



توجه:

خریدار محترم لطفاً به منظور بهره مندی از مزایای گارانتی و افزایش طول عمر سه چرخه برقی خود حتماً مورد ذیل را رعایت فرمائید:

ظرف مدت یک هفته پس از خرید سه چرخه برقی به منظور سرویس اولیه به مراکز خدمات پس از فروش ما مراجعه نمائید.

رعایت دستورالعمل شارژ و نگهداری باتری طبق آنچه که در این دفترچه ذکر شده ضروری است. شایان ذکر است در صورت عدم رعایت موارد فوق سه چرخه برقی شما شامل خدمات گارانتی نخواهد شد.

صفحه	موضوع	صفحه	موضوع
۱۴	۲- آب بندی	۴	مقدمه
۱۵	۳- استفاده از ترمز	۴	تعریف علائم
۱۵	۴- آینه دید عقب	۵	چند نکته در باره اصول ایمنی و شیوه رانندگی
۱۶	۵- پارک کردن	۷	ملحقات و لوازم فرعی
۱۶	بازدید و تنظیمات	۷	نقاط قوت محصول
۱۶	جدول سرویس و تعمیرات دوره ای	۸	شناسایی سه چرخه برقی
۱۷	حفظ و نگهداری موتورسیکلت	۸	شماره بدنه
۱۷	۱- الکتروموتور	۸	شماره موتور الکتریکی
۱۸	۲- روغن دنده	۹	شرح کار کنترل کننده ها
۱۸	۳- سیستم گاز	۹	۱- قلوه ای چپ
۱۹	۴- سیستم ترمز	۹	۲- قلوه ای راست
۲۲	۵- چرخها	۱۰	۳- سوئیچ اصلی
۲۳	۶- تایر لاستیکی	۱۰	۴- کیلومترشمار
۲۴	۷- باتری	۱۱	۵- اهرم های ترمز
۲۶	۸- فیوز و تعویض آن	۱۱	۶- دسته گاز
۲۶	۹- قفل فرمان	۱۱	۷- قفل پارکینگ
۲۷	۱۰- سیستم تعلیق	۱۲	۸- کلید قفل الکتریکی
۲۸	۱۱- پیچها، مهره ها و اتصالات	۱۲	۹- سوکت شارژ
۲۸	۱۲- شستشو و نگهداری سه چرخه برقی	۱۲	۱۰- صندلی راحتی
۲۸	الف: شستشو و تمیز کردن	۱۲	۱۱- صندوق عقب
۲۸	ب: نگهداری	۱۳	بررسیهای پیش از راه اندازی
۲۹	مشکلات و خرابی های احتمالی	۱۴	رانندگی صحیح
۳۰	نقشه شماتیک سیم کشی	۱۴	۱- روشن کردن موتورسیکلت

صفحه	موضوع	صفحه	موضوع
		۳۰	خدمات پس از فروش
		۳۰	۱- گارانتی و خدمات پس از فروش
		۳۰	۲- موارد تحت پوشش گارانتی
		۳۱	۳- دوره گارانتی
		۳۲	فرم نظر سنجی از مشتریان
		۳۳	جدول نظرخواهی از ارائه خدمات نمایندگان پس از فروش
		۳۴	سرویس مجانی (دوره گارانتی زیر ۱۰۰۰ کیلومتر)
		۳۵	آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان
		۴۴	مشخصات نمایندگان مجاز فروش و خدمات پس از فروش
		۵۰	گواهی تطابق تولید

مقدمه


با تشکر از حسن نظر جنابعالی در انتخاب موتورسیکلت سه چرخ برقی تولیدی این شرکت شایان ذکر است که در کلیه مراحل ساخت، کیفیت و دوام آن مد نظر بوده لیکن این موضوع نباید شما را از انجام حداقل سرویس و نگهداری باز دارد. ضمن توصیه مطالعه و رعایت مطالب مندرج در این دفترچه راهنما یادآوری می نماید که رعایت نحوه تنظیم های لازم و سرویس و نگهداری مناسب باعث طولانی شدن عمر سه چرخه برقی شما خواهد شد. لذا پیشنهاد ما را جدی بگیرید.

دقت کنید که شماره های موتور و بدنه با شماره های مندرج در فاکتور و سند آن یکسان باشد. در صورت مشاهده هر گونه مغایرتی مراتب را از طریق نمایندگیهای شرکت ایران دوچرخ پیگیری نمائید.

با آرزوی توفیق و سلامتی برای شما

شرکت ایران دوچرخ


تعریف علائم

 **اخطار:**

این علامت نشان دهنده یک خطر بالقوه است که می تواند منجر به یک حادثه و آسیب دیدگی شدید و حتی فوت شود.

 **احتیاط:**

این علامت نشان دهنده یک خطر بالقوه است که ممکن است باعث بروز حادثه فیزیکی کوچکی یا آسیب دیدگی وسیله نقلیه شما شود.

 **توضیحات:**

این علامت نشان دهنده مطالبی جهت توضیحات تکمیلی در رابطه با یک موضوع می باشد.

توجه:

یک توجه به شما در رابطه با یک اطلاعات مهم یا دستورالعمل هشدار می دهد.

چند نکته درباره اصول ایمنی و شیوه رانندگی با سه چرخه برقی:

از آنجائیکه موتورسیکلت در مقایسه با اتومبیل از ایمنی کمتری برخوردار است، لذا توجه کافی به نکات مشروحه زیر و به کار بستن آنها در هنگام رانندگی با این موتورسیکلت سه چرخ برقی باعث حفظ سلامتی، اجرای رفت و آمدهای به موقع و لذت در حین رانندگی خواهد شد.

- ۱- همواره قبل از حرکت، سه چرخه برقی را بازرسی کنید. اینکار باعث کاهش وقوع حادثه یا خسارت مالی می گردد
- ۲- توجه داشته باشید که شخص واجد شرایط برای رانندگی کسی است که دوره و آزمون رانندگی را گذرانده و گواهینامه رانندگی را اخذ کرده باشد و هیچکس بدون داشتن گواهینامه اجازه رانندگی را ندارد. کسانی که رانندگی طولانی می کنند باید به قوانین توجه بیشتری کنند تا صدمه ای نبینند.
- ۳- بسیاری از حوادث رانندگی متوجه رانندگان بی تجربه می شود. هرگز به راننده ناشی اجازه استفاده از سه چرخه برقی خود را ندهید.
- ۴- بسیاری از تصادفات اتومبیل با موتورسیکلت بخاطر عدم دیده شدن آنها از جانب رانندگان اتومبیل می باشد. لذا به منظور اجتناب از چنین حوادثی ضروری است هنگام سواری لباسهای روشن و با رنگهای قابل رویت بپوشید. درضمن در نقطه کور سایر رانندگان موتوری قرار نگیرید.
- ۵- صرفنظر از شرایط بارانی یا برفی، سواری در مسیری که قسمتهای الکتریکی آن در داخل آب قرار می گیرند (سطح آب از محور چرخ های عقب بالاتر است)، مجاز نیست و منجر به صدمه دیدن آنها می شود.
- ۶- رانندگی با سرعت بالا دلیل بسیاری از تصادفات می باشد. همیشه در هر جاده ای با سرعت مجاز رانندگی کنید و هرگز در کوچه های باریک سبقت نگیرید و قوانین ترافیکی را رعایت کنید.
- ۷- قبل از پیچیدن به فرعی و یا تغییر مسیر، حتماً از چراغ راهنما استفاده کنید. از تغییر مسیر ناگهانی به چپ و راست، حرکتهای مارپیچی و مانورهای غیر ضروری اجتناب نمائید. تا باعث سلامتی و آرامش خود و سایرین شوید.
- ۸- اینگونه وسایل نقلیه مانند دوچرخه و وسایل نقلیه الکتریکی، ظرفیت سرنشین مجاز دارند از این رو اجازه ندارند فرد دیگری را حمل کنند.
- ۹- رانندگی با یک دست منجر به بروز حوادث جانی و مالی می گردد. لذا به هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و پاهای خود را بر روی رکاب بگذارید.
- ۱۰- هنگام ترمز کردن بطور همزمان از ترمز جلو و عقب استفاده نمائید. در ترمزهای ناگهانی استفاده از یک ترمز باعث سُرخوردن و ایجاد حادثه خواهد شد. برای استفاده از ترمز در سطح شیب دار طولانی، ابتدا گاز را تا آخر بسته و سپس با استفاده همزمان از ترمزهای عقب و جلو سرعت سه چرخه برقی را کنترل نمائید.
- ۱۱- در روزهای بارانی و یا جاده های خیس و لغزنده از ترمزها کمتر استفاده کنید و با احتیاط و سرعت مطمئنه برانید. زیرا استفاده از ترمز در جاده خیس باعث سُرخوردن سه چرخه برقی خواهد شد.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

- ۱۲- در هنگام رانندگی در هوای بارانی تنها از روکش یا سایبانی هایی که برای همین منظور طراحی شده اند استفاده گردد، نگه داشتن چتر با یک دست و رانندگی با دست دیگر ممنوع است.
- ۱۳- هنگام رانندگی بر روی جاده های خاکی و ناهموار، سنگ فرش و ... با سرعت کم و با احتیاط برانید.
- ۱۴- هنگام رانندگی در مسیر های سربالایی و یا رانندگی در خلاف جهت باد، به طور ناگهانی اقدام به شتابگیری ننماید. بلکه باید جهت جلوگیری از فشار آمدن به موتور، این کار به آرامی انجام شود.
- ۱۵- سرعت زیاد در سرازیری ها ممنوع می باشد و هنگام رانندگی با سرعت بالا جهت جلوگیری از خارج شدن از مسیر هرگز با یک دست رانندگی نکنید.
- ۱۶- از دور زدن ناگهانی چه در سرعت کم و چه در سرعت زیاد بپرهیزید. زیرا باعث بروز حادثه برای شما و سه چرخه برقی خواهد شد.
- ۱۷- همیشه در هنگام پارک کردن سه چرخه برقی به افقی بودن سطح پارکینگ دقت کنید تا سه چرخه برقی در حالت متعادل و بی خطر پارک شود. برای اطمینان بیشتر از قفل پارکینگ استفاده نمایید و همچنین هیچگاه در محلهای عبور و مرور، تقاطع ها و مقابل درب پارکینگها، سه چرخه برقی خود را پارک نکنید و سعی کنید سه چرخه برقی خود را در مکانهای پارکینگ خط کشی شده پارک نمایید .
- ۱۸- سبد این سه چرخه برقی جهت بارهای سبک طراحی شده است. دقت نمایید برای حمل بار باید آن را بر روی سبد محکم بسته و آن را کاملاً مهار کنید تا از حرکت کردن و افتادن بار جلوگیری و پیشگیری شود .
- ۱۹- بار آویزان و شل در ثبات و کنترل وسیله نقلیه اثر معکوس دارد. پس گاه به گاه ایمنی بار را در طی مسیر کنترل نمائید.
- ۲۰- وسایل بزرگ یا سنگین را به دسته های فرمان آویزان نکنید زیرا نتیجه آن عدم ثبات در کنترل سه چرخه برقی، کاهش قدرت مانوردهی و چرخش نامناسب فرمان خواهد بود.
- ۲۱- فشار باد لاستیکها نیز بستگی به وزن راکب و سرنشین و بار روی سه چرخه برقی دارد. لذا پیوسته باد لاستیکها را کنترل نمائید.

ⓘ اخطار

- هر تغییر غیر مجازی که در سه چرخه برقی ایجاد گردد یا جایگزین کردن قطعه ای که مورد تایید شرکت ایران دوچرخ نمی باشد ممنوع است و ایمنی رانندگی را به خطر می اندازد و راننده باید دقت کند که هرگونه تنظیم در این موتورسیکلت برقی توسط نمایندگی های مجاز ایران دوچرخ انجام شود و شرکت ایران دوچرخ هیچگونه مسئولیتی در قبال موتورسیکلتی که موارد فوق الذکر را رعایت نکنند نمی پذیرد.
- در طراحی این موتورسیکلت کلیه شرایط لازم جهت ایجاد تعادل و پایداری وزن موتورسیکلت رعایت و محاسبه شده است و هرگونه توزیع نابجا در ترتیب و قرار گیری بار در سبد اثر منفی بر کیفیت و پایداری و ثبات موتورسیکلت خواهد شد .

ملحقات و لوازم فرعی:

هر گونه ملحقات و لوازم فرعی که توسط شرکت ایران دوچرخ بر روی محصولاتش نصب می شود، قبلاً طراحی و آزمایش شده است. اما از آنجا که کارخانه نمی تواند تمامی این لوازم متفرقه را مورد آزمایش قرار دهد، شما شخصاً مسئول انتخاب بجا، نصب و استفاده از آنها هستید و هر گونه آسیب یا خسارت ناشی از اینکار به عهده خودتان می باشد. توصیه ما به شما این است که تا حد امکان از این وسایل و تجهیزات استفاده نکنید. ولی اگر مجبور به انجام اینکار هستید، نکات زیر را رعایت فرمائید:

- فقط لوازم مناسبی را که برای موتورسیکلت شما طراحی شده اند انتخاب نمایید. وارد کنندگان یا توزیع کنندگان محلی، لوازم فرعی متنوعی از سازندگان معتبر دارند. بنابراین لوازم فرعی را که مارک سازندگان معتبر دارند یا از نظر طراحی و کیفیت معادل با آنها هستند انتخاب نمایید.
- قبل از نصب و استفاده از وسائل و تجهیزات اضافی، دستورالعملهای همراه آنها را به دقت مطالعه نموده و نکات مهم آنها را رعایت نمائید.
- پس از نصب، این تجهیزات را به دقت بازرسی کنید و اطمینان حاصل نمائید که مانعی برای هیچ یک از چراغها ایجاد نمی کنند.
- لوازم فرعی باید بطور محکم و مطمئن بر روی موتورسیکلت سوار شوند. مطمئن شوید که این لوازم باعث پوشاندن نور چراغها، کاهش لقی اجزاء، محدودیت در سیستم تعلیق، جابجایی فرمان یا نقص سایر کنترلها نشوند.
- لوازم فرعی را که می توانند در توانایی شما برای کنترل موتورسیکلت اختلال ایجاد کنند نصب نکنید. مثل: اضافه نمودن یک جسم سنگین یا حجیم به دسته فرمان که می تواند باعث مشکل شدن رانندگی شود.
- لوازم فرعی که باعث محدود شدن توانایی شما برای دور زدن می شود یا دامنه دید از عقب شما را محدود می کند نصب نکنید.
- از نصب هر گونه لوازم فرعی که در توانایی و استحکام بدنه، موقعیت صندلی یا کنترل فرمان اختلال ایجاد می نمایند جلوگیری شود.
- از نصب هر گونه تجهیزات الکترونیکی که از سیستم الکتریکی موتورسیکلت قوی تر هستند جلوگیری شود. زیرا ممکن است منجر به آتش سوزی شود.
- مطمئن شوید که نصب لوازم فرعی و بارگذاری در سبد موتورسیکلت اختلالی در توانایی شما برای کنترل آن ایجاد نمی نمایند.
- وسایلی را که مانع رسیدن جریان هوای خنک به موتور الکتریکی می شوند را بر روی موتورسیکلت نصب نکنید.
- این موتورسیکلت به منظور نصب اتاقک یا تریلر (یدک) طراحی نشده است و در صورت استفاده از این وسایل به سیستم الکتریکی آن و فرمان پذیری (هندلینگ) سه چرخه برقی شدیداً آسیب خواهد رسید.
- تجهیزات اضافی نصب شده نباید باعث دور نگه داشتن دستها یا پاهای شما از ابزارهای کنترلی روی موتورسیکلت شوند یا مدت زمان عکس العمل سریع را در مواقع اضطراری افزایش دهند.
- زمانی که با یک موتورسیکلت مجهز به لوازم فرعی رانندگی می کنید، بیش از پیش احتیاط نمائید.

نقاط قوت محصول :

۱. طراحی این محصول به گونه ای است که باعث سازگاری خیلی خوب آن با هر کاربری در هر رده سنی بالاتر از ۱۵ سال می گردد.
۲. بدلیل اینکه شروع حرکت آن نسبتاً آرام است و دارای حداکثر سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت می باشد، در نتیجه کنترل آن و رانندگی با آن بسیار آسان و ایمن است.
۳. محصولی بی صدا و بدون آلاینده های زیست محیطی است.
۴. صندلی قابل تنظیم آن با دسته های تاشو، این امکان را به افراد مسن و معلول می دهد که آنها نیز از سواری با این محصول لذت برده و از آن برای امور روزمره خود استفاده نمایند.
۵. این محصول مجهز به قفل پارک بوده و در مواقع لزوم و در سراسیمگی ها می تواند مورد استفاده قرار گیرد.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

۶. طراحی این محصول آن را برای استفاده در هر جا و مکانی مناسب نموده و حتی می تواند کاربری خوبی در فرودگاهها، شرکتها، کارخانجات و مراکز صنعتی، استادیوم های ورزشی و غیره داشته باشد.
۷. این محصول مجهز به آژیر دنده عقب می باشد و در مواقعی که راکب قصد حرکت رو به عقب دارد می تواند از بروز حادثه جلوگیری نماید.
۸. در زیر صندلی این سه چرخه فضای مناسبی برای نگهداری اشیاء و لوازم شخصی شما در نظر گرفته شده که با باز کردن قفل آن و حرکت رو به بالای صندلی قابل دسترس می باشد.
۹. سبد سیمی نسبتاً بزرگ نصب شده در پشت صندلی که برای گذاشتن اشیاء و لوازم سبک همراه شما تعبیه شده است.
۱۰. برای امنیت بیشتر محصول یک کلید قفل الکتریکی در زیر صندلی تعبیه شده است که برای قطع جریان برق در مدار می باشد. و در صورت خاموش بودن آن وسیله نقلیه کار نمی کند.
۱۱. این محصول دارای دیفرانسیل اتوماتیک چرخ عقب می باشد و این امکان را به راکب می دهد که در دور زدن ها و گردش به چپ و راست کنترل بیشتری در حفظ تعادل وسیله نقلیه داشته باشد.
۱۲. طراحی کلیدها و اهرمها بر روی فرمان به گونه ای است که دسترسی به آنها برای راکب راحت و آسان باشد.
۱۳. برای ایمنی بیشتر شما و افزایش طول عمر سه چرخه برقی، یک کلید سه وضعیتی برای تنظیم سرعت بر روی دسته فرمان تعبیه شده است.
۱۴. استفاده از موتور الکتریکی براساس از دیگر مزیت های این سه چرخه برقی است که باعث به حداقل رسیدن سرویس آن و افزایش طول عمر باتری و غیره می شود.

شناسایی سه چرخه برقی :

شماره بدنه:

این شماره بر روی بدنه (شاسی) حک شده و شامل قسمت های زیر می باشد. که عبارتند از:

NBDGEEAAGJUA00001

*NBD
WMI الملی

GEEAAG
ویژگیهای کلی موتورسیکلت VDS

JUA00001*
سریال توالی تولید+ ویژگیهای اختصاصی VIS



برای مثال:

شماره سریال موتور الکتریکی:

این اطلاعات بر روی پوسته موتور الکتریکی حک شده و در آن ولتاژ، توان الکتریکی، سال ساخت و شماره سریال موتور آورده شده است.

TOLXL48V500W2014020010

برای مثال:



شرح کار کنترل کننده ها :

۱- قلوه ای راست:

شرح کار	وضعیت
در این وضعیت همه چراغها و چراغ صفحه کیلومترشمار خاموش است.	
در این وضعیت چراغ موقعیت جلو، چراغ خطر عقب و صفحه کیلومترشمار روشن است.	
در این وضعیت چراغ جلو، چراغ موقعیت جلو، چراغ خطر عقب و صفحه کیلومترشمار روشن است.	
این وضعیت برای مواقعی که نیاز به قدرت بیشتر داشته باشیم مورد استفاده قرار می گیرد. در این وضعیت، حداکثر سرعت رانندگی معادل ۹ km/h می باشد.	I
این وضعیت حالت عادی و عمومی سرعت و قدرت سه چرخه است. در این وضعیت، حداکثر سرعت رانندگی معادل ۱۵ km/h می باشد.	II
این وضعیت برای مواقعی که نیاز به سرعت بیشتر داشته باشیم مورد استفاده قرار می گیرد. در این وضعیت، سرعت سه چرخه تا ۲۰ km/h افزایش می یابد.	III
در وضعیت D سه چرخه رو به جلو حرکت می کند و در وضعیت R دنده عقب آن فعال می شود. حرکت دنده عقب روی ۵ km/h تنظیم شده است.	D R



۲- قلوه ای چپ:

شرح کار	وضعیت
چراغ راهنمای سمت چپ روشن می شود.	
چراغ راهنمای سمت راست روشن می شود.	
چراغ راهنما در وضعیت خاموش است.	
با فشار شاستی به سمت داخل بوق به صدا در می آید.	
چراغ جلو در وضعیت نور بالا است	
چراغ جلو در وضعیت نور پائین است.	



۳- سوئیچ اصلی:

این قطعه موتور الکتریکی و چراغها را کنترل می کند و عملکرد آن در وضعیتهای مختلف طبق جدول زیر می باشد.

وضعیت	شرح کار	حالت سوئیچ
	با چرخش کلید به حالت ON چراغهای راهنما، چراغ ترمز و بوق فعال شده و می توان با چرخش دسته گاز موتور را به حرکت در آورد.	
	با چرخش کلید در این وضعیت OFF کلیه جریانهای برق قطع شده و موتور خاموش می شود.	
	برای خارج کردن کلید از داخل سوئیچ اصلی باید آن را در این وضعیت قرار داده و با کمی فشار به سمت داخل کلید را از داخل سوئیچ خارج نمائید.	
	برای فعال کردن قفل فرمان باید با چرخش فرمان به سمت چپ سوئیچ را در این وضعیت قرار دهید.	

۴- کیلومتر شمار:

نشانگرهای موجود در کیلومترشمار و چگونگی کارکرد آنها بشرح زیر می باشند.

۱- **سرعت سنج:** نشان دهنده میزان سرعت حرکت بر حسب Km/h می باشد.

۲- **منطقه قرمز سرعت سنج:** این منطقه رسیدن سرعت به مرحله ممنوعه را نشان می دهد و راندن موتورسیکلت در این منطقه باعث کاهش شدید شارژ باتری و عمر مفید آن و همچنین بالا رفتن ریسک راندگی و بروز حادثه می شود.

۳- **نمایشگر شارژ باتری:** مقدار شارژ باتری را در هر لحظه نمایش می دهد. هنگامی که نشانگر روی H می باشد به معنی سطح انرژی بالا و L به معنی سطح انرژی پایین می باشد. با رسیدن عقربه به منطقه قرمز رنگ باید بلافاصله نسبت به شارژ باتری اقدام نمائید.

۴- **چراغ چشمک زن راهنما (سبز رنگ):** زمانی که سوئیچ راهنما را به چپ یا راست حرکت می دهیم، این چراغ روشن می شود.

۵- **نمایشگر چراغ نور بالا (آبی رنگ):** زمانی که چراغ نور بالا را بکار ببرید، این چراغ روشن می شود. در حالت نور پائین این چراغ خاموش می شود.



۵- اهرمهای ترمز :

- اهرم ترمز سمت چپ برای ترمزگیری چرخ عقب بوده و کلید ترمزی قطع توان نیز می باشد. با گرفتن این اهرم چرخ عقب متوقف گردیده و چراغ ترمز روشن می گردد و ولتاژ خروجی کنترلر به موتور، به صفر متمایل می گردد. خلاصی اهرم ترمز عقب باید بین ۱۰ الی ۲۰ میلیمتر باشد.



- اهرم ترمز سمت راست برای ترمزگیری چرخ جلو می باشد خلاصی اهرم ترمز جلو باید بین ۱۰ الی ۲۰ میلیمتر باشد. توصیه می گردد هرگز از ترمز جلو به تنهایی استفاده نکنید. زیرا باعث لغزش چرخ جلو می گردد. در موارد اضطراری هر دو ترمز جلو و عقب را بطور همزمان استفاده نمایید. با گرفتن این اهرم نیز ولتاژ خروجی کنترلر به موتور، به صفر متمایل می گردد.



۶- دسته گاز:

دسته گاز یا دسته کنترل سرعت ، در سمت راست فرمان قرار داشته و از آن برای کنترل دور موتور و یا سرعت رانندگی استفاده می شود. برای شتاب گیری دستگیره را به آرامی به سمت داخل بچرخانید. هر قدر که این کار را بیشتر انجام دهید سرعت وسیله بیشتر می گردد. با رها کردن دسته گاز، دستگیره به حالت اولیه خود برگشته و سرعت نیز کاهش می یابد.



۷- قفل پارکینگ:

این قفل برای پارک کردن وسیله نقلیه بعد از توقف می باشد. برای فعال کردن آن اهرم ترمز سمت چپ را به طور کامل فشرده تا در وضعیت ترمزگیری کامل قرار گیرد. قفل پارکینگ را به سمت بالا حرکت دهید. سپس اهرم ترمز چپ را رها کنید. در نتیجه قفل پارکینگ فعال خواهد شد.



۸- کلید قفل الکتریکی یا Master Lock :

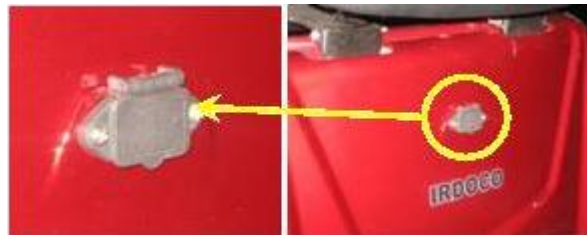
این کلید در زیر صندلی قرار دارد و به وسیله آن می توان کل جریان برق را در مدار قطع نمود. در صورتی که این کلید در حالت OFF باشد، حتی با داشتن شارژ کامل و باز کردن سوئیچ هیچ جریانی در مدار وجود ندارد و سه چرخه حرکت نمی کند. بنابراین موقع رانندگی باید این کلید در وضعیت ON باشد.

اگر به هر دلیلی سه چرخه به خوبی عمل نمی کند یا دسته گاز قادر به کنترل سرعت موتور نیست با قرار دادن این کلید در وضعیت OFF، جریان برای محافظت قطعات الکتریکی سه چرخه از عواقب ناشی از کارکرد بد و جلوگیری از بروز حادثه برای راکب قطع می شود. در این شرایط حتماً به تعمیرگاههای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه نمایید.



۹- سوکت شارژ:

در زیر صندلی، ورودی دوشاخه شارژر باتری قرار گرفته است. همواره این پریز را با درپوش آن بپوشانید تا از ورود آب و یا جسم خارجی که باعث اتصالی کردن و آسیب به قطعات الکتریکی می گردد جلوگیری شود.



۱۰- صندلی راحتی:

این سه چرخه مجهز به یک صندلی با دسته های تاشو بوده که می توان به کمک یک اهرم که در سمت راست زین قرار دارد موقعیت آن را متناسب با شرایط راننده تغییر داد و کفه صندلی را به جلو یا عقب حرکت داد.



۱۱- صندوق عقب:

این صندوق در زیر صندلی قرار داشته و با باز کردن یک سوئیچ که در عقب سه چرخه و در بالای محل نصب پلاک قرار دارد، قابل دسترسی است.



بررسیهای پیش از راه اندازی:

به منظور اطمینان از ایمنی در راندگی، موتورسیکلت برقی را قبل از سوار شدن بطور روزانه بازدید کنید.

۱. **بررسی وضعیت شارژ باتری:** راندگی با شارژ کم باعث آسیب رسیدن به باتریها، موتور الکتریکی و سایر اجزای برقی موتورسیکلت خواهد شد. بنابراین قبل از شروع راندگی عقربه نمایشگر شارژ باتری نباید در منطقه قرمز یا نزدیک به آن باشد.
۲. **بررسی تایر لاستیکی:** لاستیک چرخ را بررسی کنید تا ببینید لاستیک دچار فرسایش نشده باشد، لاستیک با خراشیدگی یا شیارهای غیرعادی باید تعویض شود. عمق آج لاستیک باید الزامات قانونی را تامین کند. در صورتی که حداقل عمق آج تایر به ۰.۸ میلیمتر رسید باید تایر لاستیکی را تعویض کنید. علاوه بر این بررسی فشار باد لاستیک بسیار حیاتی است. هر دو فاکتور اشاره شده عوامل کلیدی برای عملکرد و ایمنی موتورسیکلت هستند.
۳. **بررسی سیستم ترمز:** برای اینکه ترمزها بطور عادی کار کنند ضروری است وضعیت خلاصی اهرم ترمز، لنتهای ترمز و ترمزگیری بررسی شوند.
۴. **بررسی کابلها:** لطفاً بررسی کنید که کابلهای ترمز جلو و عقب در زمان ترمزگیری به صورت کاملاً روان حرکت می کنند.
۵. **بررسی سیستم گاز:** در حالتی که موتوربرقی خاموش است دسته گاز را بچرخانید و بررسی کنید که آیا با رها کردن دسته گاز به موقعیت اولیه خود باز می گردد.
۶. **بررسی چراغ ها و بوق:** لطفاً با دقت بررسی کنید که چراغهای موتورسیکلت شما و بوق آن در شرایط عادی باشند و بخوبی کار کنند.
۷. **بررسی دید آینه عقب:** روی وسیله نقلیه بنشینید و بدن خود را به صورت عمود نگهدارید و ببینید آیا در صورت نگاه به آینه دید کافی از فضای پشت سر خود دارید یا نه. در صورت لزوم تنظیم کنید.
۸. **تنظیم صندلی:** به طور عمود روی صندلی بنشینید و بررسی کنید آیا فاصله صندلی با فرمان در بهترین حالت برای بدن شما (به صورت ایمن و راحت) قرار دارد یا نه. در صورت لزوم تنظیم کنید.

⚠ احتیاط

- بررسی باید در زمین سخت و مسطح و با شرایط پایدار انجام شود.
- قبل از درست کردن یا هر گونه تنظیم یا اصلاح کاری، موتور باید خاموش و کلید آن بیرون آورده شود.
- اگر بعد از تنظیم یا اصلاح مشکل همچنان وجود داشت لطفاً بلافاصله با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ و تعمیرگاه های طرف قرارداد آن تماس بگیرید.

توجه:

بازرسیهای مقدماتی پیش از راه اندازی را قبل از رانندگی انجام دهید. اینکار وقت شما را برای چند لحظه تلف می کند ولی برای شما امنیت خاطر بیشتری را به همراه دارد. اگر هر چیز غیر طبیعی را مشاهده نمودید، قبل از رانندگی آن را برطرف کنید.


رانندگی صحیح

۱- روشن کردن موتورسیکلت

برخی اقدامات لازم که پیش از روشن کردن موتورسیکلت باید به آنها توجه نمود عبارتند از:

۱. در صورتی که کلید قفل الکتریکی در وضعیت خاموش OFF است آن را روشن کنید.
۲. در صورتی که قفل پارک فعال است با گرفتن اهرم ترمز سمت چپ آن را غیر فعال کنید.

شروع حرکت:

تنظیم کننده سرعت را روی حالت I قرار دهید و جهت حرکت موتورسیکلت را به درستی انتخاب کنید. سوئیچ روشن کردن را روی حالت  قرار دهید. چراغ راهنما را در جهت مناسب روشن کرده و دسته گاز را به آرامی بپیچانید تا موتورسیکلت به آرامی شروع به حرکت کند. پس از اینکه به یک حالت پایدار در رانندگی رسیدید می توانید تنظیم کننده سرعت را روی حالت عادی II یا حالت پر سرعت III تنظیم کنید. در این وضعیت سرعت حرکت شما بیشتر خواهد شد. بنابراین احتیاطهای لازم را بکار بندید.

کاهش سرعت یا توقف:

برای کاهش سرعت می توانید دسته گاز را رها کنید و یا در صورت لزوم اهرمهای ترمز چپ و راست را بطور همزمان فشار دهید تا موتورسیکلت برقی متوقف شود.

۲- آب بندی

به دلیل اینکه این موتورسیکلت مجهز به موتور الکتریکی است به مانند موتورسیکلت های بنزینی الزامات خاصی برای دوره آب بندی ندارد.

۳- استفاده از ترمز

ترمز جلو و عقب را همزمان استفاده کرده و از ترمز های ناگهانی و غیرضروری پرهیز کنید.

احتیاط

- اگر تنها یکی از ترمز های جلو و عقب را استفاده کنید، ممکن است موتورسیکلت شما به یک سمت منحرف شود.
- هنگام راندن در هوای بارانی یا جاده خیس ترمز ناگهانی ممکن است باعث تصادف شود. پس سرعت را کم کنید و به درستی ترمز کنید.
- از ترمزهای پشت سر هم خودداری کنید که باعث گرم شدن ترمز و عملکرد نادرست آن می شود.

<ترمز موتوری>

موتور نیز می تواند به مانند یک ترمز عمل کند اگر شما گاز را رها کنید تا دسته گاز به حالت قبل از چرخش آن بازگردد. در این وضعیت دور موتور کاهش یافته و باعث کاهش سرعت خواهد شد.

⚠ احتیاط

وقتی موتورسیکلت برقی با سرعت بالا در حال حرکت است تنظیم کننده سرعت را به طور ناگهانی به وضعیت سرعت پائین (I) تغییر ندهید. زیرا به علت کاهش ناگهانی سرعت ممکن است باعث ایجاد صدمه به موتور و سایر اجزای الکتریکی شود.

۴- آینه دید عقب

قبل از راندگی باید زاویه آینه دید عقب را تنظیم کنید. این کار به شما کمک می کند تا در حین راندگی از موقعیت مکانی سایر وسایل نقلیه آگاهی پیدا کنید.

⚠ احتیاط

- شما می توانید از پارچه یا کاغذ نرم یا مواد مشابه همراه با مواد پاک کننده برای تمیز کردن آینه استفاده کنید. اما مواد پاک کننده را مستقیماً روی آینه اسپری نکنید.

⚠ خطر

- از قرار دادن اجسام حجیم در قسمت عقب صندلی که مانع از دید شما از طریق آینه می شود بپرهیزید.
- تنظیم آینه در حین حرکت خطرناک بوده و ممکن است باعث بروز حادثه شود. بنابراین از انجام این کار بپرهیزید.
- آینه مورد استفاده از نوع محدب بوده و در نتیجه فاصله نمایش داده شده از اجسام دورتر از مقدار واقعی آن است.

۵- پارک کردن

برای پارک کردن ابتدا راهنمای سمت راست را روشن کرده و با کاهش سرعت خود به منتهی الیه سمت راست خیابان رفته و موتورسیکلت برقی را متوقف کنید. سپس سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار داده و خارج کنید. اهرم ترمز سمت چپ را به طور کامل فشرده تا در وضعیت ترمزگیری کامل قرار گیرد. قفل پارکینگ را به سمت بالا حرکت دهید. سپس اهرم ترمز چپ را رها کنید. در نتیجه قفل پارکینگ فعال خواهد شد. در این وضعیت امکان حرکت موتورسیکلت رو به جلو یا عقب نخواهد بود. (در صورت لزوم آن را امتحان کنید تا از نحوه صحیح قفل کردن خود مطمئن شوید.)

⚠ احتیاط

- موتورسیکلت را در مکانی امن و بدون ترافیک پارک کنید.
- اگر موتورسیکلت در زمینهای شیب دار پارک شود در صورتی که قفل پارک بخوبی فعال نشده باشد ممکن است موتورسیکلت برقی شروع به حرکت کند.

- در مواردی که شرایط پارک غیرقابل پیش بینی است، باید با انجام موارد ضروری از ثبات موتورسیکلت خود اطمینان حاصل نمائید.

بازدید و تنظیمات

جدول بازدیدهای روزانه و ۶۰ روزه

مورد بازرسی	روزانه	هر ۶۰ روز
بازدید فرمان از نظر گردش روان آن و لقی یا سائیدگی اجزاء آن	بازرسی	بازرسی/در صورت نیاز روغنکاری شود.
بازدید تایرها از نظر فشار باد، سائیدگی و خرابی تایر لاستیکی	بازرسی	-
بازدید چرخ از نظر شل بودن آن	-	بازرسی
بازدید نشستی روغن دیفرانسیل	-	بازرسی/در صورت نیاز اصلاح شود.
بازدید عملکرد سیستم ترمز	بازرسی	بازرسی/تنظیم
بازدید دسته گاز از نظر برگشت پذیری آن	بازرسی	بازرسی
بررسی صدای بوق	بازرسی	-
بررسی کابل های شارژر	بازرسی	-
بازدید شارژ باتری	بازرسی	-
بازدید چراغها از نظر سالم بودن و عملکرد آنها	بازرسی	-
بازدید سیستم تعلیق	-	بازرسی
آچارکشی پیچ و مهره ها و اتصالات	-	بازرسی/در صورت نیاز اصلاح شود.

جدول سرویس و تعمیرات دوره ای

ملاحظات	پیمایش بر حسب سال (ملاحظات ۲)				دوره بازرسی	موضوعات
	سال چهارم به بعد	سال سوم	سال دوم	سال اول		
	I	I	I	I		** الکتروموتور
	I	I/R	I	I		** روغن دنده
	I	I	I	I		* عملکرد سیستم گاز
	I/A	I/A	I/A	I/A		** سیستم ترمز جلو و عقب
	I/R	I/R	I/R	I		** لنت ترمز جلو و عقب
	I	I	I	I		* سوئیچ چراغ ترمز جلو و عقب
	I	I	I	I		** باتری
	I	I	I	I		* سیستم تعلیق (دوشاخه عقب و کمک فنرها)
	I	I	I	I		* آچارکشی پیچ و مهره ها
	I	I	I	I		** چرخ و تایر لاستیکی جلو و عقب
	I	I	I	I		** فرمان و اتصالات آن

تعمیرات دوره ای باید در زمانهای مشخص انجام گیرد، معنای علائم موجود در جدول به شرح زیر هستند:

I: بازدید، تمیزکردن، تنظیم، روغنکاری و در صورت نیاز تعویض باید انجام شود.

C: فقط تمیز کنید.

R: در صورت نیاز تعویض کنید.

A: تنظیم کنید.

L: روغنکاری کنید.

* این موارد توسط نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ انجام شوند. اگر مصرف کننده ابزار مناسب و مهارتهای

لازم برای انجام سرویسهای دوره ای را داشته باشد می تواند خود این کار را انجام دهد.

** با توجه به اهمیت آنها این موارد باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت انجام شوند تا از نظر ایمنی و کارکرد صحیح آنها

اطمینان حاصل شود.

حفظ و نگهداری موتورسیکلت

این بخش الزامات فنی و نحوه بازدید و تنظیمات دوره ای قسمتهای مختلف موتورسیکلت را معرفی می کند.

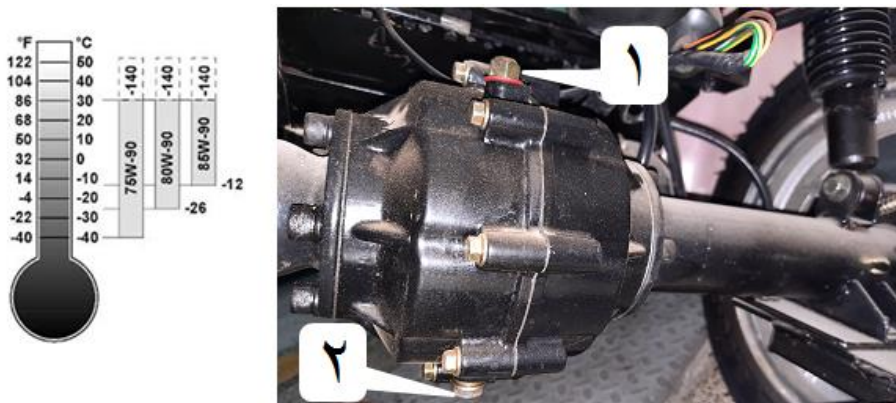
۱- الکتروموتور:

همانطوریکه می دانید الکتروموتور دستگاهی است که انرژی الکتریکی را به انرژی مکانیکی تبدیل می کند. الکترو موتورها نیز با توجه به نوع آنها و شرایط کارکردشان دوره های بازرسی و نظارت متفاوتی دارند. در این محصول الکتروموتور استفاده شده از نوع برانشلس جریان مستقیم می باشد که در زیر زین قرار گرفته است. دوره های بازرسی این قطعه هر ۴۰۰۰ کیلومتر بوده و با توجه به اینکه تشخیص عیب نیاز به مهارت و تجربه زیادی دارد توصیه می شود در صورت مشاهده هر گونه مشکلی مثل کار نکردن الکتروموتور، داغ شدن بیش از حد الکتروموتور و غیره به اولین نمایندگی خدمات پس از فروش شرکت مراجعه کنید.

۲- روغن دنده:

روغن دنده یک مایع لغزنده است که در نقش روان کننده و خنک کننده برای بخشهای متحرک در داخل گیربکس و دیفرانسیل بکار می رود. در این محصول برای سهولت در سر پیچها از یک دیفرانسیل ساده در چرخهای عقب استفاده شده است که حجم روغن دنده داخل آن ۱۵۰ میلی لیتر می باشد. روغن پیشنهادی برای دیفرانسیل این موتورسیکلت برقی روغن دنده SAE 80W/90+ می باشد.

برای تعویض روغن دنده ابتدا موتور را در یک جای مسطح و سفت روی جک وسط آن پارک کنید. پیچ (۱) را باز کرده و سپس پیچ تخلیه (۲) را باز کنید. پس از تخلیه کامل روغن قبلی، پیچ تخلیه را تمیز کرده و مجدداً در جای خود بسته و سفت کنید. روغن دنده توصیه شده را به مقدار تعریف شده از محل پیچ (۱) ریخته و پیچ (۱) را ببندید و بخوبی سفت کنید.



توجه :

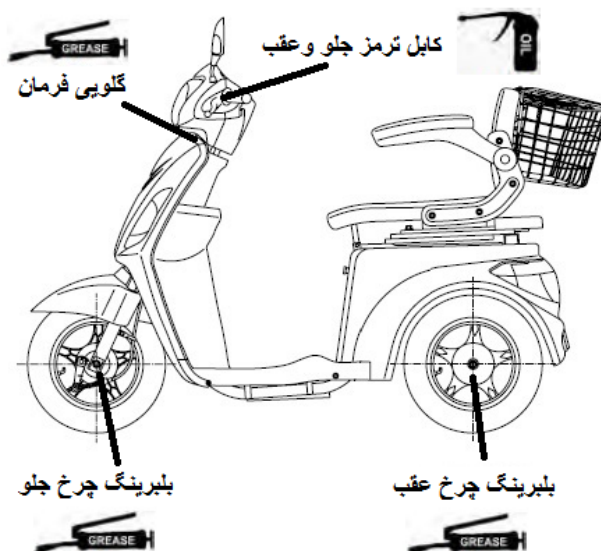
هنگام تخلیه روغن ، موتور به دمای خاصی نیاز دارد تا بطور کامل تخلیه شود. اطمینان حاصل کنید که تمام روغن تخلیه شده باشد.

- ◆ روغن دنده توصیه شده: SAE 80W/90+
- ◆ مقدار کل روغن : ۱۵۰ میلی لیتر
- ◆ تعویض دوره ای روغن : ۱۴۰ میلی لیتر
- ◆ گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه روغن: ۱۵ الی ۲۰ نیوتن متر

سایر روغن های روانکاری توصیه شده و محل مصرف آنها:

(۱) گریس با پایه ی کلسیم

(۲) روغن موتور ۱۰



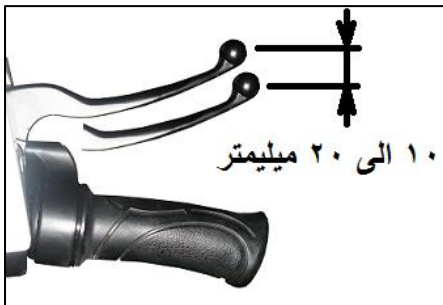
۳- سیستم گاز

دسته گاز در این موتورسیکلت بصورت برقی بوده و دارای کابل مجزا به مانند موتورسیکلت های بنزینی نیست. بنابراین تنظیم خاصی نداشته و در صورت خرابی باید تعویض شود. اما می توان عملکرد برگشت پذیری آن را بصورت روزانه بررسی و در صورت داشتن هر گونه مشکلی به مراکز خدمات پس از فروش شرکت مراجعه کنید.

۴- سیستم ترمز:

ترمز جلو:

در این سه چرخه برقی، ترمز بصورت کاسه ای است و با استفاده از فشردن دسته ترمز که بر روی قلوه ای سمت راست فرمان قرار دارد فعال می شود. همیشه قبل از راندگی سیم ترمز را از نظر پیچ خوردگی یا علائم فرسودگی بازدید کنید. سیم ترمز را روغناکار کنید تا از بروز سائیدگی و فرسودگی نابهنگام ممانعت به عمل آید. در ضمن مطمئن شوید که اجزاء سیستم ترمز در وضعیت مناسبی قراردارند.



خلاصی دسته ترمز :

دستگیره ترمز را به آرامی بکشید تا لحظه ای که فشاری را حس کنید. سپس خلاصی آن را بررسی کنید اگر دستگیره ترمز خلاصی ندارد یا بسیار روان باشد نشانه ایراد در سیستم ترمز است.

◆ خلاصی مجاز دستگیره ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد



تنظیم ترمز جلو:

تنظیم اصلی بر روی سیم ترمز جلو، در قسمت چرخ جلو انجام می شود. برای انجام این کار کافی است با استفاده از مهره تنظیم (۱) خلاصی مجاز دسته ترمز را تنظیم کنید.

⚠ احتیاط

مطمئن شوید که پس از آخرین تنظیم، قسمت برش دار مهره تنظیم ترمز جلو (۱) کاملاً بر روی پین اهرم ترمز (۲) نشسته باشد.

توجه: چنانچه با این روش، تنظیم دقیق صورت نگرفت به نماینده رسمی شرکت ایران دوچرخه مراجعه نمایید.

بررسی لنت ترمز جلو:

با توجه به اینکه ترمز جلوی این موتورسیکلت از نوع کاسه ای است، لذا امکان مشاهده سائیدگی لنتها بطور مستقیم وجود ندارد. لذا در صورتی که در هنگام ترمز گیری صدای تماس فلز با فلز را شنیدید چرخ جلو را باز کرده و شرایط لنتها را بررسی کنید. ضخامت لنت های ترمز در هیچ نقطه ای نباید کمتر از ۱ میلی متر باشد.

پد سایشی لنت ترمز نباید نازک تر از ۱ میلی متر در سائیده شده ترین قسمتهای لنت باشد. در غیر این صورت باعث می شود عمل ترمز گیری بخوبی انجام نشود. برای ایمنی بیشتر لنت ترمز را بلافاصله تعویض کنید.

ترمز عقب:

ترمز عقب این سه چرخه برقی از نوع کاسه ای (کفشکی) است که به دلیل داشتن دو چرخ در قسمت عقب، مکانیزم ترمز عقب آن به گونه ای طراحی شده است که با فشار دستگیره ترمز سمت چپ روی فرمان، ترمز عقب در هر دو چرخ بصورت همزمان فعال شوند تا ایمنی ترمز گیری شما افزایش یابد.

خلاصی ترمز عقب:



حرکت دستگیره ترمز باید روان و مناسب باشد و پس از برداشتن فشار به محل اولیه خود بازگردد.

با توجه به اینکه در حین رانندگی ممکن است دست راکب روی دستگیره قرار گیرد، بدین منظور مقداری خلاصی برای آن در نظر می گیرند.

◆ خلاصی مجاز دستگیره ترمز عقب: ۱۰ تا ۲۰ میلی متر

تنظیم ترمز عقب:

در این محصول تنظیم ترمز عقب در دو قسمت قابل انجام است.

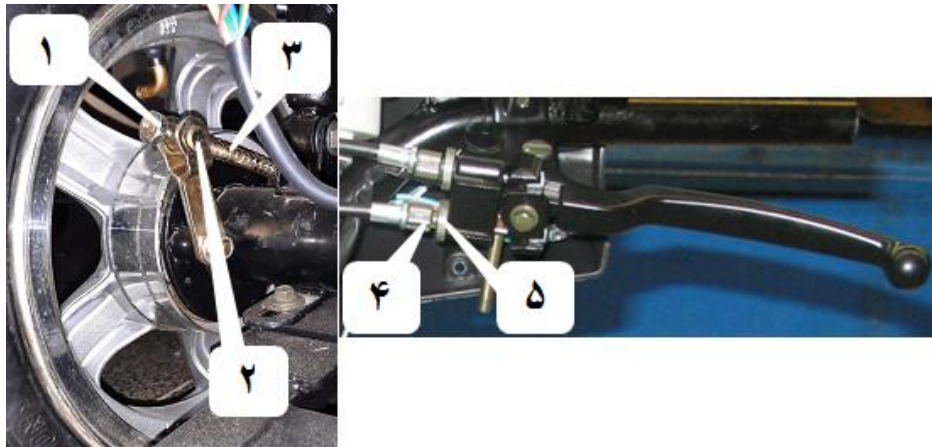
تنظیم اصلی:

۱- سه چرخه برقی را در یک سطح صاف پارک کنید.

۲- خلاصی دستگیره را قبل از اینکه ترمز گرفته شود اندازه بگیرید. اندازه خلاصی باید ۱۰ تا ۲۰ میلیمتر باشد. تنظیم خلاصی با چرخاندن مهره

تنظیم (۱) روی میل ترمز عقب (۳) انجام می شود.

۳- پس از تنظیم چندین بار ترمز بگیرید و عملکرد ترمز را بعد از ایجاد خلاصی در دستگیره ترمز کنترل کنید.



تنظیم دقیق:

این تنظیم بدلیل اینکه قلوه ای ترمز عقب در زیر کاورها قرار می گیرد کمی مشکل بوده و برای انجام آن باید کاور کیلومتر شمار باز شود. از این رو توصیه می شود که این کار توسط تعمیر کاران ماهر انجام شود تا به قطعات آسیبی نرسد.

برای تنظیم ابتدا کاور کیلومتر شمار را باز کنید. مهره قفل کننده (۵) را شل کنید. با استفاده از پیچ تنظیم (۴) خلاصی مجاز دسته ترمز را تنظیم کنید. پس از تنظیم مهره قفلی (۵) را محکم کنید. چندین بار ترمز گرفته و عملکرد ترمز عقب را بررسی کنید.

توجه: تنظیم ترمز عقب در این موتورسیکلت که دارای دوچرخ عقب می باشد نیاز به مهارت خاصی دارد. چنانچه با این روش، تنظیم دقیق صورت نگرفت به نماینده رسمی شرکت ایران دوچرخ مراجعه نمایید.

⚠️ اخطار

- اگر خلاصی به مقدار کافی نباشد ممکن است در هنگام رانندگی فشار در سیستم ترمز جمع شده و منجر به قفل شدن ناگهانی چرخ عقب شود. افزایش دمای سیستم ترمز موجب عدم ترمز گیری در شرایط بحرانی می شود.

بررسی لنت ترمز های عقب

با توجه به اینکه ترمز عقب این موتورسیکلت از نوع کاسه ای است لذا امکان مشاهده سائیدگی لنتها بطور مستقیم وجود ندارد. لذا در صورتی که در هنگام ترمز گیری صدای تماس فلز با فلز را شنیدید چرخ های عقب را باز کرده و شرایط لنتها را بررسی کنید. ضخامت لنت های ترمز در هیچ نقطه ای نباید کمتر از ۱ میلی متر باشد.

⚠️ اخطار

پد سایشی لنت ترمز نباید نازک تر از ۱ میلی متر در سائیده شده ترین قسمتهای لنت باشد. در غیر این صورت باعث می شود عمل ترمز گیری بخوبی انجام نشود. برای ایمنی بیشتر لنت ترمز را بلافاصله تعویض کنید.

استوپ ترمز عقب:

استوپ ترمز عقب بر روی قلوه ای سمت چپ بوده و طوری تنظیم شده است که بلافاصله پس از فشردن دستگیره ترمز عقب، چراغ ترمز قبل از اثر ترمز بصورت پر نور روشن شود. در صورتی که با فشار دادن دستگیره، چراغ ترمز روشن نشد، حتماً به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخ اثر ترمز بصورت پر نور روشن شود. در صورتی که با فشار دادن دستگیره، چراغ ترمز روشن نشد، حتماً به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه نمایید.

۵- چرخها:

چرخها در این محصول از نوع رینگی آلیاژ آلومینیومی است و با باز کردن مهره قفلی در هر یک از چرخها باز می شوند. در بعضی مدلها بر روی مهره چرخهای عقب یک قطعه تزئینی وجود دارد که برای باز کردن چرخ ابتدا باید آن قطعه را بردارید.

باز کردن چرخ جلو:



قبل از جدا کردن چرخ جلو، در زیر سه چرخه برقی یک بلوک یا چهار پایه گذاشته تا چرخ جلو از زمین فاصله بگیرد. ابتدا مهره تنظیم ترمز جلو را باز کرده و سیم ترمز را از داخل پین اهرم ترمز خارج کنید. چرخ جلو را گرفته و مهره چرخ جلو (۱) را باز کنید. سپس محور چرخ را بیرون بکشید تا چرخ جلو آزاد شود.

تعویض لنت های جلو:

پس از باز کردن چرخ جلو به راحتی می توانید وضعیت لنتهای جلو را بررسی و در صورت نیاز با یک جفت لنت نو و مناسب که از نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ تهیه کرده اید تعویض کنید.

نصب چرخ جلو:

برای نصب ابتدا چرخ جلو را بلند کرده و بین کمک فنر جلو هدایت کنید. سپس محور چرخ جلو را کمی چرب کرده و از داخل سوراخ کمک فنرها و توپی و درب لنت چرخ جلو عبور دهید. دقت کنید زبانه روی کمک باید در شیار روی درب لنت قرار گیرد. مهره را نصب و تا ۴۰ نیوتن متر آن را محکم کنید. سیم ترمز جلو را نصب و طبق روش توضیح داده شده در بالا تنظیم کنید.

◆ گشتاور سفت کردن مهره چرخ جلو : ۴۰-۶۰ نیوتن متر

باز کردن چرخ عقب:

روش باز کردن چرخها در هر دو طرف یکسان است. برای این کار کافی است در زیر سه چرخه برقی یک بلوک یا چهار پایه گذاشته به طوری که تماس هر دو چرخ عقب با زمین قطع شود. درپوش تزئینی روی مهره را برداشته و مهره چرخ عقب را باز کرده و چرخ را خارج کنید.

تعویض لنت های عقب:

پس از باز کردن چرخ عقب لنتها قابل مشاهده بوده و به راحتی می توانید وضعیت آن ها را بررسی و در صورت نیاز با یک جفت لنت نو و مناسب که از نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ تهیه کرده اید تعویض کنید.

نصب چرخ عقب :

نصب چرخ عقب عکس روش توضیح داده شده برای باز کردن چرخ های عقب می باشد.

◆ گشتاور سفت کردن مهره چرخ عقب : ۶۰-۸۰ نیوتن متر

۶- تایرهای لاستیکی

تایرهای این سه چرخه برقی از نوع تیوبلس است. فشار باد مناسب باعث حداکثر ثبات، راندن راحت و عمر بیشتر موتور می شود. فشار باد را اغلب مورد بازدید قرار داده و در صورت نیاز تنظیم نمایید. فشار باد تایر ها می بایست قبل از سوار شدن و هنگامیکه تایر ها سرد هستند مورد بازدید قرار گیرد. تایر ها را بازدید کنید تا بریدگی نداشته باشد و میخ یا سایر اشیاء تیز در آن فرو نرفته باشد.

◆ فشار باد مناسب برای تایرهای جلو و عقب: 36 psi یا 250 KPa

حد فرسایش تایر:

در صورتی که حداقل عمق آج تایر به ۰.۸ میلیمتر رسید باید تایر لاستیکی را تعویض نمائید. اینکار باید در نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت انجام شود.

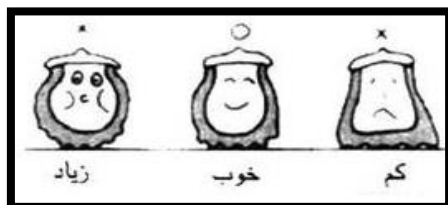
⚠️Ⓛ خطر

۱- هرگز از تایر صدمه دیده و یا وصله خورده استفاده نکنید. زیرا احتمال از دست

رفتن بالانس چرخ و عدم تعادل در فرمان پذیری سه چرخه و کاهش قابلیت اطمینان آن وجود دارد.

۲- فشار نامناسب باد تایر منجر به از بین رفتن آج آن شده و خطری جدی ایجاد می کند. فشار باد کمتر از حد معمول نیز موجب لغزش و عدم کنترل وسیله نقلیه می شود.

۳- راندن موتور با تایرهای بسیار فرسوده خطرناک است و باعث کشیده شدن فرمان به یک طرف خواهد شد.



۷- باتری:



باتری این سه چرخه از نوع سیلد است و نیاز به افزودن آب باتری ندارد و قبل از استفاده باید به طور کامل شارژ شود. این کار باید بوسیله شارژر همراه محصول و با استفاده از برق شهری ۲۲۰ ولت انجام شود. استفاده از شارژرهای دیگر ممکن است باعث بروز خرابی و حادثه شوند. زمان لازم برای شارژ کامل باتری، ۶ الی ۸ ساعت می باشد.

در این موتورسیکلت برقی چهار عدد باتری سیلد اسید ۱۲ ولت ۲۰ آمپر ساعت بصورت سری به هم وصل شده تا توان لازم برای حرکت موتورسیکلت برقی را فراهم کنند.

توجه:

- ۱- باتری در قسمت عقب زیر باکس قرار دارد و مستقیماً قابل رویت نیست.
- ۲- عمر باتری و افزایش مسافت پیمایش آن بستگی به نحوه نگهداری باتری دارد.
- ۳- هنگام شارژ سوئیچ اصلی را خاموش نمائید. بهتر است قفل پارکینگ نیز فعال شود.

دستورالعمل شارژ باتری :

- ۱- ابتدا اتصال شارژر به باتری (زیر صندلی) را برقرار نموده سپس اتصال شارژر به پریز برق را انجام دهید. شارژر این سه چرخه قابل استفاده با ولتاژ 15 ± 220 می باشد.
- ۲- زمانی که شارژر برای شارژ به باتری وصل می گردد، نشانگر وضعیت شارژر به رنگ قرمز است. این حالت نشان دهنده ی این است که باتری در حال شارژ با جریان ثابت است. زمانی که چراغ نارنجی روشن شود، نشان دهنده این است که ۹۰٪ باتری شارژ شده است. از زمانی که چراغ شروع به چشمک زدن بین حالت سبز و نارنجی کرد و پس از گذشت یک ساعت که چراغ به رنگ سبز در آمد نشان دهنده ی این است که باتری به طور کامل شارژ شده است. شارژر بیشتر باعث فعال شدن واحد مراقبت خودکار شده تا از شارژ انجام شده یا تخلیه آن محافظت کند.
- ۳- توصیه می شود که در صورت کم بودن شارژ باتری، بلافاصله آن را مجدداً شارژ نمائید. زیرا راندن سه چرخه با باتری کم شارژ، عمر آن را شدیداً کاهش می دهد.
- ۴- همواره با شارژر مورد تایید این شرکت، باتری سه چرخه تان را شارژر نمایید. شارژرهای متفرقه به باتری صدمه می زنند.



- ۵- در حین استفاده ممکن است شارژر از خود تولید گرما کند. لذا از قرار دادن شارژر روی مواد قابل اشتعال نظیر مواد پلاستیکی و فوم خودداری نمایید. هرگز اطراف شارژر را نپوشانید و شارژر را در محل هایی که تهویه ی مناسب دارد قرار دهید. اگر در طول مدت شارژ، دمای شارژر از ۶۵ درجه بیشتر شد و یا بوی خاصی احساس کردید، بلافاصله عمل شارژ را متوقف ساخته و شارژر را برای تعمیر به مراکز مجاز بفرستید.

برای سرویس به موقع باتری نکات ذیل را رعایت فرمایید:

- تا حد ممکن با سرعت پایین حرکت کنید. جریان کاری وسیله به صورت غیرخطی با سرعت افزایش می یابد که سبب می شود محدوده‌ی پیمایش و عمر باتری کاهش یابد. لذا عادت کردن به رانندگی با سرعت پایین می تواند سبب افزایش عمر باتری گردد.
- در زمانهایی که با موتور برقی در مسیرهای سر بالایی با شیب زیاد رانندگی می کنید یا شرایط جوی همراه با باد است، باتری کارکرد بیشتری داشته و سریعتر تخلیه خواهد شد. بنابراین زودتر باید تحت شارژ قرار گیرد.
- برای جلوگیری از کار کردن باتری تحت شرایط زیر سطح ولتاژ که باعث خرابی و کاهش طول عمر باتری می شود، به طور متناوب باتری را شارژ نمایید. (در صورتی که نمایشگر شارژ باتری وضعیتی را نشان می دهد که بیش از ۷۰ درصد ظرفیت باتری استفاده شده است فوراً آن را شارژ کنید).
- توصیه می شود که باتری لید اسید را همیشه در وضعیت فول شارژ (شارژ پر) نگه دارید. چراکه این امر باعث طولانی تر شدن دوره های سرویس می گردد.
- در زمانی که از موتور برقی استفاده نمی کنید، حتی اگر سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید. باتریها کمتر از یک الی دو هفته خالی خواهند شد. بنابراین باید به موقع شارژ شوند تا آسیب نبینند. بنابراین توصیه می شود حداقل ماهیانه یکبار باتری را شارژ نمایید. زمان شارژ نباید بیشتر از ۸ ساعت باشد.
- توجه داشته باشید که در هنگام شارژ باتری، در صورتی که پس از تغییر رنگ نشانگر باتری از نارنجی به سبز، دمای باتری بالا بود بلافاصله منبع توان را قطع کرده و شارژر و باتری را برای سرویس به مراکز بازرسی بفرستید.
- دمای خیلی زیاد باتری و شارژر در هنگامی که تحت شارژ است طبیعی نیست و می تواند خطرناک باشد. بنابراین بلافاصله منبع توان را قطع کرده و شارژر و باتری را برای بازدید و بررسی دقیق به مراکز خدمات پس از فروش شرکت بفرستید.
- در صورتی که مدت زمان شارژ از ۸ ساعت بیشتر شد ولی چراغ روی شارژر شما به رنگ سبز تغییر نکرده بود. احتمال خرابی شارژر یا باتری/باتریها زیاد است. بنابراین به مراکز خدمات پس از فروش شرکت مراجعه فرمایید.
- در دماهای پایین (زیر ۱۵ درجه) ظرفیت باتری به طور طبیعی ۲۰ تا ۳۰ درصد کمتر از حالت طبیعی خود می باشد.
- در صورت خرابی یکی از باتریها توصیه می شود مجموعه پک باتری با هم تعویض شوند. زیرا در این شرایط سایر باتریها ضعیف بوده و ممکن است بر روی طول عمر باتری جدید تاثیر منفی بگذارند.
- برای شارژر باتریها از شارژر مخصوص همراه با موتور برقی خود استفاده کرده و از شارژر باتریها با سایر دستگاههای شارژر و شارژرهای متفرقه بپرهیزید.
- در هنگام جای گذاری باتری در محل مورد نظر، باتری را با مولفه های دیگر ترکیب ننمایید. زیرا احتمال آسیب باتری افزایش می یابد.
- هرگز باتری را در معرض شعله، منبع گرما و مواد قلیایی قرار ندهید. همچنین باتری را در معرض تابش مستقیم نور آفتاب قرار ندهیم. در غیر این صورت عمر باتری کاهش می یابد.
- در روزهای آفتابی با دمای بالا بلافاصله پس از استفاده، باتری را شارژ نمایید. در زمستان و در دمای زیر صفر درجه اتصال شارژر را در داخل خانه وصل نمایید.

توجه: توصیه می شود قبل از نصب باتری بر روی سه چرخه برقی، با استفاده از یک شارژر مناسب یک مرحله شارژ اولیه بر روی آن انجام دهید.

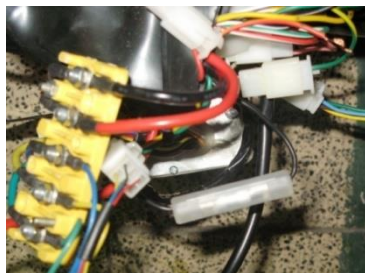
مشخصات الکتریکی باتری:

- ۱- آمپراژ شارژر باتری ۲ آمپر در ۱۰ ساعت می باشد.
- ۲- ولتاژ هر باتری ۱۲ ولت و جریان نامی آن ۲۰ آمپر ساعت می باشد.
- ۳- ولتاژ نامی پک باتری ۴۸ ولت می باشد. (۴ عدد باتری که به صورت سری به هم متصل شده اند)

⚠️ اخطار

باتری، گازهای انفجاری تولید می کند. جرقه، شعله و آتش سیگار را از آن دور نگه دارید. هنگامیکه در فضای سر بسته از باتری استفاده می کنید یا باتری را شارژ می کنید، امکانات لازم جهت تهویه کافی محیط را فراهم آورید.

۸- فیوز :



جافیوزی در صندوق عقب زیر باکس و مابین سوکت دستگاه مبدل (ترانسفورمر) و سوکت مرتبط آن در درخت سیم قرار دارد، سوختگی مکرر فیوز اغلب نشانگر نقص مدار یا بار بیش از حد در سیستم برق می باشد که در این صورت جهت تعمیر به تعمیرگاه مجاز ایران دوچرخ مراجعه کنید.

توجه:

- قبل از تعویض فیوز کلید قفل الکتریکی را به منظور پیشگیری از اتصالی ببندید تا از قطع احتمالی مدار جلوگیری بعمل آید.
- برای باز کردن گیره ها به منظور خارج ساختن فیوز به زور متوسل نشوید زیرا با این کار گیره ها خم شده و برای نصب فیوز با اشکال برخورد می کنید.
- لقی فیوز به سیستم برق صدمه زده حتی باعث آتش سوزی می شود.


روش تعویض:

به منظور تعویض فیوز، جا فیوزی را باز کنید. فیوز را همراه با گیره بالا بکشید. سپس فیوز کهنه را از درون گیره ها بیرون آورده و فیوز جدید را در داخل گیره ها گذاشته و آن را به داخل جا فیوزی فشار دهید و درب جا فیوزی را ببندید و در اولین فرصت یک فیوز یدکی تهیه کرده و جایگزین کنید.

⚠️ اخطار

هرگز از فیوزی غیر از ۲۰ آمپر استفاده نکنید. زیرا انجام این کار باعث نقصان در عملکرد اجزا برقی و در نتیجه صدمه جدی آنها و یا منجر به آتش سوزی می شود. ضمناً ممکن است قدرت موتور دچار اشکال شده و راندمان لازم را نداشته باشد.

۹- قفل فرمان:

این سه چرخه برقی مجهز به قفل فرمان نوع یک است که از طریق سوئیچ اصلی فعال شده و با چرخش سوئیچ در جهت خلاف عقربه های ساعت و قرار گرفتن در موقعیت  زبانه قفل به داخل سوراخی که در لوله ستونی مغزی فرمان وجود دارد وارد شده و مانع از چرخش فرمان به چپ و راست می شود. (برای باز کردن عکس عمل بالا را انجام دهید.)

۱۰- سیستم تعلیق:
کمک فنر جلو (دوشاخه جلو):

۱- بررسی چشمی:

هر گونه انحراف و کجی چرخ را که ممکن است ناشی از موتناژ نامناسب کمک فنرهای جلو باشند بررسی کنید. نشستی روغن از محل کاسه نمدهای کمک فنر جلو را بررسی نمائید. دقت کنید اتصالات بخوبی محکم شده باشند.



۲- بررسی عملکردی:

موتورسیکلت را روی سطحی هموار قرار دهید. ترمز جلو را گرفته و دوشاخه جلو را چندین بار به سمت بالا و پائین فشار دهید و ببینید که آیا بازی کمک مناسب است و برگشت پذیری خوبی دارد یا خیر.

⚠ احتیاط

- در صورت وجود هر گونه آسیب دیدگی یا عدم روانی در حرکت دوشاخه جلو با نمایندگی مجاز شرکت ایران دوچرخ مشورت نمائید.

کمک فنر عقب:

این وسیله برای جذب و میرا نمودن تکانهای جاده ای تعبیه شده و در مدلهای قابل تنظیم آن این قابلیت را دارد که فنر پیش بار گذاری شده آن متناسب با وزن راکب و سرنشین و یا شرایط رانندگی روی یکی از حالت‌های نرم - استاندارد یا سخت تنظیم شود. البته کمک فنر این سه چرخه برقی از نوع معمولی و غیر قابل تنظیم می باشد.

۱- بررسی چشمی:

هر گونه انحراف ، کجی چرخ و همچنین نشستی روغن از دو شاخه جلو را بررسی نمائید.

۲- بررسی عملکردی:

جهت بررسی عملکرد آن سه چرخه برقی را روی سطحی هموار قرار دهید. از انتهای آن، فشار رو به پائین وارد کرده و رها کنید. بازی کمک و برگشت پذیری آن را بررسی کنید. در صورت وجود هر گونه آسیب دیدگی یا عدم روانی در حرکت کمک فنر عقب با نمایندگی مجاز شرکت ایران دوچرخ مشورت نمائید.

۱۱- پیچ ها، مهره ها و اتصالات

تمام پیچ و مهره و اتصالات باید طبق جدول تعمیرات نگهداری دوره ای کنترل و آچار کشی شوند و تمام پین ها اشیپیل ها و چرخنده ها و قفل ها و غیره را کنترل کنید .

مقدار گشتاور (N·m)	مورد	مقدار گشتاور (N·m)	مورد
10 ~ 20	پیچ اتصال فرمان (کرپی بالایی)	40 ~ 60	مهره محور چرخ جلو
30 ~ 40	پیچ مغزی فرمان	60 ~ 80	مهره محور چرخ عقب
		35 ~ 45	مهره کمک فتر عقب

۱۲- شستشو و نگهداری سه چرخه برقی :

الف: شستشو و تمیز کردن

شستشو و تمیز کردن کامل سه چرخه برقی نه تنها شکل ظاهری و زیبایی سه چرخه را حفظ می کند. بلکه عملکرد و دوام برخی قطعات را افزایش می دهد. هنگام انجام این کار باید به این نکته توجه داشته باشید که اجزای برقی در مقابل آب حساس بوده و باید قبل از شروع کار پوشانده شوند. به منظور جلوگیری از اتصالی کردن تجهیزات برقی، هرگز سه چرخه برقی را با آب به طور مستقیم نشویید و از تفنگ های آب پر فشار استفاده نکنید.

روش کار:

- ۱- ابتدا قسمتهای برقی که ممکن است بر اثر نفوذ آب آسیب ببینند را بپوشانید.
- ۲- با فشار متعارف آب گرد و غبار و روغن روی قطعات را بشوئید.
- ۳- سطح قطعات را بوسیله پارچه یا حوله نرم که رطوبت را بخوبی جذب کند خشک نمائید.
- ۴- واکس مخصوصی را روی قطعات رنگی و آبکاری شده بمالید. هرگز واکس و مواد تمیز کننده را با هم استفاده نکنید.
- ۵- بعد از اتمام کار سه چرخه برقی را تست کنید.

⚠ احتیاط

فشار بیش از حد آب ممکن است باعث نفوذ آب در بلبرینگها، دوشاخه جلو، ترمزها، پکینگها و قطعات برقی شده و به آنها آسیب

برساند.

ب: نگهداری سه چرخه برقی در زمان های بلا استفاده :

ایمنی یک الزام برای دارنده سه چرخه برقی می باشد. بازرسی دوره ای سه چرخه برقی به همراه تنظیمات و روغنکاری، سه چرخه برقی شما را در بالاترین سطح ایمنی و کارآمدترین وضعیت ممکن حفظ خواهد نمود. جدول زمان بندی نگهداری و روغنکاری باید بعنوان یک راهنما جهت

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

نگهداری عمومی و فواصل روغنکاری در نظر گرفته شود. بنابراین قبل از انبار کردن سه چرخه برقی، تعمیرات لازم را انجام دهید. باتری سه چرخه برقی باید هر ماه شارژ کامل شود. دقت فرمائید که عملیات شارژ باید با شارژر مخصوص همراه سه چرخه برقی انجام و زمان شارژ از ۸ ساعت تجاوز نکند.

⚠ احتیاط

اگر با خدمات سه چرخه برقی آشنایی ندارید اینکار باید توسط یکی از نمایندگان مجاز شرکت ایران دوچرخ انجام پذیرد.

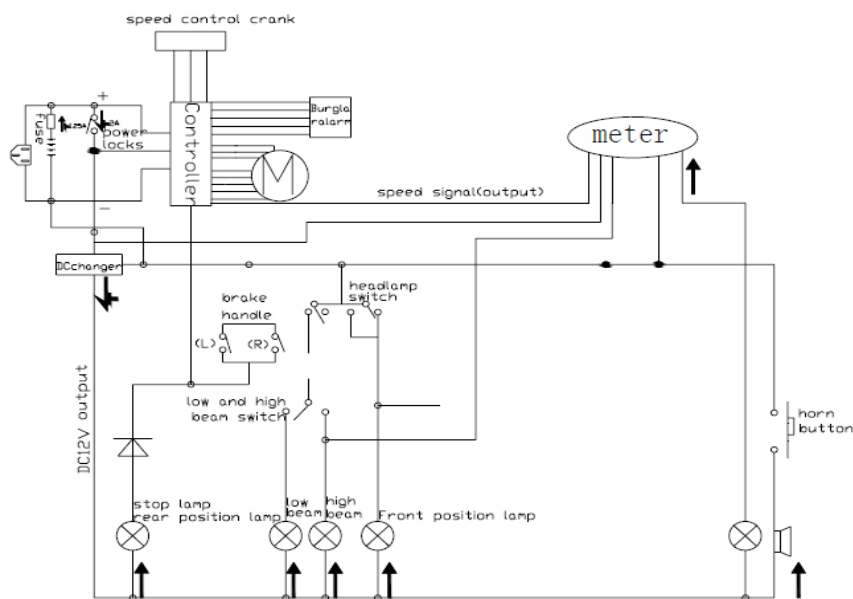
مشکلات یا خرابیهای احتمالی :

اگرچه کلیه محصولات این شرکت قبل از تحویل به مشتری بصورت کامل بررسی و کنترل می شوند، ولی همیشه احتمال بروز مشکل در عملکرد سه چرخه برقی است. لذا در صورت مواجهه با هر مشکلی حتماً به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخ (یاماها) و تعمیرکاران آموزش دیده مراجعه نمائید. هرگز بدون داشتن اطلاعات فنی و مهارتهای لازم شخصاً اقدام به باز و بسته کردن قطعات سه چرخه برقی خود ننمائید.

نمونه مشکلات مرسوم :

نوع عیب	راهکار
با وصل شدن منبع ، صفحه نمایش چیزی را نشان نمی دهد.	۱- چک کردن قرار گرفتن کامل سوئیچ در محل مورد نظر ۲- چک کردن اتصال کامل دوشاخه توان ۳- چک کردن وصل بودن کلید رله
با روشن شدن منبع توان، کنترلر به طور عادی کار می کند ولی با گاز دادن موتور به حرکت در نمی آید	۱- چک کردن کابل دسته گاز، روی دسته سمت راست برای پیدا کردن قطعی بین عملگر و موتور ۲- گاهی اوقات زمانی که سرعت اولیه مناسب نیست نیروی اضافی خارجی نیاز است. ۳- سیستم قطع توان دستگیره ترمز سمت چپ و راست را بررسی نمائید.
رانندگی سخت/ سرعت پایین	۱- بررسی قفل بون ترمز ها ۲- بررسی فشار باد تایر ۳- بررسی سطح ولتاژ مناسب و داشتن شارژ کافی ۴- بررسی میزان شیب و یا حرکت در خلاف جهت باد
مسافت کم پیمایش	۱- باتری خارج از سرویس است و باید دوباره شارژ شود ۲- بررسی ترمز که بیش از حد درگیر نباشد ۳- رانندگی در سر بلایی و در خلاف جهت باد ۴- سطح شارژ باتری کافی نیست ۵- چک کردن دمای محیط که بیش از حد کم نباشد.
شارژ نشدن	۱- بررسی اتصال شارژر به باتری ۲- بررسی سطح ولتاژ منبع تغذیه خارجی

نقشه شماتیک سیم کشی



خدمات پس از فروش

۱- گارانتی و خدمات پس از فروش:

شرکت ایران دوچرخ برای جلب رضایت مشتریان خود با ارائه خدمات گارانتی (پشتیبانی از محصولات فروخته شده به مشتری)، نسبت به رفع کلیه ایرادات ناشی از هرگونه خطا در مونتاژ موتورسیکلت و قطعات آن، مطابق با شرایط ذیل در هر یک از تعمیرگاه های مجاز تحت پوشش خود اقدام می نماید.

۲- موارد تحت پوشش گارانتی:

در دوره گارانتی کلیه قطعات موتور، به استثنای مواردی که در بندهای ۲ و ۳ توضیح داده شده است، مشمول گارانتی بوده و مشتری می تواند در صورت بروز عیب با مراجعه به یکی از تعمیرگاه های مجاز شرکت ایران دوچرخ، از خدمات رایگان بهره مند شود. تعمیرکاران ماهر و دوره دیده ما در اسرع وقت نسبت به شناسایی و رفع ایراد و تعمیر موتورسیکلت اقدام می کنند و در صورت تشخیص خود مبنی بر مشمول بودن آن تحت عنوان خدمات گارانتی، با بخش خدمات پس از فروش شرکت هماهنگی کرده و خدمات لازم را ارائه خواهند داد. البته در صورت عدم رعایت موارد ذکر شده در این دفترچه خدمات گارانتی می تواند طبق بند ۴ ابطال شود.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

جهت استفاده از خدمات گارانتی پس از فروش به نمایندگیهای ایران دوچرخ موجود در این دفترچه و سایت www.irdoco.ir مراجعه و در صورت داشتن هر گونه سوال، انتقاد یا پیشنهادی با شماره تلفن های ۵۱-۳۲۸۴۸۷۵۰-۰۲۸ (دفتر مرکزی خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ) تماس حاصل فرمایید.

۳- دوره گارانتی:

بند ۱- شرایط گارانتی: ارائه خدمات گارانتی در صورت استفاده صحیح از موتورسیکلت و رعایت نکات اعلام شده در این دفترچه اعتبار

دارد. دوره گارانتی این موتورسیکلت سه چرخ برقی به استثنا برخی قطعات که در بندهای زیر به تشریح مشخص شده اند ۱۲ ماهه می باشد.

- رنگ تنه و رنگ کاورها دارای سه ماه گارانتی می باشند.
- باتری و قطعات برقی دارای سه ماه گارانتی می باشند.
- قطعات آبکاری دارای سه ماه گارانتی می باشند.
- گارانتی خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت ۲ ماه است.
- گارانتی قطعات تعویض شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت ۶ ماه است. (به شرط اینکه یکسال از تاریخ خرید نگذشته باشد)

بند ۲- خساراتی که مشمول گارانتی نمی باشند:

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از موتورسیکلت مثل انجام حرکت های آکروباتیک و مانورهای نمایشی، مسابقات رالی و سرعت و غیره
- خرابی ناشی از استفاده از موتورسیکلت در مکانها و جاده های نامناسب (این موتورسیکلت مخصوص سواری در داخل شهر است)
- خرابی ناشی از آتش سوزی، حوادث و بلایای طبیعی همچون سیل، زلزله، صاعقه و طوفان و غیره
- خرابی ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه های غیر مجاز انجام شده باشد
- خرابی ناشی از توقف طولانی موتورسیکلت و عدم استفاده از آن و شارژ نکردن دوره ای باتری در این مدت. (روش صحیح شارژ و نگهداری باتری در دفترچه ذکر شده است)
- بروز ایراد ناشی از استفاده از تجهیزات نامتناسب و یا غیر استاندارد.
- بروز ایراد ناشی از استفاده از روغن دنده نامناسب و یا غیر استاندارد.

بند ۳- قطعاتی که مشمول گارانتی نمی باشند:

- **قطعات مصرفی:** قطعاتی که عمر آنها نسبت به سایر قطعات موتورسیکلت کمتر بوده و به صورت عادی پس از گذشت مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی، مستهلک شده و بایستی تعویض شوند مانند: روانسازها، لنتها، لاستیکها
- **قطعات بدنه و قطعات برقی**
- **کاورهای پلاستیکی:** کاورهای پلاستیکی که دچار شکستگی شوند، شامل گارانتی نمی باشند.
- **استفاده از قطعات غیر اصلی، قطعات متفرقه، قطعات اضافی و قطعات غیر استاندارد:** چنانچه در دوره گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات فوق الذکر اقدام گردد؛ در صورتیکه همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معیوب شوند، قطعه مذکور و سایر قطعات وابسته در آن مجموعه از پوشش گارانتی خارج خواهند شد.
- شرکت تعهدی در قبال بروز عیب در قسمت های تغییر داده شده توسط خریدار ندارد.
- هزینه تعویض و شارژ باتری به عهده خریدار می باشد.

بند ۴- شرایط ابطال گارانتی:

۱. طبق ماده ۱۴ قانون حمایت از مصرف کنندگان، عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد. به عبارت دیگر عدم رعایت موارد مندرج در این دفترچه برای مثال شرایط استفاده از موتورسیکلت یا جدول روغنکاری / نگهداری دوره ای و تعمیرات جزئی، باعث ابطال خدمات گارانتی خواهد شد.
۲. دقت داشته باشید که پس از خرید و پیش از اقدام به سواری، مراحل معاینه فنی (PDI) بر روی موتورسیکلت شما می بایست توسط نماینده فنی مجاز ایران دوچرخ انجام شده و گواهی مربوطه که نشان از سالم بودن تمامی قطعات آن می باشد، به شما تحویل داده شود. در غیر اینصورت موجب ابطال گارانتی میشود.

توجه:

خریدار محترم، از آنجایی که تمام تلاش ما جلب رضایت شماست، خواهشمند است نظرات ارزنده خود را نسبت به مزایا و معایب محصولات ایران دوچرخ، همچنین خدمات دریافتی از نمایندگان خدمات پس از فروش، به شرکت اعلام فرمایید. ما نیز سعی می کنیم علاوه بر ارتقاء کیفیت، معایب را رفع کرده و سطح کیفی و کمی خدمات نمایندگان را هر چه بیشتر ارتقاء بخشیم. بدین منظور فرم خاصی در نظر گرفته شده که خریدار می تواند به وسیله آن نظرات و پیشنهادات خود را برای شرکت ایران دوچرخ ارسال نماید.

در ضمن به هنگام تحویل موتورسیکلت، کارت گارانتی آن می بایست توسط نمایندگی مجاز فروش تکمیل و پس از مهر و امضاء تحویل خریدار شود. عدم تکمیل و هرگونه اشکال و مخدوش شدن مشخصات مندرج در کارت قید شده، موجب عدم اعتبار آن می گردد. درضمن بعد از تحویل موتورسیکلت، لازم است در زمان ذکر شده جهت سرویس اولیه، به تعمیرگاه مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه نموده تا سرویس های لازم بر روی موتورسیکلت انجام پذیرد. بدیهی است چنانچه در زمان ذکر شده جهت سرویس مراجعه ننمایید، موتورسیکلت شما شامل گارانتی نخواهد شد.

فرم نظر سنجی از مشتریان

نام:	نام خانوادگی:	شهرستان:	تلفن تماس:
آدرس محل سکونت:			

امضاء مصرف کننده:

جدول نظر خواهی از ارائه خدمات نمایندگان پس از فروش تاریخ:

استان: شهرستان: نام نماینده:

شرح	خیلی خوب	خوب	متوسط	بد	خیلی بد	توضیحات
نحوه برخورد نماینده با شما						
سرعت نماینده در ارائه خدمات						
دقت نماینده در ارائه خدمات و تحویل موتورسیکلت						
تخصص تعمیرکار سرویس کننده موتورسیکلت						
موجودی لوازم نماینده						
کیفیت سرویس دهی نماینده						

توجه :

نماینده مجاز فروش موظف است هنگام فروش موتورسیکلت، کارت گارانتی موتورسیکلت را پس از تکمیل مشخصات کامل خریدار و بدون قلم خوردگی ممهور به مهر خود نموده و به خریدار محترم تحویل دهد. در صورت تکمیل ناقص یا عدم درج مهر، این کارت از درجه اعتبار ساقط می باشد.

توجه :

نماینده مجاز خدمات پس از فروش موظف است در صورت مراجعه خریدار جهت انجام سرویس اولیه و یا تعمیرات، قسمتهای مربوطه در کارت گارانتی را تکمیل و برای شرکت ایران دوچرخ ارسال نماید. خدمات سرویس مجانی شامل موارد زیر می باشد.

سرویس مجانی اولیه (دوره گارانتی ۶ ماه اول)

- بازدید نشستی روغن دیفرانسیل
- بازدید چرخهای جلو و عقب
- بازدید و تنظیم ترمزها
- بازدید کمک فنرهای جلو و عقب
- بازدید بلبرینگ فرمان (کاسه ساچمه خور)
- بازدید و تنظیم باد تایرهای لاستیکی
- بازدید لقی فرمان
- بازدید سیم کشی و باتری
- بازدید چراغها
- بازدید کیلومترشمار
- آچارکشی کامل
- بازدید عملکرد سیستم گاز

توجه: هرگونه شکستگی و ترک خوردگی ایجاد شده در کاورها و قطعات مورد اشاره در بند ۳، شامل گارانتی نمی باشد.

سرویس نهایی (دوره گارانتی شش ماه دوم)

- | | |
|---|--|
| فرمان، چرخها و بدنه | موتور الکتریکی |
| <ul style="list-style-type: none"> • تنظیم فرمان و محکم کردن پیچهای آن • بازدید و تنظیم کمک فنرهای جلو و عقب • تنظیم ترمز جلو و عقب • بازدید و آچارکشی چرخهای جلو و عقب | <ul style="list-style-type: none"> • بازدید کامل موتور الکتریکی از نظر عملکرد و نشستی روغن گیربکس |

- | | |
|--|--|
| نگهداری | قطعات الکتریکی |
| <ul style="list-style-type: none"> • تنظیم باد تایرهای لاستیکی • بازدید و تعویض روغن دیفرانسیل • روغنکاری | <ul style="list-style-type: none"> • بازدید باتریها • بازدید چراغهای جلو و عقب، چراغهای راهنما • بازدید سیم کشی و کنترلر و مبدل الکتریکی • بازدید کیلومتر شمار |

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۵۲۵

در ذیل متن قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو-مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۵۲۵ که در جلسه هیات وزیران به تاریخ ۹۵/۰۲/۲۹ بازنگری شده و موتورسیکلتها نیز مشمول آن شده اند جهت اطلاع مصرف کنندگان آورده شده است.

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت- خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث- واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی های مجاز می باشند. واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ- شیوه آرایه خدمات پس از فروش خودرو: بر اساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می شود.

خ- خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت "برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه" از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.

ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.

ز - ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می شود.

ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س - کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه های است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی آن باشد.

ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می شود.

ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می شود.

ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.

ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می شود.

غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره - فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می شود.

ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

تبرسه - وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک - استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبرسه - استانداردهای فنی شرکتهای عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳- عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبرسه- عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴- عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

ضوابط و روشهای مختلف فروش

سفارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحویل فوری	قیمت
		عادی	قطعی		
		قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	
	داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه	سه سال	دوازده ماه	سه روز	حداکثر تاریخ تحویل
-	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	-	حداقل سود مشارکت
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سودسپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سودسپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود انصراف (درصد)
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	چبران تأخیر در تحویل
در صورت تأخیر امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.				تعهدات عمیق	شرایط

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می شود.

ماده ۵- عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶- عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید.

در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره- هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷- عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود.

عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴- در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸- عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره- در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

ماده ۹- عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف- فرآیند فروش.

ب- فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ- بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت- حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث- نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود.

ج- پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ- راهنمای تعمیراتی بخشهای مختلف خودرو.

ح- نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ- نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود.

د- ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود.

ذ- اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر- نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز.

ز- ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ- نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س- نظام ارائه خدمات سیار و طرحهای امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲- دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱- عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند. تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده‌گی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶- عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷- عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه اقدام نماید.

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودرویی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلاینده‌گی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می‌باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:
الف- خودرویی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰,۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

ب- خودرویی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰,۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

پ- خودرویی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون وکشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰,۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

ت- موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰,۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰,۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد.

ماده ۱۹- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه‌ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه‌ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره- عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

ماده ۲۱- عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگیهای مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲- عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحت گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگیهای مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه کننده موظف است نمایندگیهای مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره- نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگیهای مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷- عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگیهای مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگیهای مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسؤولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

تبصره ۱- دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می باشد.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیئت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان‌هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰- عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره - نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارشهای ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲ - عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲- تصمیم‌نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.

اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهور، این مصوبه را برای اجرا به وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد ایران ابلاغ کرد.
(۲۹/۰۲/۹۵)

مشخصات نمایندگان مجاز فروش و خدمات پس از فروش

توصیه :

قطعات یدکی موتورسیکلت ایران دو چرخ را فقط در بسته بندی انحصاری این شرکت و با نام تجاری IRDOCO تهیه فرمایید.



دفتر مرکزی: تهران، کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج (شهید لشگری)، پلاک ۲۷۹، سایت شماره ۲ گروه بهمن
کارخانه: قزوین، شهرک صنعتی کاسپین، بلوار امام خمینی، بلوار شهید رجایی، کوچه یکم، کارخانه ایران دوچرخ
تلفن: ۰۲۱-۴۸۰۸۱ | صدای مشتری: ۰۲۸-۳۲۸۴۸۷۵۱ | خدمات پس از فروش: ۰۲۸-۳۲۸۴۸۷۵۰

Email: irandocharkhinfo@bahman.ir

لیست نمایندگان خدمات پس از فروش:

ردیف	نام نماینده	نام استان	نام شهر	خدمات پس از فروش	فروش قطعات یدکی	تلفن	فکس	موبایل	نشانی
1	جلیل مرادخانی نوین	آذربایجان شرقی	تبریز	*	*	041-32808287	041-32816890	9143128770	چهارراه جمهوری - جنب بانک مسکن - پ ۱۵۶ - فروشگاه قطعات یدکی ۱۱۰ نوین
2	جمشید اسمی دیباور	آذربایجان شرقی	تبریز	*	*	041-33349972	—	9147717709	ابتدای خ منتظری (مارالان) - سه راهی باغشمال - روبروی قنادی مینو
3	یداله ابراهیمی وایقان	آذربایجان شرقی	شبهستر	—	*	041-42473600	041-42473600	9143720071	شبهستر - شهر وایقان خیابان شهید رجائی یکم - ترسیده به میدان امام حسین
4	ودود برجسته	آذربایجان شرقی	مراغه	*	*	041-37234643	—	9143210794	خیابان اوحدی - میدان دانش آموز - فروشگاه برجسته
5	جواد ساعدی	آذربایجان شرقی	مرند	*	*	041-42270327	041-42274236	9143914883	خیابان شریعتی - اول کاشانی - تعمیرگاه ساعدی
6	جعفر اسماعیلی اقدم	آذربایجان غربی	ارومیه	*	*	044-33364823	—	9143880754	خ مجاهد ۱ - پ ۱۵۳
7	حسن گلشنی	آذربایجان غربی	سلماس	*	—	044-35227442	—	9141435158	خیابان مدرس تقاطع اشرفی اصفهانی فروشگاه موتورسیکلت گلشنی
8	اسلام حدادی	اردبیل	اردبیل	—	—	045-33241841	—	9147040117	خیابان دانش مابین دانش و باغمیشه تعمیرگاه موتورسیکلت حدادی
9	محمد پور محسن خیاوی	اردبیل	مشکین شهر	*	*	045-32541058	—	9141596442	خ دکتر بهشتی - بالاتر از سه راه جموری - تعمیرگاه موتورسیکلت
10	عباس ایروانی	اصفهان	اصفهان	*	*	031-35670472	031-35670849	9131142155	زینبیه شمالی - ایستگاه دو طفلان مسلم - روبروی بانک مهران اقتصاد - فروشگاه عباس ایروانی
11	علی اکبر افتخاری	اصفهان	اصفهان	—	*	031-33865656	031-32223750	9133667902	خیابان امام خمینی - خیابان امیرکبیر - بالاتر از قرض الحسنه امیرکبیر - جنب نمایندگی هپکو - نمایندگی ۱۱۸ سید اکبر افتخاری
12	رحیم آقاجانی	اصفهان	داران	*	*	031-57222261	031-57222261	9131724930	خ نواب صفوی - جنب مسجد ابوالفضل - پلاک ۵۰
13	ابراهیم اسرافیلیان	اصفهان	نجف آباد	*	—	031-42644827	031-42644827	9132309702	نجف آباد - خیابان شریعتی - ترسیده به سه راه فرهنگ - جنب بیمه ایران
14	علیرضا امینی	اصفهان	کاشان	*	*	031-55451055	031-55449324	9131610497	خیابان آیت الله کاشانی - فروشگاه امینی - شماره ۵۵۴
15	احمد رضا رجب زاده	اصفهان	کاشان	*	*	031-55228358	031-55228280	9131616020	خیابان نظنز ابتدای یلوار چمران جنب کوچه شهید شاکری
16	احمد شیرخانی	البرز	نظر آباد	*	*	026-45353493	—	9122619217	خیابان امام خمینی روبروی خیابان شهید مصطفی خمینی فروشگاه موتورسیکلت
17	حبیب اله رحمتی	ایلام	آبدانان	*	*	084-33627253	—	9183452865	خیابان مطهری پایین تر از مسجد جامع فروشگاه بوتک سیکلت
18	بشار سوخته زاری	ایلام	مهران	*	*	084-28223869	084-28222728	9189897911	مهران - فاز ۴ بلوار پاسداران جنب ناتوانی بربری
19	امراه خوش نواز	بوشهر	بrazجان	*	—	077-34230757	077-3422-6605	9173774717	علی آباد - چهارراه بنیاد مسکن - خ مصطفی خمینی - فروشگاه قطعات یدکی دشتستان
20	اسماعیل کردوانی	بوشهر	بردخون	*	*	077-34452776	—	9177769356	خیابان اصلی روبروی تعاونی مصرف بسیجیان تعمیرگاه موتورسیکلت
21	علی قنواتی	بوشهر	بندر گناوه	*	*	077-33141970	—	9177717528	خ سعدی - جنب بانک صادرات شعبه پیروزی
22	علی فولادی	بوشهر	بوشهر	—	*	077-33320286	—	9376338113 9177711669	خ جمهوری - جنب فروشگاه انکاء - تعمیرگاه موتورسیکلت علی

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

23	ابراهیم سهولی	بوشهر	دیر	—	*	077-35426709	—	9173752935	خ حجاب - بازار جنب طلافروشی دریای نور
24	امید زارع	بوشهر	عسلویه	*	*	077-37263058	—	9173712472	خ ولیعصر-نمایشگاه جهان سیکلت(تعمیرگاه)*خ فرهنگ- جنب حسینیہ صاحب الزمان(فروشگاه)
25	غلامرضا طاهرپور	تهران	تهران	*	*	021-66806953	021-66806953	9123203849	یافت آباد - شهرک آزادی - م- باقری - خ شهید باقری - پ ۱۱۱
26	رضا نوروزی	تهران	تهران	*	*	021-33569492	—	9389293970	میدان شوش - خ ری - پایین تر از میدان قیام - مقابل هنرستان امام جعفر صادق - پ ۷۱۸
27	سید ابوالفضل برقی	تهران	تهران	*	*	021-55609451	—	9125381799 9035612074	خ شوش - نرسیده به میدان هرندی - روبروی هلال احمر
28	محمد خلیلی - ربیعی	تهران	تهران	*	—	021-55483065	021-55483299	9124104479	میدان رازی - ابتدای خ مولوی - داخل کوچه عباسپور - پلاک ۴۹ - فروشگاه محمد
29	سیروس رضا زاده	تهران	تهران			021-55053929		9111459107	خیابان ۱۷ شهرویر تیر دوقلو نبش خیابان ظفر داخل کوچه تکلی پلاک ۳ تعمیرگاه موتور سیکلت
30	اکبر زمانی علویچه	تهران	تهران			021-66084897		9124501097	انتهای خیابان دامپزشکی بعد از بلوار استاد معین پلاک ۱۲۲۰ تعمیرگاه موتور سیکلت زمانی
31	محمود حسین زاده	تهران	تهران			021-55427345		9129225810	خیابان هلال احمر روبروی انبار نفت گاراژ اشرفی پلاک ۸ تعمیرگاه موتور امیر مهدی
32	مهدی افشار مقدم	تهران	تهران			021-33807310		9333855675	افسریه بلوار خاتم الانبیاء نبش کوچه ۳۵ شهید ایرانمنش تعمیرگاه موتور کوثرسادات
33	محمد رضا اکبری توتی	تهران	تهران	*	*	021-22512411	021-22312958	9127608897	بزرگراه رسالت - خ شهید امیر هدایتی (کرمان شمالی) - پ ۱۸ - تعمیرگاه رضا
34	علی اشرف شفیعی	تهران	تهران	—	*	021-55644784	—	0912 217 8815	میدان رازی-خیابان هلال احمر- پلاک ۱۲۴ و ۱۲۶
35	سعداله صندوق ساز	تهران	دماوند - آیسرد	*	*	021-76372242	021-76372790	9123834227	آیسرد-بلوار امام خمینی پلاک ۱۳۴
36	سید مصطفی الحسینی	تهران	رباط کریم	*	*	021-56423967	021-56739280	9122286019	رباط کریم - بلوار امام نبش کوچه انقلاب دوم پلاک ۵۴۰-۵۲۸
37	علیرضا شمخانی	تهران	شاهد شهر	*	*	021-65445519	—	9122339970	اتوبان ساوه - کیلومتر ۱۷ - شاهد شهر - اول بلوار - موتورسیکلت آریا
38	ابوالفضل پورسعیدی	تهران	شهر ری	*	*	021-33419186	—	9123006217	شهر ری - سه راه تقی آباد - شهرک علائین - خ میثم - پ ۱۷۳
39	حسین کچوئی	تهران	ورامین	—	*	021-36724593	—	9125221262	ورامین-پیشوا - خیابان ۱۵ خرداد فروشگاه ولی عصر - فروشگاه آقای کچوئی
40	عباسعلی داورپناه	چهارمحال و بختیاری	بروجن	*	*	038-34232940	—	9133805625	خ پروین اعتصامی - کوچه ستاره -نماندگی امیکو
41	حسین عرب عامری	خراسان رضوی	سبزوار	*	*	051-44441490	—	9153718157	حداصل میدان ارشاداسلامی وچهارراه فرودگاه جنب کارواش الماس
42	مهدی جعفری	خراسان رضوی	سبزوار	*	*	051-44453816	—	9159705828	میدان فلسطین پایین تر از تاکسی تلفنی سامان سیر تعمیرگاه موتور تیتان هوندا پلاک ۳۴۵
43	رجبعلی یزدهی	خراسان رضوی	قوچان	*	*	051-47243118	051-47243118	9151810250	بلوار آیت اله ذبیهی قوچانی-سمت راست-فروشگاه موتورسیکلت صداقت
44	هادی غلامی	خراسان رضوی	کاشمر	—	*	051-55222963	051-55242274	9151328631	خیابان شهید مطهری نبش خیابان ۱۲ فروردین فروشگاه غلامی
45	حبیب اله فتحی	خراسان رضوی	مشهد	*	*	051-32226360	—	9153146881	خ دانشگاه - جنب مسجد جواد الا ثمه - پ ۱۱۰
46	حسین اله بیگی	خراسان رضوی	مشهد	*	*	051-33416316	051-33442414	9155165943	خ فداییان اسلام - بین ۱۷ و ۱۹ - پلاک ۴۵۵فروشگاه موتورسیکلت اله بیگی
47	محمد قانع	خراسان رضوی	مشهد	*	*	051-37243030	—	9151116140	خ مطهری شمالی - نبش خ ۲۳ و ۲۵ - تعمیرگاه موتورسیکلت قانع

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

48	علی اکبر احدیان	خراسان رضوی	مشهد	*	*	051-33423300	—	9153174959	خ ۱۷ شهریور بین خ ۸۰۰ فروشگاه مهدی
49	شکراله رضائی	خراسان شمالی	بجنورد	*	*	058-32250381	058-32255978	9151840047	خیابان امام خمینی شرقی نرسیده به کوچه سیدی پلاک ۱۵۲
50	غلام محکم	خراسان شمالی	تایباد	*	*	051-54520941	—	9153290095	میدان مولانا - لوازم یدکی موتورسیکلت محکم
51	مسعود مشایخی	خراسان شمالی	درگز	*	*	051-46222624	—	9155820097	بلوار امام خمینی - روبروی فرمانداری - نمایندگی ۲۷۶
52	صفر صالح آبادی	خراسان شمالی	شیروان	—	*	058-36220174	—	9153865340	بیست متری آزادی - چهار راه خیام تعمیرگاه برادران صالح آبادی
53	حسن صحرا کار	خراسان جنوبی	بیرجند	—	*	056-32213543	—	9151614450	بیرجند - بلوار جمهوری اسلامی - نبش خیابان سی و یکم - پلاک ۶۶
54	ابوالفضل عباسیان	خراسان جنوبی	بیرجند	—	*	056-32212024	—	9155492759	بیرجند - خیابان جمهوری - روبروی مرکز بهداشت شماره ۲ - تعمیرگاه موتورعباسیان
55	داریوش درخشان نژاد	خوزستان	آبادان	*	*	061-53324174	061-53320932	9161313108	احمدآباد - خیابان یک اصلی بین ۴ و ۳ فرعی پلاک ۱۲۰ فروشگاه درخشان
56	نادر غلامپور	خوزستان	دزفول	*	*	061-2245553	—	9373617866	خ امام موسی صدر - بین بلوار یازها و بعثت - تعمیرگاه موتورسیکلت پارس
57	مسعود عباسی	خوزستان	شوشتر	—	*	061-36212834	0613-6212856	0916-1127173	شوشتر - کمربندی - روبروی پارک بعثت - فروشگاه آپاچی
58	حمید رضا رنگچی	خوزستان	شوش دانیال	*	*	061-42829192	—	9163423050	خ امام خمینی - جنب ترمینال اهواز - پ ۳۰۹ - فروشگاه و تعمیرگاه حامد
59	محمد رضا جولایی	خوزستان	اهواز	—	*	061-32232700	—	9166034868	خیابان ادوم - بین حلالی و صابری پور پ ۶۱۷
60	حسینعلی اوسانلو	زنجان	زنجان	—	*	024-33457498	—	9123422282	خیابان بی سیم - خیابان خیام - تعمیرگاه تیزرو یدک
61	تاجیک کلانتری	زنجان	خرمدره	—	*	024-35524410	9122420581	9123420340	خیابان امام - جنب اداره دارایی - نمایشگاه اتوپویا
62	علی بهرامی هیدجی	زنجان	هیدج	*	*	024-35750131	—	9353329206	خ حکیم هیدجی - خ شهید شیروی - فروشگاه ایران دوچرخ
63	سید مرتضی میر سیدی	سمنان	دامغان	*	*	023-35249750	023-35249760	9125249750	میدان شهدا - گالری موتورسیکلت سید مرتضی
64	حسین ملهپی	سمنان	سمنان	—	*	023-33463781	—	9365949547	بلوار ولایت - پشت نمایشگاه اتومبیل جهان - فروشگاه حسین
65	علی حسین پور	سمنان	شاهرود	*	*	023-32370200	—	9193746488	خیابان ولیعصر - بالاتر از بانک سپه - لوازم یدکی حسین پور
66	مهدی قربانی	سمنان	شاهرود	*	—	023-32227035	023-32234916	9125733887	خ مصلی - روبروی حسینیه برنجی - پلاک ۷۶
67	محمد رضا عبدالمهی	سیستان و بلوچستان	زاهدان	*	*	054-33224911	—	09153172192 09153774347	خ شهید طباطبایی - مقابل پارک بسیج - جنب نمایندگی کاریزان خودرو - فروشگاه توسل
68	حاج احمد دهواری	سیستان و بلوچستان	سراوان	*	*	054-37626734	—	9153470136	خ امام خمینی - جنب بانک سپه - فروشگاه دهواری و پسران
69	فردین باقرزاده	فارس	آباده	*	*	071-44360983	071-44360983	9171510120	آباده - خیابان امام خمینی - روبروی فرمانداری - فروشگاه فردین باقرزاده
70	احسان خوبیار	فارس	استهبان	*	*	071-53228085	—	9171318086	خ سلمان فارسی - روبروی مسجد باب الباب - فروشگاه شهر هندای احسان
71	علی محبی زاده	فارس	چهرم	—	*	071-54267561	—	9179086080	میدان امام حسین - خ امام حسین - جنب امام زاده حسین - روبروی درمانگاه شماره ۲
72	صمد رستگاری	فارس	داراب	*	—	071-53544081	—	9171320689	خ سلمان فارسی - فروشگاه قطعات یدکی تیزرو
73	وحید رستگاری	فارس	داراب	—	*	071-53544042	071-53544209	9171320305	خ سلمان فارسی فروشگاه موتورسیکلت تیزرو
74	عبداله محمدپور	فارس	شیراز	*	*	071-32230667	—	9171178299	دروازه اصفهان - اول خیابان تختی - روبروی بانک صادرات - فروشگاه محمدپور

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

میدان فخر آباد - ابتدای خیابان وصال - کوچه ششم - فروشگاه شیراز ویو	9173001311	071-32303496	071-32354377	*	*	شیراز	فارس	مسعود زراعتکاران	75
میدان امام خمینی - نبش خیابان فردوسی - فروشگاه یدک موتور	9171310132	071-53354283	071-53355490	*	*	فسا	فارس	سید وحید فروردین	76
محله چاه شیخ - فروشگاه موتورسیکلت فجر	9171825760	071-52753870	071-52753869	*	*	لامرد	فارس	محمد خضری	77
	0917 182 5024								
بلوار تخت جمشید نرسیده به میدام مصلی بالاتراز بانک صادرات تعمیرگاه و یدک سیکلت شهاب	9171662415		071-43404256			مرودشت	فارس	اسماعیل حاصلی	78
خ طالقانی - روبرو صندوق قرض الحسنه قائم	9171322054	071-53823917	071-53823917	—	*	نی ریز	فارس	محمد حسن صمدی	79
ارداق - اول خیابان ولیعصر پلاک ۱۰۴	9123815930	028-3443298	028-34432989	*	*	ارداق	قزوین	علی اکبر امینی	80
بلوار امام خمینی - نبش کوچه یاران	9125824579	—	028-35521545	—	*	اسفرورین	قزوین	غضنفر مهرعلیان	81
خ شهید بهشتی - تقاطع ۱۰ متری امام-پلاک ۴۰- تعمیرگاه موتورسیکلت	9122820387	—	028-32220714	—	*	الوند	قزوین	علیرضا رزاقی	82
الوند - انتهای خ امام خمینی ، مقابل مدرسه مبین نبش خیابان دکتر بهشتی	9125818435	028-32233141	028-32222689	*	*	الوند	قزوین	منوچهر ملاعبدهاللهی	83
تاکستان - خیابان امام بعداز پمپ بنزین- جنب زیرگذر	9127887005	028-35229444	028-35223993	*	—	تاکستان	قزوین	اسماعیل رحمانی	84
	9127835194								
خ سید جمال الدین - بالاتر از اداره آب- پلاک ۹۱ کدپستی ۳۴۸۱۹-۴۸۶۴۷	9196598278	—	028-35232488	—	*	تاکستان	قزوین	اصغر رحمنی	85
قزوین - دان اصفهان - خ بسیج جنب داروخانه لوازم موتور هوندا	9128822536	—	028-34535304	*	—	دان اصفهان	قزوین	محمد فصیحی رامندی	86
خ راه آهن - نبش کوچه صحافیان - روبروی مسجد طاقی بهلول	9126824894	—	028-33561925	—	*	قزوین	قزوین	سید جلال عرب	87
قزوین- خیابان سپه- جنب مسجد جامع	0912 381 8240	—	028-33553164	—	*	قزوین	قزوین	علی عابدی	88
میدان مطهری - خ خاکفرج - جنب کوچه ۷۵ - پ ۱۱۶	9121538711	—	025-36600831	*	*	قم	قم	مهدی عباسی	89
سی متری کیوانفر- نبش ۱۲ متری امام خمینی- فروشگاه معینی فر	9121515538	—	025-36632368	*	—	قم	قم	رضا اکبری (معینی فر)	90
خیابان نیروگاه - نبش توحید ۳۴	9122537790	36608988	025-38858400	—	*	قم	قم	منصور شیخ هادی	91
	0936 790 7923	93648961 00							
خیابان خیام - جنب گرمابه بیستون - فروشگاه خلیج الخیر	9122389228	087-34240863	087-34240352	*	*	بانه	کردستان	عبدالباقی ابراهیمی	92
میدان نبوت- خیابان اویس قرنی - فروشگاه هوندا-	9189988619	087-33245296	087-33245296	—	*	سندج	کردستان	هاویر ابراهیمی	93
خ طالقانی- خ امیر نظام گروسی - فروشگاه موتورسیکلت قربانی	9183701080	087-3822687	087-38229120	—	*	بیجار	کردستان	مجید قربانی	94
خ امام - جنب کوچه قاسم زاده - تهمیرگاه و فروشگاه موتورسیکلت	9133467108	034-44341233	034-44344246	*	*	بم	کرمان	رضا عیش آبادی	95
بلوار دکتر صادقی چهارراه موحدی نمایشگاه صبوری	9131454612	034-42281223	034-42281220	*	*	سیرجان	کرمان	غلامرضا صبوری	96
خ میرزا رضای کرمانی - فروشگاه موتورسیکلت حسینی	0913-3408004	034-33331706 7	034-33331706 7	*	*	کرمان	کرمان	حسین حسینی	97
خیابان پنجعلی- مقابل باشگاه پوریای ولی- نمایشگاه موتورسیکلت رمضان زاده	9139511472	—	056-32824461	—	*	طیس	کرمان	اسماعیل رمضان زاده	98

د فتر چه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

	9133736166								
چورزی - لوازم یدکی انواع موتورسیکلت کریمی	9183579653	—	0918-3579653	—	*	پاوه	کرمانشاه	امیر کریمی	99
بلوار ۲۲ بهمن نبش کوی شقایق ۵ فروشگاه دوچرخه و موتورسیکلت پارسیان	9183562832	—	083-46525209	*	*	روانسر	کرمانشاه	بهرام سلطانی	100
کرمانشاه شهرک شهید نجفی خ ۱۶ متری اول خ ۲۴ جنب کلاتری الهیه تعمیرگاه موتور جان محمدی	9183317746	—	083-38376392	*	*	کرمانشاه	کرمانشاه	علیجان محمدی	101
خ جلیلی-پابین تر از مسجد جلیلی نبش کوچه دزفولی نژاد پ ۵۰۷ کدپستی ۶۷۱۶۸۴۳۹۳۱	9181313663	—	083-38214122	*	—	کرمانشاه	کرمانشاه	کامران بیگلری	102
نبش میدان آزادی - لوازم یدکی و تعمیرگاه پیمان	9188369043	—	083-45123027	*	*	هرسین	کرمانشاه	غلامرضا عطایی	103
نرسیده به پمپ بنزین - تعمیرگاه مجاز ۲۱۳ ایران دوچرخ	9118003625	—	017-34362354	*	*	بندر گز	گلستان	غلام حیدریان	104
گرگان- میدان شهدا ۳۰ متری شمالی بین امید ۷و۷	9119671093	—	017-34237094	*	*	علی آباد کتول	گلستان	نعمت اله منتظری	105
خ بندر ترکمن - پابین تر از اداره برق- روبروی ثانوایی-تعمیرگاه حمید	0911-2714766	—	017-34346119	*	*	کردکوی	گلستان	سید حمید رضا رحمانی	106
خیابان جمهوری ، چهارراه اقتصاد ، گرگان سیکلت	0937 174 8745	—	017-34420045	*	—	گرگان	گلستان	حسین امیر خانی	107
بلوار جرجان -ابتدای خط اوزینه - سمت راست - تعمیرگاه مجاز	9111716109	—	017-32157525	*	*	گرگان	گلستان	علیرضا قاسمپور	108
فلکه شهدا - خیابان راه آهن - گاراژ شمشیری - تعمیرگاه میلاد	9112719295	017-32250970	017-32680249	*	*	گرگان	گلستان	مسلم قجر حیدر آبادی	109
خیابان فردوسی جنوبی، نرسیده به چهارراه امامزاده پلاک ۱۱۲	9370386166 9113720559	—	017-33220884	*	*	گنبد کاووس	گلستان	پیر علی صائبی	110
خیابان امام - روبروی کارخانه آرد	9141547680	—	013-44814795	*	*	آستارا	گیلان	غلامرضا عزیز زاده	111
بلوار استاد معین - روبروی مخابرات	9111420120	—	013-42129295	*	*	آستانه	گیلان	قربان رعناي رنوف	112
خ میرزا کوچک خان - (شنبه بازار) تعمیرگاه موتورسیکلت فریبرز	9111867702	013-44552121	013-44544403	*	*	بندرانزلی	گیلان	علیرضا حیدری قشلاقی	113
خ شهید دلاور احمدی - سه راه سید نیکی	9112812813	013-44239251	013-44220491 013-44221154	*	*	تالش	گیلان	سیروس نصیری مریان	114
خ امام - روبروی بانک مسکن - فروشگاه موتورعلیپور	9111310075	013-34422862	013-34422455	*	*	خمام	گیلان	رضا علیپور خمایی	115
رودسر-رامدشت-روبروی منابع طبیعی - فروشگاه امام رضا	9111418336	013-42631721	013-42630733	*	*	رامدشت	گیلان	محمود نجفی	116
بلوار مدرس - میدان نیروی دریایی - جنب بازارگانی اخلاقی	9111352953	—	013-33341220	—	*	رشت	گیلان	حسین جهانی	117
میدان سواد آموزی -جنب میدان ملت-تعمیرگاه موتورسیکلت بذری	9111442042	—	013-42320938	*	*	سیاهکل	گیلان	مسعود بذری	118
خ بیژن حقیری، روبروی - 09111373914 مدرسه شهید رجایی	9111310219	013-44336184	013-44322966	*	*	صومعه سرا	گیلان	انام اله حاجی زاده	119
خ برشورد - روبروی موسسه قوامین	9111318635	—	013-43229021	*	*	صومعه سرا	گیلان	تقی پاک عقیده	120
خ تربیت معلم - روبروی کارخانه دلشاد	9116531243	—	013-42225280	—	*	لاهیجان	گیلان	حجت صادق پور ارجمند	121
خ-انقلاب - جنب مصلی - روبروی کفش ملی - فروشگاه موتورسیکلت سالاری	9161613185 9163975016	—	066-33227669	—	*	خرم آباد	لرستان	فضل اله سالاری	122

دفترچه راهنمای موتورسیکلت MS03-500 IRANDOCHARKH

123	رامین کونانی	لرستان	کوهدشت	*	—	066-36223088	066-32625479	9168595864	چهارراه بوعلی - پایین تر از مسجد امیرالمومنین - فروشگاه انرژی
124	حسین یساقی	مازندران	زیراب - سوادکوه	*	—	011-42455646	—	0911-9261439	زیراب - سوادکوه - خیابان آزادی بالاتراز کلاتتری سابق - روبروی بیمارستان شهدا
125	میرفرزاد عارفی	مازندران	بابل	*	—	011-32195846	011-32191188	9111114079	ایستگاه آمل بلوار جانبازان نیش بهاران ۷ فروشگاه عارفی
126	حسین شاهانی	مازندران	بابل	*	—	011-32193394	1112293696	9111122252	ایستگاه آمل - نیش بهاران ۲ - پلاک ۴۸ - فروشگاه امید
127	ابوالفضل پیشه ور	مازندران	بهشهر	*	*	011-34566613	—	9111571770	بهشهر - خیابان جمهوری - پایبنتر از میدان بهاران - روبروی جای آلبالو نشان
128	قدرت اله مدانلو	مازندران	جویبار	*	*	011-42542646	—	9111113825	خیابان شریعتی - جنب شهرداری سابق - فروشگاه موتورسیکلت مدانلو
129	حسین محمدی	مازندران	چالوس	*	—	011-52254331	—	9119924703	بلوار امام رضا - کوچه حسین نژاد - پشت پست برق
130	حسین صلاحی	مازندران	ساری	*	—	011-33105711	—	9112551973	بلوار امیر مازندرانی روبروی باغ کاشی تعمیرگاه صلاحی
131	علی شیرزاد	مازندران	فریدونکنار	*	*	011-35652615	011-35664277	0912-7999219 0911 212 5145	میدان ماهی - نیش معلم - فروشگاه تکتاز موتور
132	اکبر برهانی استخرسری	مازندران	قائم شهر	*	—	011-32250155	1142265534	9115858804	کمربندی - جنب سنندیکای کامیون داران - نرسیده به میدان امام
133	اسماعیل علیپور	مازندران	نور	*	*	011-56246406	—	9113279748	نور - خ شیخ فضل اله نوری - ابتدای خ سر دشت - فروشگاه علیپور
134	جعفرصادق	مازندران	نوشهر	*	*	011-52055124	011-52055127	9111944028	کیلومتر هشت بطرف نور مزگاه جنب مسجد صاحب الزمان
135	حسین مایلی	مرکزی	اراک	*	*	086-32775511	086-34775255	9188620948	خ امام - بلوار بزمان - انتهای کوچه کتابخانه جنب دبیرستان امام محمد باقر - پ ۲۱۴
136	حسین هادی	مرکزی	دلیجان	*	*	086-44221711	—	9188664047	خ بهشتی شمالی - روبروی پاساژ فاتح - موتورسیکلت هادی
137	سام صیادی	هرمزگان	بندرعباس	*	*	076-32237512	076-32237510	9173693117	میدان قدس خور شید حقانی جنب صندوق تعاون ساختمان سام صیادی
138	غلامحسن نجمی	هرمزگان	بندرعباس	*	*	076-32235956	—	9171613310	بلوار امام خمینی - سه راه دلگشا - فروشگاه نجمی موتور
139	محمد رحیمی	هرمزگان	قشم	*	*	076-35266420	076-35262763	9173631164	بندر درگهان - فروشگاه درخشان
140	غلامرضا عقیقی	همدان	اسدآباد	*	*	081-33134680	081-33136451	9183110732	اسدآباد - میدان آزادگان - فروشگاه تکتاز موتور
141	فرهاد کردی	همدان	نهاوند	*	—	081-33247321	—	9182152426	بلوار کمربندی - جنب پلیس + ۱۰ - تعمیرگاه موتورسیکلت فرهاد
142	سید جمال حسینی	همدان	همدان	—	—	081-32755962	—	9183150209	همدان خضر خیابان سرداری بعد از پارک نیش کوچه شهید هادی خضریان تعمیرگاه موتور سیکلت
143	مهدی زارع مهرجردی	یزد	میبد	*	*	035-32341592	035-32346721	9131536920	خ حایری - جنب تراشکاری پیروزی - فروشگاه الماس کوپر
144	سید کاظم صدیقی	یزد	یزد	*	—	035-36219200	035-36219200	9353902992	خ مهدی - خ کمیته امداد امام خمینی - پ ۳۴
145	محمد علی ممیزی	یزد	یزد	*	—	035-36269090	—	913153495	اول خ سلمان فارسی - نیش کوچه حاج آقا علاقه بند - فروشگاه ممیزالاشجار
146	حسین طلووسی	یزد	یزد	*	—	035-36283297	—	9133519839	یزد - خیابان بناقتی زاده - بعد از بانک مهر - کوچه ششم - اولین کوچه سمت چپ - طلووسی

پیوست
گواهی تطابق تولید
(الزامی)

امضاء کننده ذیل

.....علیرضا عابدینی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

سازنده : (نام تجاری سازنده)	ایران دوچرخ (DMI)
نوع	GE
گروه	—
زیر گروه	—
نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)	IRANDOCHARKH MS03- 500
دسته وسیله نقلیه	L2e
نام و نشانی سازنده	قزوین - شهر صنعتی کامپین - بلوار امام خمینی - بلوار شهید رجایی - خیابان یکم - کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴
مکان نصب پلاک	روی کاور عقب موتور الکتریکی
شماره شناسایی وسیله نقلیه	NBDGEEACGHUA00001
مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی	سمت راست پایین بدنه

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تایید نوع می باشد

شماره تاییدیه نوع	IRN*7558*0870
تاریخ	1397/02/30

وسيله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تاییدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/چپ و برای استفاده از واحدهای متریک/ انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.



NBD-PT-GE-00

نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)	0.005			تعداد محورها و چرخ ها	۲ محور و ۳ چرخ
	—			فاصله چرخها (میلیمتر)	1075 mm
	—			طول * عرض * ارتفاع (میلیمتر)	1690×690×1100 mm
	—			جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن (کیلوگرم)	۱۰۱
جمعه دنده (نوع): نسبت دنده ها	۱	۱,۰۰	۴	—	جرم بدون بار وسیله نقلیه (کیلوگرم)
	۲	—	۵	—	حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی (کیلوگرم)
	۳	—	۶	—	توزیع جرم بین محورها (جلو/عقب) (کیلوگرم)
اندازه تأثیر جلو/عقب	3.00±10 3.00±10			جلو ۲۶ کیلوگرم و عقب ۷۵ کیلوگرم	
اتاقی: دارد/ ندارد	ندارد			جلو ۶۰ کیلوگرم و عقب ۱۱۶ کیلوگرم	
تعداد و حالت درب ها	ندارد			حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)	
تعداد و موقعیت صندلی ها	یک عدد صندلی روی پدنه			ندارد	
نشانه تأییدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب	—			حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)	
حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	۲۰			سازنده قوای محرکه	
سطح صدا: در حالت سکون: db @ rpm در حالت حرکت (db)	—			نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده بر آن	
آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC(gr/km) CO(gr/km) NO _x (gr/km)	—			شماره قوای محرکه	
آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلاینده های قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب)	—			نحوه عملکرد: موتور برقی / احتراق جرقه ای / احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه	
ملاحظات				تعداد و آرایش سیلندرها	
معافیت ها				حجم سیلندر (سانتی متر مکعب)	
				سوخت	
				حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)	
				موتور برقی	
				-	
				-	
				جرمان برق DC	
				0.50 کیلو وات در ۲۸۳۰ دور بر دقیقه	



NBD-PT-GE-00