001	0196NBD000001
نحوه عملکرد: موتور برقی/ احتراق جرقه ای/ احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری لیفان، هواخنک، OHV ، یورو ۳	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری لیفان، هواخنک، OHV ، یورو ۴
تعداد و آرایش سیلندرها	تک سیلندر	تک سیلندر
حجم سیلندر(سانتیمتر مکعب)	196	196
سوخت	بنزین	بنزین
حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)	9.34 KW/7499 rpm	10.44 KW/7760 rpm
نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)	0.09	0.10
جعبه دنده (نوع) : نسبت دنده ها	۱ 2.769 ۴ 1.130 ۲ 1.882 ۵ 0.960 ۳ 1.400 ۶ —	۱ 2.769 ۴ 1.130 ۲ 1.882 ۵ 0.960 ۳ 1.400 ۶ —
اندازه تایر :جلو/عقب	جلو 2.750*18 عقب 3.25*17	جلو 2.750*18 عقب 3.25*17

NBL-01-BC-02
گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com

اتاق : دارد/ ندارد	ندارد	ندارد
تعداد و حالت درب ها	ندارد	ندارد
تعداد و موقعیت صندلی ها	یک عدد زین روی بدنه	یک عدد زین روی بدنه
نشانه تائیدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب	—	—
حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	105	104
سطح صدا: در حالت سکون : db @ rpm در حالت حرکت (db)	83 db /7482 rpm 80 db	83 db /7499 rpm 80 db
آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC(gr/km) CO(gr/km) NO_X(gr/km)	HC: 0.080 CO: 1.300 Nox: 0.110	HC: 0.026 CO: 0.491 Nox: 0.034
آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلایندگی قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب)	—	—
ملاحظات		
معافیت ها		

NBD-PT-BC-02

گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development
www.gonitro.com