



**توجه:**

خریدار محترم لطفاً به منظور بهره مندی از مزایای گارانتی و افزایش طول عمر موتورسیکلت خود حتماً موارد ذیل را رعایت فرمائید:

۱- فقط از روغن موتورهای مخصوص موتورسیکلت که توسط شرکت ایران دوچرخ و با نام تجاری IRDOCO OIL در بازار عرضه شده است استفاده نمائید.

۲- ظرف مدت یک هفته پس از خرید موتورسیکلت به منظور سرویس اولیه به مراکز خدمات پس از فروش ما مراجعه نمائید.

شایان ذکر است در صورت عدم رعایت موارد فوق موتورسیکلت شما شامل گارانتی نخواهد شد.

فهرست

صفحه	موضوع	صفحه	موضوع
۲۲	۹- پارک کردن	۴	مقدمه
۲۲	۱۰- آینه دید عقب	۴	چند نکته در باره اصول ایمنی و شیوه رانندگی
۲۳	۱۱- کیف ابزار	6	تعریف علائم
۲۳	<b>بازدید و تنظیمات</b>	۷	<b>مشخصات فنی موتورسیکلت</b>
۲۳	جدول سرویس و تعمیرات دوره ای موتورسیکلت	۸	<b>شناسایی موتورسیکلت</b>
۲۵	۱- بررسی شمع	۸	شماره بدنه
۲۵	۲- بررسی وضعیت تایمینگ	۸	شماره موتور
۲۶	۳- بررسی روغن روانکار موتور	۸	<b>آشنایی با برخی قطعات موتورسیکلت</b>
۲۸	۴- بررسی فشارسیلندر	۱۰	<b>شرح کار کنترل کننده ها</b>
۲۹	۵- بررسی لقی سوپاپها	۱۰	۱- سوئیچ اصلی
۳۰	۶- بررسی و تمیز کردن فیلتر هوا	۱۰	۲- سوئیچ چراغ جلو، چراغ موقعیت
۳۱	۷- بررسی سرعت دور آرام موتور	۱۱	۳- سوئیچ چراغ راهنما
۳۲	۸- کنترل گاز	۱۱	۴- دکمه بوق
۳۳	۹- سیستم ترمز	۱۲	۵- دکمه استارت الکتریکی
۳۷	۱۰- بررسی چرخها	۱۲	۶- کیلومترشمار
۴۰	۱۱- کنترل کلاچ	۱۴	<b>رانندگی صحیح</b>
۴۱	۱۲- زنجیر چرخ	۱۴	۱- سوخت
۴۳	۱۳- بررسی چرخ زنجیر	۱۵	۲- روشن کردن موتور
۴۴	۱۴- بررسی باتری	۱۶	۳- راه اندازی موتور
۴۶	۱۵- تعویض فیوز	۱۷	۴- آب بندی موتور
۴۶	۱۶- سیستم خنک کاری	۱۷	۵- حفظ و نگهداری موتور
۴۸	۱۷- چک بغل	۱۷	۶- بررسیهای پیش از راه اندازی
۴۸	۱۸- پیچها، مهره ها و اتصالات	۲۰	۷- تعویض دنده
۴۸	۱۹- تمیز کردن موتورسیکلت	۲۱	۸- استفاده از ترمز

صفحه	موضوع	صفحه	موضوع
	۹-دستگاه عیب یاب (دیاگ)		۲۰- انبارش
	۱۰- سوکت اتصال دستگاه عیب یاب		۲۱- بازگرداندن موتور به خدمت
	روش معمول عیب یابی و تعمیر و نگهداری		۲۲- توجهات ویژه
	گواهی تطابق تولید		۲۳-راندگی
			۲۴-جدول گشتاورها
			سیستم سوخت رسانی
			عملگرها
			۱- انژکتور
			۲- لوله سوخت فشار قوی
			۳- ریل سوخت
			۴- پمپ بنزین
			۵-رله سوخت
	گواهی تطابق تولید		۶-کویل
			۷- موتور پله ای (استپ موتور)
			۸- رکتی فایر (شارژر)
			حسگرها
			۱- حسگر موقعیت دریچه گاز TPS
			۲- حسگر دمای سیلندر
			۳- حسگر فشار منیفولد MAP
			۴- حسگر سرعت یا موقعیت میل لنگ
			۵- حسگر اکسیژن
			۶- حسگر دمای مایع خنک کننده
			۷-چراغ چک
			۸- واحد کنترل کننده الکترونیکی ECU

با تشکر از حسن نظر جنابعالی در انتخاب موتورسیکلت تولیدی این شرکت شایان ذکر است که در کلیه مراحل ساخت، کیفیت و دوام موتورسیکلت مد نظر بوده لیکن این موضوع نباید شما را از انجام حداقل سرویس و نگهداری باز دارد. ضمن توصیه مطالعه و رعایت مطالب مندرج در این دفترچه راهنما یادآوری می نماید که رعایت اصول سرویس و نگهداری و نحوه تنظیم اجزاء موتورسیکلت باعث طولانی شدن عمر موتورسیکلت شما خواهد شد. لذا پیشنهاد ما را جدی بگیرید.

دقت کنید که شماره های موتور و بدنه با شماره های مندرج در فاکتور و سند آن یکسان باشد. در صورت مشاهده هر گونه مغایرتی مراتب را از طریق نمایندگیهای شرکت ایران دوچرخ پیگیری نمائید.

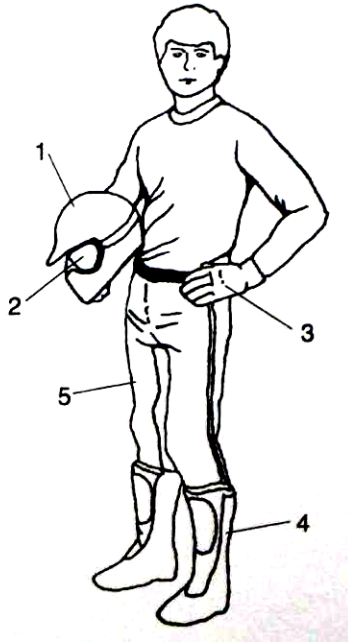
## با آرزوی توفیق و سلامتی برای شما

### شرکت ایران دوچرخ

## چند نکته درباره اصول ایمنی و شیوه رانندگی با موتورسیکلت:

- از آنجائیکه موتورسیکلت در مقایسه با اتومبیل از ایمنی کمتری برخوردار است، لذا توجه کافی به نکات مشروحه زیر و به کار بستن آنها در هنگام رانندگی با موتورسیکلت باعث حفظ سلامتی، اجرای رفت و آمدهای به موقع و لذت در حین رانندگی خواهد شد.
- همواره قبل از روشن کردن موتور، موتورسیکلت را بازرسی کنید. اینکار باعث کاهش وقوع حادثه یا خسارت مالی می گردد.
  - توجه داشته باشید که شخص واجد شرایط برای رانندگی کسی است که دوره و آزمون رانندگی را گذرانده و گواهینامه رانندگی را اخذ کرده باشد و هیچکس بدون داشتن گواهینامه اجازه رانندگی را ندارد. کسانی که رانندگی طولانی می کنند باید به قوانین توجه بیشتری کنند تا صدمه ای نبینند.
  - بسیاری از حوادث رانندگی متوجه رانندگان بی تجربه می شود. هرگز به راننده ناشی اجازه استفاده از موتورسیکلت خود را ندهید.
  - بسیاری از تصادفات اتومبیل با موتورسیکلت بخاطر عدم دیده شدن موتورسیکلت سوار از جانب رانندگان اتومبیل می باشد. لذا به منظور اجتناب از چنین حوادثی ضروری است هنگام سواری لباسهای روشن و با رنگهای قابل رویت بپوشید. درضمن در نقطه کور سایر رانندگان موتوری قرار نگیرید.
  - رانندگی با سرعت بالا دلیل بسیاری از تصادفات می باشد. همیشه در هر جاده ای با سرعت مجاز رانندگی کنید و هرگز در کوچه های باریک سبقت نگیرید و قوانین ترافیکی را رعایت کنید.
  - قبل از پیچیدن به فرعی و یا تغییر مسیر، حتماً از چراغ راهنما استفاده کنید. از تغییر مسیر ناگهانی به چپ و راست، حرکتهای مارپیچی و مانورهای غیر ضروری اجتناب نمائید. تا باعث سلامتی و آرامش خود و سایرین شوید.

۷. رانندگی با یک دست منجر به بروز حوادث جانی و مالی می گردد. لذا به هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و پاهای خود را بر روی جاپایی بگذارید. سرنشین نیز باید راننده موتورسیکلت را با هر دو دست محکم گرفته و هر دو پایش را بر روی جاپایی مخصوص سرنشین بگذارد. (سرنشین می تواند بجای گرفتن راننده از ترکیبند یا دستگیره سرنشین نیز استفاده نماید).
  ۸. هنگام ترمز کردن بطور همزمان از ترمز جلو و عقب استفاده نمائید. در ترمزهای ناگهانی استفاده از یک ترمز باعث سر خوردن و ایجاد حادثه خواهد شد. برای استفاده از ترمز در سطح شیب دار طولانی، ابتدا گاز را تا آخر بسته و سپس با استفاده همزمان از ترمزهای عقب و جلو سرعت موتورسیکلت را کنترل نمائید.
  ۹. در روزهای بارانی و یا جاده های خیس و لغزنده از ترمزها کمتر استفاده کنید و با احتیاط و سرعت مطمئنه برانید. زیرا استفاده از ترمز در جاده خیس باعث سر خوردن موتورسیکلت خواهد شد.
  ۱۰. هنگام رانندگی بر روی جاده های خاکی و ناهموار با سرعت کم و با احتیاط برانید.
  ۱۱. استفاده از دنده معکوس در دوره های بالا باعث آسیب رسیدن به انجین می شود. لذا در این گونه موارد ابتدا با استفاده از ترمزها دور موتور را کاهش داده و سپس از دنده معکوس استفاده نمائید.
  ۱۲. فقط در صورت نیاز به افزایش شتاب و سرعت فوری، با استفاده از دنده معکوس قدرت لازم را به موتورسیکلت بدهید.
  ۱۳. برای جلوگیری از هدر رفتن قدرت موتور در سر بالایی های تند، دنده را با توجه به سرعت و قدرت موتور تعویض نمائید.
  ۱۴. همیشه در هنگام پارک کردن موتورسیکلت به افقی بودن سطح پارکینگ دقت کنید تا موتورسیکلت در حالت متعادل و بی خطر پارک شود. همچنین هیچگاه در محلهای عبور و مرور، تقاطع ها و مقابل درب پارکینگها، موتورسیکلت خود را پارک نکنید و سعی کنید موتورسیکلت خود را در مکانهای پارکینگ خط کشی شده پارک نمایید.
  ۱۵. ترکیبند این موتورسیکلت جهت بارهای سبک طراحی شده است. دقت نمایید برای حمل بار باید آن را بر روی ترکیبند محکم بسته و آن را کاملاً مهار کنید تا از حرکت کردن و افتادن بار جلوگیری و پیشگیری شود.
  ۱۶. بار آویزان و شل در ثبات و کنترل وسیله نقلیه اثر معکوس دارد. پس گاه به گاه ایمنی بار را در طی مسیر کنترل نمائید.
  ۱۷. وسایل بزرگ یا سنگین را به دسته های فرمان آویزان نکنید زیرا نتیجه آن عدم ثبات در کنترل موتورسیکلت، کاهش قدرت مانوردهی و چرخش نامناسب فرمان خواهد بود.
  ۱۸. فشار باد لاستیکها نیز بستگی به وزن راکب و سرنشین و بار روی موتورسیکلت دارد. لذا پیوسته باد لاستیکها را کنترل نمائید.
  ۱۹. انجین و اکروز یکی از داغ ترین نقاط موتورسیکلت می باشند که حتی پس از خاموش کردن موتور تا مدتی داغ می مانند. لذا قبل از خنک شدن کامل موتورسیکلت به آنها دست نزنید.
  ۲۰. کلاه ایمنی، عینک محافظ مخصوص، دستکش، لباسهای مخصوص و کفش مناسب از مهمترین وسایل ایمنی بوده که استفاده از آنها برای محافظت موتورسیکلت سوار در هنگام رانندگی و برای اجتناب از حوادث پیشنهاد می شود.
- کلاه ایمنی: کلاه ایمنی یا کلاه کاسکت مهمترین پوشش محافظتی شما هنگام رانندگی است. یک کلاه استاندارد می تواند شما را در برابر حوادث شدید و ضربات وارده به سر محافظت کند.



- عینک محافظ: هرگز عینک آفتابی را به عنوان یک محافظت کننده چشم محسوب نکنید. عینک مخصوص موتورسواری یا کلاه ایمنی دارای صفحه محافظ چشم و صورت بهترین پیشنهاد ما برای محافظت از چشمهای شماست. آنها باید تمیز نگه داشته شده و در مقابل ضربه و خرد شدن مقاوم باشند.
  - دستکش: دستکش مخصوص موتورسواری با پدهای ضربه گیر در انگشتان، بهترین چیز برای راحتی و محافظت دستهای شما از آسیبهای احتمالی است.
  - پوتین ساق بلند: بهترین پوشش برای پا یک جفت پوتین چرمی محکم پاشنه دار شبیه پوتینهای موتورسواری است.
  - لباس: همیشه لباسهای آستین دار و شلوار بلند بپوشید تا دستها و پاهای شما را محافظت کند. شلوارهای موتورسواری با پدهای ضربه گیر در زانوها و پیراهن کشباف با پدهای ضربه گیر محافظ در آرنج بهترین پوشش محافظتی برای شما هستند.
۲۱. راکب بلید پوتین بلند یا لباس های بلند بپوشد تا بر اثر حرارت بالای آگروز پایش

صدمه نبیند. لوله آگروز در زمان روشن بودن موتورسیکلت و مدتی پس از خاموش شدن آن داغ می ماند. پس مراقب باشید که در این مدت با آن تماس نداشته باشید.

۲۲. لباس های گشاد برای راننده و راکب مناسب نیست. زیرا در هنگام استفاده از اهرمهای کنترلی موتورسیکلت، مزاحمت ایجاد می کند و حتی امکان دارد لباسهای گشاد به هندل یا جاپایی یا چرخ گیر کند و منجر به جراحات شدید گردد.

### ⚠️ اخطار

- هر تغییر غیر مجازی که در موتورسیکلت ایجاد گردد یا جایگزین کردن قطعه ای که مورد تایید شرکت ایران دوچرخ نمی باشد ممنوع است و ایمنی رانندگی را به خطر می اندازد و راننده باید دقت کند که هرگونه تنظیم در موتورسیکلت توسط نمایندگی های مجاز ایران دوچرخ انجام شود و شرکت ایران دوچرخ هیچگونه مسئولیتی در قبال موتورسیکتهایی که موارد فوق الذکر را رعایت نکنند نمی پذیرد.
- در طراحی این موتورسیکلت کلبه شرایط لازم جهت ایجاد تعادل و پایداری وزن موتورسیکلت رعایت و محاسبه شده است و هرگونه توزیع نابجا در ترتیب و قرار گیری بار بر روی ترکیب اثر منفی بر کیفیت و پایداری و ثبات موتورسیکلت خواهد شد.

### تعریف علائم

### ⚠️ اخطار:

این علامت نشان دهنده یک خطر بالقوه است که می تواند منجر به یک حادثه و آسیب دیدگی شدید و حتی فوت شود.

احتیاط:

این علامت نشان دهنده یک خطر بالقوه است که ممکن است باعث بروز حادثه فیزیکی کوچکی یا آسیب دیدگی وسیله نقلیه شما شود.

توضیحات:

این علامت نشان دهنده مطالبی جهت توضیحات تکمیلی در رابطه با یک موضوع می باشد.

توجه:

یک توجه به شما در رابطه با یک اطلاعات مهم یا دستورالعمل هشدار می دهد.

### مشخصات فنی موتور سیکلت

70.0x65.0	قطر × کورس پیستون	2270mm	طول
8.8:1	نسبت تراکم	820mm	عرض
14.17 Kw / 8016 rpm	حداکثر توان	1250mm	ارتفاع
18.25 N.m / 7577 rpm	حداکثر گشتاور	1475mm	فاصله بین چرخها
1500±150r/min	دور آرام	137kg	وزن
249 mL	حجم سیلندر	150kg	حداکثر مقدار بار گذاری
CR9EH-9	نوع شمع	3.00-21/225	ابعاد تایر چرخ جلو
0.7mm-0.8mm	فاصله دهانه شمع	4.60-18/225	ابعاد تایر چرخ عقب
سوپاپ هوا: 0.15-0.20mm	فاصله لقی سوپاپها	≥100km/h	حداکثر سرعت
سوپاپ دود: 0.20~0.25mm		≤7m	مسافت توقف در ترمزگیری
≤3.4L/100km	مصرف سوخت	≥48%	شیب پیمایی
15A/10A	فیوز	1.5L	ظرفیت روغن موتور
12V 6.5Ah	باتری	10L	ظرفیت مخزن سوخت
12V35W/35W	لامپ چراغ جلو	2.846	نسبت دنده ۱
12V 5W/21W	لامپ چراغ خطر عقب/ ترمز عقب	1.882	نسبت دنده ۲
12V 5W	لامپ چراغ موقعیت جلو	1.389	نسبت دنده ۳
12V 0.97Wx4	لامپ چراغ راهنما	1.143	نسبت دنده ۴
12V 1.7W	لامپ چراغ نمایشگر راهنما	0.957	نسبت دنده ۵
LED	لامپ چراغ کیلومتر	0.833	نسبت دنده ۶
12V 0.5W	لامپ چراغ پلاک	2.726	نسبت کاهش اولیه
285mm	حداکثر فاصله تا زمین	3.286	نسبت کاهش ثانویه

## شناسایی موتورسیکلت

شماره بدنه:

این شماره بر روی بدنه (شاسی) حک شده و شامل قسمت های زیر می باشد. که عبارتند از:

\*NBDTYSCMHUF00001\*  
 \*NBD TYSCEM HUF00001\*  
 کد بین المللی WMI VIS ویژگیهای اختصاصی VDS ویژگیهای کلی موتورسیکلت



شماره موتور:

این اطلاعات بر روی پوسته سمت راست انجین حک شده که چهار رقم اول نشانگر حجم واقعی سیلندر + کد شناسایی بین المللی شرکت + شماره سریال شش رقمی است. شماره سریال می تواند در یک ردیف و یا دو ردیف حک شود.

مدل انجین و شماره سریال آن: 0249NBD500039



## آشنایی با برخی قطعات موتورسیکلت:







## شرح کار کنترل کننده ها

### ۱- سوئیچ اصلی

سوئیچ اصلی برای استارت کردن یا خاموش کردن موتور بکار می رود.



حالت	عملکرد	ملاحظات
	متوقف کردن موتور (خاموش کردن موتور)	کلید را می توان بیرون آورد
	استارت کردن موتور یا راندن وسیله	کلید را نمی توان بیرون آورد
	قفل کردن فرمان	کلید را می توان بیرون آورد

### ⚠ احتیاط


- هنگام راندن موقعیت کلید را تغییر ندهید. اگر کلید در حین راندن در موقعیت باشد، تمام سیستم های الکتریکی از کار می افتند. پس در حین راندن سوئیچ اصلی را حتی بصورت اتفاقی تغییر ندهید. ضروری است که موتور سوار موتور سیکلت را قبل از بیرون آوردن کلید متوقف کند.
- قبل از پایین آمدن از موتور سیکلت مطمئن شوید که فرمان قفل شده است.
- زمانی که کلید را در موقعیت قرار دهید ولی موتور استارت نخورد، باتری شارژ از دست خواهد داد .
- کلید را به همراه کلیدهای فلزی تیز یا جای سوئیچی های فلزی استفاده نکنید. چرا که احتمال دارد صفحه بالایی را خراش دهند یا منجر به خسارات دیگری شوند (پیشنهاد می شود از جاکلیدی های پارچه ای یا چرمی استفاده شود)

### ۲- سوئیچ چراغ جلو، چراغ موقعیت

سوئیچ اصلی را روی حالت قرار دهید و چراغ های جلو را روشن کنید. چراغ موقعیت، نمایش دهنده موقعیت شما به

سایر وسائط نقلیه است و با یادآوری موقعیت شما به آنها مانع از سردرگمی و بروز تصادف بخصوص در تقاطعها می شود.

حالت سوئیچ	
	روشن بودن چراغ جلو، چراغ موقعیت و چراغ عقب
	روشن بودن نشانگر موقعیت و چراغ عقب
	خاموش بودن چراغ های جلو



سوئیچ چراغ جلو  
و چراغ موقعیت

دستور العمل لامپ نور بالا و نور پایین

دکمه را فشار دهید، با استفاده از نور بالا و پایین می توانید فاصله تحت پوشش نور را کنترل کنید.

حالت سوئیچ	
	روشن بودن چراغ جلو با نور بالا
	روشن بودن چراغ جلو با نور پایین




سوئیچ چراغهای نور بالا و نور پایین

۳- سوئیچ چراغهای راهنما

از سوئیچ راهنما هنگام دور زدن به چپ و راست استفاده کنید. اگر سوئیچ اصلی روی باشد، چراغ چشمک خواهد زد. فشار دادن سوئیچ راهنما به داخل، چراغ راهنما را متوقف می کند. وقتی گردش به اتمام رسید راهنما به طور اتوماتیک به جای قبلی خود برنمی گردد. لطفاً به صورت دستی آن را به جای خود برگردانید.

حالت سوئیچ	
	روشن بودن چراغ راهنمای راست- برای گردش به راست
	روشن بودن چراغ راهنمای چپ- برای گردش به چپ



سوئیچ چراغهای راهنما


⚠ احتیاط

- استفاده صحیح از چراغهای راهنما نه تنها باعث ایمنی شما و سایرین خواهد شد، بلکه در جلوگیری از ایجاد ترافیک موثر است.

۴- دکمه بوق


از آن برای هشدار به عابرین و سایر وسائط نقلیه استفاده می شود. وقتی سوئیچ اصلی روی است دکمه را فشار دهید تا بوق به صدا در آید.


حالت سوئیچ	
	با فشار دکمه به سمت داخل، بوق به صدا در می آید.




سوئیچ بوق

### ۵- دکمه استارت الکتریکی



وقتی که سوئیچ در وضعیت  باشد، با فشار دکمه استارت الکتریکی موتور روشن می شود.


حالت سوئیچ	
	با فشار دکمه استارت الکتریکی به سمت داخل، موتور روشن می شود.




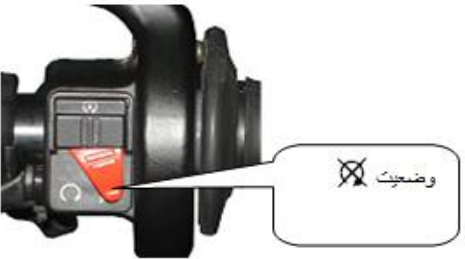
### سوئیچ خاموش کردن اضطراری

سوئیچ خاموش کردن اضطراری برای خاموش کردن دستی موتورسیکلت به کار می رود. تحت شرایط عادی مطمئن شوید که وقتی





سوئیچ روی وضعیت  است از آن استفاده کنید نه در حالت .

**توجه:** اگر سوئیچ روی وضعیت  قرارگیرد موتور استارت نمی خورد.

حالت سوئیچ	
	با فشار دکمه استارت الکتریکی به سمت داخل، موتور خاموش می شود.



### ⚠ احتیاط

- از دکمه خاموش کردن اضطراری فقط در شرایط اضطراری استفاده کنید.
- در حین راندگی تغییر سوئیچ از  به  خطرناک است و به موتور صدمه می زند.
- هنگام استفاده از دکمه خاموش کردن اضطراری مطمئن باشید سوئیچ اصلی روی  باشد. در صورتی که در حالت  قرار داشته باشد و موتور خاموش شود باتری شارژ از دست می دهد.

### ۶- کیلومترشمار

**نمایشگر چراغ دنده خلاصی:** این چراغ در زمانی که دنده در حالت خلاص است روشن می شود.

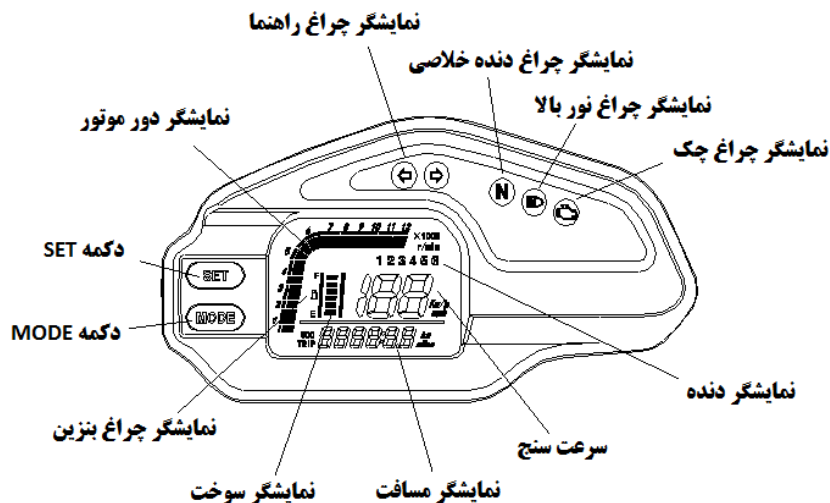
**نمایشگر چراغ راهنما:** زمانی که سوئیچ راهنما را به چپ یا راست حرکت می دهیم، این چراغ روشن می شود.

**نمایشگر چراغ نور بالا:** زمانی که چراغ نور بالا را بکار ببرید، این چراغ روشن می شود.

**نمایشگر دور موتور :** سرعت موتور (دوران میل لنگ) را بر حسب دور بر دقیقه نشان می دهد. محدوده نمایش ۰-۱۲۰۰۰ دور بر دقیقه می باشد.

**نمایشگر سوخت:** مقدار سوخت موجود در داخل مخزن سوخت را نمایش می دهد. تقسیم بندی این نمایشگر به صورت ۶ خانه است و با مصرف سوخت چراغها یکی یکی خاموش خواهند شد. زمان تغییر برای خاموشی هر خانه ۱۰ ثانیه است. زمانی که فقط یک خانه روشن است بنزین در کمترین مقدار خود است و باید در اسرع وقت اقدام به سوخت گیری کنید. در صورتی که چراغ این خانه سوسو می زند مقدار سوخت به حد بحرانی رسیده و چراغ بنزین به رنگ زرد روشن می شود و باید بلافاصله اقدام به سوخت گیری کنید.

**چراغ بنزین:** این چراغ زمانی که مقدار بنزین داخل مخزن سوخت به حد بحرانی می رسد روشن می شود. پس از روشن شدن این چراغ باید بلافاصله نسبت به سوخت گیری اقدام شود.



**سرعت سنج :** نشان دهنده مقدار سرعت حرکت موتورسیکلت می باشد. در این نمایشگر با توجه به تنظیم شما، سرعت بر حسب کیلومتر بر ساعت یا مایل بر ساعت قابل مشاهده است. محدوده نمایش ۰-۱۹۹ است.

**نمایشگر مسافت:** مقدار مسافت پیمایش شده کل (ODO) یا مسافت پیمایش شده در یک مسیر خاص (TRIP) را نشان می دهد. در این نمایشگر با توجه به تنظیم شما، قابلیت نمایش مسافت بر حسب کیلومتر یا مایل وجود دارد. محدوده نمایش ۰-۹۹۹۹۹۹.۹-۰ برای پیمایش کل و ۰-۹۹۹.۹ برای پیمایش مسیر خاص است.

**نمایشگر دنده:** شماره دنده را در وضعیتهای مختلف نمایش می دهد. (1-2-3-4-5-6)

**نمایشگر چراغ چک :** این چراغ زمانی که در سیستم انژکتوری خطایی بوجود آید روشن می شود.

**دکمه SET:** از این دکمه برای تغییر حالت مسافت طی شده کل به مسافت طی شده در مسیر خاص استفاده می شود. با فشار این دکمه کیلومترشمار از وضعیت ODO به وضعیت TRIP تغییر می کند و در صورتی که دکمه MODE را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید کیلومتر صفر می شود و می توانید مسافت پیمایش شده در مسیر مورد نظر را اندازه گیری کنید.

۱. دکمه **MODE**: از این دکمه برای تغییر واحد اندازه گیری از سیستم متریک به سیستم انگلیسی استفاده می شود.

### رانندگی صحیح

#### ۱- بررسیهای پیش از راه اندازی:

به منظور اطمینان از ایمنی، وسایل نقلیه باید به موقع بررسی و تعمیر شوند. لطفاً با بازدید موتورسیکلت خود مطمئن شوید که قبل از سوار شدن کاملاً آماده است.

۱. **بررسی سطح روغن موتور**: سطح روغن موتور را بررسی کنید. ناکافی بودن روغن موتور موجب فرسایش قطعات و خرابی زود هنگام موتور می شود.

۲. **بررسی سطح سوخت**: سطح سوخت را بررسی کنید. درب باک بنزین را سفت کنید. وضعیت شیلنگ بنزین را از نظر تابیدگی بررسی کنید.

۳. **بررسی سطح مایع خنک کننده**: سطح مایع خنک کننده و نشستی احتمالی اتصالات آن را بررسی کنید. ناکافی بودن مقدار آن موجب داغ شدن موتور و خرابی آن می شود.

۴. **بررسی زنجیر**: لقی مجاز زنجیر چرخ و وضعیت آن را بررسی کنید، چرب نبودن زنجیر به مقدار کافی می تواند باعث سائیدگی و بیرون آمدن زنجیر از دنده ها شود. شل بودن زنجیر باعث خارج شدن آن از طبق زنجیر می شود و زنجیری که خیلی سفت باشد در اثر اعمال فشار بیش از حد به آن پاره خواهد شد.

۵. **بررسی تایر لاستیکی**: لاستیک چرخ را بررسی کنید تا ببینید لاستیک دچار فرسایش نشده باشد، لاستیک با خراشیدگی یا شیارهای غیرعادی باید تعویض شود. عمق آج لاستیک باید الزامات قانونی را تامین کنند. در صورتی که حداقل عمق آج تایر به ۰.۸ میلیمتر رسید باید تایر لاستیکی را تعویض کنید. علاوه بر این بررسی فشار باد لاستیک بسیار حیاتی است. هر دو فاکتور اشاره شده عوامل کلیدی برای عملکرد و ایمنی موتورسیکلت هستند.

۶. **بررسی سیستم ترمز**: برای اینکه ترمزها بطور عادی کار کنند ضروری است مقدار روغن ترمز و وضعیت لنتهای ترمز بررسی شوند. روغن ترمز باید قبل از استارت زدن موتور بررسی شود. اگر سطح روغن ترمز پایین تر از خط مینیوم (حداقل) باشد دلیل آن ممکن است نشستی یا فرسودگی کفشکهای ترمز باشد. برای اجتناب از نقص کلی سیستم ترمز لطفاً به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ مراجعه کنید تا بررسی ها و توصیه های حرفه ای ارائه شود ما همچنین به شما کمک می کنیم تا شیلنگ بنزین، دیسک ترمز و لنتهای ترمز را بررسی کنید. همچنین فاصله خلاصی اهرم ترمز و پدال ترمز نیز باید بررسی شود.

۷. **بررسی کابلها**: لطفاً بررسی کنید که همه کابلها به درستی نصب شده اند و به صورت کاملاً روان حرکت می کنند.

۸. **بررسی باتری**: درستی و قابل اعتماد بودن اتصالات باتری را بازرسی کنید. برای باتریهای سرب اسید آب بندی نشده باید سطح الکترولیت را بررسی کنید.

۹. **بررسی سیستم گاز:** دسته گاز را بچرخانید و بررسی کنید که آیا خلاصی کافی در سیم گاز وجود دارد و فرایند گاز خوردن

موتورسیکلت به نرمی انجام می شود و با رها کردن دسته گاز به موقعیت اولیه خود باز می گردد.

۱۰. **بررسی عملکرد کلاچ:** خلاصی اهرم کلاچ و برگشت پذیری آن را بررسی کنید. سیم کلاچ باید خلاصی لازم را داشته و به نرمی حرکت کند.

۱۱. **بررسی چراغ ها و بوق:** لطفاً با دقت بررسی کنید که چراغهای موتورسیکلت شما و بوق آن در شرایط عادی باشند و بخوبی کار کنند.

۱۲. **بررسی اتصالات پیچ و مهره ای:** تمام اتصالات پیچ و مهره ای باید بدرستی مونتاژ شده و از محکم بودن آنها اطمینان حاصل شود.

۱۳. **بررسی دید آینه عقب:** روی وسیله نقلیه بنشینید و بدن خود را به صورت عمود نگهدارید و ببینید آیا در صورت نگاه به آینه دید کافی از فضای پشت سر خود دارید یا نه. در صورت لزوم تنظیم کنید.

۱۴. **تنظیم فرمان:** به طور عمود روی زین بنشینید و بررسی کنید آیا در بهترین حالت برای بدن شما به صورت ایمن و راحت قرار دارد یا نه. همچنین تاب خوردگی و پیچیدگی کابلها را بررسی کنید.

## ۲- سوخت



درب باک بنزین

ظرفیت باک بنزین این موتورسیکلت ۱۰ لیتر است. از بنزین بدون

سرب شماره ۹۳ (RON 93) یا بالاتر استفاده کنید. استفاده از

بنزینهای با کیفیت پایین تر باعث کاهش عمر موتور خواهند شد.

برای سوخت گیری وسیله ابتدا آن را بر روی جک بغل قرار داده و

قفل درب باک بنزین را با کلید باز کنید و بنزین را از آن قسمت به داخل آن بریزید. سپس درب باک را بسته و پس از قفل کردن کلید را بیرون بیاورید.

## ⚠ احتیاط

- هنگام سوخت گیری مطمئن شوید موتور خاموش است.
- سوخت گیری باید به دور از آتش و امثال آن انجام شود.
- اگر بنزین را بیشتر از خط مشخص شده پر کنید سوخت سرریز می شود.

## بررسی سطح سوخت

قبل از اینکه شروع به راندن موتورسیکلت کنید مطمئن شوید بنزین داخل باک برای استفاده شما کافی است. برای این کار می توانید با استفاده از کلید، درب باک بنزین را بردارید تا سطح سوخت را بررسی کنید. روش دیگر مشاهده مقدار سوخت در صفحه نمایشگر کیلومترشمار است.

**توجه:** اگر نمی توانید از مدخل ورودی باک بنزین، سطح آن را مشاهده کنید توصیه می شود که در اولین فرصت دوباره سوختگیری نمایید. زیرا زمانی که سطح سوخت قابل مشاهده از مدخل ورودی باک نیست، سطح آن زیر ۱ لیتر است.

### ⚠ احتیاط

- باک بنزین این موتورسیکلت مجهز به یک پمپ بنزین برقی است و هیچ وقت نباید بدون بنزین باشد. در غیر اینصورت پمپ بنزین آسیب خواهد دید.
- بدلیل عدم استفاده از شیر بنزین چیزی به عنوان ذخیره احتیاطی برای مخزن سوخت آن وجود ندارد. بنابراین در صورت روشن شدن چراغ سوخت و یا قابل مشاهده نبودن سوخت از مدخل ورودی باک بنزین، بلافاصله سوخت گیری نمایید.

### ⚡️ اخطار

- بنزین کاملاً قابل اشتعال و تحت شرایط خاص قابل انفجار است. همیشه در محلی که هوا جریان دارد و در حالت موتور خاموش سوخت گیری نمایید و از استعمال دخانیات بپرهیزید.
- اجازه ندهید جرقه و یا شعله ای در محل سوخت گیری ایجاد شود.
- باک بنزین را بیش از حد پر نکنید. بعداز سوخت گیری مطمئن شوید درب باک محکم بسته شده است.
- مراقب باشید که بنزین سرریز نشود، زیرا بنزین سرریز شده ممکن است مشتعل شود. اگر بنزین سرریز شد، قبل از استارت محل مورد نظر را کاملاً خشک کنید.
- از تماس بنزین با پوست و استنشاق بخار حاصله جلوگیری نمایید.
- بنزین را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- در هنگام پر کردن باک، در زیر باران و یا در محل طوفانی و غبار آلود قرار نگیرید. در غیر این صورت آب و مواد نامناسب وارد باک بنزین خواهد شد.

### ۳- راه اندازی موتور

آماده سازی قبل از راه اندازی موتور:



- درجه سطح روغن موتور را بررسی کنید، اگر سطح روغن زیر پایین ترین سطح تعریف شده است لطفاً روغن موتور را دوباره پر کنید. (لطفاً توجه کنید که هنگام بررسی، موتور باید در حالت افقی باشد)
- لطفاً وقتی موتور سرد است به آن زیاد فشار وارد نکنید. زیرا حداقل یک تا سه دقیقه زمان لازم است تا مطمئن شویم که روغنکاری اجزاء موتور به خوبی انجام گرفته و مایع خنک کننده (آب رادیاتور) در کل سیستم جریان دارد. (دور موتور هنگام پیش گرم کردن نباید بیشتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد)
- قبل از راه اندازی لطفاً بررسی کنید که مقدار سوخت به اندازه کافی است و مانعی برای جریان عادی آن وجود ندارد. برای اینکار سوئیچ را تا قبل از اینکه موتور استارت بخورد بچرخانید. در شرایط معمولی پمپ سوخت بین 3 تا 6 ثانیه طول می کشد تا فعال شود و چراغ چک در صورت بروز مشکل بعد از ۱ الی ۳ ثانیه روشن می شود. اگر این طور نشد با توجه به کد چشمک زن خطا، مشکل را برطرف کنید.
- قبل از راه اندازی مطمئن شوید اجزاء الکتریکی موتورسیکلت شما کارکرد عادی دارند و به خوبی متصل شده اند.

### راه اندازی استارت الکتریکی

بهتر است زمانی از استارت الکتریکی استفاده کنید که دنده در حالت خلاص قرار داشته باشد. البته می توانید آن را در هر دنده ای نیز استفاده کنید اما مطمئن شوید که کلاچ فعال نیست. (اهرم کلاچ را محکم نگه دارید)



توجه داشته باشید که از آخرین زمان استارت الکتریکی باید ۱۵ ثانیه گذشته باشد. اگر باتری ضعیف باشد (پایین تر از ۱۰.۵ ولت) تنها نیاز دارید چند کیلومتری با آن برانید تا باتری مجدداً شارژ شود.

### راه اندازی صحیح مکانیزم تعویض دنده:

پدال دنده در موتورسیکلت در زیر پای چپ راکب قرار دارد و وظیفه آن تغییر سرعت و قدرت موتورسیکلت در شرایط مختلف رانندگی می باشد. وضعیت دنده های این موتورسیکلت به صورت ۱-N-۲-۳-۴-۵-۶ است. نوع پدال دنده و محل قرارگیری آن استاندارد بوده و دنده ها بصورت غیر چرخشی تعویض می شوند. تغییر دنده باید متناسب با شرایط جاده و وضعیت و سرعت وسیله باشد.

### ۴- روشن کردن موتور

برخی اقدامات لازم که پیش از روشن کردن موتورسیکلت باید به آنها توجه نمود عبارتند از:

۱. سوئیچ روشن کردن را روی حالت  قرار دهید.
۲. سوئیچ خاموش کردن اضطراری را روی حالت  قرار دهید.
۳. مطمئن شوید دنده در حالت خلاص قرار دارد و بررسی کنید که لامپ حالت خلاص روشن باشد.

۴. از وجود سوخت داخل باک بنزین مطمئن شوید.

### روشن کردن موتور:

بوسیله دکمه استارت الکتریکی موتور را استارت کنید. زمانی که دکمه استارت را فشار می دهید توصیه می شود وقتی صدای روشن شدن و احتراق موتور شنیده و موتور روشن شد، از فشار دادن دکمه خودداری کنید.

اگر موتور روشن نشد دکمه استارت را بعد از ۵ ثانیه رها کنید و ۵ ثانیه دیگر صبر کنید و سپس دوباره استارت کنید. قبل از این کار به آرامی دسته گاز را حدود یک هشتم دور بچرخانید تا هوای ورودی را افزایش دهید (هرگز بیشتر از یک چهارم دور نچرخانید) و موتور را دوباره استارت کنید.

ممکن است در ماههای سرد موتور شما پس از روشن شدن، ثبات لازم را در دور آرام نداشته و مجدداً خاموش شود. در این مواقع توصیه می شود موتور را تا ۱۰ ثانیه یا بیشتر (حداکثر ۳ الی ۴ دقیقه) در دور موتور بالا روشن نگه دارید تا موتور گرم شود.


### **⚠ احتیاط**

- موتور را فقط زمانی می توان استارت کرد که دنده در حالت خلاص باشد یا کلاچ روی OFF باشد. در غیر این صورت ممکن است اتفاقی برای موتورسیکلت شما یا سایرین رخ دهد.
- روشن بودن بیهوده موتورسیکلت به مدت طولانی در حالت خلاص (مخصوصاً با دور موتور بالا) می تواند به موتور آسیب رسانده و زیان بار باشد.
- برای محافظت از باتری و افزایش طول عمر آن باید زمان استارت زدن تا حد امکان کوتاه باشد.
- هرگز با یک موتور سرد گاز را بطور کامل باز نکنید.

**اگر استارت خوردن موتور ناموفق بود:** اگر پس از استارت زدن، موتور روشن نشود یا موتور سیکلت حرکت نکند نکات زیر را باید بررسی کنید.

- آیا سوخت در مخزن وجود دارد؟
- آیا موتور سیکلت به درستی مطابق آنچه در این کتابچه راهنما توضیح داده شده بکار گیری شده است؟
- آیا فیوز سوخته است؟
- آیا دکمه استارت موتور به درستی کار می کند؟
- آیا شارژر باتری تمام شده است که باعث می شود دکمه استارت موتور کار نکند؟

**خاموش کردن موتور:**

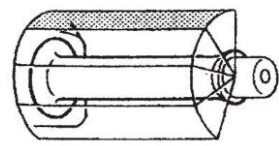
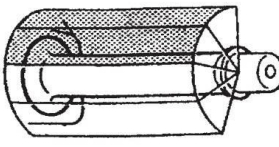
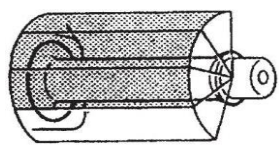
می توانید با چرخاندن کلید به سمت حالت  موتور را خاموش کنید تا جریان الکتریکی در موتور قطع شود.

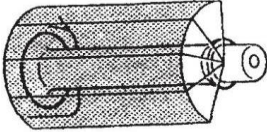
**۵- آب بندی موتور**

آب بندی موتور بسیار مهم است. هر گونه راه اندازی بدون آب بندی (یا استفاده نادرست) صدمات جدی به کارکرد آن می زند. موتوری که آب بندی نشده و موتوری که آب بندی شده است تفاوت زیادی در قدرت و عملکرد گشتاور دارند. در موتوری که خوب آب بندی شده، سازگاری قسمتهای مختلف به خوبی انجام شده و در نتیجه صدمه به قسمتهای مختلف در حرکتهای سریع کاهش می یابد و عمر خدمات موتور را افزایش می دهد.

**الزامات آب بندی موتورسیکلت**

برای یک موتورسیکلت تازه خریداری شده هیچ زمانی مهمتر از زمان آب بندی بین صفر تا ۱۰۰۰ کیلومتر وجود ندارد. زیرا موتور نو است و باید از گاز دادن به مدت طولانی یا افزایش دمای موتور پرهیز نمود.

<p>از ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر از ۱/۴ دسته گاز استفاده کنید .</p> 	<p><b>۱- صفر تا ۱۵۰ کیلومتر</b></p> <p>در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از ۴۰۰۰ دور بر دقیقه اجتناب نمود. پس از یکساعت رانندگی موتورسیکلت را به مدت ۵ الی ۱۰ دقیقه متوقف کنید تا موتور خنک شود. در طی رانندگی سرعت موتورسیکلت را متناوباً تغییر داده و در یک حالت ثابت گاز از موتور کار نکشید.</p>
<p>از ۱۵۰ تا ۵۰۰ کیلومتر از ۱/۲ دسته گاز استفاده کنید.</p> 	<p><b>۲- ۱۵۰ تا ۵۰۰ کیلومتر</b></p> <p>در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از ۵۰۰۰ دور بر دقیقه اجتناب نمود. طی این مدت نباید موتورسیکلت تحت هر شرایط زمانی تحت گاز رانده شود. البته می توان با موتورسیکلت با دنده های مختلف رانندگی نمود.</p>
<p>از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر از ۳/۴ دسته گاز استفاده کنید.</p> 	<p><b>۳- ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر :</b></p> <p>در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از ۶۰۰۰ دور بر دقیقه اجتناب نمود.</p>

<p>بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر از تمام دسته گاز استفاده کنید.</p> 	<p><b>۴- ۱۰۰۰ کیلومتر به بالا :</b></p> <p>از تخت گاز رفتن در یک مدت طولانی اجتناب نموده و سرعت خود را مطابق با شرایط جاده تغییر دهید. در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از ۸۵۰۰ دور بر دقیقه یا بیشتر اجتناب نمود.</p>
---	---

### ⚠ احتیاط

- تا زمانی که موتور سیکلت نو بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر راه نرفته است هرگز دریچه گاز را بطور کامل باز نکنید.
- هنگام راندن با هر دنده ای سرعت باید کمتر از ۸۰ درصد سرعت مجاز باشد (باز کردن دریچه گاز هم باید کمتر از ۸۰٪ باشد) و تغییر دنده به موقع باشد.
- اجازه ندهید موتور در ۱۰۰۰ کیلومتر اول بار اضافی تحمل کند.

### ۶- حفظ و نگهداری موتور:

الف: وقتی موتور ۳۵۰ کیلومتر اول را طی کرد یک بررسی اولیه باید انجام شود.

- (۱) روغن موتور را تعویض کنید. (ظرفیت روغن موتور ۱۲۰۰ میلی لیتر است)
- (۲) سوپاپها را فیلرگیری و تنظیم کنید. (حد مجاز لقی سوپاپ هوا ۰.۲ میلیمتر و حد مجاز لقی سوپاپ دود ۰.۲۵ میلیمتر است)

ب: بعد از اتمام ۱۰۰۰ کیلومتر و آب بندی موتور سیکلت، نگهداری دوره ای را فعال کنید.

- (۱) شمع را چک کنید ، در صورت نیاز فاصله دهانه شمع را تنظیم و رسوبات کربن را تمیز کنید.
- (۲) روغن موتور را تعویض کنید.
- (۳) سوپاپها را فیلر گیری و تنظیم کنید.
- (۴) تمام اتصالات را محکم کنید.
- (۵) فیلتر هوا را تمیز کنید.

### ⚠ احتیاط

هنگام بررسی موتور سیکلت لطفا مطمئن شوید که دستورالعملها و قوانین ایمنی زیر را به درستی رعایت می کنید.

- دود خروجی از آگزوز دارای گازهای سمی مانند منوکسید کربن است. پس مطمئن شوید بررسی با موتور روشن را در محیطهای دارای تهویه انجام می دهید.
- بررسی باید در زمین سخت و مسطح و با شرایط پایدار انجام شود.
- وقتی موتور را تازه خاموش کرده اید مراقب اجزای داغ آن باشید. موتور و انباره آگزوز محللهایی هستند که بیشترین گرما را داشته و دیرتر از قسمتهای دیگر خنک می شوند.
- قبل از درست کردن یا هر گونه اصلاح کاری، موتور باید خاموش و کلید آن بیرون آورده شود.
- اگر بعد از تنظیم مشکل همچنان وجود داشت لطفاً بلافاصله با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ و تعمیرگاه های طرف قرارداد آن تماس بگیرید.

### ۷- تعویض دنده



مکانیزم دنده به شما کمک می کند که موتورسیکلت را در سرعتهای متفاوت ولی در یک محدوده ثابت از دور موتور حرکت دهید. شما می توانید در دنده های مختلف سرعت موتور را بالاتر برده یا اینکه قدرت موتور خود را در بالا رفتن از شیب جاده افزایش دهید. نحوه تعویض دنده در شکل نشان داده شده است .

۱. ابتدا موتورسیکلت را روشن کنید و در حالیکه دسته گاز را کاملاً بسته اید و موتور در دور آرام است اهرم کلاچ را فشار دهید.
۲. پدال تغییر دنده را با پای چپ فشار دهید تا دنده را از حالت خلاص به حالت دنده ۱ ببرید.
۳. به تدریج دسته گاز را بچرخانید تا دور موتور به حدود ۲۵۰۰ الی ۳۰۰۰ دور در دقیقه برسد و به آرامی اهرم کلاچ را رها کنید تا موتورسیکلت شروع به حرکت کند. سعی کنید هماهنگی خوبی بین عملکرد گاز و کلاچ داشته باشید تا مطمئن شوید رانندگی بطور طبیعی آغاز می شود.
۴. برای دستیابی به سرعت بالاتر زمانی که دور موتور خیلی بالا رفت دسته گاز را رها کنید تا به جای خود برگردد. سپس اهرم کلاچ را مجدداً فشار داده و پدال تغییر دنده را به بالا فشار دهید و دنده را به حالت ۲ ببرید.
۵. به همین ترتیب می توانید برای دست یابی به سرعت های بالاتر دنده را به ۳ تا ۶ تغییر دهید.
۶. اگر پدال را به جای بالا به پایین فشار دهید می توانید دنده را کم کنید.

عملکرد دنده پایین (دنده معکوس)

اگر می خواهید سرعت را به شدت بالا ببرید مثل زمانی که می خواهید از کنار موتورسیکلت دیگری عبور کنید می توانید به کمک دنده معکوس این کار را انجام دهید. توصیه ما این است که تا حد امکان از انجام این کار بپرهیزید. ولی اگر مجبور شدید توجه داشته باشید با انجام این کار دور موتور به طور ناگهانی افزایش زیادی خواهد داشت و ممکن است به موتور صدمه بزند.

### ⚠ احتیاط

- قبل از استارت کردن موتور مطمئن شوید جک بغل در وضعیت درست و مناسب قرار دارد.
- اگر جک بغل به نرمی حرکت نمی کند روغنکاری اتصالات آن را بررسی کنید.
- دنده را به درستی و متناسب با سرعت موتور تغییر دهید.
- به منظور پایین نگه داشتن مصرف سوخت و حصول اطمینان از طول عمر آن لطفاً به یک باره سرعت را بالا نبرید.

### <رانندگی>

۱۰۰۰ کیلومتر آب بندی را با دور موتور کمتر از ۶۰۰۰ دور در دقیقه رانندگی کنید. زیرا باعث افزایش طول عمر وسیله می شود.

### ⚠ احتیاط

- همیشه شروع حرکت موتورسیکلت با دنده یک باشد و تا حد ممکن فرایند حرکت اولیه موتورسیکلت به آهستگی و با دقت انجام شود.
- در حین راندن اگر هرگونه صدای غیرعادی وجود دارد لطفاً برای بررسی و انجام کارهای ضروری با نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت تماس بگیرید.
- سرعت را زیر محدوده قانونی تعیین شده در جاده حفظ کنید. (رانندگی با سرعت غیر مجاز ممنوع است)

### ۸- استفاده از ترمز

ترمز جلو و عقب را همزمان استفاده کرده و از ترمز های ناگهانی و غیرضروری پرهیز کنید.

### ⚠ احتیاط

- اگر تنها یکی از ترمز های جلو و عقب را استفاده کنید، ممکن است موتورسیکلت شما به یک سمت منحرف شود.
- هنگام راندن در هوای بارانی یا جاده خیس ترمز ناگهانی ممکن است باعث تصادف شود. پس سرعت را کم کنید و به درستی ترمز کنید.
- از ترمزهای پشت سر هم خودداری کنید که باعث گرم شدن ترمز و عملکرد نادرست آن می شود.

### <ترمز با موتور>

موتور نیز می تواند به مانند یک ترمز عمل کند اگر شما گاز را برخلاف جهت بچرخانید (دور موتور کاهش یافته و سرعت موتورسیکلت کم می شود) و اگر نیاز به قدرت بیشتر ترمز داشته باشید پایین آوردن دنده به ۴ یا ۳ نیز توصیه می شود. در ضمن اگر نیاز دارید موتور سیکلت در هنگام کاهش سرعت به کندی حرکت کند یا اینکه خیلی سریع سرعت کم کند می توانید از ترمز و ترمز موتوری همزمان استفاده کنید.

### ⚠ احتیاط

وقتی موتور سیکلت در وضعیت سرعت بالا قرار دارد به دنده پایین تر نروید. زیرا به علت کاهش ناگهانی سرعت باعث ایجاد صدمه به موتور و سیستم انتقال قدرت می شود و حتی ممکن است موجب لرزش قسمت عقب وسیله شود.

### ۹- پارک کردن

۱- دنده را به حالت خلاص تغییر وضعیت دهید و موتور را خاموش کنید.

۲- موتور سیکلت را در حالت افقی نسبت به زمین قرار دهید. جک جانبی را فعال کنید و فرمان را به آرامی به سمت چپ بچرخانید.

### ⚠ احتیاط

- موتور سیکلت را در مکانی امن و بدون ترافیک پارک کنید.
- لوله آگزوز ممکن است بسیار داغ باشد. لطفاً موتور سیکلت را در مکانهایی که دسترسی به آنها ساده است قرار ندهید.
- اگر موتور سیکلت در زمینهای شیب دار پارک شود ممکن است واژگون شده و به زمین بیافتد.
- اگر فرمان به سمت راست بچرخد، یا اینکه موتورسیکلت خود را در زمین شیب دار، شنی، ناهموار یا خیلی نرم پارک نمائید، آن را در معرض افتادن قرار داده اید.
- در مواردی که شرایط پارک غیرقابل پیش بینی است، باید با انجام موارد ضروری از ثبات موتورسیکلت خود اطمینان حاصل نمائید.

### ۱۰- آینه دید عقب

قبل از رانندگی باید زاویه آینه دید عقب را تنظیم کنید.

### ⚠ اخطار

- از قرار دادن اجسام حجیم در قسمت عقب صندلی که مانع از دید شما از طریق آینه می شود بپرهیزید.
- تنظیم آینه در حین حرکت خطرناک بوده و ممکن است باعث بروز حادثه شود. بنابراین از انجام این کار بپرهیزید.

- آینه مورد استفاده از نوع محدب بوده و در نتیجه فاصله نمایش داده شده از اجسام دورتر از مقدار واقعی آن است.

### ⚠ احتیاط

- شما می توانید از پارچه یا کاغذ نرم یا مواد مشابه همراه با مواد پاک کننده برای تمیز کردن آینه استفاده کنید. اما مواد پاک کننده را مستقیماً روی آینه اسپری نکنید.

### ۱۱- کیف ابزار

محل کیف ابزار در زیر زین موتورسیکلت است. شما می توانید با باز کردن مهره زین که در زیر گلگیر عقب قرار دارد زین را باز کرده و به کیف ابزار دسترسی پیدا کنید.

کیف ابزار به منظور انجام برخی تعمیرات جزئی یا تنظیم و تعویض برخی قطعات تعبیه شده و برای انجام تنظیمات بیشتر، تعمیرات کلی و تعویض قطعاتی که نیاز به ابزار خاصی دارند، به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه نمائید.

## بازدید و تنظیمات

### جدول سرویس و تعمیرات دوره ای موتورسیکلت

پیمایش بر حسب Km (ملاحظات ۲)					دوره بازرسی	موضوعات
ملاحظات	12,000	8,000	4,000	1000		
	I	I	I	-		* سیستم سوخت رسانی
	C	C	C	C		* فیلتر سوخت
	I	I	I	I		* عملکرد سیستم گاز
	I	I	I	I		* عملکرد موتور و دور آرام آن
	هر ۸۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.	R	C	C	ملاحظات ۱	— اجزای فیلتر هوا (هواکش)
	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.	I	I	I		— شمع موتور
	برای این موتور سیکلت ابتدا در 350 کیلومتر و سپس 1000 کیلومتر تعویض کنید و بعد از آن هر ۳۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.					— روغن موتور
	هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.				R	— فیلتر روغن
	I	I	I	I	ملاحظات ۳	* تایمینگ
	هر ۸۰۰۰ کیلومتر بررسی و در صورت نیاز تنظیم کنید.				I	** لقی سوپاپها
	I	I	I	I		— کلاچ
	I	I	I	I		* چک بغل
	برای هر ۵۰۰ کیلومتر به صورت I و L عمل شود. هر چهار سال تعویض کنید.					* زنجیر چرخ
	I	I	I	I		** سیستم ترمز جلو و عقب
	I	I	I	I		** لنت ترمز جلو و عقب



هر دو سال تعویض کنید .					روغن ترمز	**
I	I	I	I	I	سوئیچ چراغ ترمز جلو و عقب	*
I	I	I	I	I	باتری	*
I	I	I	I	I	سیستم تعلیق (دوشاخه عقب و کمک فترها)	*
I	I	I	I	I	آچارکشی پیچ و مهره ها	*
I	I	I	I	I	چرخ و تایر لاستیکی جلو و عقب	**
I	I	I	I	I	فرمان و اتصالات آن	**

تعمیرات دوره ای باید در زمانهای مشخص انجام گیرد، معنای علائم موجود در جدول به شرح زیر هستند:

**I:** بازدید، تمیز کردن، تنظیم، روغنکاری و در صورت نیاز تعویض باید انجام شود.

**C:** فقط تمیز کنید.

**R:** در صورت نیاز تعویض کنید.

**A:** تنظیم کنید.

**L:** روغنکاری کنید.

\* این موارد توسط نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ انجام شوند. اگر مصرف کننده ابزار مناسب

و مهارتهای لازم برای انجام سرویسهای دوره ای را داشته باشد می تواند خود این کار را انجام دهد.

\*\* با توجه به اهمیت آنها این موارد باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت انجام شوند تا از نظر ایمنی و کارکرد

صحیح آنها اطمینان حاصل شود.

### ملاحظات:

۱. هنگام کار کردن در محیطهای پر گرد و غبار باید سریعتر تمیز شوند.

۲. زمانی که کیلومتر کارکرد موتورسیکلت به بیش از مقادیر داده شده در جدول فوق رسید باید دوره حفظ و نگهداری

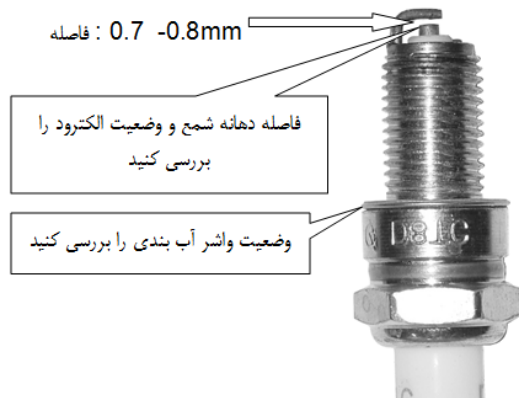
موتورسیکلت و بازدیدها هر ۴۰۰۰ کیلومتر طبق جدول ادامه یابند.

۳. برای اطمینان از ایمنی، تنظیم تایمینگ و لقی سوپاپها باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت انجام شوند.

### هشدارهای حفظ و نگهداری

این بخش الزامات فنی و نحوه بازدید و تنظیمات قسمتهای مختلف موتور سیکلت XY249GY-2 را معرفی می کند.

### ۱- بررسی شمع



شمع جرقه یک قطعه مهم از موتور بوده و بازرسی آن آسان است. وضعیت شمع مبین وضعیت موتور می باشد. در شرایط طبیعی، چینی سفید رنگ عایق دور الکترود مرکزی، به رنگ خرمائی متوسط تا روشن است. برای بررسی سرشمع را بردارید. شمع را با آچار شمع باز کرده و بیرون بیاورید. بررسی کنید آیا صدمه ای به عایق شمع خورده است یا تخریبی در الکترودها مشاهده می شود یا خیر. اگر چنین است تعویضش کنید.

فاصله دهانه الکترود شمع را بررسی کنید. این فاصله باید بین ۰.۷ تا ۰.۸ میلیمتر باشد. در صورت نیاز با دقت فاصله دهانه الکترود را تنظیم کنید. قبل از نصب مجدد شمع، کربنها و رسوبات انباشته شده را بوسیله پاک کننده یا یک فرچه سیمی تمیز کنید. بررسی کنید که واشر آب بندی شمع در شرایط خوبی باشد.

برای سوار کردن شمع، ابتدا به صورت دستی آن را بچرخانید. سپس با آچار شمع آن را سفت کنید. سر شمع را سر جای خود قرار دهید.

◆ گشتاور سفت کردن شمع: 12.5 N.m

◆ فاصله دهانه شمع : 0.7 الی 0.8 میلیمتر

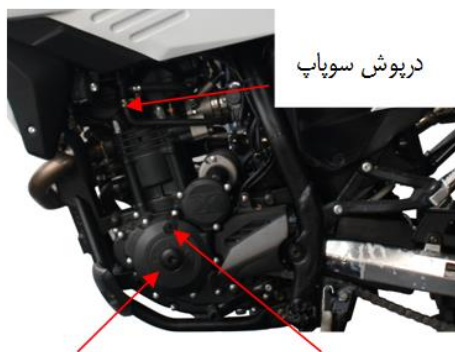
◆ مشخصات فنی شمع: CR9EH-9

### توضیحات

همه قسمت‌های موتور سیکلت حتی در صورتی که به طور مشخص در جدول نگهداری دوره ای اعلام نشده یا نشان داده نشده اند باید قبل از استفاده از موتور سیکلت بررسی و تنظیم شوند.

## ۲- بررسی وضعیت تایمینگ

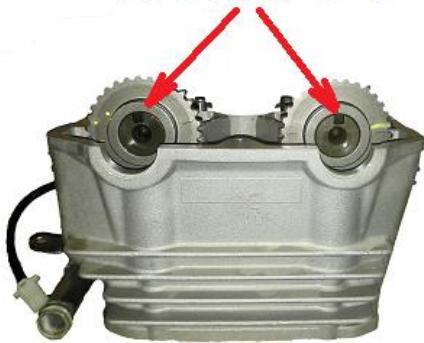
با توجه به اینکه بررسی وضعیت تایمینگ این موتور سیکلت نیاز به مهارت‌های ویژه دارد، این کار فقط باید توسط تعمیرکاران آموزش دیده شده در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ انجام گیرد. روش انجام کار به این صورت است:



درپوش سوپاپ تایمینگ جرقه درپوش سوپاپ سر میل لنگ

۱. درب سوپاپ را باز کنید.
۲. درپوش سوپاپ سر میل لنگ (درپوش وسطی) و درپوش سوپاپ مشاهده تایمینگ جرقه (درپوش بالایی) روی کاور سمت چپ موتور را بردارید.
۳. میل لنگ را خلاف حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا خط شاخص I در مقابل نشانگر "▼" روی کاور جلو سمت چپ موتور قرار گیرد.

برآمدگی های روی چرخ زنجیر تایم

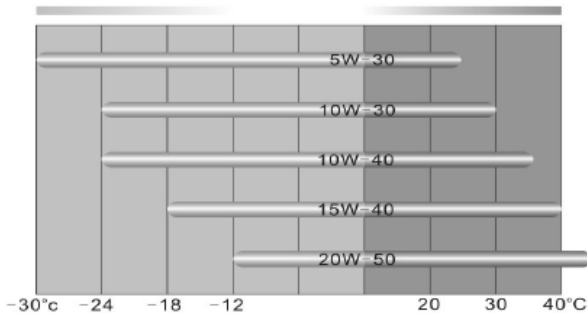


در این شرایط پیستون باید در بالاترین قسمت محفظه احتراق در نقطه مرگ بالا باشد (انتهای زمان تراکم). در این حالت هر دو سوپاپ بسته است و هیچ نیرویی بر روی اسبکها وارد نمی شود و آزادانه حرکت می کنند.

۴. بررسی کنید که برآمدگی روی چرخ زنجیر تایم در مرکز سوپاپ قرار داشته باشد. اگر بخاطر محدودیت جا مشاهده آن مشکل است از یک آینه کوچک برای این کار استفاده کنید.

۵. بعد از بازدید، درب سوپاپ و درپوشهای وسطی و بالایی روی کاور چپ موتور را به ترتیب ببندید.

### ۳- بررسی روغن روانکار موتور

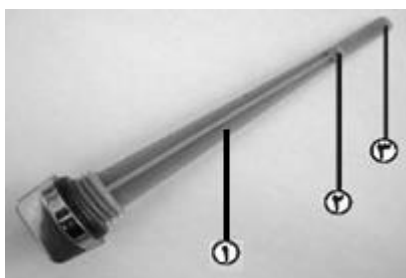


استفاده از روغن موتور با کیفیت که برای موتورهای چهار زمانه طراحی شده است، طول عمر موتور را افزایش می دهد. روغن موتور مناسب برای این موتورسیکلت روغن 15W/40-SF در تابستان و 10W/30-SF در زمستان می باشد. توجه داشته باشید که درجه API روغن انتخابی باید بین انواع SE، SF یا SG یا بالاتر باشد.

### بازبینی روغن



موتور سیکلت را در مکانی مسطح پارک کنید. درپوش روغن موتور (۱) مجهز به میله ای جهت اندازه گیری مقدار روغن موتور است. میله اندازه گیری روغن موتور را که در سمت راست موتور است باز کرده و سطح روغن را نگاه کنید. سطح روغن می بایست بین خط نشانه حداکثر (۲) و حداقل (۳) بر روی میله اندازه گیری سطح روغن باشد. اگر سطح روغن موتور زیر خط مقیاس است روغن توصیه شده را در آن پر کنید تا سطح آن به بالاتر از نصف محدوده برسد.



**روش پر کردن مجدد:** درپوش روغن موتور یا همان میله اندازه گیری سطح روغن را بردارید، روغن موتور را به آهستگی با یک قیف پر کنید تا زمانی که سطح روغن از قسمت مشاهده روغن موتور به بیش از نصف محدوده برسد. سپس درپوش روغن را بگذارید و آن را ببندید.

### تعویض روغن موتور

تعویض روغن موتور باید زمانی انجام شود که موتور سرد نشده باشد. به این شکل می توان اطمینان حاصل کرد که روغن درون موتور سریع و کامل تخلیه خواهد شد.



پیچ تخلیه روغن موتور درون کارتر

برای تعویض روغن، ابتدا موتورسیکلت را به مدت چند دقیقه روشن کنید تا موتور گرم شود. پیچ تخلیه روغن را باز کنید و روغن ضایع شده را در داخل یک ظرف خالی کنید. بهتر است هنگام تخلیه روغن موتورسیکلت را کمی تکان دهید تا مواد زائد کف کارتر تخلیه شوند. سپس درپوش فیلتر روغن، صافی روغن موتور، فیلتر روغن موتور و غیره را تمیز کنید. نهایتاً پس از نصب مجدد فیلتر و صافی روغن، درپوش آن را بسته و پیچ

تخلیه روغن را ببندید. درپوش روغن موتور را باز کنید و به آرامی مقدار ۱.۳ لیتر روغن موتور تازه را درون موتور بریزید. سپس درپوش روغن را بگذارید.

### توضیحات

بکار بردن روغن موتور کیفیت پایین روی عملکرد موتور و دوره عمر موتور سیکلت تاثیر مستقیم دارد.

### ⚠ احتیاط

- ناکافی بودن مقدار یا کیفیت پایین روغن موتور منجر به فرسودگی زودرس اجزای موتور و خرابی آن می شود.
- پس از انجام مراحل فوق و اتمام عملیات تعویض روغن، موتورسیکلت را به مدت چند دقیقه روشن کنید تا موتور گرم شود و طی این مدت موتور را از نظر نشستی روغن بازرسی کنید.
- در صورت مشاهده نشستی روغن موتور را بلافاصله خاموش کرده و محل روغن ریزی و علت آن را پیدا کنید.
- قبل از اینکه کارتر را با روغن تازه پر کنید فیلتر روغن باید تمیز شود.

### تمیز کردن و تعویض فیلتر روغن



درپوش روی فیلتر روغن موتور را بردارید تا بتوانید مجموعه فیلتر روغن موتور را از محل خود خارج کنید. صافی و فیلتر روغن موتور را با ماده تمیز کننده تمیز کنید و سپس آن را در جای خود قرار دهید. در صورت نیاز آن را با یک نمونه جدید تعویض کنید.

بررسی کنید صدمه ای به پوشش فیلتر روغن و رینگ آب بندی O- شکل آن نخورده باشد. در صورت نیاز با یک نمونه جدید تعویض کنید.

درپوش فیلتر روغن موتور را در جای خود قرار دهید و پیچ آن را سفت کنید.

### ⚠️ اخطار:

- هرگز موتور را با افزودنیهای شیمیایی پر نکنید. زیرا روغن موتور، سیستم کلاچ را روغنکاری می کند و افزودنیها می توانند باعث از کار افتادن کلاچ شوند.

- ◆ روغن موتور توصیه شده: SAE 15W/40-SF برای تابستان و SAE 10W/30-SF برای زمستان
- ◆ مقدار کل روغن : 1.5 لیتر
- ◆ تعویض دوره ای روغن : 1.3 لیتر
- ◆ تعویض فیلتر روغن : خرابی، کثیفی
- ◆ گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه روغن: ۲۰ نیوتن متر

### ۴- بررسی فشار سیلندر

هنگامی که موتور استارت نخورد یا به سختی استارت بخورد یا زمانی که این سوال پیش آید که آیا فشار داخل سیلندر غیرعادی است و پس از حذف گزینه های احتمالی دیگر که می توانند باعث بروز این عیب شوند، باید فشار داخل سیلندر را بررسی کرد. فشار سیلندر باید بزرگتر یا مساوی ۰.۶ مگاپاسکال در ۳۰۰ دور در دقیقه باشد.



**روش کار:** برای اندازه گیری فشار کمپرس سیلندر، شمع موتور را جدا کنید. یک فشارسنج در محلی که شمع نصب می شود قرار دهید. گاز را کاملاً بچرخانید و استارت الکتریکی را بزنید. سپس تمام نقاط متصل به فشار سنج را برای نشتی گاز بررسی کنید. فشار سنج را صفر کنید و دوباره موتور را استارت کنید تا زمانی که فشار سنج دیگر بالا نرود.

حداکثر فشار خوانده شده از فشار سنج معمولاً بعد از یک یا دو نوبت استارت خواهد رسید این فشار حداکثر باید فشار سیلندر باشد، شمع را در جای خود قرار دهید.

دلایل اصلی فشار ناکافی سیلندر شامل موارد زیر می باشد:

- تنظیم نادرست سوپاپ
- نشست سوپاپ
- از بین رفتن واشر آب بندی سرسیلندر
- سائیده شدن رینگ پیستون یا سیلندر
- سائیده شدن رینگ پیستون

دلایل اصلی فشار بیش از حد شامل موارد زیر می باشد:

- وجود کربن انباشته شده درون محفظه احتراق یا در بالای پیستون

### ۵- بررسی لقی سوپاپها

لقى خیلی زیاد سوپاپ باعث ایجاد سروصدای اضافی می شود. با این حال اگر فاصله بسیار کمی وجود داشته باشد یا حتی فاصله ای وجود نداشته باشد مانع بسته شدن سوپاپ می شود که مشکلات زیادی تولید می کند نظیر متوقف شدن موتور، اتلاف انرژی و غیره. از این رو لقی سوپاپ باید به صورت دوره ای بررسی شود. لقی سوپاپ باید به صورت زیر و در حالی که موتور سرد است مورد بازدید و تنظیم قرار گیرد:



درپوش سوپاپ

درپوش سوپاپ تایمینگ جرچه درپوش سوپاپ سر میل لنگ

۱. درپوش سوپاپ سر میل لنگ و درپوش سوپاپ تایمینگ جرچه در

سمت چپ کاور موتور را بردارید.

۲. درپوشهای سوپاپ هوای روی سر سیلندر را بردارید.

۳. مهره فلاپویل را در جهت خلاف عقربه های ساعت (پادساعتگرد)

بچرخانید تا جایی که علامت T روی فلاپویل در راستای علامت

خط روی کاور سمت چپ موتور قرار گیرد و هر دو سوپاپ ورودی

و خروجی بسته و حرکتی نداشته اما اسبکها در آزادترین وضعیت خود باشند که نشان می دهد پیستون در نقطه مرگ بالا و

در انتهای زمان تراکم قرار دارد.

**توجه:** اگر علامت T نزدیک موقعیت سمت راستش است اما اسبکها بدلیل چرخش خیلی کم میل لنگ (حتی به اندازه یک زاویه

کوچک) حرکت آزادانه ای نداشته باشند، موتور در موقعیت تراکم خود قرار نداشته بلکه در زمان تخلیه قرار دارد. در این حالت میل

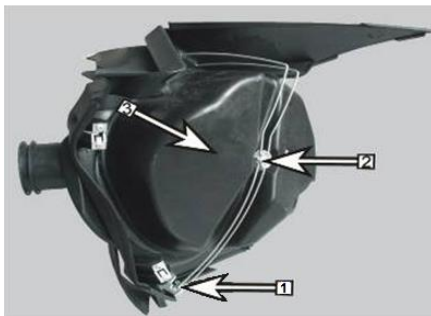
لنگ را ۳۶۰ درجه به صورت پادساعتگرد بچرخانید تا پیستون مجدداً به بالاترین قسمت یعنی نقطه مرگ بالا و زمان تراکم برسد.

۴. پس از آن لقی سوپاپها را با استفاده از فیلر مخصوص سنجش فضای خالی بین پیچ تنظیم و انتهای سوپاپ بررسی کنید.
۵. اگر نیاز به تنظیم فضای خالی است مهره قفل کننده روی اسبک را شل کنید. مهره تنظیم را تا جایی که مقاومت کوچکی در حرکت فیلر در زیر آن حس شود بچرخانید.
۶. در پایان تنظیم، مهره قفل کننده را برای جلوگیری از شل شدن پیچ سفت کنید و قبل از آنکه تمام درپوش های برداشته شده را در جای خود بگذارید یک بار دیگر بررسی کنید که لقی سوپاپ کاملاً مناسب باشد.

◆ لقی مجاز برای سوپاپها: ۰.۱۵ تا ۰.۲۰ میلی متر برای سوپاپ ورودی و ۰.۲۰ تا ۰.۲۵ میلی متر برای سوپاپ

### خروجی

#### ۶- بررسی و تمیز کردن فیلتر هوا (هواکش)



فیلتر هوا باید بصورت دوره ای یا هر زمان که از گرد و غبار انباشته شد تمیز شود. برای تمیز کردن آن ابتدا پیچهای کاور بغل سمت چپ موتورسیکلت را باز و کاور را بردارید. بست فنری روی قاب هواکش (۳) را از سمت قلاب (۱) آزاد کنید. قاب هواکش را به یک سمت کج کرده و درآورید. فیلتر هوا به وسیله پین (۲) از مرکز به درب هواکش محکم شده است. فیلتر دارای یک هسته مرکزی با توری سیمی و یک ابر اسفنجی است.



#### ⚠ احتیاط:

- ابر فیلتر را با بنزین یا سوخت تمیز نکنید چون ممکن است به آن صدمه بزند.
- موتورسیکلت خود را بدون هواکش روشن نکنید. زیرا با ورود گرد و غبار به داخل سیلندر باعث خط افتادن سیلندر می شود. اگر فیلتر هوا به درستی نصب نشده باشد، گرد و غبار به داخل آن نفوذ کرده و در آنجا انباشته خواهد شد. در نتیجه به موتور صدمه خواهد زد.
- لطفاً از مایع تمیز کننده برای شستشو و تمیز کردن ابر فیلتر هوا استفاده کرده و سپس آن را خشک کنید.
- توجه داشته باشید که پس از شستشوی ابر فیلتر هوا آن را به آرامی فشار دهید تا پاره نشود و از فشردن بیش از حد آن تحت هر شرایطی خودداری کنید.



- ابر فیلتر را با روغن موتور گرید بالا چرب کرده و محفظه هواکش را تمیز کنید. مطمئن شوید که جعبه فیلتر آسیب ندیده و تهویه بدرستی انجام می شود.

**طریقه نصب:** ابر فیلتر هوا را روی هسته آن نصب و آن را داخل قاب هواکش در محل خود قرار دهید. بین مخصوص را از داخل هسته عبور داده و مجموعه آنها را با کمی چرخش قاب هواکش در موقعیت صحیح با مجموعه لاستیکی خرطومی هواکش نصب کنید به طوری که دهانه آنها با یکدیگر همپوشانی کامل داشته باشند. بست فنری را از وسط قاب هواکش و سر پین (۲) عبور داده و انتهای آن را بداخل قلاب (۱) درگیر کنید تا محکم شود. کاور بغل را مجدداً با پیچهای آن در جای خود ببندید.

### ⚠ احتیاط:

- وقتی موتور را شستشو می کنید مراقب باشید آب وارد هواکش نشود. زیرا باعث بد کار کردن موتور خواهد شد.
- از گازوئیل یا مواد قابل اشتعال برای شستشوی هسته فیلتر استفاده نکنید.
- هسته فیلتر هواکش باید بصورت کاملاً غیرقابل نفوذ نصب شود. در غیر این صورت گرد و غبار وارد موتور می شود و طول عمر موتور را کاهش می دهد.

## ۷- بررسی سرعت دور آرام موتور

### ⚠ احتیاط:

بررسی و تنظیم دور آرام باید بعد از اینکه تمام موارد موتور تنظیم شد کنترل شود. از آنجا که جریان ورودی بوسیله یک واحد کنترل الکتریکی ECU کنترل و بر اساس آن مقدار تزریق صورت می گیرد، پیچ تنظیم را تغییر ندهید. در صورتی که دور آرام ناپایدار است و در حد صفر یا بیش از حد بالا می رود دلایل احتمالی عیب را با روش عیب یابی برای سیستمهای EMS پیدا و رفع عیب کنید. اینکار به کمک دستگاه دیاگ که در نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت موجود است انجام می گیرد.

## ۸- کنترل گاز



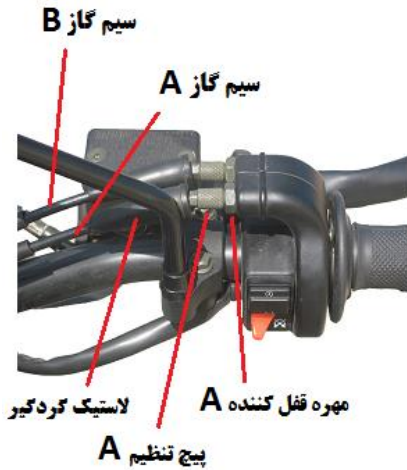
ابتدا مناسب بودن مسیر سیم گاز و وضعیت سیم را از نظر دفرمگی ، تابیدگی و آسیب دیدگی بررسی کنید. سپس خلاصی دسته گاز را اندازه گیری کنید. برای این کار دسته گاز را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا به یک سمت

خلاصی برسد و یک علامت بزیند. مجدداً دسته گاز را به آرامی در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا جایی که احساس شود دریچه



گاز در ابتدای باز شدن است و یک علامت بزینید. با اندازه گیری فاصله بین این دو علامت خلاصی دسته گاز بدست می آید. اگر خلاصی کافی نیست یا خیلی زیاد است آن را تنظیم کنید.

◆ مقدار خلاصی مجاز: ۲ الی ۶ میلیمتر



### روشهای تنظیم:

**تنظیم دقیق:** لاستیک گرد گیر را کنار بزینید. مهره قفلی A را شل کرده و پیچ تنظیم A را بپیچانید تا به خلاصی مورد نظر برسید. سپس مهره قفلی را محکم و لاستیک محافظ را در جای خود قرار دهید. برای افزایش خلاصی، پیچ تنظیم باید سفت شود و برای کاهش خلاصی باید آن را شل کنید.



**تنظیم اصلی:** اگر نتیجه حاصله از تنظیم دقیق رضایت بخش نیست و نمی توانید خلاصی لازم را بدست آورید، این کار باید با استفاده از پیچ تنظیم روی دریچه گاز انجام شود.

در سیم گاز A مهره های قفل کننده را شل کنید. پیچ تنظیم را به مقدار لازم بپیچانید و مجدداً مهره ها را سفت کنید. با این کار محدوده تنظیم خلاصی افزایش می یابد. برای افزایش خلاصی، پیچ تنظیم باید بسته شود و برای کاهش خلاصی باید آن را باز کنید.

حال می توانید از طریق روش توضیح داده شده در تنظیم دقیق، خلاصی سیم گاز

را تنظیم کنید. پس از آن بررسی کنید که دریچه گاز می تواند به نرمی و راحتی از وضعیت کاملاً باز به وضعیت کاملاً بسته برگردد. اگر مانعی وجود دارد آن را مجدداً تنظیم یا در صورت نیاز تعویض نمائید.

**توجه:** ممکن است بعضی از مدل‌های این موتورسیکلت دارای دو عدد سیم گاز باشند که سیم گاز B فقط بعنوان یک وسیله کمکی برای برگشت بهتر دریچه گاز و بسته شدن آن است و در کارخانه تنظیم و به ندرت نیاز به تنظیم دارد.

### ⚠️ اخطار

- هنگامیکه دسته گاز را می پیچانید، گاز موتورسیکلت را بلافاصله بعد از خلاصی، بطور کامل پر نکنید. این کار می تواند برای شما و موتورسیکلت تان بسیار خطرناک باشد. چرخاندن دسته گاز بلافاصله بعد از خلاصی (حتی نه بصورت پرگاز)، باعث می شود سرعت موتور ناگهان بالا برود.

## ۹- سیستم ترمز

ترمزهای جلو و عقب این موتورسیکلت از نوع دیسکی هستند. در سیستم ترمز دیسکی در اثر سایش لنتهای ترمز، روغن ترمز به مرور زمان کم خواهد شد. این اتفاق چیز قابل تنظیمی نیست، اما سطح روغن موتور و ساییدگی لنتهای ترمز دو عامل بسیار مهمی هستند که نیاز به بررسی به موقع دارد. همچنین سیستم ترمز باید به منظور اطمینان از نداشتن نشتی روغن مرتباً بررسی شود.

### <ترمز جلو دیسکی>

#### خلاصی دسته ترمز



دستگیره ترمز را به آرامی بکشید تا فشاری را حس کنید سپس خلاصی آن را بررسی کنید اگر دستگیره ترمز خلاصی ندارد یا بسیار روان باشد نشانه ایراد در سیستم ترمز است.

◆ خلاصی دستگیره ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد

### ⚠️ اخطار

- روغن ترمز ماده ای التهاب آور و حساسیت زا است و باید از تماس آن با چشم و پوست خودداری شود. در صورت تماس آن با دست یا هر نقطه ای از پوست باید کاملاً با آب شستشو شود. در صورتی که با چشم تماس پیدا کرد باید با آب فراوان شستشو داده و بلافاصله به بیمارستان بروید.
- روغن ترمز را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.



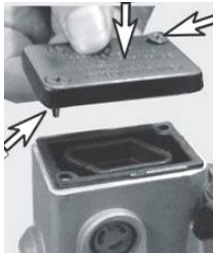
#### بررسی سطح روغن ترمز

مخزن ذخیره روغن ترمز به پمپ ترمز دستی در فرمان متصل و در یک مجموعه هستند و مخزن یک شیشه (چشمی) برای بازدید دارد. زمانی که مخزن در حالت افقی قرار دارد سطح روغن ترمز نباید پائین تر از نیمه شیشه نشانگر باشد.

### ⚠️ اخطار

اگر سطح روغن ترمز زیر سطح حداقل باشد احتمالاً نشان دهنده این است که سیستم ترمز دارای نشتی است یا لنتهای ترمز کاملاً ساییده شده اند. در این شرایط لطفاً با نمایندگیهای خدمات پس از فروش و یا تعمیرگاههای مجاز شرکت ایران دوچرخ مشورت کنید.

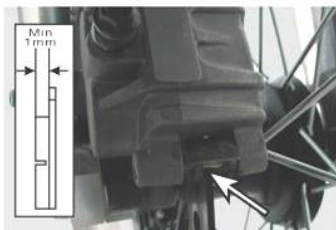
### پر کردن دوباره مخزن روغن ترمز



پیچهای روی مخزن ترمز را باز و درپوش مخزن را بردارید. پمپ ترمز را در حالت افقی قرار دهید و مخزن روغن ترمز را تا ۵ میلی متر پر کنید. پیچ ها را سفت کنید. روغن ترمز ریخته شده روی مجموعه پمپ ترمز جلو و قسمتهای دیگر را با آب شستشو دهید.

### ⚠ احتیاط

- روغن ترمز باید از نوع روغن ترمزهای DOT 4 غیر نفتی با پایه روغن ترمز باشد.
- از ذخیره کردن و یا استفاده از روغن ترمزهایی که از حالت پلمپ خارج شده اند خودداری کنید. زیرا روغن ترمز یک ماده نم گیر است و رطوبت را به سرعت از هوا جذب می کند. رطوبت باعث می شود که دمای جوش روغن ترمز افت کرده بطوریکه می تواند خاصیت ترمزگیری سیستم ترمز را به شدت کاسته و در نتیجه باعث بروز حادثه یا آسیبهای شدید منجر به فوت شود. بنابراین پس از باز کردن پلمپ ظرف روغن ترمز، باقیمانده آن را دور بریزید. زیرا قابل نگهداری و استفاده مجدد نیست.
- روغن ترمز به شدت خورنده است هیچ وقت آن را روی سطوح رنگ شده یا قسمتهای پلاستیکی نریزید. در صورت ریختن روغن فوراً آن را تمیز و با آب بشوئید. در صورت تماس روغن با چشم یا پوست، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی آب شستشو داده و به پزشک مراجعه کنید.
- روغن ترمزی که بکار می برید باید با روغن ترمز قبلی یکسان باشد. مخلوط کردن روغنهای متفاوت باعث واکنش شیمیایی خطرناکی خواهند شد که تاثیر منفی بر روی عملکرد ترمزگیری دارد.
- دقت کنید هنگام پر کردن مخزن سیلندر اصلی آب وارد آن نشود. زیرا آب نقطه جوش روغن ترمز را کاهش خواهد داد و ممکن است حرارت به نشت بندها منتقل شده و باعث خرابی آنها شود.



### بررسی لنت ترمز جلو

لنت های ترمز را می توان از پائین (قسمت کالیپر) مورد بررسی قرار داد. لنت ترمز باید حداقل ۱ میلی متر ضخامت داشته باشد.

### ⚠ اخطار

پد سایشی لنت ترمز نباید نازک تر از ۱ میلی متر در سائیده شده ترین قسمتهای لنت باشد. در غیر این صورت باعث می شود عمل ترمز گیری انجام نشود. برای ایمنی بیشتر لنت ترمز را بلافاصله تعویض کنید.

### ⚠ احتیاط

- اگر تعویض لنت ترمز خیلی دیر انجام شود فرسودگی پد سایشی لنت ترمز باعث می شود قسمت فلزی کفشک ترمز با دیسک ترمز تماس پیدا کند. در نتیجه عملکرد ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و دیسک صدمه می بیند.
- لطفاً هنگام تعویض لنت ترمز، مجموعه هر دو لنت چپ و راست را تعویض کنید.
- هنگام تعویض لنت های ترمز اتصالات و شیلنگهای روغن را از کالیپر جدا نکنید.

### <ترمز عقب دیسکی>

با فشار پدال ترمز با دست، مقاومت آن را بررسی کنید و ببینید حرکت پدال ترمز روان و خوب باشد. موقعیت اولیه پدال ترمز پایی را می توان با تنظیم بادامک آن تغییر داد. در این صورت عملکرد آزادانه در پدال ترمز باید بوسیله میله پیستون پمپ ترمز تنظیم شود. هنگام اندازه گیری از قسمت بیرونی، پدال ترمز باید ۳ تا ۵ میلی متری لقی آزاد داشته باشد قبل از اینکه میله پیستون بتواند پیستون را در پمپ ترمز حرکت داده و جابجا کند. (از مقاومت پدال ترمز پایی قابل تشخیص است).

### ◆ خلاصی پدال ترمز : ۱۸ تا ۲۵ میلی متر



### ⚠️ اخطار

- اگر لقی آزاد به مقدار کافی نباشد فشار ممکن است هنگام رانندگی در سیستم ترمز جمع شده و منجر به قفل شدن ناگهانی چرخ عقب شود. افزایش دمای سیستم ترمز موجب عدم ترمز گیری در شرایط بحرانی می شود.



### بررسی سطح روغن ترمز عقب

مخزن ذخیره روغن ترمز عقب روی پمپ ترمز عقب در سمت راست موتورسیکلت قرار دارد. هنگامی که موتورسیکلت بصورت کاملاً عمودی پارک شده است و از شیشه نشانگر (چشمی) مشاهده می کنید هیچ حباب هوایی نباید در روغن مشاهده شود.

### ⚠️ اخطار

- اگر سطح روغن ترمز زیر سطح حداقل باشد احتمالاً نشان دهنده این است که سیستم ترمز دارای نشتی است یا لنت های ترمز کاملاً سائیده شده اند. در این شرایط لطفاً با نمایندگیهای خدمات پس از فروش و یا تعمیرگاههای مجاز شرکت ایران دوچرخ مشورت کنید.

### پر کردن دوباره مخزن روغن ترمز عقب



زمانی که یک حباب در چشمی مشاهده شد روغن ترمز را اضافه کنید. پیچ های درپوش مخزن را باز کرده و درپوش را بردارید. سپس روغن ترمز را تا قسمت بالای نشانگر مخزن پر کنید و درپوش را گذاشته و پیچ را مجدداً ببندید. روغن ترمز ریخته شده باید با آب شستشو شود.

### ⚠️ احتیاط

- روغن ترمز باید از نوع روغن ترمزهای DOT 4 غیر نفتی با پایه روغن ترمز باشد.
- روغن ترمز را نباید با سایر روغنهای ترمز و ناخالصی های دیگر مخلوط کرد، در غیر این صورت عملکرد ترمز به دلیل تغییرات شیمیایی کاهش می یابد .



### بررسی لنت ترمز های عقب

لنت های ترمز را از قسمت عقب بازدید قرار گیرند. ضخامت لنت ترمز ها نباید کمتر از ۱ میلی متر باشد.

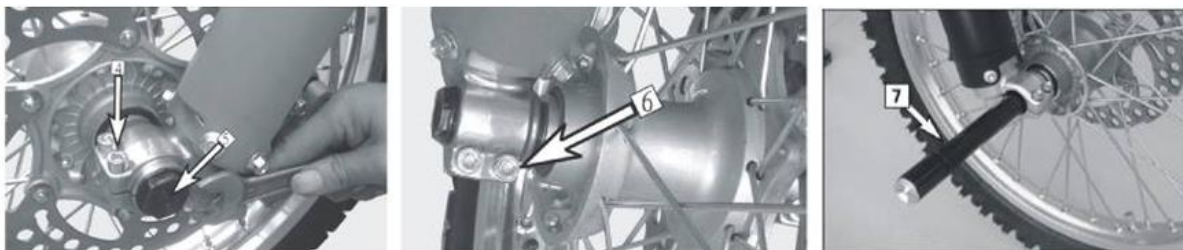
### ⚠️ اخطار

پد سایشی لنت ترمز نباید نازک تر از ۱ میلی متر در سائیده شده ترین قسمتهای لنت باشد. در غیر این صورت باعث می شود عمل ترمز گیری بخوبی انجام نشود. برای ایمنی بیشتر لنت ترمز را بلافاصله تعویض کنید.

### ۱۰- بررسی چرخها

باز کردن چرخ جلو:

بدنه موتورسیکلت را قبل از جدا کردن چرخ جلو مهار کرده تا واژگون نشود. قاب محافظ دیسک ترمز جلو را باز کنید. چرخ جلو را گرفته و پیچ های مهار کمک فنر جلوی سمت چپ (۴) (سمت دیسک ترمز) را شل کرده و مهره آن (۵) را باز کنید. به همین ترتیب پیچهای مهار کمک فنر جلوی سمت راست (۶) را شل کنید. چرخ جلو را محکم گرفته سپس محور چرخ (۷) را بیرون بکشید.



### ⚠ احتیاط

- اهرم ترمز جلو را هنگام جدا کردن چرخ نکشید. زیرا باعث حرکت پیستون کالیپر به بیرون و چسبندگی بیشتر لنت ها به دیسک چرخ جلو می شود.
- مطمئن شوید وقتی چرخ را روی زمین می گذارید دیسک ترمز همیشه رو به بالا باشد. در غیر این صورت ممکن است دیسک ترمز صدمه ببیند.

### نصب چرخ جلو:

برای نصب ابتدا چرخ جلو را بلند کرده و بین کمک فنر جلو هدایت کنید. دقت کنید دیسک ترمز باید بین لنت ها در کالیپر ترمز قرار گیرد. سپس محور چرخ جلو را از داخل سوراخ کمک فنرها و تویی چرخ جلو عبور دهید. مهره را نصب و آن را محکم کنید.

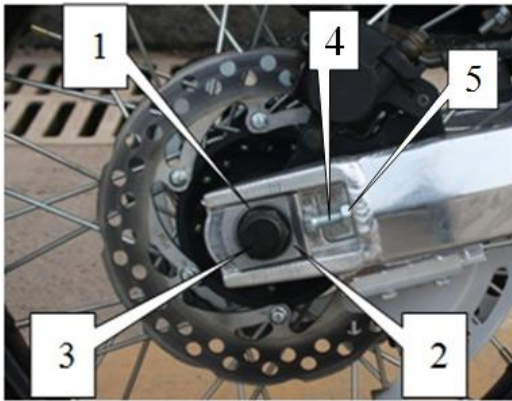
### ◆ گشتاور سفت کردن مهره چرخ جلو : ۶۰-۹۰ نیوتن متر

پیچ های مهار کمک فنر سمت راست را شل کنید. موتورسیکلت را از روی جک بردارید و ترمزهای چرخ جلو را بگیرید. مجموعه دوشاخه جلو را چند بار فشار دهید تا کمک فنر تنظیم شود. پس از انجام این کار، پیچ های مهار روی هر دو کمک فنر جلو را سفت کنید.

### ◆ گشتاور سفت کردن پیچهای مهار کمک فنر جلو : ۲۰ الی ۳۰ نیوتن متر



### باز کردن چرخ عقب:



موتور سیکلت را روی بدنه آن بلند کنید به طوری که تماس چرخ عقب با زمین قطع شود. مهره (۱) را باز کرده و زنجیر کش (۲) را بدون تغییر در تنظیمات پیچ (۴) و مهره قفل کننده (۵) بیرون بیاورید. سپس محور چرخ عقب (۳) را بیرون بکشید تا جایی که بتوانید چرخ عقب را به سمت جلو هل دهید. زنجیر چرخ را از دندانه های طبق زنجیر عقب خارج کنید. محور چرخ عقب را بیرون بکشید و چرخ عقب را با دقت از دو شاخه عقب بیرون بیاورید.

### ⚠ احتیاط

- بعد از جداکردن چرخ عقب، ترمز عقب را نگیرید.
- اطمینان حاصل کنید که دیسک ترمز وقتی چرخ را روی زمین می گذارید همیشه رو به بالا قرار گیرد. در غیر اینصورت ممکن است دیسک ترمز صدمه ببیند.
- اگر محور بیرون آمده است لطفاً رزوه های محور چرخ و پیچها را به طور کامل تمیز و مجدداً با گریس جدید چرب کنید تا آنها را در برابر گیرپاژ شدن محافظت کنید.

### نصب چرخ عقب :

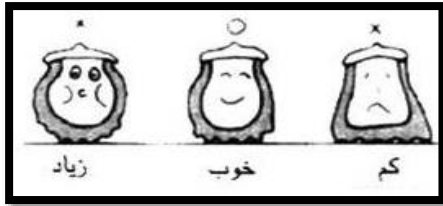
نصب چرخ عقب عکس روش توضیح داده شده برای باز کردن چرخ عقب می باشد. قبل از سفت کردن مهره ها ، چرخ عقب را به جلو فشار دهید به طوری که زنجیر کش ها روی پیچ های تنظیم قرار گیرند.

### ◆ گشتاور سفت کردن مهره چرخ عقب : ۶۰-۹۰ نیوتن متر

### تعویض لنت های ترمز عقب



کالیپر ترمز را به سمت چرخ زنجیر فشار دهید تا پیستون ترمز را به موقعیت اولیه خودش برگردانید. اینکار باعث می شود فشار پشت کفشک ها برداشته شده و لنت ها آزاد شوند. برای خارج کردن لنت ها ابتدا پیچ قفل کننده و سپس پیچ اصلی را باز کرده و گیره فنری را بکشید. همه قسمتهای کالیپر ترمز را با فشار باد تمیز و بوشهای پیچهای راهنما را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید. لنت ترمز چپ را درون کالیپر

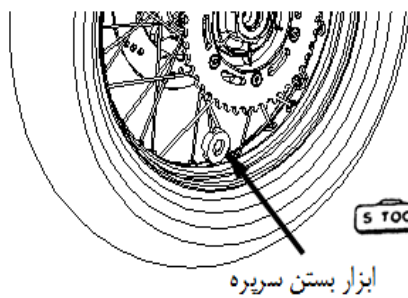


قرار داده و با پیچ اصلی آن را ایمن کنید تا حرکت نکند. لنت ترمز راست را وارد کرده و پیچ اصلی را تا انتها درون کالیپر ترمز قرار دهید. گیره فنری را در جای خود نصب کنید. پیچهای اصلی و قفل کننده را به ترتیب سفت کنید.

### آزمایش کشش پره چرخ

سفتی مناسب پره ها برای پایداری و تعادل چرخ ها و سپس امنیت سرنشین بسیار مهم است. یک پره شل ممکن است باعث نابالانسی چرخ و در آینده نزدیک باعث شل شدن سایر پره ها شود. شل یا سفت بودن پره ها خصوصاً در یک موتورسیکلت نو را در فواصل زمانی معین بررسی کنید. برای بررسی با تیغه پیچ گوشتی روی هر پره یکی یکی ضربه بزنید. باید صدای شفافی به گوش برسد. صدای ناواضح و لرزان نشاندهنده این است که پره ها شل هستند. در صورت نیاز به سفت کردن پره ها، با نماینده مجاز خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ تماس بگیرید.

### ⚠️ اخطار



پره های شل ممکن است در صورت ادامه به سواری شکسته شده و باعث عملکرد نامناسب در هدایت پذیری و ترمزگیری موتورسیکلت شوند. همچنین، پره های دارای سفتی بیش از حد بدلیل فشار زیاد صدمه خواهند دید. پس سفتی پره ها باید به اندازه ۵ نیوتن متر باشند.

### ◆ گشتاور مناسب برای سفت کردن پره ها : ۵ نیوتن متر



### مشخصات و فشار باد تایر لاستیکی

فشار باد مناسب باعث حداکثر ثبات و راحتی در راندن موتورسیکلت و افزایش طول عمر موتور می شود. فشار باد تایر را با فشار سنج بررسی کنید تا ببینید فشار مطابق مقدار مشخص شده باشد.

مشخصات و فشار باد توصیه شده برای تایرهای لاستیکی این موتورسیکلت به شرح زیر هستند:

◆ لاستیک جلو 3.00-21/225 Kpa

◆ لاستیک عقب 4.60-18/225 KPa

### ⚠️ احتیاط



- اندازه گیری فشار باد تایر زمانی صحیح است که تایر سرد باشد. بنابراین بلافاصله پس از رانندگی اقدام به اندازه گیری فشار باد تایرها نکنید و اجازه دهید تایرها سرد شوند.
- فشار باد تایر کمتر از حد تعیین شده می تواند باعث از جا درآمدن تایر از روی طوقه، تحت شرایط رانندگی سخت شود.
- تایر را به آهستگی و به دقت پر از باد کنید. باد زدن سریع می تواند باعث ترکیدن تایر شود.
- فشار باد تایر بیشتر از حد تعیین شده نیز ممکن است باعث انفجار تایر شود.

### ⚠️ اخطار:

- هرگز از لاستیک یا تیوپ صدمه دیده و یا وصله خورده استفاده نکنید. زیرا احتمال از دست رفتن بالانس چرخ و تعادل موتورسیکلت و کاهش قابلیت اطمینان آن وجود دارد.
- فشار نامناسب باد لاستیک منجر به از بین رفتن آج لاستیک شده و خطری جدی ایجاد می کند. فشار باد کمتر از حد معمول نیز موجب لغزش و عدم کنترل وسیله نقلیه می شود.
- راندن موتور با لاستیکهای بسیار فرسوده خطر ناک است و باعث کشیده شدن فرمان به یک طرف خواهد شد.

### حد سایش تایر

هرگاه سائیدگی آج تایر به قدری باشد که حداقل عمق آج تایر به ۳ میلیمتر برسد، باید تایر لاستیکی موتورسیکلت خود را تعویض نمائید. در صورتی که موتورسیکلت شما در شرایط رانندگی سخت قرار دارد، مقدار حد سایش تایر بیشتر می شود.

### ۱۱- کنترل کلاچ

10-20mm



دسته کنترل کننده کلاچ در سمت چپ فرمان قرار داشته و زمانیکه دسته کلاچ به سمت داخل کشیده می شود، کلاچ عمل کرده و جریان انتقال نیرو از انجین به گیربکس قطع می شود. تنظیم کلاچ به منظور جلوگیری از توقف موتورسیکلت هنگام تغییر دنده که باعث عقب ماندن شتاب از سرعت انجین می شود ضروری است.

خلاصی دسته کلاچ را بررسی کنید.

◆ خلاصی دسته کلاچ باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد.



### تنظیم کلاچ:

**تنظیم دقیق:** ابتدا روکش اهرم کلاچ را کنار بزنید. مهره قفل کننده را شل کنید. پیچ تنظیم را بچرخانید تا خلاصی به میزان مورد نظر برسد. مهره قفل کننده را سفت کنید. روکش اهرم کلاچ را سر جای قبلیش برگردانید.



**تنظیم اصلی:** اگر نتیجه حاصله از تنظیم دقیق رضایت بخش نیست و نمی توانید خلاصی لازم را بدست آورید، مهره قفل کننده سیم کلاچ در قسمت انتهایی سیم را شل کنید. مهره تنظیم کننده را بچرخانید تا به حد مشخص شده برای بازی آزاد دسته کلاچ دست یابید. مهره قفل کننده را محکم کنید و تنظیم را مورد بازدید قرار دهید.

همیشه اطمینان حاصل کنید که دسته کلاچ خلاصی مناسب را داشته باشد. بیش از حد شل بودن آن باعث تاخیر در عمل قطع نیرو و در نتیجه ایجاد

اشکال در تعویض دنده و در نتیجه آسیب رسیدن به گیربکس می شود. بیش از حد سفت بودن آن باعث کم و ضعیف بودن درگیری صفحات کلاچ و در نتیجه سائیدگی زودهنگام آنها در حین حرکت می شود.

**توجه:** در صورت عدم تنظیم دقیق و یا صحیح کار نکردن کلاچ به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه نمایید.

## ۱۲- زنجیر چرخ

### آزمایش سفتی زنجیر



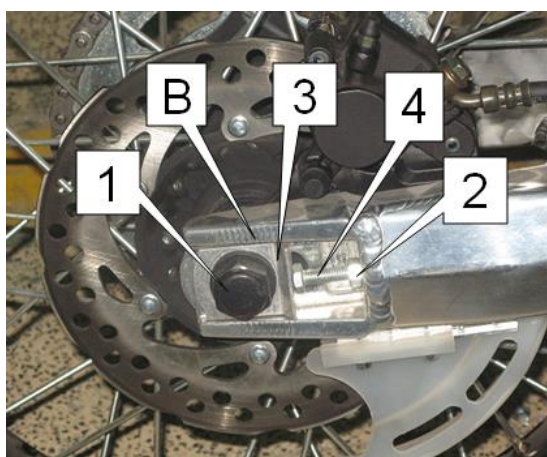
موتورسیکلت را بلند کنید به طوری که چرخ عقب با زمین تماس نداشته باشد. سپس زنجیر را از قسمت انتهایی راهنمای لاستیکی زنجیر که بر روی دو شاخه عقب نصب شده است با انگشت به سمت بالا فشار دهید. در این هنگام فاصله بین زنجیر و دو شاخه عقب تقریباً باید ۱۰ الی ۲۰ میلیمتر باشد. در طی این فرآیند قسمت بالایی زنجیر سفت می شود. در صورت نیاز از طریق زنجیر کش میزان سفتی را تنظیم کنید.



### اخطار:

- سفت بودن بیش از حد زنجیر باعث وارد آمدن بار اضافی به زنجیر، موتور، چرخ عقب و سایر قطعات کلیدی موتورسیکلت می شود. علاوه بر سایش زودرس اجزاء، در صورتی که سائیدگی زنجیر خیلی زیاد شود ممکن است زنجیر باز شده یا محور خروجی گیربکس بشکند.
- شل بودن بیش از حد زنجیر نیز موجب از جا در آمدن زنجیر از چرخ می شود. اگر این اتفاق بیفتد ممکن است چرخ عقب قفل شود و یا به انجین آسیب برسد .
- در هر دو صورت فوق الذکر ممکن است راکب کنترل موتورسیکلت را از دست داده و دچار آسیب جدی شود.

### تنظیم زنجیرکش



مهره های چرخ عقب (۱) در دو طرف چرخ عقب را شل کنید. مهره های قفل کننده (۲) را سفت کنید تا روی پیچ تنظیم بسته شوند. پیچهای تنظیم کننده (۴) راست و چپ را به یک میزان بپیچید. برای حصول اطمینان از اینکه چرخ عقب به درستی نصب شده است علامتهای تنظیم چپ و راست B روی دو شاخه عقب باید در موقعیت یکسان نسبت به علامت مرجع روی زنجیرکش (۳) در دو طرف چرخ قرار گرفته باشند. پیچ تنظیم و مهره چرخ عقب را سفت کنید. مرتباً

پیچ و مهره را تمیز و روغنکاری کنید. قبل از سفت کردن مهره چرخ عقب لطفاً مطمئن شوید زنجیرکش های (۳) در تماس با پیچهای تنظیم کننده قرار گرفته باشند و چرخ عقب در راستای بدنه و چرخ جلو قرار داشته باشد. سپس مهره چرخ عقب (۱) را با گشتاور ۸۰ نیوتن متر سفت کنید.

### تنظیم زنجیر

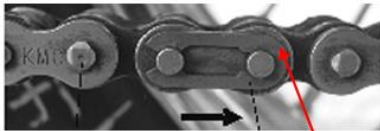
وضعیت سائیدگی و سفت بودن و روغنکاری زنجیر چرخ را بررسی کنید. در صورت نیاز به تنظیم طبق توضیحات فوق خلاصی زنجیر را با استفاده از زنجیرکش ها تنظیم کنید. پس از تنظیم، زنجیر را با اسپری روغن مخصوص زنجیر کمی چرب نمایید.

### ⚠ احتیاط

پس از تنظیم، علامت تنظیم B روی هر دو طرف دو شاخه عقب باید در موقعیت برابر با علامت مرجع روی زنجیرکش های چپ و راست (۳) قرار گیرد.

### بازدید و تمیز کردن زنجیر

زنجیر متشکل از چندین قطعه است که با هم کار می کنند در صورتیکه زنجیر آن طور که باید نگهداری نشود سریعاً سائیدگی پیدا خواهد کرد. بنابراین زنجیر مرتباً باید سرویس شود. این سرویس بخصوص هنگام رانندگی در نواحی پر گرد و خاک ضروری است.



قطعه قفل کننده زنجیر جهت حرکت



### باز کردن زنجیر:

برای این کار ابتدا زنجیر را با جدا کردن قفل فنری و برداشتن حلقه اتصال باز کنید. از مایع تمیز کننده برای شستن زنجیر استفاده کرده و گرد و غبار و کثافات را با استفاده از یک برس پاک کنید. سپس آن را در معرض هوا خشک کنید. پس از تمیز و خشک شدن زنجیر، آن را به دقت بررسی کنید که سائیدگی یا خراش نداشته باشد و اگر صدمه دیده بود آن را تعویض کنید.

### نصب زنجیر:

زنجیر را دوباره نصب و آن را با روغن مخصوص زنجیر چرب کنید. هنگام جا زدن زنجیر، قطعات قفل فنری باید در جهت مخالف حرکت زنجیر باشند. خط های مقیاس چپ و راست زنجیر کش ها باید یکسان باشند و نوسان زنجیر در محدوده ۲۰ تا ۳۰ میلی متر باشد.

### توجه:

- ۱- همه مارکهای اسپری روغن روانکاری زنجیر قابل استفاده برای زنجیر هستند.
- ۲- پس از هر ۱۰۰۰ کیلومتر روغنکاری باید انجام شود.
- ۳- برای جلوگیری از زنگ زدگی زنجیر، فوراً آن را روغنکاری نمائید.

### ⚠️ اخطار:

هنگام جازدن قفل زنجیر، انتهای باز آن باید در جهت مخالف حرکت زنجیر چرخ باشد.

### ۱۳- بررسی چرخ زنجیر (طبق زنجیر):

سائیدگی دندانه های طبق زنجیر و چرخ دنده خروجی موتور را بررسی کنید. در صورت فرسودگی و سایش جدی دندانه ها یا شکستگی، آنها را تعویض کنید.

### ۱۴- بررسی باتری



باتری این موتورسیکلت زیر صندلی قرار گرفته است و چون از نوع سیلد اسید است نیازی به تعمیر و نگهداری و بررسی سطح الکترولیت نیست. فقط باید پایه های اتصال باتری را مرتباً تمیز کنید. توجه داشته باشید شرایط شارژ به شدت روی عمر باتری تاثیر می گذارد.

### برداشتن باتری



ابتدا اتصال قطب منفی به رنگ آبی و سپس اتصال قطب مثبت به رنگ قرمز را جدا کنید. باتری معیوب را بردارید و آن را با یک باتری جدید (از همان نوع و با همان مشخصات) تعویض کنید. سپس اول قطب مثبت و بعد قطب منفی را متصل کنید.


### ⚠ احتیاط

- چون باتری از نوع سیلد اسید می باشد، هرگز درپوش باتری را بردارید. در غیر این صورت باتری صدمه می بیند و قابل استفاده نخواهد بود.
- به موقعیت نصب باطری های مختلف دقت کنید.
- چنانچه موتور سیکلت مدت طولانی متوقف باشد و از آن استفاده نشود، باید هرماه یکبار باتری آن شارژ شود.
- باتری را در دمای ۰ تا ۳۵ درجه سانتی گراد نگهدارید. هرچه دما کمتر باشد برای آن بهتر است.
- باتری را در معرض تابش نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

### شارژ کردن باتری

باتری هر روز قدرت خود را از دست می دهد حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرد. لطفاً کابل های منفی و مثبت باتری را جدا کنید و آن را با استفاده از دستگاههای شارژ باتری تحت شارژ قرار دهید. زمان و شدت جریان نباید از حد استاندارد فراتر رود. شارژ کردن با شدت جریان بالاتر اثر منفی روی عمر باتری دارد. برای این کار می توانید با مراکز خدمات پس از فروش ما مشورت کنید. شما همچنین می توانید چنین ابزاری را برای آزمایش ولتاژ بیش از حد و ثبات باطری استفاده کنید.

اگر هنگام استارت کردن موتور سیکلت دریافتید که باتری بدون شارژ است لطفاً آن را بلافاصله شارژ کنید. باتری اگر برای مدت طولانی در وضعیت بدون شارژ قرار گیرد قطعاً صدمه می بیند.

 **اخطار:**

- باتری را هنگام شارژ کردن دور از شعله آتش قرار دهید. در غیر این صورت هیدروژن متصاعد شده از باتری باعث آتش سوزی می شود.
- باتری، گازهای انفجاری تولید می کند. جرقه، شعله و آتش سیگار را از آن دور نگه دارید. هنگامیکه در فضای سر بسته از باتری استفاده می کنید یا باتری را شارژ می کنید، امکانات لازم جهت تهویه کافی محیط را فراهم آورید.
- آب باتری حاوی اسید سولفوریک است. تماس آن با پوست یا چشم منجر به سوختگیهای شدید خواهد شد. پس هنگام شارژ از لباس های مناسب و عینک محافظ استفاده کنید.
- اگر اسید روی لباس های شما بریزد باعث پوسیدگی آنها و سوختن پوست شما می شود. پس لباسهای خود را درآورید و اسید روی لباس خود را تمیز کنید.
- هیچ وقت اجازه ندهید پارچه پوست یا چشم با اسید باتری تماس پیدا کند زیرا ممکن است باعث سوختن یا کوری شود. اگر به هر دلیلی چنین اتفاقی افتاد. لطفاً بلافاصله از آب برای شستن کامل آن استفاده کنید.
- اگر آب باتری وارد چشمتان شد بمدت ۵ الی ۱۰ دقیقه با آب بشوید و به بیمارستان مراجعه نمایید.
- در صورت آشامیدن آب باتری مقدار زیادی آب سرد یا شیر بنوشید و همراه آن منیزیم یا روغن نباتی خورده و به پزشک مراجعه کنید. آب باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

**عیب یابی باتری :**

موتور را بوسیله سیستم استارت دستی روشن کنید.

- موتور سریعاً استارت خورده و روشن می شود.-----باتری درست کار می کند.
- موتور به کندی استارت خورده یا استارت ضعیف است.---باتری ضعیف است یا دستگاه شارژ بدرستی عمل نمی کند.
  ۱. اتصالات باتری شل است و سیستم شارژ مجدد ایراد دارد.
  ۲. رگلاتور- رکتیفایر ایراد دارد.
- موتور نمی تواند استارت بخورد و روشن نمی شود.-----عمر باتری تمام شده ، فیوز سوخته ، کابل باتری قطع شده یا سیستم جرقه ایراد دارد.
  ۱. باتری را عوض کرده و کابلهای باتری را چک کنید.
  ۲. فیوز را عوض کنید.
  ۳. سیستم جرقه را بررسی کنید.







مایع خنک کننده (آب رادیاتور) به وسیله پمپ آب تعبیه شده در موتور، جریان پیدا می کند. در شرایط عادی که موتور سرد می شود و در حال خنک کاری است، آب رادیاتور درون سیلندر و سرسیلندر جریان دارد. پس از اینکه موتور به دمای عملیاتی رسید ترموستات باز می شود و آب رادیاتور به درون رادیاتورهای آلومینیومی چپ و راست پمپ می شود تا به کمک هوای سرد اطراف رادیاتورها خنک شود. هر قدر موتور آهسته تر برود سرعت خنک کاری آب رادیاتور کمتر خواهد بود. یک رادیاتور کثیف می تواند کارایی سیستم خنک کننده را کم کند. افزایش دمای سیستم خنک کننده منجر به افزایش فشار سیستم شده و بوسیله یک سوپاپ در درپوش رادیاتور کنترل می شود.

### بررسی آب رادیاتور

لطفاً سطح آب رادیاتور را مرتباً بررسی و به طور منظم سیستم خنک کننده را تمیز کنید، سطح مایع خنک کننده باید ۱۰ میلی متر بالاتر از تیغه های رادیاتور باشد.



- ۱- برای این کار موتورسیکلت را بر روی جک وسط و در یک سطح صاف قرار دهید. اگر سطح مایع خنک کننده در یا پائین تر از این مقدار باشد، درب رادیاتور را برداشته و به مقدار لازم به آن مایع خنک کاری اضافه کنید. سپس درب رادیاتور را محکم ببندید.
- ۲- موتور را روشن کرده و دو الی سه بار دور موتور را متناوباً از دور آرام به دور زیاد رسانده و سپس رها کنید. سطح مایع خنک کننده را بررسی و در صورت نیاز پر کرده و درب رادیاتور را بطور ایمن ببندید.
- ۳- مخزن رزرو زیر باک بنزین را با آب رادیاتور پر کنید.
- ۴- مطمئن شوید که سطح مایع خنک کننده باید بین علامتهای حداکثر H و حداقل L قرار داشته باشد. سپس درب را مجدداً نصب کنید.

### ⚠️ اخطار:

- در صورت امکان همیشه سطح آب رادیاتور را وقتی موتور سرد است بررسی کنید. اگر مجبور هستید درپوش رادیاتور را هنگامی که موتور داغ است بردارید، لطفاً از یک کهنه برای پوشاندن درپوش استفاده کنید و هنگام باز کردن درب رادیاتور فشار داخل آن را به آرامی خارج کنید.



**توجه:** در صورت مشاهده هر گونه نشستی از رادیاتورها و یا کم کردن مداوم آب رادیاتور، به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ مراجعه کنید.

### تعویض آب رادیاتور:

موتورسیکلت را در حالت جک وسط در یک سطح صاف قرار دهید. یک سینی در زیر رادیاتور قرار داده و پیچ تخلیه آن را باز کنید. پس از تخلیه کامل آب رادیاتور پیچ تخلیه را مجدداً بسته و رادیاتور را با مایع خنک کننده توصیه شده پر کنید.

### ⚠️ احتیاط:

- لوله های رادیاتور را هنگامی که موتور داغ است باز نکنید. زیرا در این وضعیت آب رادیاتور داغ و حتی بصورت بخار بوده و به شدت سوزاننده است و می تواند آسیبهای جدی به شما وارد کند. باشد.
- در صورتی که بر حسب تصادف خود را سوزانید، لطفاً قسمتهای سوخته بدنتان را محکم بگیرید و سریعاً با آب سرد شستشو دهید.
- مایع خنک کننده سمی است لطفاً آن را از دسترس کودکان دور نگهدارید.
- در صورت بلعیدن مایع خنک کننده بلافاصله به بیمارستان مراجعه کنید.
- اگر آب رادیاتور وارد چشم شود باید آن را بلافاصله با آب شست و با یک دکتر مشورت کرد.
- قبل از محافظت موتور برای جلوگیری از رسیدن مایع به محفظه میل لنگ (کارتر)، مراقب تخلیه مایع خنک کننده از سیستم خنک کننده باشید.

### ⚠️ احتیاط

- آب سنگین دارای املاح زیاد یا آب نمک برای موتور مضر هستند. اگر دسترسی به آب مقطر ندارید از آب سبک جوشانده شده استفاده کنید.
- اگر در صورت کاهش سطح مایع خنک کاری به آن آب اضافه کرده اید، در صورت امکان مقدار ضدیخ آن را توسط نمایندگیهای ما بررسی کنید. فن رادیاتور بصورت کاملاً " اتوماتیک است و متناسب با دمای مایع خنک کاری در رادیاتور روشن یا خاموش می شود.
- در صورت نیاز به اصلاح سطح مایع خنک کننده باید چگالی و نوع آب رادیاتور جدید با قبلی یکسان باشد.



**فن رادیاتور:** وظیفه دستگاه فن، خنک کردن مایع خنک کننده (آب رادیاتور) می باشد. عملکرد آن بصورت خودکار بوده و با استفاده از یک سنسور، دمای آب رادیاتور اندازه گیری و در صورت لزوم فن شروع به کار می کند.

### ۱۷- جک بغل



جک بغل وسیله ای است که موتورسیکلت را به کمک آن پارک می کنند. جهت بررسی عملکرد جک، برگشت پذیری فنر را بررسی کنید. فنر نباید تغییر شکل داده باشد. در ضمن محل اتصال جک بغل به بدنه روغنکاری شده باشد.

### ۱۸- پیچ ها، مهره ها و اتصالات

تمام پیچ و مهره و اتصالات باید طبق جدول تعمیرات نگهداری دوره ای کنترل و آچار کشی شوند و تمام پین ها اشیپیل ها و چرخنده ها و قفل ها و غیره را کنترل کنید .

### ۱۹- تمیز کردن موتورسیکلت

#### تمیز کردن:

۱. برای اینکه زیبایی ظاهری موتورسیکلت خود را حفظ کنید لطفاً مرتباً آن را بشوئید. بهترین روش برای تمیز کردن موتورسیکلت استفاده از آب گرم به همراه ماده تمیز کننده برای پاک کردن کثیفی قبل از شستشو با آب است.
۲. در صورتی که از آب با فشار بالا برای شستن موتورسیکلت استفاده می کنید لطفاً آب فشان را روی قسمتهای الکتریکی، سیمها، کابلها، یاتاقانها و ECU و غیره نگیرید. فشار بالا باعث می شود آب به این قسمتها وارد شده و منجر به خرابی و فرسودگی زود هنگام آنها شود.
۳. لطفاً از برندهای پاک کننده رایج برای تمیز کردن موتورسیکلت استفاده کرده و از برندهای ناشناس و غیر معمول پرهیز کنید. در صورت نیاز می توانید قسمتهای کثیف تر را با استفاده از یک برس نرم شستشو نمائید.
۴. دهانه خروجی آگزوز را قبل از تمیز کردن با آب مسدود کنید تا مانع ورود آب به درون آگزوز شوید.
۵. پس از تمیز کردن با آب لطفاً موتورسیکلت را با پارچه تمیز خشک کنید و یا فقط بگذارید تا خشک شود.
۶. مسافتی را با موتورسیکلت با احتیاط برانید تا موتور به دمای کاری برسد. در این حالت ترمز بگیرید تا آب باقیمانده روی بخشهای مختلف موتور تبخیر شود.

۷. به محض اینکه موتورسیکلت سرد شد همه قسمت‌های متحرک و یاتاقانها را با روغن چرب کنید و تمام اتصالات را روغن کاری کنید.
۸. به منظور اجتناب از هر گونه خطا در سیستم های الکتریکی لطفاً آنها را با کاور پلاستیکی پوشانده و در برابر ورود آب محافظت کنید.
۹. هنگام شستشوی موتورسیکلت لطفاً کاور بغل سمت هواکش و هسته فیلتر را بردارید. سپس از فوم یا پارچه کتان برای حفاظت از مجرای ورودی استفاده کنید.

### ۲۰- انبارش:

در صورتی که لازم است موتورسیکلت برای مدت طولانی (۶۰ روز یا بیشتر) انبار شود، باید برخی نکات زیر را که در حفظ آن در برابر گرد و غبار، رطوبت، آفتاب و باران، فساد و... موثر هستند را رعایت نمایید.

۱. روغن روان کننده را تعویض کنید.
۲. زنجیرچرخ را باز کرده و پس از تمیز کردن، آن را روغنکاری نموده و مجدداً در جای خود نصب و یا درون یک کیسه نایلونی تمیز نگهداری کنید.
۳. باتری را بیرون بیاورید و آن را در مکانی خشک و خنک با سیستم تهویه مناسب و بدور از نور خورشید قرار دهید. توصیه می شود که باتری ماهی یک بار شارژ شود تا از خالی کردن شارژ آن هنگام کار کردن جلوگیری شود. (دمای مناسب بیشتر از صفر درجه و کمتر از ۳۰ درجه می باشد)
۴. وسیله نقلیه را تمیز کنید. روغن ضدزنگ را به قسمتهایی که در معرض زنگ زدن وجود دارد بزنید.
۵. لاستیک را تا حد لازم باد کرده و موتورسیکلت را روی جک بغل قرار دارید. در صورت امکان موتور را روی یک سطح چوبی پارک کنید.
۶. کلید اصلی را بیرون بیاورید و در مکانی برنامه ریزی شده نگهدارید تا برای استفاده دوباره آماده باشد.
۷. پوششی روی موتورسیکلت قرار دهید.

### ۲۱- بازگرداندن موتور به خدمت

- ۱) پوشش را بردارید و وسیله نقلیه را تمیز کنید. اگر موتور برای بیش از چهار ماه خارج از خدمات بوده است روغن را تعویض کنید.
- ۲) باتری را شارژ کنید و آن را دوباره جایگذاری کنید.
- ۳) در صورت باز کردن زنجیر قبل از انبارش، مجدداً زنجیر را نصب کنید.

- ۴) بنزین تازه را در سطح مورد نظر پر کنید. اگر موتورسیکلت برای بیش از چهار ماه استفاده نشده باشد و موتور استارت نشود، بنزین مانده درون مخزن را با بنزین تازه تعویض کنید.
- ۵) قبل از سوار شدن وسیله را در سرعت پایین و در مکان مناسب آزمایش کنید.

## ۲۲- توجهات ویژه

- همیشه فاصله ایمنی را حفظ کنید.
- باعث ایجاد ترافیک نشوید و در ترافیکها مانع ایجاد نکنید.
- وارد پیاده رو نشوید.
- از سمت راست سبقت نگیرید.
- مطمئن شوید که ترمزها همیشه آماده بکار هستند.
- فواصل بسیار طولانی را رانندگی نکنید
- اگر متوجه چیز غیرعادی در موتورسیکلت شدید برای بررسی توقف کنید.
- دو تا سه دقیقه بعد از زمین خوردن صبر کنید و موتورسیکلت را بعد از آن روشن کنید.
- در هنگام رانندگی در شب چراغهای جلو را روشن کنید.

## ۲۳- رانندگی

- قبل از استارت کردن به اطراف نگاه کنید تا از تصادف اجتناب کنید.
۱. جک را برگردانید و موتور سیکلت را برانید.
  ۲. راهنماها را روشن کنید ترمز را رها کنید مطمئن شوید موقعیت ایمن است و سپس برانید.

## هشدار

- جک جانبی را جای خود برگردانید در غیر این صورت باعث بروز حادثه و تصادف می شود.
- در صورت رانندگی در شهر در جاده های مخصوص تردد عبور وسایل نقلیه رانندگی کنید. اگر در پیاده رو حرکت کنید منجر به تصادف می شود.
- رانندگی با سرعت بالا در جاده های ناهموار خطرناک بوده و باعث واژگونی و صدمه می شود.
- در جاده های صاف و هموار به مدت طولانی بصورت پرجاز نرانید. زیرا به موتور شما آسیب می رساند.
- در جاده های دارای سنگ ریزه با احتیاط برانید. اگر سنگ ریزه یا شن وارد موتور یا لاستیک شود، موجب واژگونی و صدمه خواهد شد.

- در صورت امکان نزدیک دریا یا جاده های نمک زار رانندگی نکنید. چراکه آگزوز و سایر قسمت های خارجی و اتصالات به آسانی زنگ زده و دچار پوسیدگی می شوند.

#### ۲۴- جدول گشتاورها

مشخصات گشتاور استاندارد برای سفت کردن بعضی از قسمت های موتور سیکلت

مقدار گشتاور (N·m)	مورد	مقدار گشتاور (N·m)	مورد
20~30	پیچ اتصال فرمان	60~90	مهره محور چرخ جلو
20~30	مهره های اتصال آگزوز	60~90	مهره محور چرخ عقب
60~70	مهره محور دوشاخه عقب	40~50	پیچ کمک فنر عقب
جلو: 8~15 عقب: 20~30	پیچ دیسک ترمز	30~40	مهره دسته موتور
20~30	پیچ کالیپر ترمز جلو	20~30	پیچ کمک فنر جلو

مشخصات گشتاور استاندارد برای سفت کردن بعضی از قسمت های موتور

مقدار گشتاور (N·m)	مورد	مقدار گشتاور (N·m)	مورد
20~25	درپوش تخلیه روغن	8~12	پیچ M6 نگهدارنده میل بادامک
10~15	شمع موتور	30~38	مهره سیلندر
8~12	پیچ های کاور های چپ و راست موتور	38~45	مهره کلاچ
30~35	مهره شفت میل لنگ	30~38	مهره مگنت روتور
		8~12	مهره درپوش سرسیلندر

### روش معمول عیب یابی و تعمیر و نگهداری

روش عیب یابی	علت ها	خطاها			
درستی عملکرد باتری، فیوز، رله سیستم، سیم کشی و سوئیچ را بررسی کنید. اگر آنها سالم باشند درستی عملکرد ECU را بررسی کنید.	سیستم قدرت الکتریکی کافی برای راه اندازی پمپ را ندارد	پمپ سوخت کار نمی کند			
پمپ سوخت را عوض کنید.	پمپ سوخت آسیب دیده است.	راه اندازی موتورسیکلت سخت است و مکرراً خاموش می شود.			
درستی عملکرد باتری، رله سیستم و اتصالات الکتریکی را بررسی کنید.	ولتاژ کمتر از ۸ ولت			پمپ سوخت سالم است.	
حدود ۳ لیتر بنزین در مخزن سوخت بریزید.	سوخت در مخزن کافی نیست			فشار سوخت صفر یا کافی نیست	پمپ سوخت می تواند کار کند.
سالم بودن باتری و سیستم شارژ آن را بررسی کنید.	ولتاژ باتری کم است				
فیلتر بنزین را از نظر مسدود نبودن آن بررسی کنید	لوله سوخت مسدود شده است				
پمپ سوخت را عوض کنید.	رگلاتور فشار سوخت معیوب است				
بست شیلنگ سوخت شل شده و یا شیلنگ پاره شده است. آنها را تعویض کنید.	نشستی در لوله سوخت				

روش عیب یابی	علت ها	خطاها			
کلگی وایر کوئل را خشک یا تعویض کنید.	در صورتی که کلگی وایر کوئل خیس یا سوراخ باشد.	ولتاژ بالای سوخته باشد.	فشار سوخت طبیعی است	پمپ سوخت می تواند کار کند	راه اندازی موتورسیکلت سخت است و مکرراً خاموش می شود.
شمع را عوض کنید.	بخشی از عایق شمع از بین رفته باشد.				
آن را به درستی ببندید	کلگی سر وایر خوب بسته نشده باشد				
آن را به مقدار استاندارد تنظیم کنید.	فاصله بین قطبهای کوئل خیلی نزدیک یا خیلی دور باشد				
اتصال را اصلاح و در غیر اینصورت کوئل را تعویض کنید	تماس ضعیف داشته یا وصل نشده باشد.				
سیم کشی را بررسی کنید.	حسگر دمای سیلندر یا حسگر دمای مایع خنک کننده آسیب دیده باشد.				
حسگر را تعویض کنید.	انجین نمی تواند کار کند.				
آن را تمیز یا تعویض کنید.	سوزن انژکتور مسدود شده است				

پیوست  
گواهی تطابق تولید  
(الزامی)

امضاء کننده ذیل

.....علیرضا عابدینی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

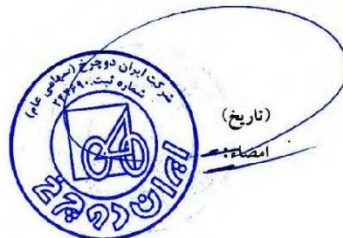
بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

سازنده : (نام تجاری سازنده)	ایران دوچرخ
نوع	TS
گونه	YE
مدل	—
نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)	IRDOCO XY249GY-2
دسته وسیله نقلیه	L3e-A2
نام و نشانی سازنده	قزوین - شهر صنعتی کاسپین - بلوار امام خمینی - بلوار شهید رجایی - خیابان یکم - کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴
مکان نصب پلاک	سمت چپ گلویی فرمان
شماره شناسایی وسیله نقلیه	YE: NBDTYSCEMMUF00001
مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی	سمت راست گلویی فرمان

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تائید نوع می باشد

شماره تائیدیه نوع	IRN*7558*0865
تاریخ	۱۳۹۷/۰۲/۲۹

وسيله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تائیدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/چپ و برای استفاده از واحدهای متریک/انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.



NBD-PT-TS-01

0.098	نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)		
	1.143	۴	2.846
	0.957	۵	1.882
	0.833	۶	1.389
اندازه تایر جلو/عقب 3.00*21 4.60*18			نسبت دنده (نوع): نسبت دنده ها
اتاق : دارد/ ندارد			تعداد و حالت درب ها
تعداد و موقعیت صندلی ها			یک عدد زین روی بدنه
نشانه تأییدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب			—
حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)			97
سطح صدا: در حالت سکون : db @ rpm در حالت حرکت (db)			83 db /4129 rpm 79.5 db
آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC: 0.057 CO: 0.299 NO <sub>x</sub> : 0.024			HC(gr/km) CO(gr/km) NO <sub>x</sub> (gr/km)
آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلاینده گی قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب)			—
ملاحظات			
معافیت ها			

تعداد محورها و چرخ ها	2
فاصله چرخها (میلیمتر)	1510 mm
طول* عرض* ارتفاع (میلیمتر)	2219*830*1290 mm
جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن(کیلوگرم) با راکب	220.8
جرم بدون بار وسیله نقلیه(کیلوگرم)	139.1
حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی(کیلوگرم)	305
توزیع جرم بین محورها (جلو/عقب) (کیلوگرم)	جلو: 122 کیلوگرم، عقب: 183 کیلوگرم
جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)	جلو: 180 کیلوگرم، عقب: 270 کیلوگرم
حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)	ندارد
حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)	ندارد
سازنده قوای محرکه	SHINERAY / MADE IN CHINA/IRDOCO
نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده بر آن	0249NBD
شماره قوای محرکه	0249NBD000001
نحوه عملکرد: موتور برقی / احتراق جرقه ای / احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، آب خنک، انژکتوری، DOHC
تعداد و آرایش سیلندرها	تک سیلندر
حجم سیلندر(سانتی متر مکعب)	249
سوخت	بنزین
حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)	14.34 کیلو وات در 8257 دور بر دقیقه

NBD-PT-TS-01