



توجه:

خریدار محترم لطفاً به منظور بهره مندی از مزایای گارانتی و افزایش طول عمر موتورسیکلت خود حتماً موارد ذیل را رعایت فرمائید:

- 1- فقط از روغن موتورهای مخصوص موتورسیکلت که توسط شرکت ایران دوچرخه و با نام تجاری IRDOCO OIL در بازار عرضه شده است استفاده نمائید.
 - 2- ظرف مدت یک هفته پس از خرید موتورسیکلت به منظور سرویس اولیه به مراکز خدمات پس از فروش ما مراجعه نمائید.
- شایان ذکر است در صورت عدم رعایت موارد فوق موتورسیکلت شما شامل گارانتی نخواهد شد.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

مقدمه

با تشکر از حسن نظر جنابعالی در انتخاب موتورسیکلت تولیدی این شرکت شایان ذکر است که در کلیه مراحل ساخت، کیفیت و دوام موتورسیکلت مد نظر بوده لیکن این موضوع نباید شما را از انجام حداقل سرویس و نگهداری باز دارد. ضمن توصیه مطالعه و رعایت مطالب مندرج در این دفترچه راهنما یادآوری می نماید که رعایت نحوه تنظیم های لازم و سرویس و نگهداری مناسب باعث طولانی شدن عمر موتورسیکلت شما خواهد شد. لذا پیشنهاد ما را جدی بگیرید.

دقت کنید که شماره های موتور و بدنه با شماره های مندرج در فاکتور و سند آن یکسان باشد. در صورت مشاهده هر گونه مغایرتی مراتب را از طریق نمایندگیهای شرکت ایران دوچرخه پیگیری نمائید.

با آرزوی توفیق و سلامتی برای شما

شرکت ایران دوچرخه

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

تعریف علائم



اخطار:

این علامت نشان دهنده یک خطر بالقوه است که می تواند منجر به یک حادثه و آسیب دیدگی شدید و حتی فوت شود.

احتیاط:



این علامت نشان دهنده یک خطر بالقوه است که ممکن است باعث بروز حادثه فیزیکی کوچکی یا آسیب دیدگی وسیله نقلیه شما شود.

توضیحات:



این علامت نشان دهنده مطالبی جهت توضیحات تکمیلی در رابطه با یک موضوع می باشد..

توجه:

یک توجه به شما در رابطه با یک اطلاعات مهم یا دستورالعمل هشدار می دهد.

چند نکته درباره اصول ایمنی و شیوه رانندگی با موتورسیکلت:

از آنجائیکه موتورسیکلت در مقایسه با اتومبیل از ایمنی کمتری برخوردار است، لذا توجه کافی به نکات مشروحه زیر و به کار بستن آنها در هنگام رانندگی با موتورسیکلت باعث حفظ سلامتی، اجرای رفت و آمدهای به موقع و لذت در حین رانندگی خواهد شد.

1. همواره قبل از روشن کردن موتور، موتورسیکلت را بازرسی کنید. اینکار باعث کاهش وقوع حادثه یا خسارت مالی می گردد.
2. توجه داشته باشید که شخص واجد شرایط برای رانندگی کسی است که دوره و آزمون رانندگی را گذرانده و گواهینامه رانندگی را اخذ کرده باشد و هیچکس بدون داشتن گواهینامه اجازه رانندگی را ندارد. کسانی که رانندگی طولانی می کنند باید به قوانین توجه بیشتری کنند تا صدمه ای نبینند.
3. بسیاری از حوادث رانندگی متوجه رانندگان بی تجربه می شود. هرگز به راننده ناشی اجازه استفاده از موتورسیکلت خود را ندهید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت

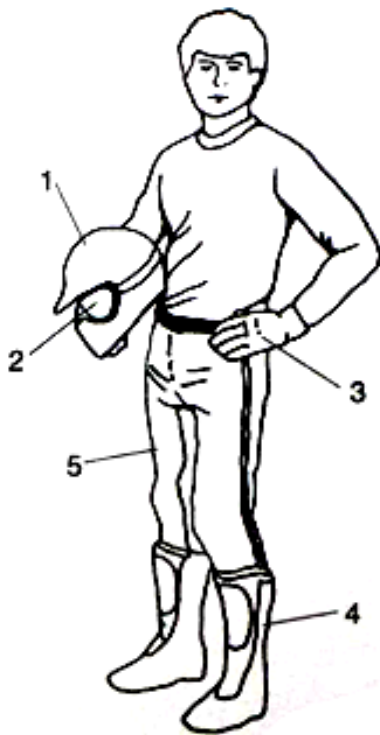
CAPTAIN 150

4. بسیاری از تصادفات اتومبیل با موتورسیکلت بخاطر عدم دیده شدن موتورسیکلت سوار از جانب رانندگان اتومبیل می باشد. لذا به منظور اجتناب از چنین حوادثی ضروری است هنگام موتورسیکلت سواری لباسهای روشن و با رنگهای قابل رویت بپوشید. درضمن در نقطه کور سایر رانندگان موتوری قرار نگیرید.
5. قبل از شروع رانندگی شرایط جاده را بررسی و از وضعیت ترافیکی آن مطلع شوید.
6. رانندگی با سرعت بالا دلیل بسیاری از تصادفات می باشد. همیشه در هر جاده ای با سرعت مجاز رانندگی کنید و هرگز در کوچه های باریک سبقت نگیرید و قوانین ترافیکی را رعایت کنید .
7. قبل از پیچیدن به فرعی و یا تغییر مسیر، حتماً از چراغ راهنما استفاده کنید. از تغییر مسیر ناگهانی به چپ و راست، حرکتهای ماریچی و مانورهای غیر ضروری اجتناب کنید تا باعث سلامتی و آرامش خود و سایرین شوید.
8. رانندگی با یک دست منجر به بروز حوادث جانی و مالی می گردد. لذا به هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و پاهای خود را بر روی جاپایی بگذارید. سرنشین نیز باید راننده موتورسیکلت را با هر دو دست محکم گرفته و هر دو پایش را بر روی جاپایی مخصوص سرنشین بگذارد. (سرنشین می تواند بجای گرفتن راننده از ترکبند یا دستگیره سرنشین نیز استفاده نماید).
9. هنگام ترمز کردن بطور همزمان از ترمز جلو و عقب استفاده نمائید. در ترمزهای ناگهانی استفاده از یک ترمز باعث سر خوردن و ایجاد حادثه خواهد شد.
10. برای استفاده از ترمز در سطح شیب دار طولانی، ابتدا گاز را تا آخر بسته و سپس با استفاده همزمان از ترمزهای عقب و جلو سرعت موتورسیکلت را کنترل کنید.
11. هنگام رانندگی در سرپائینی ها دقت کنید که استفاده زیاد از ترمزها باعث گرم شدن بیش از حد لنتها شده و بر عملکرد ترمزگیری تاثیر منفی خواهد داشت. حتی ممکن است ترمزها کارایی خود را کاملاً از دست داده و برای شما خطر آفرین باشد. بنابراین در صورتی که احساس کردید ترمزگیری ضعیف است موتورسیکلت را در کنار جاده متوقف کرده و صبر کنید تا لنتها و سیستم ترمز خنک شوند.
12. در روزهای بارانی و یا جاده های خیس و لغزنده از ترمزها کمتر استفاده کنید و با احتیاط و سرعت مطمئنه برانید. زیرا استفاده از ترمز در جاده خیس باعث سر خوردن موتورسیکلت خواهد شد.
13. برای ایمنی ، از رانندگی با موتور سیکلت در هوای برفی و کولاک یا هوای سرد (زیر 12- درجه سانتی گراد) خودداری کنید.
14. هنگام رانندگی بر روی جاده های خاکی و ناهموار با سرعت کم و با احتیاط برانید.
15. همیشه در هنگام پارک کردن موتورسیکلت به افقی بودن سطح پارکینگ دقت کنید تا موتورسیکلت در حالت متعادل و بی خطر پارک شود. همچنین هیچگاه در محلتهای عبور و مرور ، تقاطع ها و مقابل درب پارکینگها، موتورسیکلت خود را پارک نکنید و سعی کنید موتورسیکلت خود را در مکانهای پارکینگ خط کشی شده پارک نمایید .
16. ترکبند این موتورسیکلت بیشتر بعنوان دستگیره سرنشین بوده و به جای آن جعبه ای در زیر صندلی موتورسیکلت طراحی شده که جهت حمل بارهای سبک می باشد.
17. استفاده از قسمت جاپایی برای حمل بار به هیچ عنوان توصیه نمی شود. زیرا ممکن است باعث کاهش تعادل شما در رانندگی و بروز خطر شود. (در صورت استفاده آن را بخوبی مهار کرده و در هنگام رانندگی احتیاط کنید).

دفترچه راهنمای موتورسیکلت

CAPTAIN 150

18. بار آویزان و شل در ثبات و کنترل وسیله نقلیه اثر معکوس دارد. پس گاه به گاه ایمنی بار را در طی مسیر کنترل نمایید.
19. وسایل بزرگ یا سنگین را به دسته های فرمان آویزان نکنید زیرا نتیجه آن عدم ثبات در کنترل موتورسیکلت، کاهش قدرت مانوردهی و چرخش نامناسب فرمان خواهد بود.
20. فشار باد لاستیکها نیز بستگی به وزن راکب و سرنشین و بار روی موتورسیکلت دارد. لذا پیوسته باد لاستیکها را کنترل کنید.
21. انجین و آگزوز یکی از داغ ترین نقاط موتورسیکلت می باشند که حتی پس از خاموش کردن موتور تا مدتی داغ می ماند. لذا قبل از خنک شدن کامل موتورسیکلت به آنها دست نزنید.
22. کلاه کاسکت، عینک مخصوص، دستکش، لباسهای مخصوص و کفش مناسب از مهمترین وسایل ایمنی بوده که استفاده از آنها برای محافظت موتورسیکلت سوار در هنگام رانندگی و برای اجتناب از حوادث پیشنهاد می شود.



- کلاه ایمنی: کلاه ایمنی یا کلاه کاسکت مهمترین پوشش محافظتی شما هنگام رانندگی است. یک کلاه استاندارد می تواند شما را در برابر حوادث شدید و ضربات وارده به سر محافظت کند.
 - عینک محافظ: هرگز عینک آفتابی را به عنوان یک محافظت کننده چشم محسوب نکنید. عینک مخصوص موتورسواری یا کلاه ایمنی دارای صفحه محافظ چشم و صورت بهترین پیشنهاد ما برای محافظت از چشمهای شماست. آنها باید تمیز نگه داشته شده و در مقابل ضربه و خرد شدن مقاوم باشند.
 - دستکش: دستکش مخصوص موتورسواری با پدهای ضربه گیر در انگشتان، بهترین چیز برای راحتی و محافظت دستهای شما از آسیبهای احتمالی است.
 - بوتین ساق بلند: بهترین پوشش برای پا یک جفت بوتین چرمی محکم پاشنه دار شبیه بوتینهای موتورسواری است.
 - لباس: همیشه لباسهای آستین دار و شلوار بلند پوشید تا دستها و پاهای شما را محافظت کند. شلوارهای موتورسواری با پدهای ضربه گیر در زانوها و پیراهن کشباف با پدهای ضربه گیر محافظ در آرنج بهترین پوشش محافظتی برای شما هستند.
23. راکب باید بوتین بلند یا لباس های بلند بپوشد تا بر اثر حرارت بالای آگزوز پایش صدمه نبیند. لوله آگزوز در زمان روشن بودن موتورسیکلت و مدتی پس از خاموش شدن آن داغ می ماند. پس مراقب باشید که در این مدت با آن تماس نداشته باشید.
 24. لباس های گشاد برای راننده و راکب مناسب نیست. زیرا در هنگام استفاده از اهرمهای کنترلی موتورسیکلت، مزاحمت ایجاد می کند و حتی امکان دارد لباسهای گشاد به هندل یا جاپایی یا چرخ گیر کند و منجر به جراحات شدید گردد.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

⚠️ اخطار:

- هر تغییر غیر مجازی که در موتورسیکلت ایجاد گردد یا جایگزین کردن قطعه ای که مورد تایید شرکت ایران دوچرخه نمی باشد ممنوع است و ایمنی رانندگی را به خطر می اندازد و راننده باید دقت کند که هرگونه تنظیم در موتورسیکلت توسط نمایندگی های مجاز ایران دوچرخه انجام شود و شرکت ایران دوچرخه هیچگونه مسئولیتی در قبال موتورسیکلهایی که موارد فوق الذکر را رعایت نکنند نمی پذیرد.
- در طراحی این موتورسیکلت کلیه شرایط لازم جهت ایجاد تعادل و پایداری وزن موتورسیکلت رعایت و محاسبه شده است و هرگونه توزیع نابجا در ترتیب و قرار گیری بار در قسمتهای مختلف موتورسیکلت اثر منفی بر کیفیت و پایداری و ثبات موتورسیکلت خواهد شد .

حمل بار:

این موتورسیکلت دارای دو محل برای گذاشتن بار و اقلام سبک است که یکی از آنها در جلوی راننده (برای اشیا کوچک) و دیگری در زیر زین و بصورت پنهان (برای اشیا بزرگتر و سبک) است. همچنین حداکثر بار مجاز قابل حملی که برای این موتورسیکلت در نظر گرفته شده است طبق جدول زیر می باشد.

3.8 کیلوگرم	ترکبند (در صورت داشتن آن)
5 کیلوگرم	جعبه بار زیر زین
1.5 کیلوگرم	قلاب آویز کلاه ایمنی

توجه:

- حداکثر بارگذاری در این موتورسیکلت کیلوگرم است که شامل وزن راننده ، مسافر و کالا می شود.
- اگر موتورسیکلت بیش از حد بارگیری شود ، بر پایداری و عملکرد آن تأثیر می گذارد.
- تمام کالاهای مورد نیاز برای حمل با موتورسیکلت باید بخوبی مهار شوند.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت
CAPTAIN 150



مشخصات فنی موتورسیکلت

64.9*52.4 mm	قطر × کورس پیستون		1977 mm	طول
10.4±0.2 :1	نسبت تراکم		760 mm	عرض
6.41 kw/7490 rpm	حداکثر توان		1140 mm	ارتفاع
8.6 N.m/5800 rpm	حداکثر گشتاور		1350 mm	فاصله بین چرخها
≤2.8 L/100 Km	مصرف سوخت		880 mm	فاصله تا زمین
1500±150 r/min	دور آرام		121.7 Kg	وزن خشک
149.5 ml	حجم سیلندر		280 Kg	حداکثر مقدار بار گذاری
-	نسبت دور		3.8Kg	حداکثر وزن مجاز برای ترکیبند
CR7HSA	نوع شمع		1.5 Kg	حداکثر وزن مجاز برای قلاب کلاه ایمنی
0.6 -0.7 mm	فاصله دهانه شمع		راننده و یک نفر مسافر	تعداد سرنشین
0.10-0.12 mm	سوپاپ هوا:	فاصله لقی سوپاپها	110/70-16	ابعاد تایر چرخ جلو
0.10~0.12 mm	سوپاپ دود:		110/70-16	ابعاد تایر چرخ عقب
بنزین	سوخت		83≥ Km/h	حداکثر سرعت
15A×2	فیوز		17°	شیب پیمایی (درجه)
12V 7Ah	باتری		6 L	ظرفیت مخزن سوخت
12V LED	لامپ چراغ جلو		CVT	سیستم انتقال قدرت
12V LED	لامپ چراغ خطر عقب/ ترمز عقب		گریز از مرکز اتوماتیک	سیستم کلاچ
12V LED	لامپ چراغ موقعیت جلو		ریزشی-پاششی	سیستم روغنکاری
12V LED	لامپ چراغ راهنمای جلو		SH/CD SL 10W40	نوع روغن موتور
12V LED	لامپ چراغ راهنمای عقب		0.9 Liter (0.80 liter for routine change)	ظرفیت روغن موتور
12V LED	لامپ چراغ پلاک		SGL-4 85W-90	نوع روغن گیربکس
			0.13 Liter (0.11 liter for routine change)	ظرفیت روغن گیربکس





آشنایی با برخی قطعات موتورسیکلت:





دفترچه راهنمای موتور سیکلت CAPTAIN 150

شرح کار کنترل کننده ها

سوئیچ اصلی: سوئیچ اصلی برای استارت کردن یا خاموش کردن موتور بکار می رود.

	عملکرد		حالت	
	وقتی سوئیچ در این وضعیت قرار گیرد می توان موتور را استارت زده و روشن کرد. در این حالت کلید را نمی توان بیرون آورد.	ON		1
	وقتی سوئیچ در این وضعیت قرار گیرد موتور متوقف شده و خاموش می شود. در این حالت کلید را می توان بیرون آورد.	OFF		2
	وقتی سوئیچ در وضعیت قفل قرار گیرد فرمان را نمی توان حرکت داد و موتور قابل روشن شدن نیست و چراغها خاموش هستند. در این حالت کلید را می توان بیرون آورد.	LOCK		3
	با فشار این دکمه درپوش روی سوئیچ بسته می شود و امکان قرار دادن کلید در محل مربوطه جهت روشن کردن موتور یا باز کردن قفل فرمان نیست.	SHUT		4
	از آن برای باز کردن درپوش روی سوئیچ استفاده می شود. هنگام باز کردن به جهت آن که در جهت عقربه های ساعت است دقت شود.	OPEN		5

⚠ احتیاط



- هنگام راندن موقعیت کلید را تغییر ندهید. اگر کلید در حین راندن در موقعیت  باشد، تمام سیستم های الکتریکی از کار می افتند. پس در حین راندن سوئیچ اصلی را حتی بصورت اتفاقی تغییر ندهید. ضروری است که موتور سوار موتور سیکلت را قبل از بیرون آوردن کلید متوقف کند.
- زمانیکه کلید را در موقعیت  قرار دهید ولی موتور استارت نخورد، باتری شارژ از دست خواهد داد .
- کلید را به همراه سایر کلیدهای فلزی تیز یا جای سوئیچی های فلزی نگهداری نکنید. چرا که احتمال دارد دندانه های کلید را خراش دهند یا منجر به خسارات دیگری شوند (پیشنهاد می شود از جاکلیدی های پارچه ای یا چرمی استفاده شو



دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

قلوه ای راست:

1- کلید قرمز رنگ

بر روی این قلوه ای یک کلید قرمز رنگ است که دارای دو وضعیت  و  می باشد. عملکرد این کلید در حالت‌های مختلف بشرح زیر هستند:



کلید روشنایی

چراغ جلو، چراغ‌های موقعیت، چراغ خطر عقب و چراغ‌های صفحه کیلومترشمار با فعال کردن سوئیچ اصلی این چراغ‌ها روشن می شوند. در این وضعیت می توان موتور را استارت زده و روشن کرد.

کلید خاموش کردن اضطراری

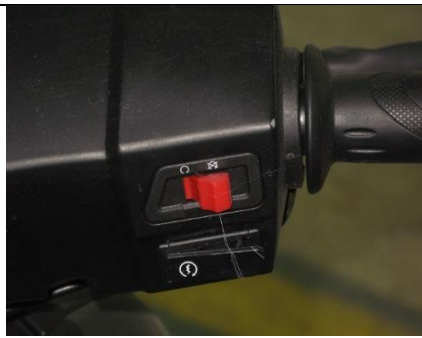




چراغ جلو، چراغ‌های موقعیت، چراغ خطر عقب و چراغ‌های صفحه کیلومترشمار کار کرده و با فعال کردن سوئیچ اصلی این چراغ‌ها روشن می شوند. در این وضعیت می توان موتور را استارت زده ولی روشن نمی شود. از این کلید برای خاموش کردن دستی موتورسیکلت در شرایط اضطراری استفاده می شود. یعنی اگر موتورسیکلت روشن باشد، در صورت فعال کردن این حالت موتور خاموش می شود.

⚠ احتیاط

- از دکمه خاموش کردن اضطراری فقط در شرایط اضطراری استفاده کنید.
- در حین رانندگی تغییر سوئیچ از  به  خطرناک است و به موتور صدمه می زند.

2- کلید استارت الکتریکی

وقتی سوئیچ اصلی روشن و در وضعیت ON است، عملکرد این کلید بشرح جدول زیر می باشد.

	حالت کلید			
	در این وضعیت موتور استارت خورده و روشن می شود.			1
	در این وضعیت موتور استارت خورده ولی روشن نمی شود.			
وقتی کلید قرمز رنگ در وضعیت  است با فشار کلید استارت الکتریکی به سمت داخل و نگه داشتن آن برای چند ثانیه، موتور روشن می شود.		2		

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

توجه: این موتورسیکلت فاقد کلاچ می باشد. بنابراین هنگام روشن کردن باید حداقل یکی از اهرمهای ترمز چپ یا راست فعال شوند تا موتور استارت خورده و روشن شود.

قلوه ای چپ:

سوئیچ اصلی را روشن و در وضعیت ON قرار دهید.

حالت کلید		حالت کلید	
		نماد	توضیح
		با فشار کلید به سمت جلو، چراغ جلو با نور بالا فعال می شود. در این حالت نور چراغ محدوده بیشتری را با وضوح کمتر روشن می کند.	1
		در حالت چراغ جلو یا نور پایین فعال می شود. در این حالت نور چراغ محدوده کمتری را با وضوح بیشتری روشن می کند و با فشار کلید به سمت پایین و نگه داشتن آن نور بالا به صورت موقت روشن می شود.	
		با حرکت کلید به سمت راست چراغ راهنمای راست برای گردش به راست روشن می شود.	2
	با حرکت کلید به سمت چپ چراغ راهنمای راست برای گردش به چپ روشن می شود.		
	از آن برای هشدار به عابرین و سایر وسائط نقلیه استفاده می شود. با فشار دکمه به سمت داخل، بوق به صدا در می آید.	3	

توضیحات:



بر روی کلید راهنما یک شاستی فشاری وجود دارد که با فشردن آن به داخل کلید راهنما در وسط قرار گرفته و عملکرد چراغ

راهنما (چپ یا راست) متوقف می شود.

وقتی گردش به اتمام رسید راهنما به طور اتوماتیک به جای قبلی خود برنمی گردد. لطفاً به صورت دستی آن را به جای خود برگردانید.

⚠ احتیاط

- استفاده صحیح از چراغهای راهنما نه تنها باعث ایمنی شما و سایرین خواهد شد، بلکه در جلوگیری از ایجاد ترافیک موثر است.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

کیلومتر شمار:

وقتی کلید جرقه زنی روشن است ، صفحه نمایش به طور موقت تمام حالت ها و بخش های دیجیتالی را نشان می دهد ، بنابراین می توانید از عملکرد صحیح صفحه کریستال مایع اطمینان حاصل کنید . اگر قسمتی از این نمایشگرها در زمان مناسب روشن نشد ، از نمایندگی خود بخواهید تا مشکلات را بررسی کند. نشانگرهای موجود در کیلومترشمار و چگونگی کارکرد آنها شرح زیر می باشند.

1- **نمایشگر چراغ راهنمای چپ:** زمانی که سوئیچ راهنما را به چپ حرکت می دهیم، این چراغ (سبز رنگ) روشن می شود.

2- **نمایشگر چراغ راهنمای راست:** زمانی که سوئیچ راهنما را به راست حرکت می دهیم، این چراغ (سبز رنگ) روشن می شود.

3- **نمایشگر چراغ نور بالا (آبی رنگ):** زمانی که چراغ نور بالا را بکار ببرید، این چراغ روشن می شود.

4- **نمایشگر چراغ چک:** این چراغ زمانی که در سیستم انژکتوری خطایی بوجود آید روشن می شود.



5- **نمایشگر چراغ بنزین:** این چراغ وضعیت سوخت را نمایش می دهد. روشن شدن این چراغ به معنی نیاز فوری به سوخت گیری می باشد. اگر نمایشگر به صورت تکراری چشمک بزند یا دائماً خاموش باشد سیستم دارای خطا بوده و باید در اسرع وقت به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت مراجعه کنید.

6- **نمایشگر سوخت:** مقدار سوخت موجود در داخل مخزن سوخت را نمایش می دهد. تقسیم بندی این نمایشگر به صورت 7 خانه است و با مصرف سوخت چراغها یکی یکی خاموش خواهند شد. زمانی که تمام خانه ها پر است و شاخص جلوی حرف F قرار دارد یعنی 6 لیتر بنزین در باک بنزین موجود است. زمانی که شاخص در آخرین خانه (E) است یعنی بنزین در کمترین مقدار خود و کمتر از یک لیتر است و باید در اسرع وقت اقدام به سوخت گیری کنید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت

CAPTAIN 150

7- ساعت: زمان را بر اساس سیستم 24 ساعته و به صورت 00:01 تا 23:59 نمایش می دهد.

8- سرعت سنج: نشان دهنده مقدار سرعت حرکت موتورسیکلت می باشد. محدوده نمایش صفر تا 199 کیلومتر بر ساعت است.

9- مسافت سنج: مقدار مسافت پیمایش شده کل (TOTAL) را نشان می دهد. محدوده نمایش صفر تا 99999.9 کیلومتر برای پیمایش کل است. این نمایشگر دارای مد دیگری به نام TRIP است که مسافت طی شده از زمان فعال شدن آن را نمایش می دهد. در حالت عادی مسافت سنج روی وضعیت TOTAL تنظیم است.

11- دکمه تنظیم مد: برای تغییر مد و تنظیم برخی اطلاعات نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر شمار باید از دکمه SET استفاده کنید.

مدهای تنظیم در کیلومتر شمار:

تنظیم ساعت: برای تنظیم ابتدا سوئیچ اصلی را در وضعیت ON قرار داده و سپس دکمه SET را فشار و به مدت طولانی نگه دارید تا فقط ساعت به حالت چشمک زن درآید. انگشت خود را از روی دکمه بردارید و با هر بار فشار بر روی دکمه SET ساعت را تنظیم کنید. زمانیکه به ساعت مورد نظر رسید دکمه را نگه دارید تا از حالت چشمک زن خارج شود و تا دقیقه شمار بصورت چشمک زن درآید. با هر بار فشار بر روی دکمه دقیقه را تنظیم کنید. زمانیکه به دقیقه مورد نظر رسید دکمه را نگه دارید تا از حالت چشمک زن خارج شود. اگر مجدداً دکمه SET را فشار دهید مد تنظیم از وضعیت ساعت خارج شده و به وضعیت دیگری خواهد رفت.

تنظیم TOTAL و TRIP: وقتی سوئیچ اصلی باز است و صفحه نمایشگر دیجیتالی کیلومتر شمار روشن است دکمه SET را فشار دهید تا به وضعیت TRIP سوئیچ کند. اگر در این وضعیت آن را به مدت طولانی نگه دارید TRIP صفر خواهد شد و شما می توانید مسافت را در یک مسیر خاص اندازه گیری نمایید. تغییر وضعیت از حالت TRIP به TOTAL به روشی مشابه است.

بررسیهای پیش از راه اندازی:

به منظور اطمینان از ایمنی و جلوگیری از سوانح، وسایل نقلیه باید به موقع بررسی و تعمیر شوند. لطفاً با بازدید موتورسیکلت خود مطمئن شوید که قبل از سوار شدن کاملاً آماده است. در صورتی که از مهارت کافی برای انجام این کار برخوردار نیستید به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخه مراجعه کنید.

1. **بررسی سطح روغن موتور:** سطح روغن موتور و نشستی احتمالی آن را بررسی کنید. ناکافی بودن روغن موتور موجب فرسایش

قطعات و خرابی زود هنگام موتور می شود. (اگر سطح روغن زیر پایین ترین سطح تعریف شده است لطفاً روغن موتور را دوباره پر کنید. (لطفاً توجه کنید که هنگام بررسی، موتور باید در حالت افقی باشد)

2. **بررسی سطح سوخت:** قبل از شروع رانندگی لطفاً بررسی کنید که مقدار سوخت به اندازه کافی است و مانعی برای جریان عادی

آن وجود ندارد. مقدار سوخت داخل باک بنزین نباید کمتر از یک لیتر باشد. پس از بررسی، درب باک بنزین باید کاملاً محکم بسته شود.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت

CAPTAIN 150

3. **بررسی تسمه:** انتقال قدرت در این موتورسیکلت به چرخ عقب به کمک تسمه انجام می گیرد که بوسیله کاور انجین پوشانده شده و قابل رویت برای کنترل قبل از رانندگی نیست. اما باید طبق توضیحات ارائه شده در قسمت سرویسهای دوره ای و پیشگیرانه که در آن زمان مناسب برای بررسی و تعویض این قطعه مشخص شده است بازدیدهای لازم به انجام رسند.
4. **بررسی تایر لاستیکی:** لاستیک چرخ را بررسی کنید تا ببینید لاستیک دچار فرسایش نشده باشد، لاستیک با خراشیدگی یا شیارهای غیرعادی باید تعویض شود. عمق آج لاستیک باید الزامات قانونی را تامین کنند. در صورتی که حداقل عمق آج تایر به 0.8 میلیمتر رسید باید تایر لاستیکی را تعویض کنید. علاوه بر این بررسی فشار باد لاستیک بسیار حیاتی است. هر دو فاکتور اشاره شده عوامل کلیدی برای عملکرد و ایمنی موتورسیکلت هستند.
5. **بررسی سیستم ترمز:** برای اینکه ترمزها بطور عادی کار کنند ضروری است مقدار روغن ترمز و وضعیت لنتهای ترمز بررسی شوند. روغن ترمز باید قبل از استارت زدن موتور بررسی شود.
اگر سطح روغن ترمز پایین تر از خط مینیموم (حداقل) باشد دلیل آن ممکن است نشتی روغن یا فرسودگی کفشکهای ترمز باشد. برای اجتناب از نقص کلی سیستم ترمز لطفاً به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخه مراجعه کنید تا بررسی ها و توصیه های حرفه ای ارائه شود ما همچنین به شما کمک می کنیم تا شیلنگ بنزین، دیسک ترمز و لنتهای ترمز را بررسی کنید. همچنین خلاصی اهرم های ترمز جلو و عقب نیز باید بررسی شوند.
6. **بررسی باتری:** درستی و قابل اعتماد بودن اتصالات باتری را بازرسی کنید. برای باتریهای سرب اسید آب بندی نشده باید سطح الکترولیت را بررسی کنید.
7. **بررسی کابلها:** با توجه به اینکه کابلها در این موتورسیکلت به وسیله کاورها پوشانده شده اند امکان مشاهده و بررسی آنها نیست. فقط باید قبل از رانندگی حرکت روان اهرمهای ترمز جلو و عقب و برگشت پذیری آنها بررسی شوند.
8. **بررسی سیستم گاز:** دسته گاز را بچرخانید و بررسی کنید خلاصی کافی در سیم گاز وجود داشته باشد و فرآیند گاز خوردن موتورسیکلت به نرمی انجام شود و با رها کردن دسته گاز به موقعیت اولیه خود باز گردد.
9. **بررسی عملکرد کلاچ:** بدلیل بهره مندی این موتورسیکلت از سیستم CVT این موتورسیکلت فاقد کلاچ می باشد و نیازی به بررسی پیش از رانندگی ندارد.
10. **بررسی چراغ ها و بوق:** لطفاً با دقت بررسی کنید که چراغهای موتورسیکلت شما و بوق آن در شرایط عادی باشند و به خوبی کار کنند.
11. **بررسی سایر اجزاء الکتریکی:** قبل از راه اندازی مطمئن شوید اجزاء الکتریکی موتورسیکلت شما کارکرد عادی دارند و به خوبی متصل شده اند.
12. **بررسی اتصالات پیچی:** تمام اتصالات پیچ و مهره ای باید بدرستی مونتاژ شده و از محکم بودن آنها اطمینان حاصل شود.
13. **بررسی دید آینه عقب:** روی وسیله نقلیه بنشینید و بدن خود را به صورت عمود نگهدارید و ببینید آیا در صورت نگاه به آینه دید کافی از فضای پشت سر خود دارید یا نه. در صورت لزوم تنظیم کنید.
14. **بررسی فرمان:** روی زین نشسته و دستها را روی فرمان قرار دهید و چرخش روان فرمان به چپ و راست را بررسی کنید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

⚠ احتیاط

- هنگام بررسی موتورسیکلت لطفا مطمئن شوید که دستورالعملها و قوانین ایمنی زیر را به درستی رعایت می کنید.
- دود خروجی از اگزوز دارای گازهای سمی مانند منوکسید کربن است. پس مطمئن شوید بررسی با موتور روشن را در محیطهای دارای تهویه انجام می دهید.
 - بررسی باید در زمین سخت و مسطح و با شرایط پایدار انجام شود.
 - وقتی موتور را تازه خاموش کرده اید مراقب اجزای داغ آن باشید. موتور و انباره اگزوز محللهایی هستند که بیشترین گرما را داشته و دیرتر از قسمتهای دیگر خنک می شوند.
 - قبل از بررسی یا هر گونه اصلاح کاری یا تنظیم، موتور باید خاموش و کلید آن بیرون آورده شود.
 - اگر بعد از تنظیم مشکل همچنان وجود داشت لطفاً بلافاصله با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخه و تعمیرگاه های طرف قرارداد آن تماس بگیرید.

رانندگی صحیح

1- سوخت

ظرفیت باک بنزین این موتورسیکلت 6 لیتر است. برای سوخت گیری موتورسیکلت ابتدا آن را بر روی جک وسط قرار داده و قفل زین را باز کنید. زین این موتورسیکلت از قسمت جلو بصورت لولایی بوده و پس از آزاد شدن قفل با جابجایی انتهای زین به سمت بالا باز می شود.



دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

برای باز کردن درب باک بنزین، کافی است آن را طبق تصویر نشان داده شده در بالا در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. (بستن درب باک بنزین عکس باز کردن آن می باشد).

از بنزین بدون سرب با شماره اکتان 90 (RON 90) یا بالاتر استفاده کنید. استفاده از بنزینهای با کیفیت پایین تر باعث کاهش عمر موتور خواهند شد.

⚠ احتیاط

- هنگام سوخت گیری مطمئن شوید موتور خاموش است.
- سوخت گیری باید به دور از آتش و امثال آن انجام شود.
- اگر بنزین را بیشتر از خط مشخص شده پر کنید سوخت سرریز می شود.

بررسی سطح سوخت

قبل از اینکه شروع به راندن موتورسیکلت کنید مطمئن شوید بنزین داخل باک برای استفاده شما کافی است. برای این کار می توانید با استفاده از کلید، درب باک بنزین را بردارید تا سطح سوخت را بررسی کنید.

روش دیگر مشاهده مقدار سوخت در صفحه نمایشگر کیلومترشمار است. برای اینکار سوئیچ را تا قبل از اینکه موتور استارت بخورد بچرخانید. در شرایط معمولی پمپ سوخت بین 2 تا 5 ثانیه طول می کشد تا فعال شود و چراغ چک در صورت بروز مشکل بعد از 1 الی 3 ثانیه روشن می شود.

توجه: اگر نمی توانید از مدخل ورودی باک بنزین، سطح آن را مشاهده کنید توصیه می شود که در اولین فرصت دوباره سوختگیری نمایید. زیرا زمانی که سطح سوخت قابل مشاهده از مدخل ورودی باک نیست، سطح آن زیر 1 لیتر است.

⚠ احتیاط

- باک بنزین این موتورسیکلت مجهز به یک پمپ بنزین برقی است و هیچ وقت نباید بدون بنزین باشد. در غیر اینصورت آسیب خواهد دید.
- بدلیل عدم استفاده از شیر بنزین چیزی به عنوان ذخیره احتیاطی برای مخزن سوخت آن وجود ندارد. بنابراین در صورت روشن شدن چراغ سوخت و یا قابل مشاهده نبودن سوخت از مدخل ورودی باک بنزین، بلافاصله سوخت گیری نمایید.

🚫 **اخطار:**

- بنزین کاملاً قابل اشتعال و تحت شرایط خاص قابل انفجار است. همیشه در محلی که هوا جریان دارد و در حالت موتور خاموش سوخت گیری نمایید و از استعمال دخانیات بپرهیزید.


دفترچه راهنمای موتورسیکلت

CAPTAIN 150

- اجازه ندهید جرقه و یا شعله ای در محل سوخت گیری ایجاد شود.
- باک بنزین را بیش از حد پر نکنید. بعداز سوخت گیری مطمئن شوید درب باک محکم بسته شده است.
- مراقب باشید که بنزین سرریز نشود، زیرا بنزین سرریز شده ممکن است مشتعل شود. اگر بنزین سرریز شد، قبل از استارت محل مورد نظر را کاملاً خشک کنید.
- از تماس بنزین با پوست و استنشاق بخار حاصله جلوگیری نمایید.
- بنزین را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- در هنگام پر کردن باک، در زیر باران و یا در محل طوفانی و غبار آلود قرار نگیرید. در غیر این صورت آب و ذرات نامناسب وارد باک بنزین خواهد شد.

2- روشن کردن موتور

پس از اطمینان از وجود سوخت در داخل باک بنزین، برخی اقدامات لازم که پیش از روشن کردن موتورسیکلت باید به آنها توجه نمود عبارتند از:

1. سوئیچ خاموش کردن اضطراری روی حالت  باشد.
2. سوئیچ اصلی روی حالت ON قرار گیرد.

روشن کردن موتور:

این موتورسیکلت مجهز به سیستم روشن کننده استارت الکتریکی است و فاقد هندل پایی است.

استارت الکتریکی:

ابتدا یکی از اهرمهای ترمز چپ یا راست را فعال کرده و سپس بوسیله دکمه استارت الکتریکی موتور را استارت کنید. پس از روشن شدن موتور فشار دست خود را از روی اهرم ترمز به آرامی بردارید تا موتور در دور آرام کار کند.

توجه: تا زمانی که گاز ندهید موتورسیکلت حرکت نخواهد کرد و موتور در دور آرام یا اصطلاحاً وضعیت خلاص خواهد بود.

توصیه می شود زمانی که دکمه استارت را فشار می دهید با شنیدن صدای روشن شدن موتور، انگشت خود را از روی دکمه استارت بردارید. زمان استارت زدن نباید بیش از 5 ثانیه طول بکشد. اگر موتور روشن نشد دکمه استارت را بعد از 5 ثانیه رها و 30 ثانیه صبر

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

کنید و سپس دوباره استارت کنید. قبل از این کار به آرامی دسته گاز را حدود یک هشتم دور بچرخانید تا هوای ورودی را افزایش دهید و موتور را دوباره استارت کنید. (هرگز بیشتر از یک چهارم دور بچرخانید)

ممکن است در ماههای سرد موتور شما پس از روشن شدن، ثابت لازم را در دور آرام نداشته و مجدداً خاموش شود. در این مواقع توصیه می شود موتور را تا 10 ثانیه در دور موتور بالا روشن نگه دارید تا موتور کمی گرم شود سپس بعد از حداکثر 3 دقیقه روشن بودن در حالت درجا اقدام به حرکت کنید.

⚠ احتیاط


- موتور را فقط زمانی می توان استارت کرد که اهرم ترمز فعال شده باشد. در غیر این صورت موتور استارت خورده ولی روشن نمی شود.
- در صورتی که موتور سیکلت بر روی جک بغل باشد موتور استارت خورده ولی روشن نمی شود .
- روشن بودن بیهوده موتورسیکلت به مدت طولانی و در حالت خلاص (مخصوصاً با دور موتور بالا) می تواند به موتور آسیب رسانده و زیان بار باشد.
- برای محافظت از باتری و افزایش طول عمر آن باید زمان استارت زدن تا حد امکان کوتاه باشد.
- هرگز با یک موتور سرد گاز را بطور کامل باز نکنید.
- لطفاً وقتی موتور سرد است به آن زیاد فشار وارد نکنید. زیرا حداقل یک تا سه دقیقه زمان لازم است تا مطمئن شویم که روغنکاری اجزاء موتور به خوبی انجام گرفته و در کل سیستم جریان دارد. (دور موتور هنگام پیش گرم کردن نباید بیشتر از 4000 دور در دقیقه باشد)
- اگر استارت نخوردن موتور بدلیل ضعیف بودن باتری (پایین تر از 10.5 ولت) باشد، در صورتی که مشکلی در سیستم شارژ باتری وجود نداشته باشد تنها نیاز دارید چند کیلومتری با آن برانید تا باتری مجدداً شارژ شود.

اگر استارت خوردن موتور ناموفق بود: اگر پس از استارت زدن، موتور روشن نشود یا موتور سیکلت حرکت نکند نکات زیر را باید بررسی کنید.

- آیا سوخت در مخزن وجود دارد؟
- آیا موتورسیکلت به درستی مطابق آنچه در این کتابچه راهنما توضیح داده شده بکار گیری شده است ؟
- آیا فیوز سوخته است؟
- آیا دکمه استارت موتور به درستی کار می کند؟
- آیا شارژ باتری تمام شده است (پایین تر از 10.5 ولت) که باعث می شود دکمه استارت موتور کار نکند؟

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

خاموش کردن موتور:

برای خاموش کردن موتور دسته گاز را رها کرده تا دور موتور به حالت دور آرام (دور درجا) تغییر کند. پس از آن می توانید با چرخاندن کلید به سمت حالت  در سوئیچ اصلی موتور را خاموش کنید تا جریان الکتریکی در موتور قطع شود.

3- راه اندازی موتور و شروع حرکت

با توجه به اینکه سیستم انتقال قدرت این موتورسیکلت بصورت CVT است، موتور فاقد پدال دنده است و در گیربکس چرخ دنده ای وجود ندارد و تغییر قدرت، توسط دو قطعه مخروطی شکل و یک تسمه لاستیکی انجام می شود. در نتیجه، بی نهایت نسبت دنده بین موتور و چرخ خواهیم داشت.

برای راه اندازی موتورسیکلت و شروع حرکت ابتدا موتورسیکلت را از حالت جک وسط خارج کرده و روی زمین بنشینید. و پای چپ خود را برای حفظ تعادل روی زمین بگذارید. موتورسیکلت را به روش ارائه شده در بالا روشن کنید. پس از اینکه موتورسیکلت روشن شد. چراغ راهنمای چپ را فعال کرده و مسیر خود را کنترل کنید. دسته گاز را به آرامی بچرخانید تا موتورسیکلت شروع به حرکت کند و با احتیاط وارد مسیر شوید. پای چپ خود را از زمین جدا کرده و با رسیدن سرعت موتورسیکلت به یک مقدار مناسب پای خود را روی جابجایی قرار دهید و چراغ راهنما را خاموش کنید. هر چقدر دور موتور را افزایش دهید سرعت موتورسیکلت افزایش یافته و با پائین آمدن دور موتور سرعت کاهش خواهد یافت. در مواقعی که بخواهید به سرعت حرکت را شروع کنید یا در شیب قرار دارید لازم است تا کمی بیش تر گاز دهید.

⚠ احتیاط

1. توصیه می شود که از گاز دادن های ناگهانی خودداری شود. چرا که در این حالت حرکت با ضربه همراه است که به نوبه خود باعث آسیب به قسمت های مختلف گیربکس می شود.
2. در زمانهای انتظار مانند ترافیک بهتر است یکی از اهرمهای ترمز فعال شوند.

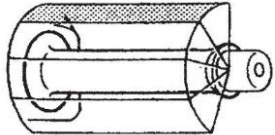
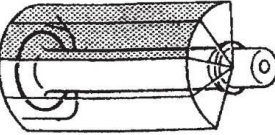
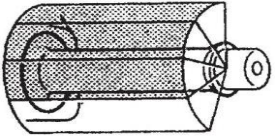
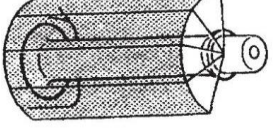
4- آب بندی موتور

آب بندی موتور بسیار مهم است. هر گونه راه اندازی بدون آب بندی (یا استفاده نادرست) صدمات جدی به کارکرد آن می زند. موتوری که آب بندی نشده و موتوری که آب بندی شده است تفاوت زیادی در قدرت و عملکرد گشتاور دارند. در موتوری که خوب آب بندی شده، سازگاری قسمتهای مختلف به خوبی انجام شده و در نتیجه صدمه به قسمتهای مختلف در حرکت های سریع کاهش می یابد و عمر خدمات موتور را افزایش می دهد.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

الزامات آب بندی موتورسیکلت

برای یک موتورسیکلت تازه خریداری شده هیچ زمانی مهمتر از زمان آب بندی بین صفر تا 1000 کیلومتر وجود ندارد. زیرا موتور نو است و باید از گاز دادن به مدت طولانی یا افزایش دمای موتور پرهیز نمود. توصیه می شود در این دوره حداکثر بارگذاری موتورسیکلت (شامل وزن راننده) بیشتر از 100 کیلوگرم نشود. سایر موارد بشرح جدول زیر می باشد.

<p>از 0 تا 150 کیلومتر از 1/4 دسته گاز استفاده کنید .</p> 	<p>1- صفر تا 200 کیلومتر در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از 4000 دور بر دقیقه اجتناب کنید. پس از یکساعت رانندگی موتورسیکلت را به مدت 5 الی 10 دقیقه متوقف کرده تا موتور خنک شود. در طی رانندگی سرعت موتورسیکلت را متناوباً تغییر داده و در یک حالت ثابت گاز از موتور کار نکشید. حداکثر سرعت موتورسیکلت از 30 کیلومتر بر ساعت تجاوز نکند.</p>
<p>از 150 تا 500 کیلومتر از 1/2 دسته گاز استفاده کنید.</p> 	<p>2- 200 تا 500 کیلومتر در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از 5000 دور بر دقیقه اجتناب کنید. طی این مدت نباید موتورسیکلت تحت هر شرایط زمانی تحت گاز رانده شود. حداکثر سرعت موتورسیکلت از 45 کیلومتر بر ساعت تجاوز نکند.</p>
<p>از 500 تا 1000 کیلومتر از 3/4 دسته گاز استفاده کنید.</p> 	<p>3- 500 تا 1000 کیلومتر : در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از 6000 دور بر دقیقه اجتناب نمود. حداکثر سرعت موتورسیکلت از 55 کیلومتر بر ساعت تجاوز نکند.</p>
<p>بعد از 1000 کیلومتر از تمام دسته گاز استفاده کنید.</p> 	<p>4- 1000 کیلومتر به بالا : از تحت گاز رفتن در یک مدت طولانی اجتناب نموده و سرعت خود را مطابق با شرایط جاده تغییر دهید. در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از 8500 دور بر دقیقه یا بیشتر اجتناب کنید.</p>

⚠ احتیاط

- تا زمانی که موتور سیکلت نو بیش از 1000 کیلومتر راه نرفته است هرگز دریچه گاز را بطور کامل باز نکنید.
- هنگام راندن با هر دنده ای سرعت باید کمتر از 80 درصد سرعت مجاز باشد (باز کردن دریچه گاز هم باید کمتر از 80% باشد) و تغییر دنده به موقع باشد.
- اجازه ندهید موتور در 1000 کیلومتر اول بار اضافی تحمل کند.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

5- حفظ و نگهداری موتور در دوره آب بندی:

الف: وقتی موتور 300 کیلومتر اول را طی کرد یک بررسی اولیه باید انجام شود.

- 1) روغن موتور را تعویض کنید. (ظرفیت تعویض روغن موتور 800 میلی لیتر است)
- 2) روغن گیربکس را تعویض کنید. (ظرفیت تعویض روغن گیربکس 110 میلی لیتر است)
- 3) سوپاپها را فیلرگیری و تنظیم کنید. (حد مجاز لقی سوپاپ هوا بین 0.10 الی 0.12 میلیمتر و حد مجاز لقی سوپاپ دود بین 0.10 الی 0.12 میلیمتر است)

ب: بعد از اتمام 1000 کیلومتر و آب بندی موتورسیکلت، نگهداری دوره ای را فعال کنید.

- 4) شمع را چک کنید، در صورت نیاز فاصله دهانه شمع را تنظیم و رسوبات کربن را تمیز کنید.
- 5) روغن موتور را تعویض کنید.
- 6) سوپاپها را فیلر گیری و تنظیم کنید.
- 7) تمام اتصالات را محکم کنید.
- 8) فیلتر هوا را تمیز کنید.

<رانندگی>

1000 کیلومتر آب بندی را با دور موتور کمتر از 6000 دور در دقیقه رانندگی کنید. زیرا باعث افزایش طول عمر وسیله می شود.

⚠ احتیاط

- همیشه سعی کنید تا حد ممکن فرایند حرکت اولیه موتورسیکلت به آهستگی و با دقت انجام شود.
- در حین راندن اگر هرگونه صدای غیرعادی وجود دارد لطفاً برای بررسی و انجام کارهای ضروری با نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت تماس بگیرید.
- سرعت را زیر محدوده قانونی تعیین شده در جاده حفظ کنید. (رانندگی با سرعت غیر مجاز ممنوع است)

6- استفاده از ترمز

ترمز جلو و عقب را همزمان استفاده کرده و از ترمز های ناگهانی و غیرضروری پرهیز کنید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

⚠ احتیاط

- اگر هنگام ترمزگیری فقط از ترمز جلو استفاده کنید، ممکن است موتورسیکلت شما به سمت جلو منحرف و شما تعادل خود را در حین رانندگی از دست بدهید.
- هنگام راندن در هوای بارانی یا جاده خیس ترمز ناگهانی ممکن است باعث تصادف شود. پس سرعت را کم کنید و به درستی ترمز کنید.
- از ترمزهای پشت سر هم خودداری کنید که باعث گرم شدن ترمز و عملکرد نادرست آن می شود.

< ترمز موتوری >

موتور نیز می تواند به مانند یک ترمز عمل کند اگر شما گاز را رها کنید تا برخلاف جهت بچرخد در این وضعیت دور موتور کاهش یافته و سرعت موتورسیکلت کم می شود. در ضمن اگر نیاز دارید موتور سیکلت در هنگام کاهش سرعت خیلی سریع سرعت کم کند می توانید علاوه بر استفاده از ترمز موتوری، از ترمزهای چپ و راست بطور همزمان استفاده کنید.

7- پارک کردن

- 1- گاز را رها کرده و پس از توقف موتورسیکلت در محل مورد نظر، موتور را خاموش کنید.
- 2- موتور سیکلت را در حالت افقی نسبت به زمین قرار دهید. چک وسط را فعال کنید. در صورتی که چک بغل را برای پارک کردن استفاده کردید، فرمان را به آرامی به سمت چپ بچرخانید.

⚠ احتیاط

- موتور سیکلت را در مکانی امن و بدون ترافیک پارک کنید.
- لوله آگزوز ممکن است بسیار داغ باشد. لطفاً موتور سیکلت را در مکانهایی که دسترسی به آنها ساده است قرار ندهید.
- اگر موتور سیکلت در زمینهای شیب دار پارک شود ممکن است واژگون شده و به زمین بیفتد.
- اگر فرمان به سمت راست بچرخد، یا اینکه موتورسیکلت خود را در زمین شیب دار، شنی، ناهموار یا خیلی نرم پارک نمائید، آن را در معرض افتادن قرار داده اید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت

CAPTAIN 150

- در مواردی که شرایط پارک غیرقابل پیش بینی است، باید با انجام موارد ضروری از ثبات موتورسیکلت خود اطمینان حاصل نمائید.
- پارک کردن موتورسیکلت در زمینهای نرم و سست باعث واژگونی موتورسیکلت و آسیب دیدن آن می شود.
- هرگز موتورسیکلت خود را بدون اینکه قفل فرمان آن را فعال کرده باشید ترک نکنید. دقت کنید پس از قفل کردن فرمان کلید را از روی موتورسیکلت بردارید.
- توصیه می شود تا حد امکان موتورسیکلت را در پارکینگ یا محل مناسب دیگری که محفوظ است پارک کنید.

8- آینه دید عقب

قبل از رانندگی باید زاویه آینه دید عقب را تنظیم کنید.

⚠ احتیاط

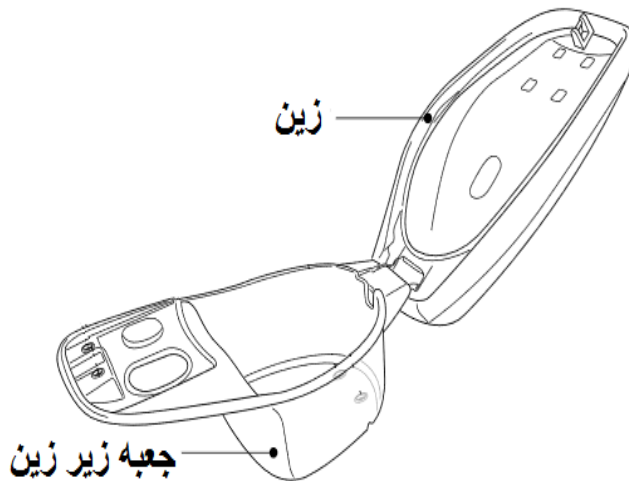
- شما می توانید از پارچه یا کاغذ نرم یا مواد مشابه همراه با مواد پاک کننده برای تمیز کردن آینه استفاده کنید. اما مواد پاک کننده را مستقیماً روی آینه اسپری نکنید.

🚫 اخطار:

- از قرار دادن اجسام حجیم در قسمت عقب صندلی که مانع از دید شما از طریق آینه می شود بپرهیزید.
- تنظیم آینه در حین حرکت خطرناک بوده و ممکن است باعث بروز حادثه شود. بنابراین از انجام این کار بپرهیزید.
- آینه مورد استفاده از نوع محدب بوده و در نتیجه فاصله نمایش داده شده از اجسام دورتر از مقدار واقعی آن است.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

9- کیف ابزار



محل کیف ابزار در جعبه زیر زین موتورسیکلت می باشد. کیف ابزار به منظور انجام برخی تعمیرات جزئی یا تنظیم و تعویض برخی قطعات تعبیه شده و برای انجام تنظیمات بیشتر، تعمیرات کلی و تعویض قطعاتی که نیاز به ابزار خاصی دارند، به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخه مراجعه نمائید.

بازدید و تنظیمات دوره ای

جدول سرویس و تعمیرات دوره ای موتورسیکلت یک راهنمای مهم برای تعمیر و نگهداری موتورسیکلت می باشد. این جدول بر اساس کیلومتر کارکرد موتورسیکلت است که با اجرای موارد اعلام شده در آن باعث افزایش ایمنی و طول عمر اجزا و قسمتهای مختلف موتورسیکلت می شود.

- اگر شما موتور را با دور بالا در یک وضعیت بد و برای مدت طولانی استفاده می کنید، باید تعداد دفعات تعمیر و نگهداری را افزایش دهید.
- پس از یک تعمیر اساسی در بیشتر قطعات یا تصادف باید برخی از قسمتهای اصلی موتورسیکلت مانند بدنه، اتصالات و قطعات متحرک و پرخشی توسط یک فرد حرفه ای بازرسی شوند. برای اطمینان از ایمنی خود، قطعات را تعمیر یا تعویض کنید.
- برای ایمنی و اطمینان، هرگز قطعات معیوب و شکسته را دوباره تعمیر نکنید.
- برای تعویض، از قطعات ما یا قطعات با کیفیت مشابه ما استفاده کنید. در غیر این صورت، کارایی و عملکرد موتورسیکلت تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- صرف نظر از اینکه کار تعمیر و نگهداری انجام شود، برای ایمنی خود و دیگران ابتدا موتور را خاموش کنید. موتورسیکلت را روی زمین مسطح و سفت پارک کرده و بر روی جک وسط قرار دهید.

توجه: موتورسیکلت بدون استفاده در زمستان یا بیش از یک ماه در وضعیت پارک، باید قبل از رانندگی بررسی و در صورت نیاز نسبت به انجام تعمیر و نگهداری آن اقدام شود.

دفتر چه راهنمای موتورسیکلت

CAPTAIN 150

جدول سرویس و تعمیرات دوره ای موتورسیکلت

موضوعات	دوره آب بندی	پیمایش بر حسب Km (ملاحظات 2)			
		12,000	6,000	3,000	1,000
* شیلنگ بنزین		I	I	I	I
* عملکرد سیستم گاز		I	I	I	I
* عملکرد موتور و دور آرام آن		I	I	I	I
* اجزای فیلتر هوا (هواکش)	300 کیلومتر I	هر 1000 کیلومتر تمیز شود و در صورت نیاز تعویض گردد.			
* شمع موتور	300 کیلومتر I	R		I	
** فیلتر پمپ بنزین		هر 10000 کیلومتر تعویض گردد.			
* روغن موتور	300 کیلومتر R	هر 1000 کیلومتر تعویض گردد.			
* روغن گیربکس	300 کیلومتر R	هر 5000 (5 ماه) کیلومتر تعویض گردد.			
* فیلتر روغن	300 کیلومتر C	هنگام تعویض روغن، تمیز شود. در صورت نیاز تعویض گردد.			
* لقی سوپاپها (فیلرگیری)	300 کیلومتر A	I	I	I	I
** سیستم ترمز جلو و عقب		I	I	I	I
** لنت ترمز جلو و عقب		I	I	I	I
** روغن ترمز		هر دو سال تعویض شود.			
* تسمه		هر 1000 کیلومتر تمیز شود و در صورت نیاز تعویض گردد.			
* سوئیچ چراغ ترمز جلو و عقب		I	I	I	I
* باتری		I	I	I	I
* جک های بغل و وسط		I	I	I	I
* سیستم تعلیق (دوشاخه عقب و کمک فنرها)		I	I	I	I
* آچار کشی پیچ و مهره ها		—	I	—	I
** چرخ و تایر لاستیکی جلو و عقب		I	I	I	I
* لقی فرمان و اتصالات آن		I	I	I	I

تعمیرات دوره ای باید در زمانهای مشخص انجام گیرد، معنای علائم موجود در جدول به شرح زیر هستند:

I: بازدید، تمیز کردن، تنظیم، روغنکاری و در صورت نیاز تعویض باید انجام شود.

C: فقط تمیز کنید.

R: در صورت نیاز تعویض کنید.

A: تنظیم کنید.

L: روغنکاری کنید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

* این موارد توسط نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخه انجام شوند. اگر مصرف کننده ابزار مناسب و مهارتهای لازم برای انجام سرویسهای دوره ای را داشته باشد می تواند خود این کار را انجام دهد.

** با توجه به اهمیت آنها این موارد باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت انجام شوند تا از نظر ایمنی و کارکرد صحیح آنها اطمینان حاصل شود.

ملاحظات:

1. اگر از موتور در یک منطقه مرطوب یا پر گرد و غبار استفاده می کنید ، دوره تعمیر و نگهداری را کوتاه کنید و هنگامی که مصرف سوخت بیشتر و بیشتر می شود و اثر شتاب آن بد است ، باید برخی از قطعات را تعویض کنید.
2. زمانی که کیلومتر کارکرد موتورسیکلت به بیش از مقادیر داده شده در جدول فوق رسید باید دوره حفظ و نگهداری موتورسیکلت و بازدیدها هر 4000 کیلومتر طبق جدول ادامه یابند.
3. برای اطمینان از ایمنی، تنظیم تایمینگ و لقی سوپاپها باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت انجام شوند.
4. اگر معمولاً موتور را در جاده های پر حادثه و تصادفی رانندگی می کنید ، لطفاً برای محافظت از عملکرد وسیله نقلیه و اجتناب از خطر سرویس و تعمیر و نگهداری دوره ای را جدی بگیرید.
5. متناسب با تغییر فصل در یک منطقه سرد تغییر داده شود.

هشدارهای حفظ و نگهداری

این بخش الزامات فنی و نحوه بازدید و تنظیمات قسمتهای مختلف این موتور سیکلت را معرفی می کند.

توضیحات



همه قسمتهای موتور سیکلت حتی در صورتی که به طور مشخص در جدول نگهداری دوره ای اعلام نشده یا نشان داده نشده اند باید قبل از استفاده از موتورسیکلت بررسی و تنظیم شوند.

1- بررسی شمع

شمع جرقه یک قطعه مهم از موتور بوده و بازرسی آن آسان است. وضعیت شمع مبین وضعیت موتور می باشد. در شرایط طبیعی، چینی سفید رنگ عایق دور الکتروود مرکزی، به رنگ خرمائی متوسط تا روشن است. برای بررسی سرشمع را بردارید. شمع را با آچار

دفترچه راهنمای موتور سیکلت

CAPTAIN 150

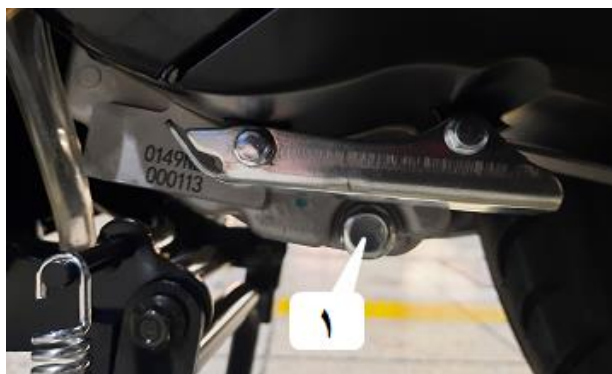
موتور سیکلت را در مکانی مسطح پارک کنید. درپوش روغن موتور (1) مجهز به میله ای جهت اندازه گیری مقدار روغن موتور است. میله اندازه گیری روغن موتور را که در سمت راست موتور است باز کرده و سطح روغن را نگاه کنید. سطح روغن می بایست بین خط نشانه حداکثر (2) و حداقل (3) بر روی میله اندازه گیری سطح روغن باشد. اگر سطح روغن موتور زیر خط مقیاس است روغن توصیه شده را در آن پر کنید تا سطح آن به بالاتر از نصف محدوده برسد.



تعویض روغن موتور

تعویض روغن موتور باید زمانی انجام شود که موتور سرد نشده باشد. به این شکل می توان اطمینان حاصل کرد که روغن درون موتور سریع و کامل تخلیه خواهد شد.

تخلیه روغن: برای تعویض روغن، ابتدا موتور سیکلت را به مدت چند دقیقه روشن کنید تا موتور کمی گرم شود. سپس میله اندازه



گیری روغن موتور را باز کنید. پیچ تخلیه روغن (1) را باز کنید تا روغن کار کرده و ضایع شده در داخل ظرفی که به همین منظور در نظر گرفته اید خالی شود. بهتر است هنگام تخلیه روغن موتور سیکلت را کمی تکان دهید تا مواد زلید کف کارتر تخلیه شوند. توصیه می شود در هر بار تعویض روغن، صافی روغن آن را با ماده تمیز کننده تمیز کنید.

پر کردن روغن: پس از تخلیه کامل روغن قبلی، ابتدا پیچ تخلیه را سفت کنید. میله اندازه گیری روغن موتور را برداشته و به آرامی مقدار 0.8 لیتر روغن موتور تازه را درون موتور بریزید. سپس میله اندازه گیری روغن را مجدداً سفت کنید. در آخر طبق روش فوق سطح روغن را بازبینی کنید.

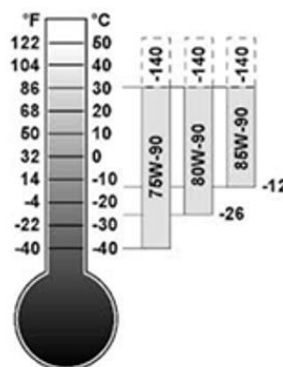
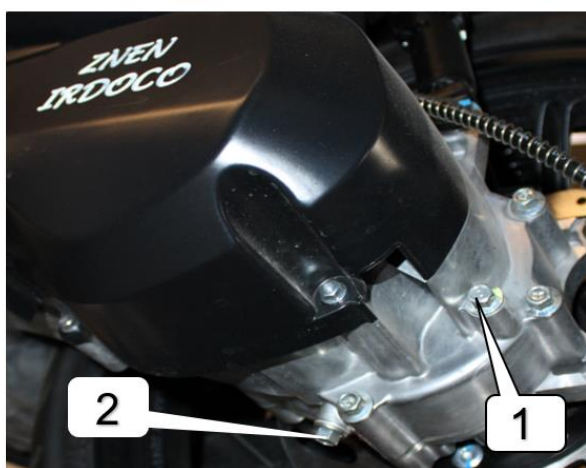
دفترچه راهنمای موتورسیکلت

CAPTAIN 150

◆ گشتاور سفت کردن پیچ صافی روغن: 15 الی 20 نیوتن متر

3- بررسی روغن گیربکس:

روغن گیربکس یک مایع لغزنده است که در نقش روان کننده و خنک کننده برای بخش های متحرک در داخل گیربکس بکار می رود. روغن پیشنهادی برای گیربکس این موتورسیکلت روغن دنده SGL-4 85W-90 می باشد. برای تعویض روغن گیربکس ابتدا موتور را در یک جای مسطح و سفت روی جک وسط آن پارک کنید. پیچ (1) را باز کرده و سپس پیچ تخلیه (2) را باز کنید. پس از تخلیه کامل روغن قبلی، پیچ تخلیه را تمیز کرده و مجدداً در جای خود بسته و سفت کنید. روغن دنده توصیه شده را به مقدار تعریف شده از محل پیچ (1) ریخته و پیچ (1) را ببندید و بخوبی سفت کنید.



توجه :

هنگام تخلیه روغن ، موتور به دمای خاصی نیاز دارد تا بطور کامل تخلیه شود. از جک وسط برای نگه داشتن موتور استفاده کنید ، اطمینان حاصل کنید که تمام روغن تخلیه شده است.

- ◆ روغن دنده توصیه شده: SGL-4 85W-90
- ◆ تعویض دوره ای روغن : 0.11 لیتر
- ◆ تعویض صافی روغن : خرابی
- ◆ گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه روغن دنده: 15 الی 20 نیوتن متر

4- بررسی لقی سوپاپها

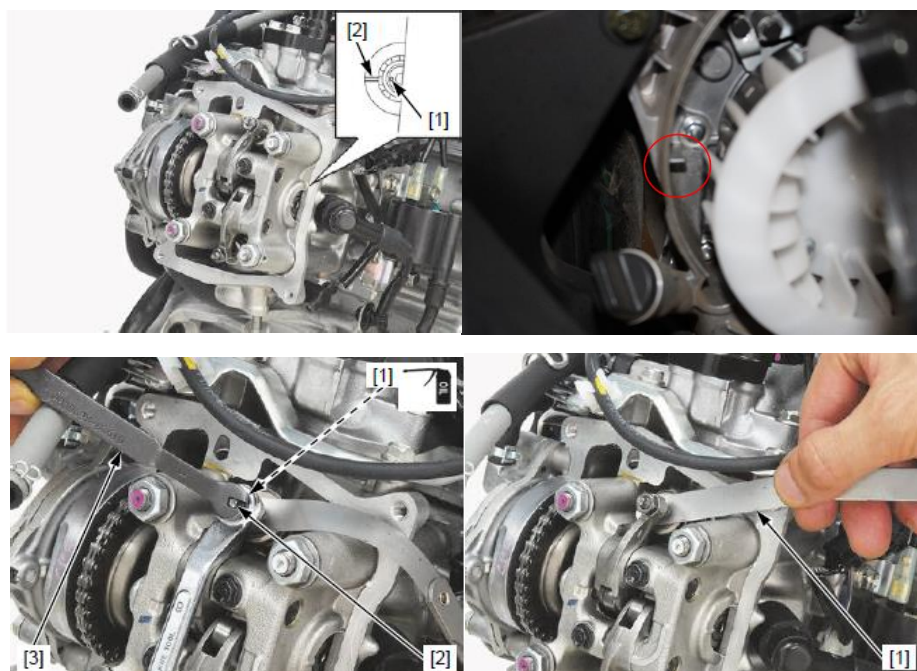
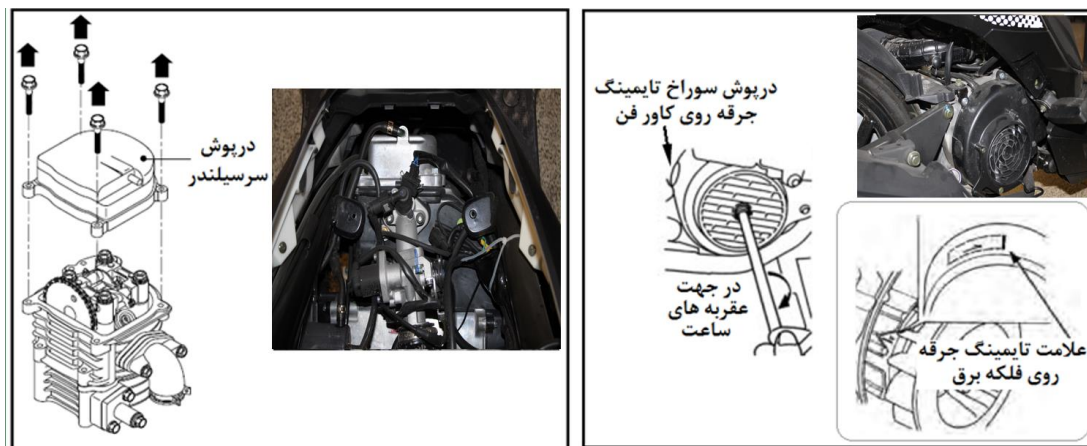
لقی خیلی زیاد سوپاپ باعث ایجاد سروصدای اضافی می شود. با این حال اگر فاصله بسیار کمی وجود داشته باشد یا حتی فاصله ای وجود نداشته باشد مانع بسته شدن سوپاپ می شود که مشکلات زیادی تولید می کند نظیر متوقف شدن موتور، اتلاف انرژی و غیره.

دفترچه راهنمای موتور سیکلت

CAPTAIN 150

از این رو لقی سوپاپ باید به صورت دوره ای بررسی شود. لقی سوپاپ باید به صورت زیر و در حالی که موتور سرد است و دمای آن کمتر از 35 درجه سانتی گراد (95 درجه فارنهایت) می باشد مورد بازدید و تنظیم قرار گیرد:

1. مجموعه زین و جعبه زیر زین و کاور میانی زیر زین را باز کنید.
2. درپوش سرسیلندر را بردارید.
3. سه عدد پیچ درپوش فن انجین را باز و درپوش را جدا کنید تا دسترسی آسان تری به پیچ شفت میل لنگ داشته باشید.
4. با آچار T شکل میل لنگ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا جایی که علامت تایمینگ جرچه روی فلکه برق با علامت روی میل لنگ تنظیم شود و پیستون در نقطه مرگ بالا (TDC) و در انتهای زمان تراکم قرار گیرد. در این وضعیت سوپاپهای ورودی و خروجی بسته هستند و حرکتی نداشته اما اسبکهها در آزادترین وضعیت خود می باشند.



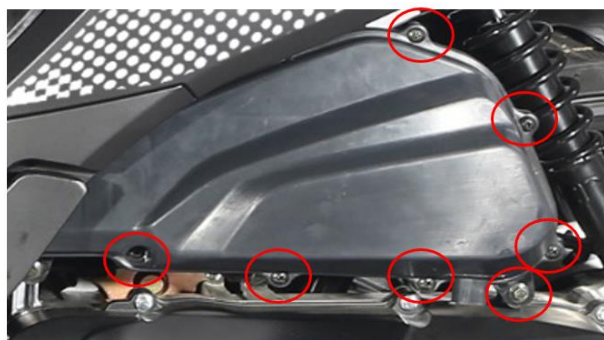
دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

5. پس از آن لقی سوپاپها را با استفاده از فیلر مخصوص (1) بررسی کنید.
6. اگر نیاز به تنظیم لقی است مهره قفل کننده (3) روی اسبک را شل کنید. مهره تنظیم (2) را تا جایی که مقاومت کوچکی در حرکت فیلر در زیر آن حس شود بچرخانید.
7. در پایان تنظیم، مهره قفل کننده را برای جلوگیری از شل شدن پیچ سفت کنید و قبل از آنکه تمام درپوش های برداشته شده را در جای خود بگذارید یک بار دیگر بررسی کنید که لقی سوپاپ کاملاً مناسب باشد.

◆ لقی مجاز برای سوپاپها: 0.10 تا 0.12 میلی متر برای سوپاپ ورودی (مخلوط سوخت و هوا) و 0.10 تا 0.12 میلی متر برای سوپاپ خروجی (دود)

5- بررسی و تمیز کردن فیلتر هوا (هواکش)

فیلتر هوا باید بصورت دوره ای یا هر زمان که از گرد و غبار انباشته شد تمیز شود. برای تمیز کردن آن ابتدا 7 عدد پیچهای قاب هواکش را باز کنید. صافی فیلتر هوا با باز کردن چهار عدد پیچهای آن قابل برداشتن است و می توانید آن را با هوای فشرده تمیز کنید. در صورت نیاز فیلتر قدیمی را با یک فیلتر نو تعویض کنید. بستن فیلتر عکس حالت باز کردن می باشد.



۷ عدد پیچ قاب هواکش



۴ عدد پیچ فیلتر هواکش

⚠ احتیاط

- موتور سیکلت خود را بدون هواکش روشن نکنید. زیرا با ورود گردو غبار به داخل سیلندر باعث خط افتادن سیلندر می شود. اگر فیلتر هوا به درستی نصب نشده باشد، گرد و غبار به داخل آن نفوذ کرده و در آنجا انباشته خواهد شد. در نتیجه به موتور صدمه خواهد زد.
- بدلیل اینکه صافی فیلتر این موتورسیکلت از نوع کاغذی است قابل شستشو نمی باشد. بنابراین از انجام این کار پرهیز کنید.
- مطمئن شوید که جعبه فیلتر آسیب ندیده و تهویه بدرستی انجام می شود.

دفترچه راهنمای موتور سیکلت

CAPTAIN 150

- وقتی موتور را شستشو می کنید مراقب باشید آب وارد هواکش نشود. زیرا باعث بد کار کردن موتور خواهد شد.

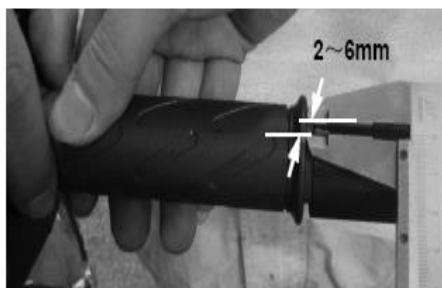
6- بررسی سرعت دور آرام موتور

بررسی سرعت دور آرام موتور در مدل‌های انژکتوری متفاوت از مدل‌های کاربراتوری است. از آنجا که در مدل‌های انژکتوری جریان ورودی بوسیله یک واحد کنترل الکتریکی به نام ECU کنترل و با استفاده از قطعه ای به نام استپر موتور تنظیم می شود، امکان تغییر در تنظیمات دور آرام وجود ندارد. بنابراین اگر به هر دلیلی مشکلی در تنظیم بودن دور آرام وجود داشته باشد به احتمال زیاد ایراد از استپر موتور خواهد بود. بنابراین باید به مراکز خدمات پس از فروش شرکت مراجعه کنید تا رفع عیب شود.

توجه: مناسب ترین سرعت دور آرام برای این موتور سیکلت بین 1500 تا 1800 دور بر دقیقه است.

7- کنترل گاز

ابتدا مناسب بودن برگشت پذیری سیم گاز را بررسی کنید. سپس خلاصی دسته گاز را اندازه گیری کنید. برای این کار دسته گاز را



در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا به یک سمت خلاصی برسد و یک علامت بزنید. مجدداً دسته گاز را به آرامی در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا جایی که احساس شود دریچه گاز در ابتدای باز شدن است و یک علامت بزنید. با اندازه گیری فاصله بین این دو علامت خلاصی دسته گاز بدست می آید. اگر خلاصی کافی نیست یا خیلی زیاد است آن را تنظیم کنید.

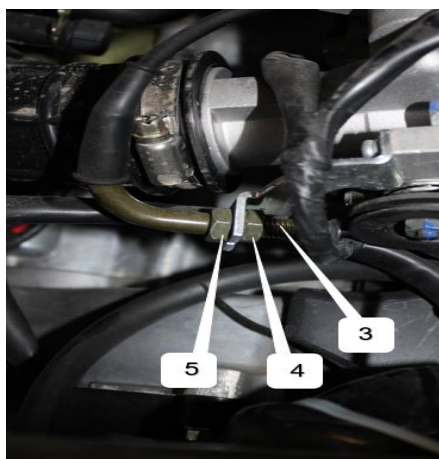
◆ مقدار خلاصی مجاز : 2 الی 6 میلیمتر

روشهای تنظیم:



تنظیم دقیق: لاستیک گرد گیر را کنار بزنید. مهره قفل (2) را شل کرده و مهره تنظیم (1) را بپیچانید تا به خلاصی مورد نظر برسید. سپس مهره قفل را محکم و لاستیک محافظ را در جای خود قرار دهید. برای افزایش خلاصی، مهره تنظیم باید سفت شود و برای کاهش خلاصی باید آن را شل کنید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150



تنظیم اصلی: اگر نتیجه حاصله از تنظیم دقیق رضایت بخش نیست و نمی‌توانید خلاصی لازم را بدست آورید، این کار باید با استفاده از پیچ تنظیم روی دریچه گاز انجام شود تا محدوده تنظیم خلاصی بیشتر شود. در سیم گاز مهره های قفل کننده (4) و (5) را شل کنید. پیچ تنظیم (3) را به مقدار لازم ببچانید و مجدداً مهره را سفت کنید. با این کار محدوده تنظیم خلاصی افزایش می‌یابد. برای افزایش خلاصی، پیچ تنظیم باید بسته شود و برای کاهش خلاصی باید آن را باز کنید.

حال می‌توانید از طریق روش توضیح داده شده در تنظیم دقیق، خلاصی سیم گاز را تنظیم کنید. پس از آن بررسی کنید که دریچه گاز می‌تواند به نرمی و راحتی از وضعیت کاملاً باز به وضعیت کاملاً بسته برگردد. اگر مانعی وجود دارد آن را مجدداً تنظیم یا در صورت نیاز تعویض نمائید.

⚠️ **اخطار:**

- هنگامیکه دسته گاز را می‌بچانید، گاز موتورسیکلت را بلافاصله بعد از خلاصی، بطور کامل پر نکنید. این کار می‌تواند برای شما و موتورسیکلت تان بسیار خطرناک باشد. چرخاندن دسته گاز بلافاصله بعد از خلاصی (حتی نه بصورت پرگاز)، باعث می‌شود سرعت موتور ناگهان بالا برود.

8- سیستم ترمز

این موتورسیکلت مجهز به سیستم ترمز CBS است بدین صورت که ترمز جلو آن (اهرم ترمز سمت راست) بصورت مستقل کار کرده ولی ترمز عقب آن (اهرم ترمز سمت چپ) بصورت ترکیبی است. یعنی با فعال کردن آن ترمز در چرخهای جلو و عقب بصورت همزمان کار می‌کنند.

<ترمز جلو و عقب دیسکی>

ترمز جلو و عقب این موتورسیکلت از نوع دیسکی است. در سیستم ترمز دیسکی در اثر سایش لنتهای ترمز، روغن ترمز به مرور زمان کم خواهد شد. این اتفاق چیز قابل تنظیمی نیست، اما سطح روغن موتور و ساییدگی لنت های ترمز دو عامل بسیار مهمی هستند که نیاز به بررسی به موقع دارد. همچنین سیستم ترمز باید به منظور اطمینان از نداشتن نشی روغن مرتباً بررسی شود.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

خلاصی دسته ترمز جلو و عقب



دستگیره ترمز را به آرامی بکشید تا فشاری را حس کنید سپس خلاصی آن را بررسی کنید اگر دستگیره ترمز خلاصی ندارد یا بسیار روان باشد نشانه ایراد در سیستم ترمز است.

◆ خلاصی دستگیره ترمز باید بین 10 تا 20 میلی متر باشد

⚠️ احتیاط:

- روغن ترمز ماده ای التهاب آور و حساسیت زا است و باید از تماس آن با چشم و پوست خودداری شود. در صورت تماس آن با دست یا هر نقطه ای از پوست باید کاملاً با آب شستشو شود. در صورتی که با چشم تماس پیدا کرد باید با آب فراوان شستشو داده و بلافاصله به بیمارستان بروید.
- روغن ترمز را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

بررسی سطح روغن ترمز

مخزن ذخیره روغن ترمز به پمپ ترمز دستی و اهرم ترمز متصل و در یک مجموعه هستند و بر روی مخزن یک عدد چشمی وجود دارد که از طریق آن بتوان سطح روغن ترمز را کنترل کرد. برای اینکار ابتدا چرخ جلو را در راستای طولی موتورسیکلت تنظیم کنید. سپس از سمت چپ و راست به داخل کاور دسته فرمان نگاه کنید شیشه نشانگر نمایان می گردد . سطح روغن ترمز نباید پائین تر از نیمه شیشه نشانگر باشد.



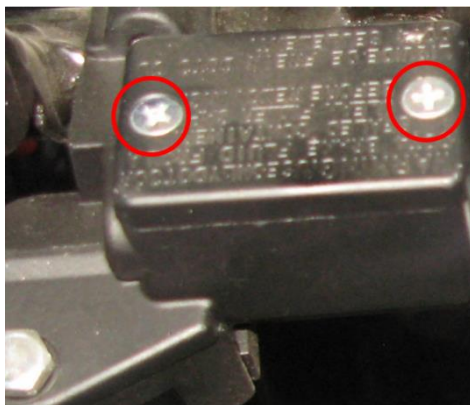
دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

⚠️ اخطار:

- اگر سطح روغن ترمز زیر سطح حداقل باشد احتمالاً نشان دهنده این است که سیستم ترمز دارای نشتی است یا لنتهای ترمز کاملاً ساییده شده اند. در این شرایط لطفاً با نمایندگیهای خدمات پس از فروش و یا تعمیرگاههای مجاز شرکت ایران دوچرخ مشورت کنید.
- هنگامی که ضخامت دیسک ترمز جلو به حداقل اندازه 3 میلیمتر می رسد، برای داشتن ایمنی در ترمزگیری، تعویض دیسک ترمز با یک دیسک جدید ضروری است.

پر کردن مخزن/تعویض روغن ترمز

بدلیل اینکه قلوه ایها و اهرمهای ترمز در این موتورسیکلت به وسیله کاورهایی پوشانده شده اند فرایند پر کردن دوباره مخزن روغن ترمز یا تعویض روغن کمی پیچیده بوده و توصیه می شود اینکار توسط تعمیرکاران باتجربه در نمایندگیهای شرکت ایران دوچرخ انجام گیرد.



پیچهای روی مخزن ترمز را باز و درپوش مخزن را بردارید. پمپ ترمز را در حالت افقی قرار دهید و مخزن روغن ترمز را تا 5 میلی متر پر کنید. پیچها را سفت کنید. روغن ترمز ریخته شده روی مجموعه پمپ ترمز جلو و قسمتهای دیگر را با آب شستشو دهید.

⚠️ احتیاط

- روغن ترمز باید از نوع روغن ترمزهای DOT 4 غیر نفتی با پایه روغن ترمز باشد.
- از ذخیره کردن و یا استفاده از روغن ترمزهایی که از حالت پلمپ خارج شده اند خودداری کنید. زیرا روغن ترمز یک ماده نم گیر است و رطوبت را به سرعت از هوا جذب می کند. رطوبت باعث می شود که دمای جوش روغن ترمز افت کرده بطوریکه می تواند خاصیت ترمزگیری سیستم ترمز را به شدت کاسته و در نتیجه باعث بروز حادثه یا آسیبهای شدید منجر به فوت شود. بنابراین پس از باز کردن پلمپ ظرف روغن ترمز، باقیمانده آن را دور بریزید. زیرا قابل نگهداری و استفاده مجدد نیست.
- روغن ترمز به شدت خورنده است هیچ وقت آن را روی سطوح رنگ شده یا قسمتهای پلاستیکی نریزید. در صورت ریختن روغن فوراً آن را تمیز و با آب بشوئید. در صورت تماس روغن با چشم یا پوست، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی آب شستشو داده و به پزشک مراجعه کنید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت

CAPTAIN 150

- روغن ترمزی که بکار می برید باید با روغن ترمز قبلی یکسان باشد. مخلوط کردن روغن‌ها با برندهای متفاوت باعث واکنش شیمیایی خطرناکی خواهند شد که تاثیر منفی بر روی عملکرد ترمزگیری دارد.
- دقت کنید هنگام پر کردن مخزن سیلندر اصلی آب وارد آن نشود. زیرا آب نقطه جوش روغن ترمز را کاهش خواهد داد و ممکن است حرارت به نشت بندها منتقل شده و باعث خرابی آنها شود.

بررسی لنت ترمز جلو و عقب

لنت های ترمز را می توان از پائین (قسمت کالیپر) مورد بررسی قرار داد. لنت ترمز باید حداقل 1 میلی متر ضخامت داشته باشد.



⚠️ احتیاط:

پد سایشی لنت ترمز نباید نازک تر از 1 میلی متر در سائیده شده ترین قسمتهای لنت باشد. در غیر این صورت باعث می شود عمل ترمز گیری انجام نشود. برای ایمنی بیشتر لنت ترمز را بلافاصله تعویض کنید.

⚠️ احتیاط

- اگر تعویض لنت ترمز خیلی دیر انجام شود فرسودگی پد سایشی لنت ترمز باعث می شود قسمت فلزی کفشک ترمز با دیسک ترمز تماس پیدا کند. در نتیجه عملکرد ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و دیسک صدمه می بیند.
- لطفاً هنگام تعویض لنت ترمز، مجموعه هر دو لنت چپ و راست را تعویض کنید.
- هنگام تعویض لنت های ترمز اتصالات و شیلنگهای روغن را از کالیپر جدا نکنید.

توجه: اهرم ترمز عقب به گونه ای طراحی شده است که با فشردن آن سوئیچ چراغ ترمز عقب فعال شده و چراغ عقب بصورت پر نور روشن می شود.

9- بررسی چرخها

باز کردن چرخ جلو:

قبل از جدا کردن چرخ جلو، موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید. چرخ جلو را گرفته و مهره چرخ جلو را باز کنید. کمک فنر جلو را محکم گرفته سپس محور چرخ را بیرون بکشید. چرخ را به آرامی به بیرون هدایت کنید و مواظب باشید که به دیسک ترمز جلو آسیبی نرسد.

⚠ احتیاط

- اهرم ترمز جلو را هنگام جدا کردن چرخ نکشید. زیرا باعث حرکت پیستون کالیپر به بیرون و چسبندگی بیشتر لنت ها به دیسک چرخ جلو می شود.
- مطمئن شوید وقتی چرخ را روی زمین می گذارید دیسک ترمز همیشه رو به بالا باشد. در غیر این صورت ممکن است دیسک ترمز صدمه ببیند.
- برای جلوگیری از واژگونی موتورسیکلت باید آن را با یک چهار پایه مناسب که در زیر کمک فنرهای جلو قرار می دهید مهار کنید.



نصب چرخ جلو:

دفترچه راهنمای موتور سیکلت

CAPTAIN 150

برای نصب ابتدا چرخ جلو را بلند کرده و بین کمک فنر جلو هدایت کنید. دقت کنید دیسک ترمز باید بین لنت ها در کالیپر ترمز قرار گیرد. سپس محور چرخ جلو را کمی چرب کرده و از سمت کالیپر ترمز جلو از داخل سوراخ کمک فنرها و تویی چرخ جلو و شمارنده کیلومتر عبور دهید. مهره را نصب و تا 55 نیوتن متر آن را محکم کنید.

◆ گشتاور سفت کردن مهره چرخ جلو : 55-65 نیوتن متر

باز کردن چرخ عقب:

در مدل‌های CVT طراحی موتور به گونه ای است که محور چرخ عقب بصورت مستقل وجود ندارد و خود موتور نقش دوشاخه عقب را بازی می کند. بنابراین باز کردن چرخ عقب در آنها کمی متفاوت است. برای باز کردن چرخ عقب، موتور سیکلت را روی بدنه آن بلند کنید به طوری که تماس چرخ عقب با زمین قطع شود. دو عدد مهره های گلوبی اگزوز (2) و سپس سه عدد پیچ بست اگزوز (1) را باز کنید تا اگزوز کاملا باز شود. پس از باز کردن اگزوز، کالیپر ترمز چرخ عقب را باز شود (3) مهره چرخ عقب (4) و دو عدد پیچهای بست اتصال آلومینیومی (5) را باز کنید و پیچ شلگیر چرخ عقب (6) را باز کنید. چرخ عقب را به سمت خودتان بکشید تا از جایش بیرون بیاید.



نصب چرخ عقب :

نصب چرخ عقب عکس روش توضیح داده شده برای باز کردن چرخ عقب می باشد.

◆ گشتاور سفت کردن مهره چرخ عقب : 80-100 نیوتن متر

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

⚠ احتیاط

- اگر تعویض لنت ترمز خیلی دیر انجام شود فرسودگی پد سایشی لنت ترمز باعث می شود قسمت فلزی کفشک ترمز با دیسک ترمز تماس پیدا کند. در نتیجه عملکرد ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و رینگ سایشی داخل توپی چرخ عقب صدمه می بیند.
- لطفاً هنگام تعویض لنت ترمز، مجموعه هر دو لنت چپ و راست را تعویض کنید.
- با توجه به نقش بسیار مهم لنتها در عملکرد صحیح ترمزگیری، لنت مورد نیاز خود را از نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخه تهیه و هنگام نصب به آرم IRDOCO بر روی کارتن بسته بندی لنتها توجه کنید.
- استفاده از لنتهای متفرقه ممکن است باعث کاهش عملکرد ترمزگیری و به خطر افتادن ایمنی شما شود.

10- تایرهای لاستیکی

مشخصات و فشار باد تایر لاستیکی

فشار باد مناسب باعث حداکثر ثبات و راحتی در راندن موتورسیکلت و افزایش طول عمر موتور می شود. فشار باد تایر را با فشار سنج بررسی کنید تا ببینید فشار مطابق مقدار مشخص شده باشد.

مشخصات و فشار باد توصیه شده برای تایرهای لاستیکی این موتورسیکلت به شرح زیر هستند:

◆ لاستیک جلو (تیوبلس) 110/70-16---32 psi

◆ لاستیک عقب (تیوبلس) 110/70-16---32 psi

⚠ احتیاط



- اندازه گیری فشار باد تایر زمانی صحیح است که تایر سرد باشد. بنابراین بلافاصله پس از راندگی اقدام به اندازه گیری فشار باد تایرها نکنید و اجازه دهید تایرها سرد شوند.
- فشار باد تایر کمتر از حد تعیین شده می تواند باعث از جا درآمدن تایر از روی رینگ، تحت شرایط راندگی سخت شود.
- فشار باد تایر بیشتر از حد تعیین شده نیز ممکن است باعث انفجار تایر شود.
- تایر را به آهستگی و به دقت پر از باد کنید. باد زدن سریع می تواند باعث ترکیدن تایر شود.
- بررسی کنید که بین شیارهای روی تایر سنگ، تراشه فلزی یا هر جسم اضافی دیگری نرفته باشد. در صورت مشاهده آن را خارج نمایید.

⚠ اختار:

دفترچه راهنمای موتورسیکلت

CAPTAIN 150

- هرگز از تایر لاستیکی صدمه دیده استفاده نکنید. زیرا احتمال از دست رفتن بالانس چرخ و تعادل موتورسیکلت و کاهش قابلیت اطمینان آن وجود دارد.
- فشار نامناسب باد لاستیک منجر به از بین رفتن آج لاستیک شده و خطری جدی ایجاد می کند. فشار باد کمتر از حد معمول نیز موجب لغزش و عدم کنترل وسیله نقلیه می شود.
- راندن موتور با لاستیکهای بسیار فرسوده خطرناک است و باعث کشیده شدن فرمان به یک طرف خواهد شد. علاوه بر آن بدلیل کاهش اصطکاک بین تایر و سطح جاده رانندگی خطرناکی خواهید داشت.

حد سایش تایر

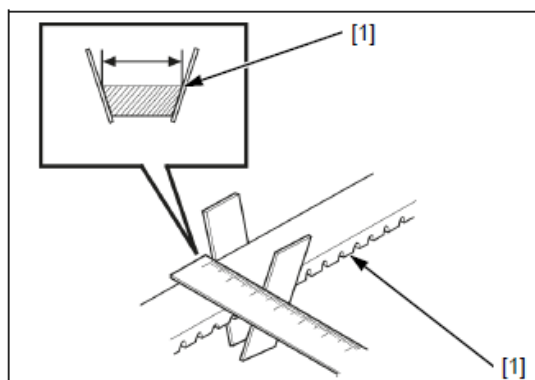
در صورت سائیدگی تایر تا محل علامت سائیدگی روی تایر آن را تعویض کنید تا ایمنی شما در هنگام رانندگی به خطر نیفتد. در صورتی که قادر به شناسایی علامت مذکور نیستید، هرگاه سائیدگی آج تایر به قدری باشد که حداقل عمق آج تایر به 0.8 میلیمتر برسد، باید تایر لاستیکی موتورسیکلت خود را تعویض نمایید. در صورتی که موتورسیکلت شما در شرایط رانندگی سخت قرار دارد، مقدار حد سایش تایر بیشتر می شود.



11- بررسی تسمه چرخ

تسمه چرخ وظیفه انتقال نیرو از موتور به چرخ عقب را به عهده دارد. بررسی و تعویض تسمه باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت انجام گیرد. اگر طبق شکل عرض تسمه را اندازه گیری و مقدار آن کمتر از 21 میلیمتر بود زمان تعویض تسمه فرا رسیده است. (حتی اگر ظاهر آن سالم باشد)

◆ سایز تسمه این موتورسیکلت 860-19.5 می باشد.



دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150



12- بررسی باتری



وظیفه باتری تامین برق موتورسیکلت در لحظه استارت الکتریکی است. وظیفه دیگر آن جلوگیری از افت ولتاژ در شرایط روشن بودن چراغها و دیگر مصرف کننده ها می باشد. باتری این موتورسیکلت در سمت راست رکاب زیر پای آن قرار گرفته و با یک کاور پوشانده شده است و چون از نوع سیلد اسید است نیازی به تعمیر و نگهداری و بررسی سطح الکترولیت نیست. فقط باید پایه های اتصال باتری را مرتباً تمیز کنید. توجه داشته باشید شرایط شارژ به شدت روی عمر باتری تاثیر می گذارد.

برداشتن باتری



سوئیچ اصلی را در وضعیت OFF قرار دهید تا جریان برق در موتورسیکلت قطع شود. ابتدا اتصال قطب منفی به رنگ آبی و سپس اتصال قطب مثبت به رنگ قرمز را جدا کنید. باتری معیوب را بردارید و آن را با یک باتری جدید (از همان نوع و با همان مشخصات) تعویض کنید. سپس اول قطب مثبت و بعد قطب منفی را متصل کنید.

⚠ احتیاط

- چون باتری از نوع سیلد اسید می باشد، هرگز درپوش باتری را بردارید. در غیر این صورت باتری صدمه می بیند و قابل استفاده نخواهد بود.
- به موقعیت نصب باطری های مختلف دقت کنید.
- چنانچه موتور سیکلت مدت طولانی متوقف باشد و از آن استفاده نشود، باید هرماه یکبار باتری آن شارژ شود.
- باتری را در دمای 0 تا 35 درجه سانتی گراد نگهدارید. هرچه دما کمتر باشد برای آن بهتر است.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت

CAPTAIN 150

- باتری را در معرض تابش نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

شارژ کردن باتری

باتری هر روز قدرت خود را از دست می دهد حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرد. لطفاً کابل های منفی و مثبت باتری را جدا کنید و آن را با استفاده از دستگاههای شارژ باتری تحت شارژ قرار دهید. زمان و شدت جریان نباید از حد استاندارد فراتر رود. شارژ کردن با

شدت جریان بالاتر اثر منفی روی عمر باتری دارد. برای این کار می توانید با مراکز خدمات پس از فروش ما مشورت کنید. شما همچنین می توانید چنین ابزاری را برای آزمایش ولتاژ بیش از حد و ثبات باطری استفاده کنید.

اگر هنگام استارت کردن موتور سیکلت دریافتید که باتری بدون شارژ است لطفاً آن را بلافاصله شارژ کنید. باتری اگر برای مدت طولانی در وضعیت بدون شارژ قرار گیرد قطعاً صدمه می بیند.

⊕ خطر:

- باتری را هنگام شارژ کردن دور از شعله آتش قرار دهید. در غیر این صورت هیدروژن متصاعد شده از باتری باعث آتش سوزی می شود.
- باتری، گازهای انفجاری تولید می کند. جرقه، شعله و آتش سیگار را از آن دور نگه دارید. هنگامیکه در فضای سر بسته از باتری استفاده می کنید یا باتری را شارژ می کنید، امکانات لازم جهت تهویه کافی محیط را فراهم آورید.
- آب باتری حاوی اسید سولفوریک است. تماس آن با پوست یا چشم منجر به سوختگیهای شدید خواهد شد. پس هنگام شارژ از لباس های مناسب و عینک محافظ استفاده کنید.
- اگر اسید روی لباس های شما بریزد باعث پوسیدگی آنها و سوختن پوست شما می شود. پس لباسهای خود را درآورید و اسید روی لباس خود را تمیز کنید.
- هیچ وقت اجازه ندهید پارچه پوست یا چشم با اسید باتری تماس پیدا کند زیرا ممکن است باعث سوختن یا کوری شود. اگر به هر دلیلی چنین اتفاقی افتاد، لطفاً بلافاصله از آب برای شستن کامل آن استفاده کنید.
- اگر آب باتری وارد چشمتان شد بمدت 5 الی 10 دقیقه با آب بشویید و به بیمارستان مراجعه نمایید.
- در صورت آشامیدن آب باتری مقدار زیادی آب سرد یا شیر بنوشید و همراه آن منیزیم یا روغن نباتی خورده و به پزشک مراجعه کنید. آب باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

عیب یابی باتری :

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

موتور را بوسیله سیستم استارت دستی روشن کنید.

- موتور سریعاً استارت خورده و روشن می شود.-----باتری درست کار می کند.
- موتور به کندی استارت خورده یا استارت ضعیف است.---باتری ضعیف است یا دستگاه شارژ بدرستی عمل نمی کند.
 1. اتصالات باتری شل است و سیستم شارژ مجدد ایراد دارد.
 2. رگلاتور- رکتیفایر ایراد دارد.
- موتور نمی تواند استارت بخورد و روشن نمی شود.-----عمر باتری تمام شده ، فیوز سوخته ، کابل باتری قطع شده یا سیستم جرقه ایراد دارد.
 1. باتری را عوض کرده و کابلهای باتری را چک کنید.
 2. فیوز را عوض کنید.
 3. سیستم جرقه را بررسی کنید.

مشخصات الکتریکی باتری:

◆ جریان نامی باتری: 6.5 یا 7 آمپر ساعت

◆ ولتاژ نامی باتری: 12 ولت

13- فیوز

فیوز (Fuse) قطعه‌ای است که برای حفاظت لوازم برقی مانند درخت سیم، چراغها، ECU و... در برابر آسیب‌های ناشی از تغییرات الکتریکی ناگهانی و غیرمعمول مورد استفاده قرار می‌گیرد. این قطعه حفاظتی از یک نوار نازک یا رشته فلزی درون یک محفظه تشکیل شده است که عبور جریان زیاد از آن موجب ذوب شدن و در نتیجه باز شدن مدار از منبع تغذیه می‌شود. این موتورسیکلت دارای دو عدد فیوز شیشه ای 15 آمپری است که برای تعویض آنها سوئیچ موتور را روی وضعیت خاموش قرار دهید.



دفترچه راهنمای موتورسیکلت

CAPTAIN 150



فیوز ها در زیر جاپایی (کنار باتری) قرار دارد و با باز کردن پیچ خودکار درپوش باتری و برداشتن درپوش قابل دسترس است. (دقت شود بر روی درپوش دو عدد زبانه وجود دارد که بصورت کشویی جا رفته اند.)

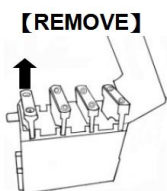
پس از برداشتن درپوش باتری فیوز سوخته را با یک فیوز نو با همان ابعاد و مشخصات فنی تعویض نمایید. سپس سوئیچ را روشن کنید. اگر فیوز بلافاصله مجدداً از کار افتاد به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخه یا تعمیرگاههای مجاز آن مراجعه نمایید.

⚠️ اخطار:

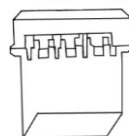
- همیشه از همان فیوزی که مشخصات آمپر آن داده شده است استفاده کنید.
- تحت هیچ شرایطی نباید از فیوز با آمپر بالاتر یا فیوز تعمیر شده استفاده کنید. کارکرد نامناسب فیوز می تواند به سیستم های الکتریکی صدمه بزند.
- هرگز به جای فیوز از یک سیم یا چیز دیگر استفاده نکنید.
- دو عدد فیوز جایگزین در جعبه فیوز جهت استفاده در مواقع اضطراری جا نمایی گردیده است .

⚠️ احتیاط

تعویض نامناسب فیوز برای سیستم موتورسیکلت یک خطر جدی محسوب شده و ممکن است باعث آتش سوزی یا از دست دادن روشنایی و قدرت موتور شود. برای جلوگیری از خطر اتصال کوتاه شدن سیستم برقی سوئیچ اصلی را هنگام بررسی یا تعویض فیوز خاموش کنید.



【INSTALLATION】



دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

14- قفل فرمان:



برای قفل کردن، فرمان را تقریباً تا انتها به سمت چپ بچرخانید و کلید را به سمت داخل فشار داده و بر خلاف حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا طبق شکل در وضعیت قفل قرار گیرد. در صورت لزوم کمی با فرمان بازی کنید تا مطمئن شوید که فرمان بدرستی قفل شده است. باز کردن قفل عکس بستن آن است بدین صورت که کلید را بداخل فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا قفل باز شود.



15- باز کردن قفل زین:

کلید را داخل سوئیچ اصلی کرده و بدون اینکه آن را بداخل فشار دهید در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. در نتیجه قفل زین باز خواهد شد و شما می توانید به جعبه تعبیه شده در زیر زین دسترسی پیدا کنید. برای بستن آن کافی است زین را از انتها به سمت پائین فشار دهید تا زبانه قفل درگیر شود.

16- جک های وسط و بغل

جهت پارک کردن شما می توانید با استفاده از جک وسط یا جک بغل موتورسیکلت را پارک کنید. جهت بررسی عملکرد جک، برگشت پذیری فنر را بررسی کنید. فنر نباید تغییر شکل داده باشد. در ضمن اتصالات محوری و محل های درگیری در جک ها را با گریس سبک با پایه لیتیم روغنکاری کنید.

17- سیستم تعلیق

بررسی دو شاخه جلو

1- بررسی چشمی:

هر گونه انحراف، کجی چرخ و همچنین نشستی روغن از دو شاخه جلو را بررسی نمائید.

بررسی نشستی روغن





دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

2- بررسی عملکردی:

موتورسیکلت را روی سطحی هموار قرار دهید. ترمز جلو را گرفته و دوشاخه جلو را چندین بار به سمت بالا و پائین فشار دهید و ببینید که آیا بازی کمک مناسب است و برگشت پذیری خوبی دارد یا خیر.

⚠ احتیاط

- در صورت وجود هر گونه آسیب دیدگی یا عدم روانی در حرکت دوشاخه جلو با نمایندگی مجاز شرکت ایران دوچرخه مشورت نمائید.



کمک فنر عقب:

کمک فنر عقب این موتورسیکلت از نوع فنری-روغنی است. جهت بررسی عملکرد آن موتورسیکلت را روی سطحی هموار قرار دهید. از انتهای موتورسیکلت (ترکبند)، فشار رو به پائین وارد کرده و رها کنید. بازی کمک و برگشت پذیری آن را بررسی کنید. در صورت وجود هر گونه آسیب دیدگی یا عدم روانی در حرکت کمک فنر عقب با نمایندگی مجاز شرکت ایران دوچرخه مشورت نمائید.

18- پیچ ها، مهره ها و اتصالات

تمام پیچ و مهره و اتصالات باید طبق جدول تعمیرات نگهداری دوره ای کنترل و آچار کشی شوند و تمام پین ها، اشپیل ها و چرخدنده ها و قفل ها و غیره را کنترل کنید .

مقدار گشتاور (N·m)	مورد	مقدار گشتاور (N·m)	مورد
25 ~ 35	مجموعه دو شاخه جلو	55 ~ 65	مهره محور چرخ جلو
45 ~ 55	فرمان به بدنه	80 ~ 100	مهره محور چرخ عقب
25 ~ 35	دیسک ترمز	45 ~ 55	مهره کمک فنر عقب بالا
45 ~ 55	دسته موتور به بدنه	25 ~ 35	مهره کمک فنر عقب پایین
25 ~ 35	پیچ کالیبر ترمز جلو	45 ~ 55	جک وسط
25 ~ 35	پیچ کالیبر ترمز عقب	45 ~ 55	جک بغل
		45 ~ 55	دسته موتور



تمیز کردن:

1. برای اینکه زیبایی ظاهری موتورسیکلت خود را حفظ کنید لطفاً مرتباً آن را بشوئید. بهترین روش برای تمیز کردن موتورسیکلت استفاده از آب گرم به همراه ماده تمیز کننده برای پاک کردن کثیفی قبل از شستشو با آب است.
2. در صورتی که از آب با فشار بالا برای شستن موتورسیکلت استفاده می کنید لطفاً آب پاش را روی قسمت‌های الکتریکی، سیم‌ها، کابلها، یاتاقانها و ECU و غیره نگیرید. فشار بالا باعث می شود آب به این قسمت‌ها وارد شده و منجر به خرابی و فرسودگی زود هنگام آنها شود.
3. لطفاً از برندهای پاک کننده رایج برای تمیز کردن موتورسیکلت استفاده کرده و از برندهای ناشناس و غیر معمول پرهیز کنید. در صورت نیاز می توانید قسمت‌های کثیف تر را با استفاده از یک برس نرم شستشو نمائید.
4. دهانه خروجی اگزوز را قبل از تمیز کردن با آب مسدود کنید تا مانع ورود آب به درون اگزوز شوید.
5. پس از تمیز کردن با آب لطفاً موتورسیکلت را با پارچه تمیز خشک کنید و یا فقط بگذارید تا خشک شود.
6. مسافتی را با موتورسیکلت با احتیاط برانید تا موتور به دمای کاری برسد. در این حالت ترمز بگیرد تا آب باقیمانده روی بخش‌های مختلف موتور تبخیر شود.
7. به محض اینکه موتورسیکلت سرد شد همه قسمت‌های متحرک و یاتاقانها را با روغن چرب کنید و تمام اتصالات را روغن کاری کنید.
8. به منظور اجتناب از هر گونه خطا در سیستم های الکتریکی لطفاً آنها را با کاور پلاستیکی پوشانده و در برابر ورود آب محافظت کنید.

20- انبارش:

- در صورتی که لازم است موتورسیکلت برای مدت طولانی (60 روز یا بیشتر) انبار شود ، باید برخی نکات زیر را که در حفظ آن در برابر آفتاب، باران، گرد و غبار، رطوبت، حرارت، فساد پذیری و . . . موثر هستند را رعایت نمائید.
1. قبل از انبارش تعمیرات لازم را بر روی موتورسیکلت خود انجام دهید.
 2. شمع را درآورده و به اندازه 15 الی 20 میلی لیتر یا یک قاشق غذاخوری روغن موتور 10W/40 یا SAE 10W/30 را از محل نصب شمع به داخل محفظه احتراق ریخته و شمع را مجدداً نصب نمائید. در حالتی که سوئیچ بسته است و موتور خاموش است چند بار هندل بزنیید تا دیواره سیلندر آغشته به روغن شود.
 3. روغن موتور را تعویض کنید.
 4. تسمه چرخ را باز کرده و درون یک کیسه نایلونی تمیز نگهداری کنید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت

CAPTAIN 150

5. باتری را بیرون بیاورید و آن را در مکانی خشک و خنک با سیستم تهویه مناسب و بدور از نور خورشید قرار دهید. توصیه می شود که باتری ماهی یک بار شارژ شود تا از خالی کردن شارژ آن هنگام بکارگیری مجدد جلوگیری شود. (دمای مناسب بیشتر از صفر درجه و کمتر از 30 درجه می باشد)
6. وسیله نقلیه را کاملاً تمیز کنید. هیچ گونه گرد و غباری نباید بر روی سطوح آن باقی بماند.
7. تمامی سطوح فلزی موتورسیکلت را جهت محافظت از زنگ زدگی به روغن آغشته نمایید. مواظب باشید که به قطعات لاستیکی و پلاستیکی روغن نزنید.
8. سطح اگزوز را با کشیدن پلاستیک بر روی آن و بستن تمامی منافذ ورود هوا به داخل آن، از هرگونه رطوبت و زنگ زدگی حفظ کنید.
9. لاستیک را تا حد لازم باد کرده و موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دارید. در صورت امکان موتور را روی یک سطح چوبی پارک کنید.
10. به منظور جلوگیری از خرابی پمپ بنزین باید داخل باک بنزین مقدار کمی بنزین باشد. اما نیاز است که بصورت ماهانه بنزین آن تخلیه و با بنزین تازه جایگزین شود.
11. کلید اصلی را بیرون بیاورید و در مکانی برنامه ریزی شده نگهدارید تا برای استفاده دوباره آماده باشد.
12. روی موتورسیکلت را به خوبی بپوشانید تا از نفوذ گرد و غبار جلوگیری شود.

21- بازگرداندن موتور به خدمت

- 1) پوشش را بردارید و وسیله نقلیه را تمیز کنید. اگر موتور برای بیش از چهار ماه خارج از خدمات بوده است روغن موتور و روغن گیربکس را تعویض کنید.
- 2) باطری را شارژ کنید و آن را دوباره جایگذاری کنید.
- 3) در صورت باز کردن تسمه چرخ قبل از انبارش، مجدداً زنجیر را نصب کنید.
- 4) بنزین تازه را در سطح مورد نظر پر کنید. اگر موتورسیکلت برای بیش از چهار ماه استفاده نشده باشد و موتور استارت نشود، بنزین مانده درون مخزن را با بنزین تازه تعویض کنید.
- 5) قبل از سوار شدن وسیله را در سرعت پایین و در مکان مناسب آزمایش کنید.
- 6) بدلیل آغشته بودن محفظه احتراق به روغن، دود زیادی از اگزوز خارج می شود که ناشی از سوختن روغن است. ولی پس از مدتی روغنها سوخته و دود اگزوز به حالت طبیعی بر می گردد. بنابراین نگران نباشید.

22- توجهات ویژه

دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

- همیشه فاصله ایمنی را حفظ کنید.
- باعث ایجاد ترافیک نشوید و در ترافیکها مانع ایجاد نکنید.
- وارد پیاده رو نشوید.
- از سمت راست سبقت نگیرید.
- مطمئن شوید که ترمزها همیشه آماده بکار هستند.
- فواصل بسیار طولانی را رانندگی نکنید.
- اگر متوجه چیز غیرعادی در موتورسیکلت شدید برای بررسی توقف کنید.
- دو تا سه دقیقه بعد از زمین خوردن صبر کنید و موتورسیکلت را بعد از آن روشن کنید.
- در هنگام رانندگی در شب چراغهای جلو را روشن کنید.

23- رانندگی

قبل از استارت کردن به اطراف نگاه کنید تا از تصادف اجتناب کنید.

1. جک را برگردانید و موتور سیکلت را برانید.
2. راهنماها را روشن کنید ترمز را رها کنید مطمئن شوید موقعیت ایمن است و سپس برانید.

⚠ هشدار

- در صورت رانندگی در شهر در جاده های مخصوص تردد عبور وسایل نقلیه رانندگی کنید. اگر در پیاده رو حرکت کنید منجر به تصادف می شود.
- رانندگی با سرعت بالا در جاده های ناهموار خطرناک بوده و باعث واژگونی و صدمه می شود.
- در جاده های صاف و هموار به مدت طولانی بصورت پرگاز نرانید. زیرا به موتور شما آسیب می رساند.
- در جاده های دارای سنگ ریزه با احتیاط برانید. اگر سنگ ریزه یا شن وارد موتور یا لاستیک شود، موجب واژگونی و صدمه خواهد شد.
- در صورت امکان نزدیک دریا یا جاده های نمک زار رانندگی نکنید. چراکه آگزوز و سایر قسمتهای خارجی و اتصالات به آسانی زنگ زده و دچار پوسیدگی می شوند.

دفترچه راهنمای موتور سیکلت

CAPTAIN 150

سیستم مدیریت موتور (EMS) Engine Management System

سیستم مدیریت موتور EMS به طور کلی متشکل از واحد کنترل الکترونیکی ECU، حسگرها Sensors و عملگرها Actuators می باشد که به طور مختصر توضیحاتی در رابطه با وظایف و محل نصب آنها در زیر آورده شده است. اگر سیستم سوخت رسانی را به بدن انسان تشبیه کنیم واحد کنترل الکترونیکی به عنوان مغز سیستم، حسگرها به عنوان حواس انسان (بینایی و...) و عملگرها مانند دست و پای انسان عمل می کنند.

سیستم مدیریت موتور از حسگرها برای جمع آوری اطلاعاتی نظیر جریان هوا، دمای هوای ورودی به منیفولد، دمای سر سیلندر، فشار هوا و وضعیت لحظه ای موتور (دور موتور، بارگذاری، کاهش یا افزایش سرعت) استفاده می کند. همه این اطلاعات بصورت سیگنال الکترونیکی به ECU ارسال می شوند.

عملگرها نیز بر اساس تصمیمات کنترلی خارج شده از ECU کار می کنند. کاربرد آن ها برای تغذیه سوخت، تایمینگ جرقه، سرعت دور آرام و در نتیجه کنترل آلایندگی است. اگر پردازشگر موتور بخواهد دور آرام را افزایش دهد، یک عملگر (استپر موتور) را برای افزایش مقدار معینی از جریان هوا در اطراف دریچه گاز به کار می اندازد. عملگرها برای ECU سیگنال ارسال نمی کنند.

⚠️ اخطار:

- در صورت بروز عیب یا خطا در هر یک از مجموعه ها و قطعات سیستم مدیریت موتور EMS به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت مراجعه نمایید.
- هر گونه دستکاری یا تعمیر قطعات سیستم انژکتوری در تعمیرگاههای غیر مجاز ممکن است باعث عملکرد نادرست و خرابی قطعه اصلی و سایر قطعات مرتبط با آن شود. بنابراین مسئولیت آن برعهده خریدار می باشد.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت
CAPTAIN 150

پیوست ت
گواهی تطابق تولید
(الزامی)

امضاء کننده ذیل

.....مسعود آقایی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

سازنده : (نام تجاری سازنده)	(DMI) ایران دوچرخ
نوع	VE
گروه	RB
زیر گروه	—
نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)	IRANDOCHARKH CAPTAIN 150
دسته وسیله نقلیه	L3e-A2
نام و نشانی سازنده	قزوین- شهر صنعتی کاسبین-بلوار امام خمینی-بلوار شهید رجایی-خیابان یکم- کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴
مکان نصب پلاک شناسایی	نیمه سمت راست بدنه نزدیک چک وسط
شماره شناسایی وسیله نقلیه	NBDVREGBRNUB50001
مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی	در قسمت جلوی شاسی روی لوله مایل حک می شود

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تائید نوع می باشد.

شماره تائیدیه نوع	IRN*7558* ----
تاریخ	1401/??/??

وسيله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تائیدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/چپ و برای استفاده از واحدهای متریکی/انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.

(تاریخ)

امضاء:



دفترچه راهنمای موتورسیکلت CAPTAIN 150

CVT		جعبه دنده (نوع): نسبت دنده ها	2	تعداد محورها و چرخ ها
2.640	حداقل انتقال قدرت متغیر بطور پیوسته		1350 mm	فاصله چرخها (میلیمتر)
0.860	حداکثر انتقال قدرت متغیر. بطور پیوسته		1977*760*1140 mm	طول* عرض * ارتفاع (میلیمتر)
110/70-16	اندازه تایر جلو/عقب		126.2	جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن (کیلوگرم)
ندارد	اتاق: دارد/ ندارد	121.7	جرم بدون بار وسیله نقلیه (کیلوگرم)	
ندارد	تعداد و حالت درب ها	280	حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی (کیلوگرم)	
یک عدد زین روی بدنه	تعداد و موقعیت صندلی ها	جلو: ۵۱ کیلوگرم	توزیع جرم بین محورها در حال حرکت (جلو/عقب) (کیلوگرم)	
—	نشانه تأییدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب	عقب: ۷۵/۲ کیلوگرم جلو: ۸۸ کیلوگرم،	جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)	
83	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	عقب: ۱۹۲ کیلوگرم	حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)	
77 db /3745 rpm	سطح صدا: در حالت سکون: db @ rpm در حالت حرکت (db)	ندارد	حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)	
49.5 db	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC(gr/km) CO(gr/km) NOX(gr/km)	ندارد	سازنده قوای محرکه	
HC: 0.052 CO: 0.064 Nox: 0.026	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلاینده‌گی قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب) ملاحظات معافیت ها	ZNEN / MADE IN CHINA/IRDOCO 0149NBD	نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده بر آن	
—		0149NBD000001	شماره قوای محرکه	
		احتراق چرکه ای، چهارزمانه، هواخنک، انژکتوری	نحوه عملکرد: موتور برقی / احتراق چرکه ای / احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه	
		تک سیلندر	تعداد و آرایش سیلندرها	
		149	حجم سیلندر (سانتی‌متر مکعب)	
		بترین	سوخت	
		دور 7489 کیلووات در 6.41 بر دقیقه	حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)	
		0.07	نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)	

