



توجه:

خریدار محترم لطفاً به منظور بهره مندی از مزایای گارانتی و افزایش طول عمر موتورسیکلت خود حتماً موارد ذیل را رعایت فرمائید:

- ۱- فقط از روغن موتورهای مخصوص موتورسیکلت که توسط شرکت ایران دوچرخ تولید و با نام تجاری IRDOCO OIL در بازار عرضه شده است استفاده نمائید.
- ۲- ظرف مدت یک هفته پس از خرید موتورسیکلت به منظور سرویس اولیه به مراکز خدمات پس از فروش ما مراجعه نمائید.

شایان ذکر است در صورت عدم رعایت موارد فوق موتورسیکلت شما شامل گارانتی نخواهد شد.

فهرست

صفحه	موضوع	صفحه	موضوع
۲۱	۱۰-آینه دید عقب	۴	مقدمه
۲۱	۱۱-کیف ابزار	۴	تعریف علائم
۲۲	بازدید و تنظیمات	۴	چند نکته در باره اصول ایمنی و شیوه رانندگی
۲۱	جدول سرویس و تعمیرات دوره ای موتورسیکلت	۷	ملحقات و لوازم فرعی
۲۳	هشدارهای حفظ و نگهداری	۸	شناسایی موتورسیکلت
۲۳	۱- بررسی شمع	۸	شماره بدنه
۲۴	۲-بررسی وضعیت تایمینگ	۸	شماره موتور
۲۴	۳-بررسی روغن روانکار موتور	۸	آشنایی با برخی قطعات موتورسیکلت
۲۶	۴-بررسی فشارسیلندر	۱۰	شرح کار کنترل کننده ها
۲۷	۵- بررسی لقی سوپاپها	۱۰	۱- سوئیچ اصلی
۲۸	۶-بررسی و تمیز کردن فیلتر هوا	۱۰	۲- قلوه ای چپ
۲۹	۷-بررسی سرعت دور آرام موتور	۱۱	۳- قلوه ای راست
۳۰	۸- کنترل گاز	۱۱	۴- استارت الکتریکی
۳۱	۹- سیستم ترمز	۱۱	۵- کیلومترشمار
۳۶	۱۰-بررسی چرخها	۱۲	رانندگی صحیح
۳۹	۱۱-کنترل کلاچ	۱۲	۱- سوخت
۴۰	۱۲-زنجیر چرخ	۱۳	۲- روشن کردن موتور
۱۲	۱۳-بررسی چرخ زنجیر	۱۵	۳- راه اندازی موتور
۴۲	۱۴-بررسی باتری	۱۵	۴- آب بندی موتور
۴۶	۱۵- تعویض فیوز	۱۷	۵- حفظ و نگهداری موتور
۴۶	۱۶-قفل فرمان	۱۷	۶- بررسیهای پیش از راه اندازی
۴۷	۱۷-جک های وسط و بغل	۱۸	۷- تعویض دنده
۴۷	۱۸-سیستم تعلیق	۲۰	۸- استفاده از ترمز
۴۸	۱۹-پیچها، مهره ها و اتصالات	۲۰	۹- پارک کردن

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

صفحه	موضوع	صفحه	موضوع
۵۹	۱۱- چراغ چک	۴۸	۲۰- تمیز کردن موتورسیکلت
۵۹	واحد کنترل کننده الکترونیکی ECU	۴۹	۲۱- انبارش
۵۹	۱-دستگاه عیب یاب (دیاگ)	۵۰	۲۲- بازگرداندن موتور به خدمت
۵۹	۲- سوکت اتصال دستگاه عیب یاب	۵۰	۲۳- توجهات ویژه
۵۹	روش معمول عیب یابی و تعمیر و نگهداری	۵۱	۲۴-رانندگی
۶۲	خدمات پس از فروش	۵۱	سیستم مدیریت موتور EMS
۶۲	۱- گارانتی و خدمات پس از فروش	۵۲	حسگرها
۶۲	۲-موارد تحت پوشش گارانتی	۵۲	۱- حسگر موقعیت دریچه گاز (حسگر TPS)
۶۲	۳- دوره گارانتی	۵۳	۲- حسگر دمای سیلندر
۶۴	فرم نظر سنجی از مشتریان	۵۳	۳- حسگر دمای محیط
۶۴	جدول نظرخواهی از ارائه خدمات نمایندگان پس از فروش	۵۴	۴- حسگر فشار هوای منیفولد (حسگر MAP)
۶۵	سرویس مجانی (دوره گارانتی زیر ۱۰۰۰ کیلومتر)	۵۴	۵- حسگر سرعت یا موقعیت میل لنگ
۶۶	آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو	۵۵	۶- حسگر اکسیژن
۷۷	مشخصات نمایندگان مجاز فروش و خدمات پس از فروش	۵۵	عملگرها
۸۴	گواهی تطابق تولید	۵۵	۱- انژکتور
		۵۶	۲- لوله سوخت فشار قوی
		۵۶	۳- ریل سوخت
		۵۶	۴- پمپ بنزین
		۵۷	۵-رله سوخت
		۵۷	۶-کویل
		۵۸	۷- شیر برقی دور آرام
		۵۸	۸- رکتی فایر (شارژر)
		۵۸	۹- دریچه گاز یا دریچه تراتل
		۵۸	۱۰- اتوماتیک استارت

مقدمه


با تشکر از حسن نظر جنابعالی در انتخاب موتورسیکلت تولیدی این شرکت شایان ذکر است که در کلیه مراحل ساخت، کیفیت و دوام موتورسیکلت مد نظر بوده لیکن این موضوع نباید شما را از انجام حداقل سرویس و نگهداری باز دارد. ضمن توصیه مطالعه و رعایت مطالب مندرج در این دفترچه راهنما یادآوری می نماید که رعایت نحوه تنظیم های لازم و سرویس و نگهداری مناسب باعث طولانی شدن عمر موتورسیکلت شما خواهد شد. لذا پیشنهاد ما را جدی بگیرید.

دقت کنید که شماره های موتور و بدنه با شماره های مندرج در فاکتور و سند آن یکسان باشد. در صورت مشاهده هر گونه مغایرتی مراتب را از طریق نمایندگیهای شرکت ایران دوچرخ پیگیری نمائید.


با آرزوی توفیق و سلامتی برای شما

شرکت ایران دوچرخ


تعریف علائم

 **اخطار:**

این علامت نشان دهنده یک خطر بالقوه است که می تواند منجر به یک حادثه و آسیب دیدگی شدید و حتی فوت شود.

 **احتیاط:**

این علامت نشان دهنده یک خطر بالقوه است که ممکن است باعث بروز حادثه فیزیکی کوچکی یا آسیب دیدگی وسیله نقلیه شما شود.

 **توضیحات:**

این علامت نشان دهنده مطالبی جهت توضیحات تکمیلی در رابطه با یک موضوع می باشد.

توجه:

یک توجه به شما در رابطه با یک اطلاعات مهم یا دستورالعمل هشدار می دهد.

چند نکته درباره اصول ایمنی و شیوه رانندگی با موتورسیکلت:

از آنجائیکه موتورسیکلت در مقایسه با اتومبیل از ایمنی کمتری برخوردار است، لذا توجه کافی به نکات مشروحه زیر و به کار بستن آنها در

هنگام رانندگی با موتورسیکلت باعث حفظ سلامتی، اجرای رفت و آمدهای به موقع و لذت در حین رانندگی خواهد شد.

۱. همواره قبل از روشن کردن موتور، موتورسیکلت را بازرسی کنید. اینکار باعث کاهش وقوع حادثه یا خسارت مالی می گردد.

۲. توجه داشته باشید که شخص واجد شرایط برای رانندگی کسی است که دوره و آزمون رانندگی را گذرانده و گواهینامه رانندگی را اخذ کرده باشد و

هیچکس بدون داشتن گواهینامه اجازه رانندگی را ندارد. کسانی که رانندگی طولانی می کنند باید به قوانین توجه بیشتری کنند تا صدمه ای نبینند.

۳. بسیاری از حوادث رانندگی متوجه رانندگان بی تجربه می شود. هرگز به راننده ناشی اجازه استفاده از موتورسیکلت خود را ندهید.

دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

۴. بسیاری از تصادفات اتومبیل با موتورسیکلت بخاطر عدم دیده شدن موتورسیکلت سوار از جانب رانندگان اتومبیل می باشد. لذا به منظور اجتناب از چنین حوادثی ضروری است هنگام موتورسیکلت سواری لباسهای روشن و با رنگهای قابل رویت بپوشید. درضمن در نقطه کور سایر رانندگان موتوری قرار نگیرید.

۵. رانندگی با سرعت بالا دلیل بسیاری از تصادفات می باشد. همیشه در هر جاده ای با سرعت مجاز رانندگی کنید و هرگز در کوچه های باریک سبقت نگیرید و قوانین ترافیکی را رعایت کنید .

۶. قبل از پیچیدن به فرعی و یا تغییر مسیر، حتماً از چراغ راهنما استفاده کنید. از تغییر مسیر ناگهانی به چپ و راست، حرکت های مارپیچی و مانورهای غیر ضروری اجتناب نمائید. تا باعث سلامتی و آرامش خود و سایرین شوید.

۷. رانندگی با یک دست منجر به بروز حوادث جانی و مالی می گردد. لذا به هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و پاهای خود را بر روی جاپایی بگذارید. سرنشین نیز باید راننده موتورسیکلت را با هر دو دست محکم گرفته و هر دو پایش را بر روی جاپایی مخصوص سرنشین بگذارد. (سرنشین می تواند بجای گرفتن راننده از ترکیبند یا دستگیره سرنشین نیز استفاده نماید.)

۸. هنگام ترمز کردن بطور همزمان از ترمز جلو و عقب استفاده نمائید. در ترمزهای ناگهانی استفاده از یک ترمز باعث سُرخوردن و ایجاد حادثه خواهد شد. برای استفاده از ترمز در سطح شیب دار طولانی، ابتدا گاز را تا آخر بسته و سپس با استفاده همزمان از ترمزهای عقب و جلو سرعت موتورسیکلت را کنترل نمائید.

۹. در روزهای بارانی و یا جاده های خیس و لغزنده از ترمزها کمتر استفاده کنید و با احتیاط و سرعت مطمئنه برانید. زیرا استفاده از ترمز در جاده خیس باعث سُرخوردن موتورسیکلت خواهد شد.

۱۰. هنگام رانندگی بر روی جاده های خاکی و ناهموار با سرعت کم و با احتیاط برانید.

۱۱. استفاده از دنده معکوس در دورهای بالا باعث آسیب رسیدن به انجین می شود. لذا در این گونه موارد ابتدا با استفاده از ترمزها دور موتور را کاهش داده و سپس از دنده معکوس استفاده نمائید.

۱۲. فقط در صورت نیاز به افزایش شتاب و سرعت فوری، با استفاده از دنده معکوس قدرت لازم را به موتورسیکلت بدهید.

۱۳. برای جلوگیری از هدر رفتن قدرت موتور در سر بالایی های تند، دنده را با توجه به سرعت و قدرت موتور تعویض نمائید.

۱۴. همیشه در هنگام پارک کردن موتورسیکلت به افقی بودن سطح پارکینگ دقت کنید تا موتورسیکلت در حالت متعادل و بی خطر پارک شود. همچنین هیچگاه در محلهای عبور و مرور، تقاطع ها و مقابل درب پارکینگها، موتورسیکلت خود را پارک نکنید و سعی کنید موتورسیکلت خود را در مکانهای پارکینگ خط کشی شده پارک نمایید .

۱۵. ترکیبند این موتورسیکلت جهت بارهای سبک طراحی شده است. دقت نمایید برای حمل بار باید آن را برروی ترکیبند محکم بسته و آن را کاملاً مهار کنید تا از حرکت کردن و افتادن بار جلوگیری و پیشگیری شود .

۱۶. بار آویزان و شل در ثبات و کنترل وسیله نقلیه اثر معکوس دارد. پس گاه به گاه ایمنی بار را در طی مسیر کنترل نمائید.

۱۷. وسایل بزرگ یا سنگین را به دسته های فرمان آویزان نکنید زیرا نتیجه آن عدم ثبات در کنترل موتورسیکلت، کاهش قدرت مانوردهی و چرخش نامناسب فرمان خواهد بود.

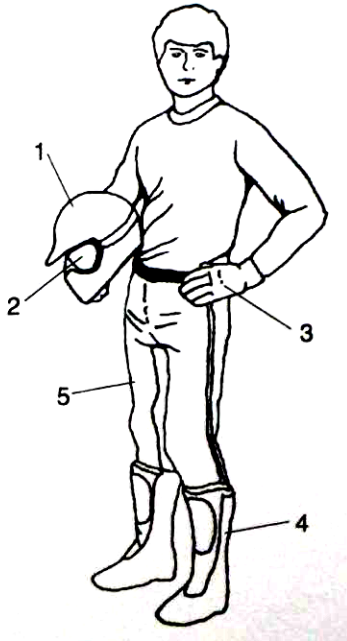
۱۸. فشار باد لاستیکها نیز بستگی به وزن راکب و سرنشین و بار روی موتورسیکلت دارد. لذا پیوسته باد لاستیکها را کنترل نمائید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

۱۹. انجین و اگزوز یکی از داغ ترین نقاط موتورسیکلت می باشند که حتی پس از خاموش کردن موتور تا مدتی داغ می مانند. لذا قبل از خنک شدن کامل موتورسیکلت به آنها دست نزنید.

۲۰. کلاه کاسکت، عینک مخصوص، دستکش، لباسهای مخصوص و کفش مناسب از مهمترین وسایل ایمنی بوده که استفاده از آنها برای محافظت موتورسیکلت سوار در هنگام رانندگی و برای اجتناب از حوادث پیشنهاد می شود.

- کلاه ایمنی: کلاه ایمنی یا کلاه کاسکت مهمترین پوشش محافظتی شما هنگام رانندگی است. یک کلاه استاندارد می تواند شما را در برابر حوادث شدید و ضربات وارده به سر محافظت کند.



- عینک محافظ: هرگز عینک آفتابی را به عنوان یک محافظت کننده چشم محسوب نکنید. عینک مخصوص موتورسواری یا کلاه ایمنی دارای صفحه محافظ چشم و صورت بهترین پیشنهاد ما برای محافظت از چشمهای شماست. آنها باید تمیز نگه داشته شده و در مقابل ضربه و خرد شدن مقاوم باشند.

- دستکش: دستکش مخصوص موتورسواری با پدهای ضربه گیر در انگشتان، بهترین چیز برای راحتی و محافظت دستهای شما از آسیبهای احتمالی است.

- پوتین ساق بلند: بهترین پوشش برای پا یک جفت پوتین چرمی محکم پاشنه دار شبیه پوتینهای موتورسواری است.

- لباس: همیشه لباسهای آستین دار و شلوار بلند بپوشید تا دستها و پاهای شما را محافظت کند. شلوارهای موتورسواری با پدهای ضربه گیر در زانوها و پیراهن کشیاف با پدهای ضربه گیر محافظ در آرنج بهترین پوشش محافظتی برای شما هستند.

۲۱. راکب باید پوتین بلند یا لباس های بلند بپوشد تا بر اثر حرارت بالای اگزوز پایش صدمه نبیند. لوله اگزوز در زمان روشن بودن موتورسیکلت و مدتی پس از خاموش شدن آن داغ می ماند. پس مراقب باشید که در این مدت با آن تماس نداشته باشید.

۲۲. لباس های گشاد برای راننده و راکب مناسب نیست. زیرا در هنگام استفاده از اهرمهای کنترلی موتورسیکلت، مزاحمت ایجاد می کند و حتی امکان دارد لباسهای گشاد به هندل یا جاپایی یا چرخ گیر کند و منجر به جراحات شدید گردد.

⚠️ اخطار

- هر تغییر غیر مجازی که در موتورسیکلت ایجاد گردد یا جابگزین کردن قطعه ای که مورد تایید شرکت ایران دوچرخ نمی باشد ممنوع است و ایمنی رانندگی را به خطر می اندازد و راننده باید دقت کند که هرگونه تنظیم در موتورسیکلت توسط نمایندگان های مجاز ایران دوچرخ انجام شود و شرکت ایران دوچرخ هیچگونه مسئولیتی در قبال موتورسیکلتی که موارد فوق الذکر را رعایت نکنند نمی پذیرد.

- در طراحی این موتور سیکلت کلیه شرایط لازم جهت ایجاد تعادل و پایداری وزن موتورسیکلت رعایت و محاسبه شده است و هرگونه توزیع نابجا در ترتیب و قرار گیری بار بر روی ترکبند اثر منفی بر کیفیت و پایداری و ثبات موتورسیکلت خواهد شد.

ملحقات و لوازم فرعی:

هر گونه ملحقات و لوازم فرعی که توسط شرکت ایران دوچرخ بر روی محصولاتش نصب می شود، قبلاً طراحی و آزمایش شده است. اما از آنجا که کارخانه نمی تواند تمامی این لوازم متفرقه را مورد آزمایش قرار دهد، شما شخصاً مسئول انتخاب بجا، نصب و استفاده از آنها هستید و هر گونه آسیب یا خسارت ناشی از اینکار به عهده خودتان می باشد. توصیه ما به شما این است که تا حد امکان از این وسایل و تجهیزات استفاده نکنید. ولی اگر مجبور به انجام اینکار هستید، نکات زیر را رعایت فرمائید:

- فقط لوازم مناسبی را که برای موتورسیکلت شما طراحی شده اند انتخاب نمایید. وارد کنندگان یا توزیع کنندگان محلی، لوازم فرعی متنوعی از سازندگان معتبر دارند. بنابراین لوازم فرعی را که مارک سازندگان معتبر دارند یا از نظر طراحی و کیفیت معادل با آنها هستند انتخاب نمایید.
- قبل از نصب و استفاده از وسائل و تجهیزات اضافی، دستورالعملهای همراه آنها را به دقت مطالعه نموده و نکات مهم آنها را رعایت نمائید.
- پس از نصب، این تجهیزات را به دقت بازرسی کنید و اطمینان حاصل نمائید که مانعی برای هیچ یک از چراغها ایجاد نمی کنند.
- لوازم فرعی باید بطور محکم و مطمئن بر روی موتورسیکلت سوار شوند. مطمئن شوید که این لوازم باعث پوشاندن نور چراغها، کاهش لقی اجزاء، محدودیت در سیستم تعلیق، جابجایی فرمان یا نقص سایر کنترلها نشوند.
- لوازم فرعی را که می توانند در توانایی شما برای کنترل موتورسیکلت اختلال ایجاد کنند نصب نکنید. مثل: اضافه نمودن یک جسم سنگین یا حجیم به دسته فرمان که می تواند باعث مشکل شدن رانندگی شود.
- لوازم فرعی که باعث محدود شدن توانایی شما برای دور زدن می شود یا دامنه دید از عقب شما را محدود می کند نصب نکنید.
- از نصب هر گونه لوازم فرعی که در توانایی و استحکام بدنه، موقعیت زین یا کنترل فرمان و وسایل پایی اختلال ایجاد می نمایند جلوگیری شود.
- از نصب هر گونه تجهیزات الکترونیکی که از سیستم الکتریکی موتورسیکلت قوی تر هستند جلوگیری شود. زیرا ممکن است منجر به آتش سوزی شود.
- مطمئن شوید که نصب لوازم فرعی و بارگذاری بر روی ترکیب موتورسیکلت اختلالی در توانایی شما برای کنترل آن ایجاد نمی نمایند.
- وسایل بزرگ و برجسته مثل بادگیر یا وسایلی که دقیق و محکم نصب نشده باشند، ممکن است نیروی آئرودینامیکی ایجاد کنند که باعث عدم ثبات در گردش فرمان شود. پس مواظب باشید و هنگام رانندگی احتیاط کنید. در این مواقع خیلی آهسته تر از وقتی که بدون لوازم فرعی هستید رانندگی کنید.
- وسایلی را که مانع رسیدن جریان هوای خنک به انجین می شوند را بر روی موتورسیکلت نصب نکنید.
- این موتورسیکلت به منظور نصب اتاقک با تریلر (یدک) طراحی نشده است و در صورت استفاده از این وسایل به سیستم فرمان شدیداً آسیب خواهد رسید.
- تجهیزات اضافی نصب شده نباید باعث دور نگه داشتن دستها یا پاهای شما از ابزارهای کنترلی روی موتورسیکلت شوند یا مدت زمان عکس العمل سریع را در مواقع اضطراری افزایش دهند.
- زمانی که با یک موتورسیکلت مجهز به لوازم فرعی رانندگی می کنید، بیش از پیش احتیاط نمائید.

⚠️ اخطار: هر تغییر غیر مجازی که در موتورسیکلت ایجاد گردد یا جابگزین کردن قطعه ای که مورد تایید شرکت ایران دوچرخ نمی باشد

منوع است و ایمنی رانندگی را به خطر می اندازد و راننده باید دقت کند که هرگونه تنظیم در موتورسیکلت توسط نمایندگان های مجاز ایران دوچرخ انجام شود و شرکت ایران دوچرخ هیچگونه مسئولیتی در قبال موتورسیکلتهایی که موارد فوق الذکر را رعایت نکنند نمی پذیرد.

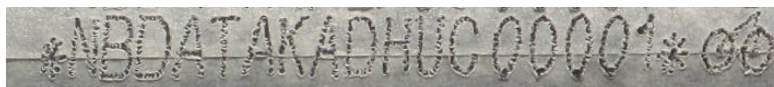
دفرچه راهنمای موتورسیکت های سری CG

توجه: موتورسیکت به تغییر وزنی حساس است. بنابراین اضافه نمودن ضمائم یا بار به ثبات و کارایی موتورسیکت آسیب می رساند. در طراحی این موتور سیکت کلیه شرایط لازم جهت ایجاد تعادل و پایداری وزن موتورسیکت رعایت و محاسبه شده است و هرگونه توزیع نابجا در ترتیب و قرار گیری بار بر روی ترکبند اثر منفی بر کیفیت و پایداری و ثبات موتورسیکت خواهد شد.

شناسایی موتورسیکت

شماره شناسی:

این شماره بر روی لوله عمودی بدنه حک شده و شامل ۴ قسمت می باشد. که عبارتند از:



کد بین المللی سازنده WMI (سه کاراکتر)، کد VDS (۶ کاراکتر)، کد VIS (۳ کاراکتر) و شماره سریال محصول (۵ کاراکتر) که جمعاً دارای ۱۷ کاراکتر می شود و در انتها نیز علامت ایران دوچرخ حک می گردد.

شماره انجین:

مدل انجین و شماره سریال آن بشرح زیر می باشد. این شماره می تواند در یک ردیف یا دو ردیف حک شود.

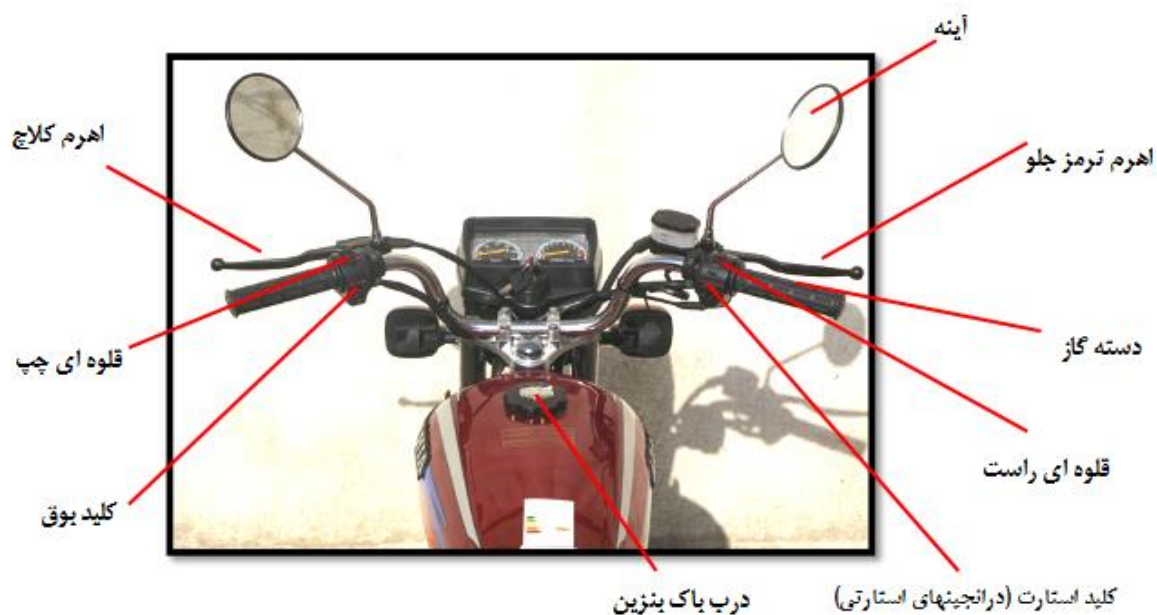


0124NBD

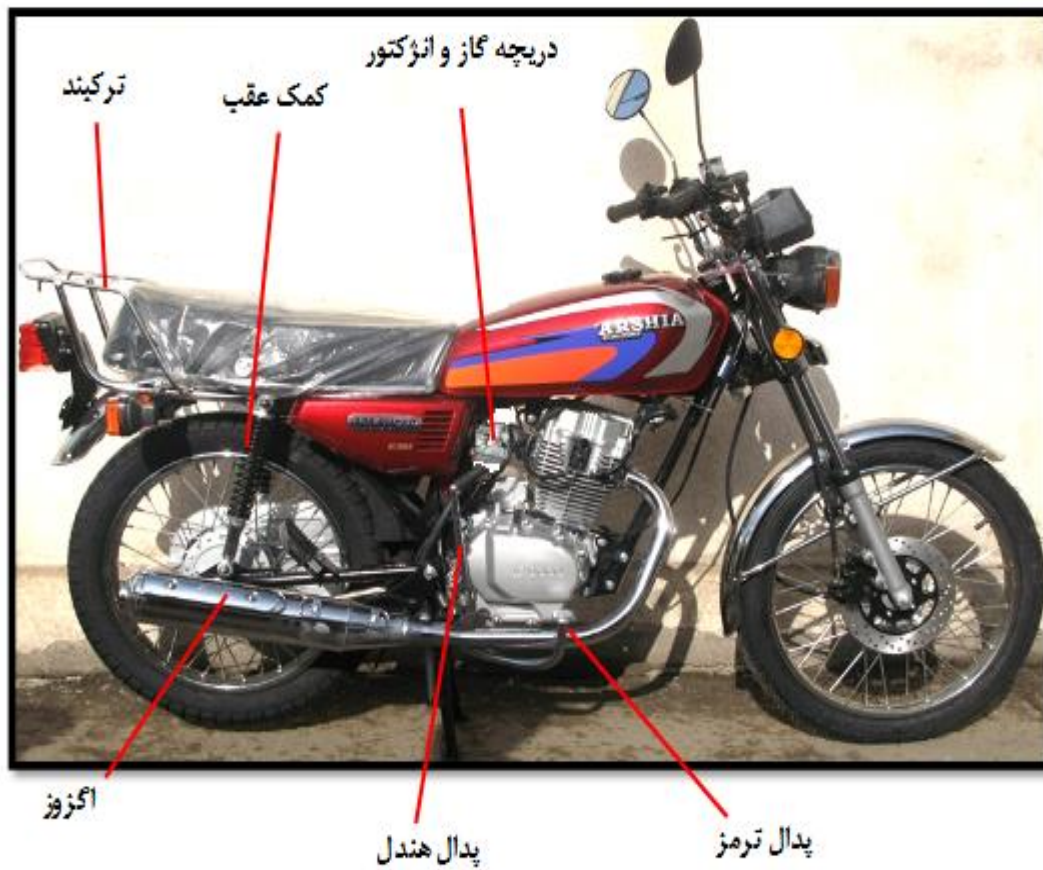
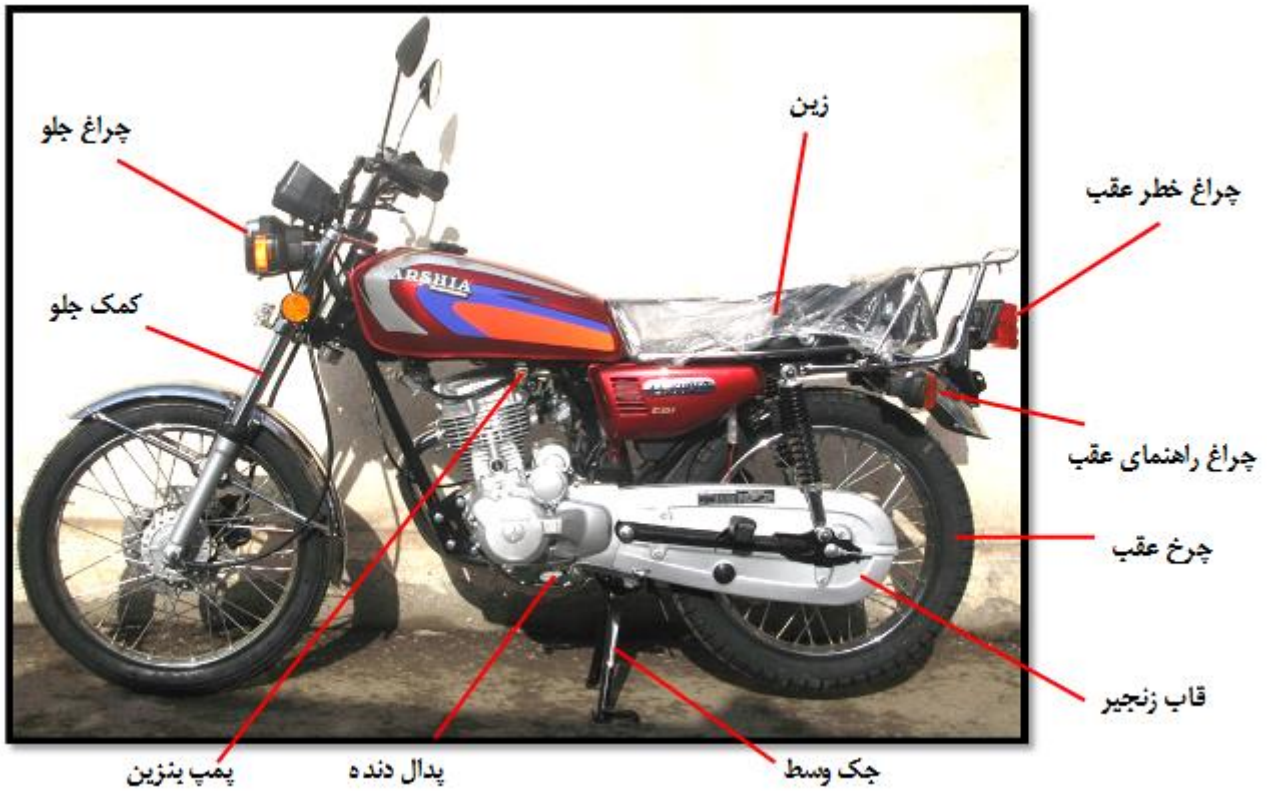
000308

اجزا تشکیل دهنده فرمت انجین عبارتند از:
چهار رقم اول نشانگر حجم واقعی سیلندر + کد شناسایی بین المللی شرکت + شماره سریال شش رقمی

آشنایی با برخی قطعات موتورسیکت:



دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG







دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

شرح کار کنترل کننده ها

۱- سوئیچ اصلی:

این قطعه سیستم جرقه و چراغها را کنترل می کند و عملکرد آن در وضعیتهای مختلف طبق جدول زیر می باشد.

وضعیت	شرح کار	حالت سوئیچ
	با چرخش کلید به حالت ● چراغهای راهنما، چراغ ترمز و بوق فعال شده و می توان انجین را استارت زد و روشن نمود.	روشن 
	با چرخش کلید در این وضعیت OFF کلیه جریانهای برق قطع شده و موتور خاموش می شود.	خاموش 

۲- قلمه ای چپ:

وضعیت	شرح کار
L ←	چراغ راهنمای سمت چپ روشن است.
R →	چراغ راهنمای سمت راست روشن است.
OFF ●	چراغ راهنما در وضعیت خاموش است.
	با فشار شاستی به سمت داخل، بوق به صدا در می آید.
	چراغ جلو در وضعیت نور بالا است.
	چراغ جلو در وضعیت نور پائین است.




۳- قلوه ای راست:

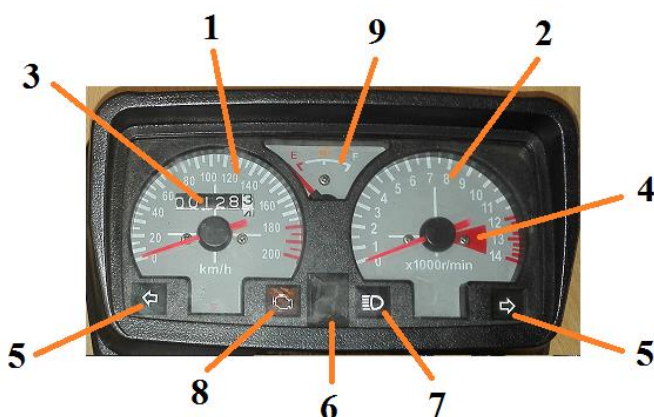
	شرح کار	وضعیت
	در این وضعیت چراغ جلو بزرگ، چراغ خطر عقب و صفحه کیلومترشمار روشن است.	
	در این وضعیت چراغ جلو کوچک، چراغ خطر عقب و صفحه کیلومترشمار روشن است.	
	در این وضعیت چراغ جلو، چراغ خطر عقب و صفحه کیلومترشمار خاموش است.	
	در این وضعیت چراغهای راهنما بصورت فلاشر روشن می شوند.	
	در این وضعیت چراغهای راهنما بصورت فلاشر خاموش می شوند.	
	وقتی که سوئیچ در وضعیت ON باشد، با فشار کلید استارت الکتریکی موتور روشن می شود.	

۴- استارت الکتریکی:

سوئیچ استارت الکتریکی نیز بر روی فرمان در سمت راست موتورسیکلت قرار دارد و با فشار آن استارت الکتریکی فعال شده و موتور استارت می خورد.

۵- کیلومتر شمار:

نشانه‌های موجود در کیلومتر شمار و چگونگی کارکرد آنها بشرح زیر می باشند.



- ۱- سرعت سنج: نشان دهنده میزان سرعت حرکت می باشد.
- ۲- دور سنج: دور در دقیقه انجین را نشان می دهد.
- ۳- مسافت سنج: مقدار کیلومتر پیمایش شده را نشان می دهد.
- ۴- منطقه قرمز دور سنج: این منطقه رسیدن دور موتور به دور ممنوعه انجین را نشان می دهد و راندن موتورسیکلت در این دور عمر مفید آن را کاهش می دهد.
- ۵- چراغ چشمک زن راهنما (سبز رنگ): زمانی که سوئیچ راهنما را به چپ یا راست حرکت می دهیم، این چراغ روشن می شود.
- ۶- دنده شمار (0-1-2-3-4-5): شماره دنده را در وضعیتهای مختلف نمایش می دهد. این نمایشگر برای حالت دنده خلاصی عدد صفر را نشان می دهد.

۷- نمایشگر چراغ نور بالا (آبی رنگ): زمانی که چراغ نور بالا را بکار ببرید، این چراغ روشن می شود.

۸- چراغ چک: این چراغ زمانی که در سیستم انژکتوری خطایی بوجود آید روشن می شود.

۹- سوخت سنج: مقدار سوخت موجود در باک بنزین را نشان می دهد.

رانندگی صحیح

۱- سوخت

ظرفیت باک بنزین این موتورسیکلت ۹ لیتر است. از بنزین بدون سرب با شماره ۹۳ (RON 93) یا بالاتر استفاده کنید. استفاده از بنزینهای با کیفیت پایین تر باعث کاهش عمر موتور خواهند شد.

برای سوخت گیری وسیله ابتدا آن را بر روی جک وسط قرار داده و برای باز کردن درب باک بنزین، ابتدا درپوش روی قفل درب باک را کنار زده و سپس سوئیچ را در محل خود قرار داده و ۹۰ درجه در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. قفل درب باک بنزین باز می شود و می توانید بنزین را از آن قسمت به داخل باک بریزید. سپس درب باک را بسته و پس از قفل کردن کلید را بیرون بیاورید.

⚠ احتیاط

- هنگام سوخت گیری مطمئن شوید موتور خاموش است.
- سوخت گیری باید به دور از آتش و امثال آن انجام شود.
- اگر بنزین را بیشتر از خط مشخص شده پر کنید سوخت سرریز می شود.

بررسی سطح سوخت

قبل از اینکه شروع به راندن موتورسیکلت کنید مطمئن شوید بنزین داخل باک برای استفاده شما کافی است. برای این کار می توانید با استفاده از کلید، درب باک بنزین را بردارید تا سطح سوخت را بررسی کنید. روش دیگر مشاهده مقدار سوخت در صفحه نمایشگر کیلومتر شمار است.

توجه: اگر نمی توانید از مدخل ورودی باک بنزین، سطح آن را مشاهده کنید توصیه می شود که در اولین فرصت دوباره سوختگیری نمایید. زیرا زمانی که سطح سوخت قابل مشاهده از مدخل ورودی باک نیست، سطح آن زیر ۱ لیتر است.

⚠ احتیاط

- باک بنزین این موتورسیکلت مجهز به یک پمپ بنزین برقی است و هیچ وقت نباید بدون بنزین باشد. در غیر اینصورت آسیب خواهد دید.
- بدلیل عدم استفاده از شیر بنزین چیزی به عنوان ذخیره احتیاطی برای مخزن سوخت آن وجود ندارد. بنابراین در صورت روشن شدن چراغ سوخت و یا قابل مشاهده نبودن سوخت از مدخل ورودی باک بنزین، بلافاصله سوخت گیری نمایید.

⚠ اخطار



- بنزین کاملاً قابل اشتعال و تحت شرایط خاص قابل انفجار است. همیشه در محلی که هوا جریان دارد و در حالت موتور خاموش سوخت گیری نمایید و از استعمال دخانیات بپرهیزید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

- اجازه ندهید جرقه و یا شعله ای در محل سوخت گیری ایجاد شود.
- باک بنزین را بیش از حد پر نکنید. بعد از سوخت گیری مطمئن شوید درب باک محکم بسته شده است.
- مراقب باشید که بنزین سرریز نشود، زیرا بنزین سرریز شده ممکن است مشتعل شود. اگر بنزین سرریز شد، قبل از استارت محل مورد نظر را کاملاً خشک کنید.
- از تماس بنزین با پوست و استنشاق بخار حاصله جلوگیری نمایید.
- بنزین را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- در هنگام پر کردن باک، در زیر باران و یا در محل طوفانی و غبار آلود قرار نگیرید. در غیر این صورت آب و مواد نامناسب وارد باک بنزین خواهد شد.

۲- روشن کردن موتور

برخی اقدامات لازم که پیش از روشن کردن موتورسیکلت باید به آنها توجه نمود عبارتند از:

۱. سوئیچ روشن کردن را روی حالت  قرار دهید.
۲. در صورتی که موتورسیکلت مجهز به سوئیچ خاموش کردن اضطراری است آن را روی حالت  قرار دهید.
۳. مطمئن شوید دنده در حالت خلاص قرار دارد و بررسی کنید که لامپ حالت خلاص روشن باشد.
۴. از وجود سوخت داخل باک بنزین مطمئن شوید.

روشن کردن موتور:

این موتورسیکلت مجهز به دو سیستم روشن کننده پدال هندلی و استارت الکتریکی است. (مدل ۱۲۵ سی سی هم بصورت هندلی و هم بصورت استارتی-هندلی عرضه می شود).

پدال هندل:



وقتی پدال هندل را بکار می برید ، کمی روی آن مکث کنید تا چرخنده ها کاملاً درگیر شوند. سپس با آوردن فشار ضربه ای پا بر روی اهرم هندل و هدایت پر قدرت آن به سمت پائین به نرمی هندل بزیند تا موتور استارت بخورد و روشن شود. پس از روشن شدن موتور پا را از روی پدال برداشته تا هندل سر جای خودش برگردد. سپس اهرم هندل را به سمت بدنه برگردانید. در این محصول با گرفتن کلاچ، موتور در هر دنده ای که باشد بصورت خلاص کار می کند و استارت می خورد. ولی توصیه می شود قبل از هندل زدن دنده را خلاص نمایید. اینکار باعث افزایش طول عمر موتور خواهد شد.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

استارت الکتریکی:

بوسیله دکمه استارت الکتریکی موتور را استارت کنید. زمانی که دکمه استارت را فشار می دهید توصیه می شود وقتی صدای روشن شدن و احتراق موتور شنیده و موتور روشن شد، از فشار دادن دکمه خودداری کنید.

اگر موتور روشن نشد دکمه استارت را بعد از ۵ ثانیه رها کنید و ۵ ثانیه دیگر صبر کنید و سپس دوباره استارت کنید. قبل از این کار به آرامی دسته گاز را حدود یک هشتم دور بچرخانید تا هوای ورودی را افزایش دهید (هرگز بیشتر از یک چهارم دور نچرخانید) و موتور را دوباره استارت کنید.

ممکن است در ماههای سرد موتور شما پس از روشن شدن، ثبات لازم را در دور آرام نداشته و مجدداً خاموش شود. در این مواقع توصیه می شود موتور را تا ۱۰ ثانیه یا بیشتر (حداکثر ۳ الی ۴ دقیقه) در دور موتور بالا روشن نگه دارید تا موتور گرم شود.


⚠ احتیاط

- موتور را فقط زمانی می توان استارت کرد که دنده در حالت خلاص باشد یا کلاچ روی OFF باشد. در غیر این صورت ممکن است اتفاقی برای موتورسیکلت شما یا سایرین رخ دهد.
- روشن بودن بیهوده موتورسیکلت به مدت طولانی و در حالت خلاص (مخصوصاً با دور موتور بالا) می تواند به موتور آسیب رسانده و زیان بار باشد.
- برای محافظت از باتری و افزایش طول عمر آن باید زمان استارت زدن تا حد امکان کوتاه باشد.
- هرگز با یک موتور سرد، گاز را بطور کامل باز نکنید.

اگر استارت خوردن موتور ناموفق بود: اگر پس از استارت زدن، موتور روشن نشود یا موتور سیکلت حرکت نکند نکات زیر را باید بررسی کنید.

- آیا سوخت در مخزن وجود دارد؟
- آیا موتور سیکلت به درستی مطابق آنچه در این کتابچه راهنما توضیح داده شده بکار گیری شده است؟
- آیا فیوز سوخته است؟
- آیا دکمه استارت موتور به درستی کار می کند؟
- آیا شارژ باتری تمام شده است که باعث می شود دکمه استارت موتور کار نکند؟

خاموش کردن موتور:

می توانید با چرخاندن کلید به سمت حالت  موتور را خاموش کنید تا جریان الکتریکی در موتور قطع شود.

۳- راه اندازی موتور

آماده سازی قبل از راه اندازی موتور:

- درجه سطح روغن موتور را بررسی کنید، اگر سطح روغن زیر پایین ترین سطح تعریف شده است لطفاً روغن موتور را دوباره پر کنید. (لطفاً توجه کنید که هنگام بررسی، موتور باید در حالت افقی باشد)
- لطفاً وقتی موتور سرد است به آن زیاد فشار وارد نکنید. زیرا حداقل یک تا سه دقیقه زمان لازم است تا مطمئن شویم که روغنکاری اجزاء موتور به خوبی انجام گرفته و در کل سیستم جریان دارد. (دور موتور هنگام پیش گرم کردن نباید بیشتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد)
- قبل از راه اندازی لطفاً بررسی کنید که مقدار سوخت به اندازه کافی است و مانعی برای جریان عادی آن وجود ندارد. برای اینکار سوئیچ را تا قبل از اینکه موتور استارت بخورد بچرخانید. در شرایط معمولی پمپ سوخت بین 3 تا 6 ثانیه طول می کشد تا فعال شود و چراغ چک در صورت بروز مشکل بعد از ۱ الی ۳ ثانیه روشن می شود. اگر این طور نشد با توجه به کد چشمک زن خطا، مشکل را برطرف کنید.
- قبل از راه اندازی مطمئن شوید اجزاء الکتریکی موتورسیکلت شما کارکرد عادی دارند و به خوبی متصل شده اند.

راه اندازی استارت الکتریکی

بهتر است زمانی از استارت الکتریکی استفاده کنید که دنده در حالت خلاص قرار داشته باشد. البته می توانید آن را در هر دنده ای نیز استفاده کنید اما مطمئن شوید که کلاچ فعال نیست. (اهرم کلاچ را محکم نگه دارید)

توجه داشته باشید که از آخرین زمان استارت الکتریکی باید ۱۵ ثانیه گذشته باشد. اگر باتری ضعیف باشد (پایین تر از ۱۰٫۵ ولت) تنها نیاز دارید چند کیلومتری با آن برانید تا باتری مجدداً شارژ شود.

راه اندازی صحیح مکانیزم تعویض دنده:

پدال دنده در موتورسیکلت در زیر پای چپ راکب قرار دارد و وظیفه آن تغییر سرعت و قدرت موتورسیکلت در شرایط مختلف رانندگی می باشد. وضعیت دنده های این موتورسیکلت به صورت 1-N-۲-۳-۴-۵ است. نوع پدال دنده و محل قرارگیری آن استاندارد بوده و دنده ها بصورت غیر چرخشی تعویض می شوند. تغییر دنده باید متناسب با شرایط جاده و وضعیت و سرعت وسیله باشد.

۴- آب بندی موتور

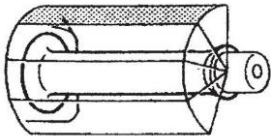
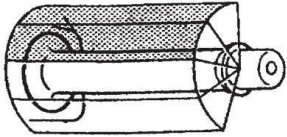
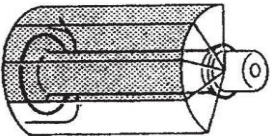
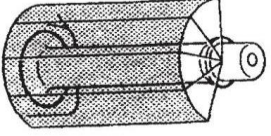
آب بندی موتور بسیار مهم است. هر گونه راه اندازی بدون آب بندی (یا استفاده نادرست) صدمات جدی به کارکرد آن می زند. موتوری که آب بندی نشده و موتوری که آب بندی شده است تفاوت زیادی در قدرت و عملکرد گشتاور دارند. در موتوری که خوب آب بندی شده، سازگاری

دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

قسمتهای مختلف به خوبی انجام شده و در نتیجه صدمه به قسمتهای مختلف در حرکتهای سریع کاهش می یابد و عمر خدمات موتور را افزایش می دهد.

الزامات آب بندی موتورسیکلت

برای یک موتورسیکلت تازه خریداری شده هیچ زمانی مهمتر از زمان آب بندی بین صفر تا ۱۰۰۰ کیلومتر وجود ندارد. زیرا موتور نو است و باید از گاز دادن به مدت طولانی یا افزایش دمای موتور پرهیز نمود.

<p>از ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر از ۱/۴ دسته گاز استفاده کنید .</p> 	<p>۱- صفر تا ۱۵۰ کیلومتر</p> <p>در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از ۴۰۰۰ دور بر دقیقه اجتناب نمود. پس از یکساعت رانندگی موتورسیکلت را به مدت ۵ الی ۱۰ دقیقه متوقف کنید تا موتور خنک شود. در طی رانندگی سرعت موتورسیکلت را متناوباً تغییر داده و در یک حالت ثابت گاز از موتور کار نکشید.</p>
<p>از ۱۵۰ تا ۵۰۰ کیلومتر از ۱/۲ دسته گاز استفاده کنید.</p> 	<p>۲- ۱۵۰ تا ۵۰۰ کیلومتر</p> <p>در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از ۵۰۰۰ دور بر دقیقه اجتناب نمود. طی این مدت نباید موتورسیکلت تحت هر شرایط زمانی تخت گاز رانده شود. البته می توان با موتورسیکلت با دنده های مختلف رانندگی نمود.</p>
<p>از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر از ۳/۴ دسته گاز استفاده کنید.</p> 	<p>۳- ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر :</p> <p>در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از ۶۰۰۰ دور بر دقیقه اجتناب نمود.</p>
<p>بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر از تمام دسته گاز استفاده کنید.</p> 	<p>۴- ۱۰۰۰ کیلومتر به بالا :</p> <p>از تخت گاز رفتن در یک مدت طولانی اجتناب نموده و سرعت خود را مطابق با شرایط جاده تغییر دهید. در این زمان باید از افزایش دور موتور به بیش از ۸۵۰۰ دور بر دقیقه یا بیشتر اجتناب نمود.</p>

⚠ احتیاط

- تا زمانی که موتور سیکلت نو بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر راه نرفته است هرگز دریچه گاز را بطور کامل باز نکنید.
- هنگام راندن با هر دنده ای سرعت باید کمتر از ۸۰ درصد سرعت مجاز باشد (باز کردن دریچه گاز هم باید کمتر از ۸۰٪ باشد) و تغییر دنده به موقع باشد.
- اجازه ندهید موتور در ۱۰۰۰ کیلومتر اول بار اضافی تحمل کند.

۵- حفظ و نگهداری موتور:

الف: وقتی موتور ۳۵۰ کیلومتر اول را طی کرد یک بررسی اولیه باید انجام شود.

- ۱) روغن موتور را تعویض کنید. (ظرفیت روغن موتور ۹۰۰ میلی لیتر است)
- ۲) سوپاپها را فیلرگیری و تنظیم کنید. (حد مجاز لقی سوپاپ هوا ۰,۰۴-۰,۰۵ میلیمتر و حد مجاز لقی سوپاپ دود ۰,۰۷-۰,۰۸ میلیمتر است)

ب: بعد از اتمام ۱۰۰۰ کیلومتر و آب بندی موتورسیکلت، نگهداری دوره ای را فعال کنید.

- ۱) شمع را چک کنید، در صورت نیاز فاصله دهانه شمع را تنظیم و رسوبات کربن را تمیز کنید.
- ۲) روغن موتور را تعویض کنید.
- ۳) سوپاپها را فیلر گیری و تنظیم کنید.
- ۴) تمام اتصالات را محکم کنید.
- ۵) فیلتر هوا را تمیز کنید.

۶- بررسیهای پیش از راه اندازی:

به منظور اطمینان از ایمنی، وسایل نقلیه باید به موقع بررسی و تعمیر شوند. لطفاً با بازدید موتورسیکلت خود مطمئن شوید که قبل از سوار شدن کاملاً آماده است.

۱. **بررسی سطح روغن موتور:** سطح روغن موتور را بررسی کنید. ناکافی بودن روغن موتور موجب فرسایش قطعات و خرابی زود هنگام موتور می شود.

۲. **بررسی سطح سوخت:** سطح سوخت را بررسی کنید. درب باک بنزین را سفت کنید. وضعیت شیلنگ بنزین را از نظر تابیدگی بررسی کنید.

۳. **بررسی زنجیر:** لقی مجاز زنجیر چرخ و وضعیت آن را بررسی کنید، چرب نبودن زنجیر به مقدار کافی می تواند باعث سائیدگی و بیرون آمدن زنجیر از دنده ها شود. شل بودن زنجیر باعث خارج شدن آن از طبق زنجیر می شود و زنجیری که خیلی سفت باشد در اثر اعمال فشار بیش از حد به آن پاره خواهد شد.

۴. **بررسی تایر لاستیکی:** لاستیک چرخ را بررسی کنید تا ببینید لاستیک دچار فرسایش نشده باشد، لاستیک با خراشیدگی یا شیارهای غیرعادی باید تعویض شود. عمق آج لاستیک باید الزامات قانونی را تامین کنند. در صورتی که حداقل عمق آج تایر به ۰,۸ میلیمتر رسید باید تایر لاستیکی را تعویض کنید. علاوه بر این بررسی فشار باد لاستیک بسیار حیاتی است. هر دو فاکتور اشاره شده عوامل کلیدی برای عملکرد و ایمنی موتورسیکلت هستند.

۵. **بررسی سیستم ترمز:** برای اینکه ترمزها بطور عادی کار کنند ضروری است مقدار روغن ترمز و وضعیت لنتهای ترمز بررسی شوند. روغن ترمز باید قبل از استارت زدن موتور بررسی شود. اگر سطح روغن ترمز پایین تر از خط مینیوموم (حداقل) باشد دلیل آن ممکن است نشستی یا فرسودگی کفشکهای ترمز باشد. برای اجتناب از نقص کلی سیستم ترمز لطفاً به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ مراجعه

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

کنید تا بررسی ها و توصیه های حرفه ای ارائه شود ما همچنین به شما کمک می کنیم تا شیلنگ بنزین ، دیسک ترمز و لنت های ترمز را بررسی کنید. همچنین فاصله خلاصی اهرم ترمز و پدال ترمز نیز باید بررسی شود.

۶. بررسی کابلها: لطفاً بررسی کنید که همه کابلها به درستی نصب شده اند و به صورت کاملاً روان حرکت می کنند.

۷. بررسی سیستم گاز: دسته گاز را بچرخانید و بررسی کنید که آیا خلاصی کافی در سیم گاز وجود دارد و فرایند گاز خوردن موتورسیکلت به نرمی انجام می شود و با رها کردن دسته گاز به موقعیت اولیه خود باز می گردد.

۸. بررسی عملکرد کلاچ: خلاصی اهرم کلاچ و برگشت پذیری آن را بررسی کنید. سیم کلاچ باید خلاصی لازم را داشته و به نرمی حرکت کند.

۹. بررسی چراغ ها و بوق: لطفاً با دقت بررسی کنید که چراغهای موتورسیکلت شما و بوق آن در شرایط عادی باشند و بخوبی کار کنند.

۱۰. بررسی دید آینه عقب: روی وسیله نقلیه بنشینید و بدن خود را به صورت عمود نگهدارید و ببینید آیا در صورت نگاه به آینه دید کافی از فضای پشت سر خود دارید یا نه. در صورت لزوم تنظیم کنید.

۱۱. تنظیم فرمان: به طور عمود روی زین بنشینید و بررسی کنید آیا در بهترین حالت برای بدن شما به صورت ایمن و راحت قرار دارد یا نه. همچنین تاب خوردگی و پیچیدگی کابلها را بررسی کنید.

⚠ احتیاط

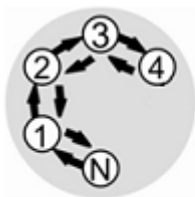
هنگام بررسی موتورسیکلت لطفاً مطمئن شوید که دستورالعملها و قوانین ایمنی زیر را به درستی رعایت می کنید.

- دود خروجی از اگزوز دارای گازهای سمی مانند منوکسید کربن است. پس مطمئن شوید بررسی با موتور روشن را در محیطهای دارای تهویه انجام می دهید.
- بررسی باید در زمین سخت و مسطح و با شرایط پایدار انجام شود.
- وقتی موتور را تازه خاموش کرده اید مراقب اجزای داغ آن باشید. موتور و انباره اگزوز محلهایی هستند که بیشترین گرما را داشته و دیرتر از قسمتهای دیگر خنک می شوند.
- قبل از درست کردن یا هر گونه اصلاح کاری، موتور باید خاموش و کلید آن بیرون آورده شود.
- اگر بعد از تنظیم مشکل همچنان وجود داشت لطفاً بلافاصله با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ و تعمیرگاه های طرف قرارداد آن تماس بگیرید.

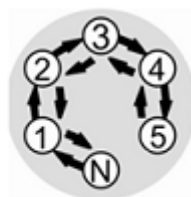
۷- تعویض دنده

مکانیزم دنده به شما کمک می کند که موتورسیکلت را در سرعتهای متفاوت ولی در یک محدوده ثابت از دور موتور حرکت دهید. شما می توانید در دنده های مختلف سرعت موتور را بالاتر برده یا اینکه قدرت موتور خود را در بالا رفتن از شیب جاده افزایش دهید. نحوه تعویض دنده در شکل نشان داده شده است .

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG



مدلهای چهار دنده



مدلهای پنج دنده

در محصولات این شرکت، موتورسیکلت ۱۲۵ سی سی هندلی از نوع چهار دنده و سایر مدل‌های ۱۲۵ - ۱۵۰ - ۲۰۰ سی سی استارتی از نوع پنج دنده می باشند.

۱. ابتدا موتورسیکلت را روشن کنید و در حالیکه دسته گاز را کاملاً بسته اید و موتور در دور آرام است اهرم کلاچ را فشار دهید.
۲. پدال تغییر دنده را با پای چپ فشار دهید تا دنده را از حالت خلاص به حالت دنده ۱ ببرید.
۳. به تدریج دسته گاز را بچرخانید تا دور موتور به حدود ۲۵۰۰ الی ۳۰۰۰ دور در دقیقه برسد و به آرامی اهرم کلاچ را رها کنید تا موتورسیکلت شروع به حرکت کند. سعی کنید هماهنگی خوبی بین عملکرد گاز و کلاچ داشته باشید تا مطمئن شوید رانندگی بطور طبیعی آغاز می شود.
۴. برای دستیابی به سرعت بالاتر زمانی که دور موتور خیلی بالا رفت دسته گاز را رها کنید تا به جای خود برگردد. سپس اهرم کلاچ را مجدداً فشار داده و پدال تغییر دنده را به پائین فشار دهید و دنده را به حالت ۲ ببرید.
۵. به همین ترتیب می توانید برای دست یابی به سرعت های بالاتر دنده را به ۳ تا ۵ تغییر دهید.
۶. اگر پدال را به جای پائین به بالا فشار دهید می توانید دنده را کم کنید تا به حالت خلاص برسید.

عملکرد دنده پایین (دنده معکوس)

اگر می خواهید سرعت را به شدت بالا ببرید مثل زمانی که می خواهید از کنار موتورسیکلت دیگری عبور کنید می توانید به کمک دنده معکوس این کار را انجام دهید. توصیه ما این است که تا حد امکان از انجام این کار بپرهیزید. ولی اگر مجبور شدید توجه داشته باشید با انجام این کار دور موتور به طور ناگهانی افزایش زیادی خواهد داشت و ممکن است به موتور صدمه بزند.

⚠ احتیاط

- قبل از استارت کردن موتور مطمئن شوید چک های بغل و وسط در وضعیت درست و مناسب قرار دارد.
- اگر چک ها به نرمی حرکت نمی کنند روغنکاری اتصالات آن را بررسی کنید.
- دنده را به درستی و متناسب با سرعت موتور تغییر دهید.
- به منظور پایین نگه داشتن مصرف سوخت و حصول اطمینان از طول عمر آن لطفاً به یک باره سرعت را بالا نبرید.

<رانندگی>

۱۰۰۰ کیلومتر آب بندی را با دور موتور کمتر از ۶۰۰۰ دور در دقیقه رانندگی کنید. زیرا باعث افزایش طول عمر وسیله می شود.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

⚠ احتیاط

- همیشه شروع حرکت موتورسیکلت با دنده یک باشد و تا حد ممکن فرایند حرکت اولیه موتورسیکلت به آهستگی و با دقت انجام شود.
- در حین راندن اگر هرگونه صدای غیرعادی وجود دارد لطفاً برای بررسی و انجام کارهای ضروری با نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت تماس بگیرید.
- سرعت را زیر محدوده قانونی تعیین شده در جاده حفظ کنید. (رانندگی با سرعت غیر مجاز ممنوع است)

۸- استفاده از ترمز

ترمز جلو و عقب را همزمان استفاده کرده و از ترمز های ناگهانی و غیرضروری پرهیز کنید.

⚠ احتیاط

- اگر تنها یکی از ترمز های جلو و عقب را استفاده کنید، ممکن است موتورسیکلت شما به یک سمت منحرف شود.
- هنگام راندن در هوای بارانی یا جاده خیس ترمز ناگهانی ممکن است باعث تصادف شود. پس سرعت را کم کنید و به درستی ترمز کنید.
- از ترمزهای پشت سر هم خودداری کنید که باعث گرم شدن ترمز و عملکرد نادرست آن می شود.

<ترمز موتوری>

موتور نیز می تواند به مانند یک ترمز عمل کند اگر شما گاز را برخلاف جهت بچرخانید (دور موتور کاهش یافته و سرعت موتورسیکلت کم می شود) و اگر نیاز به قدرت بیشتر ترمز داشته باشید پایین آوردن دنده به ۲ یا ۳ نیز توصیه می شود. در ضمن اگر نیاز دارید موتور سیکلت در هنگام کاهش سرعت به کندی حرکت کند یا اینکه خیلی سریع سرعت کم کند می توانید از ترمز و ترمز موتوری همزمان استفاده کنید.

⚠ احتیاط

وقتی موتور سیکلت در وضعیت سرعت بالا قرار دارد به دنده پایین تر نروید. زیرا به علت کاهش ناگهانی سرعت باعث ایجاد صدمه به موتور و سیستم انتقال قدرت می شود و حتی ممکن است موجب لرزش قسمت عقب وسیله شود.

۹- پارک کردن

- ۱- دنده را به حالت خلاص تغییر وضعیت دهید و موتور را خاموش کنید.
- ۲- موتور سیکلت را در حالت افقی نسبت به زمین قرار دهید. چک وسط را فعال کنید. در صورتی که چک بغل برای پارک کردن استفاده کردید، فرمان را به آرامی به سمت چپ بچرخانید.

⚠ احتیاط

- موتور سیکلت را در مکانی امن و بدون ترافیک پارک کنید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

- لوله آگزوز ممکن است بسیار داغ باشد. لطفاً موتور سیکلت را در مکانهایی که دسترسی به آنها ساده است قرار ندهید.
- اگر موتور سیکلت در زمینهای شیب دار پارک شود ممکن است واژگون شده و به زمین بیافتد.
- اگر فرمان به سمت راست بچرخد، یا اینکه موتورسیکلت خود را در زمین شیب دار، شنی، ناهموار یا خیلی نرم پارک نمائید، آن را در معرض افتادن قرار داده اید.
- در مواردی که شرایط پارک غیرقابل پیش بینی است، باید با انجام موارد ضروری از ثبات موتورسیکلت خود اطمینان حاصل نمائید.

۱۰- آینه دید عقب

قبل از رانندگی باید زاویه آینه دید عقب را تنظیم کنید. این کار به شما کمک می کند تا در حین رانندگی از موقعیت مکانی سایر وسایل نقلیه آگاهی پیدا کنید.

⚠ احتیاط

- شما می توانید از پارچه یا کاغذ نرم یا مواد مشابه همراه با مواد پاک کننده برای تمیز کردن آینه استفاده کنید. اما مواد پاک کننده را مستقیماً روی آینه اسپری نکنید.

⚠️ اخطار

- از قرار دادن اجسام حجیم در قسمت عقب صندلی که مانع از دید شما از طریق آینه می شود بپرهیزید.
- تنظیم آینه در حین حرکت خطرناک بوده و ممکن است باعث بروز حادثه شود. بنابراین از انجام این کار بپرهیزید.
- آینه مورد استفاده از نوع محدب بوده و در نتیجه فاصله نمایش داده شده از اجسام دورتر از مقدار واقعی آن است.

۱۱- کیف ابزار



محل کیف آچار

محل کیف ابزار در سمت چپ موتورسیکلت در زیر هواکش است. شما می توانید با باز کردن کاور بغل چپ به کیف ابزار دسترسی پیدا کنید. کیف ابزار به منظور انجام برخی تعمیرات جزئی یا تنظیم و تعویض برخی قطعات تعبیه شده و برای انجام تنظیمات بیشتر، تعمیرات کلی و تعویض قطعاتی که نیاز به ابزار خاصی دارند، به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه نمائید.

بازدید و تنظیمات

جدول سرویس و تعمیرات دوره ای موتورسیکلت

پیمایش بر حسب Km (ملاحظات ۲)					دوره بازرسی	موضوعات
ملاحظات	12,000	8,000	4,000	1,000		
	I	I	I	-		* سیستم سوخت رسانی
	C	C	C	C		* فیلتر سوخت
	I	I	I	I		* عملکرد سیستم گاز
	I	I	I	I		* عملکرد موتور و دور آرام آن
هر ۸۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.		R	C	C	ملاحظات ۱	— اجزای فیلتر هوا (هواکش)
هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.		I	I	I		— شمع موتور
برای این موتور سیکلت ابتدا در 350 کیلومتر و سپس 1000 کیلومتر تعویض کنید و بعد از آن هر ۳۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.						— روغن موتور
هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.				R		— فیلتر روغن
	I	I	I	I	ملاحظات ۳	* تایمینگ
هر ۸۰۰۰ کیلومتر بررسی و در صورت نیاز تنظیم کنید.				I	ملاحظات ۳	** لقی سوپاپها
	I	I	I	I		— کلاچ
	I	I	I	I		* جک بغل
برای هر ۵۰۰ کیلومتر به صورت I و L عمل شود. هر چهار سال تعویض کنید.						* زنجیر چرخ
	I	I	I	I		** سیستم ترمز جلو و عقب
	I	I	I	I		** لنت ترمز جلو و عقب
هر دو سال تعویض کنید .						** روغن ترمز
	I	I	I	I		* سوئیچ چراغ ترمز جلو و عقب
	I	I	I	I		* باتری
	I	I	I	I		* سیستم تعلیق (دوشاخه عقب و کمک فترها)
	I	I	I	I		* آچار کشی پیچ و مهره ها
	I	I	I	I		** چرخ و تایر لاستیکی جلو و عقب
	I	I	I	I		** فرمان و اتصالات آن

تعمیرات دوره ای باید در زمانهای مشخص انجام گیرد، معنای علائم موجود در جدول به شرح زیر هستند:

I : بازدید، تمیز کردن، تنظیم، روغنکاری و در صورت نیاز تعویض باید انجام شود.

C : فقط تمیز کنید.

R : در صورت نیاز تعویض کنید.

A : تنظیم کنید.

L : روغنکاری کنید.

دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

* این موارد توسط نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ انجام شوند. اگر مصرف کننده ابزار مناسب و مهارتهای

لازم برای انجام سرویسهای دوره ای را داشته باشد می تواند خود این کار را انجام دهد.

** با توجه به اهمیت آنها این موارد باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت انجام شوند تا از نظر ایمنی و کارکرد صحیح آنها

اطمینان حاصل شود.

ملاحظات:

۱. هنگام کار کردن در محیطهای پر گرد و غبار باید سریعتر تمیز شوند.

۲. زمانی که کیلومتر کارکرد موتورسیکلت به بیش از مقادیر داده شده در جدول فوق رسید باید دوره حفظ و نگهداری

موتورسیکلت و بازدیدها هر ۴۰۰۰ کیلومتر طبق جدول ادامه یابند.

۳. برای اطمینان از ایمنی، تنظیم تایمینگ و لقی سوپاپها باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت انجام شوند.

هشدارهای حفظ و نگهداری

این بخش الزامات فنی و نحوه بازدید و تنظیمات قسمتهای مختلف موتور سیکلت را معرفی می کند.

۱- بررسی شمع

شمع جرقه یک قطعه مهم از موتور بوده و بازرسی آن آسان است. وضعیت شمع مبین وضعیت موتور می باشد. در شرایط طبیعی، چینی سفید رنگ عایق دور الکتروود مرکزی، به رنگ خرمائی متوسط تا روشن است. برای بررسی سرشمع را

بردارید. شمع را با آچار شمع باز کرده و بیرون بیاورید. بررسی کنید آیا صدمه ای به عایق شمع خورده است یا تخریبی در الکتروودها مشاهده می شود یا خیر. اگر چنین است تعویضش کنید.

فاصله دهانه الکتروود شمع را بررسی کنید. این فاصله باید بین ۰٫۶ تا ۰٫۷ میلیمتر باشد. در صورت نیاز با دقت فاصله دهانه الکتروود را تنظیم کنید. قبل از نصب مجدد شمع، کربنها و رسوبات انباشته شده را بوسیله پاک کننده یا یک فرچه سیمی تمیز کنید. بررسی کنید که واشر آب بندی شمع در شرایط خوبی باشد.

برای سوار کردن شمع، ابتدا به صورت دستی آن را بچرخانید. سپس با آچار شمع آن را سفت کنید. سر شمع را سر جای خود قرار دهید.

- ◆ گشتاور سفت کردن شمع: 12.5 N.m
- ◆ فاصله دهانه شمع : 0.6 الی 0.7 میلیمتر
- ◆ مشخصات فنی شمع: D8EA

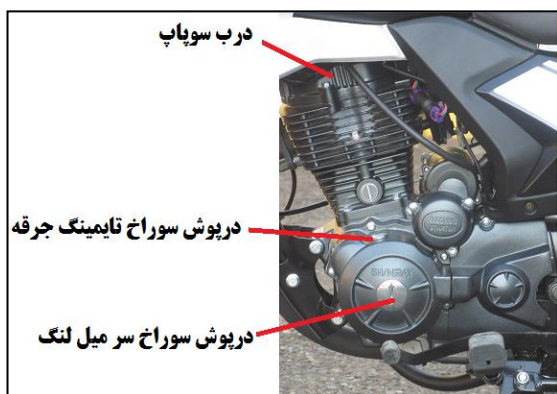
توضیحات:

همه قسمتهای موتورسیکلت حتی در صورتی که به طور مشخص در جدول نگهداری دوره ای اعلام نشده یا نشان داده نشده اند باید قبل از استفاده از موتورسیکلت بررسی و تنظیم شوند.

۲- بررسی وضعیت تایمینگ

با توجه به اینکه بررسی وضعیت تایمینگ این موتورسیکلت نیاز به مهارتهای ویژه دارد، این کار فقط باید توسط تعمیرکاران آموزش دیده شده در نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ انجام گیرد. روش انجام کار به این صورت است:

۱. درب سوپاپ را باز کنید.
۲. درپوش سوراخ سر میل لنگ (درپوش وسطی) و درپوش سوراخ مشاهده تایمینگ جرقه (درپوش بالایی) روی کاور سمت چپ موتور را بردارید.

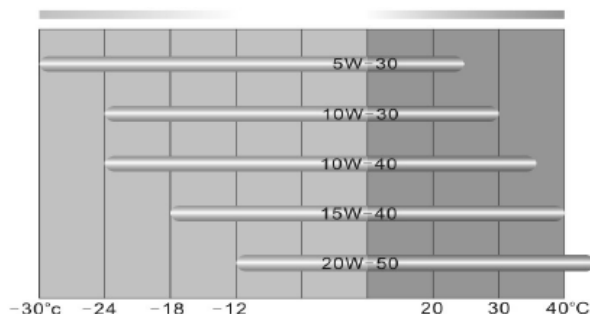


۳. میل لنگ را خلاف حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا خط شاخص روی رزوه ها در مقابل خط شاخص علامت T روی فلکه برق قرار گیرد. در این شرایط پیستون باید در بالاترین قسمت محفظه احتراق در نقطه مرگ بالا باشد (انتهای زمان تراکم).

۴. بررسی کنید در این حالت هر دو سوپاپ بسته هستند و هیچ نیرویی بر روی اسبکها وارد نمی شود و آزادانه حرکت می کنند.

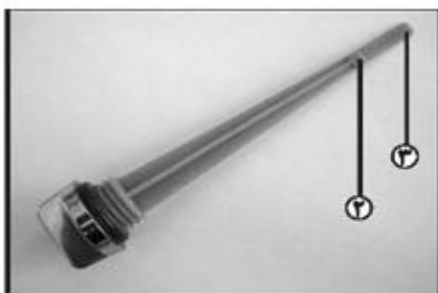
۵. بعد از بازدید، درب سوپاپ و درپوشهای وسطی و بالایی روی کاور چپ موتور را به ترتیب ببندید.

۳- بررسی روغن روانکار



استفاده از روغن موتور با کیفیت که برای موتورهای چهار زمانه طراحی شده است، طول عمر موتور را افزایش می دهد. روغن موتور مناسب برای این موتورسیکلت روغن 15W/40-SF در تابستان و 10W/30-SF در زمستان می باشد. توجه داشته باشید که درجه API روغن انتخابی باید بین انواع SE ، SF ، SG یا بالاتر باشد.

بازبینی روغن



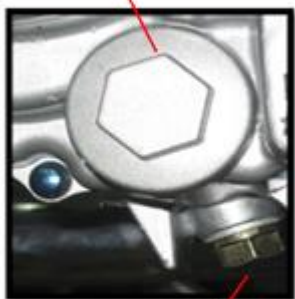
موتورسیکلت را در مکانی مسطح پارک کنید. درپوش روغن موتور (۱) مجهز به میله ای جهت اندازه گیری مقدار روغن موتور است. میله اندازه گیری روغن موتور را که در سمت راست موتور است باز کرده و سطح روغن را نگاه کنید. سطح روغن می بایست بین خط نشانه حداکثر (۲) و حداقل (۳) بر روی میله اندازه گیری سطح روغن باشد. اگر سطح روغن موتور زیر خط مقیاس است روغن توصیه شده را در آن پر کنید تا سطح آن به بالاتر از نصف محدوده برسد.

روش پر کردن مجدد: درپوش روغن موتور یا همان میله اندازه گیری سطح روغن را بردارید، روغن موتور را به آهستگی با یک قیف پر کنید تا زمانی که سطح روغن از قسمت مشاهده روغن موتور به بیش از نصف محدوده برسد. سپس درپوش روغن را بگذارید و آن را ببندید.

تعویض روغن موتور

تعویض روغن موتور باید زمانی انجام شود که موتور سرد نشده باشد. به این شکل می توان اطمینان حاصل کرد که روغن درون موتور سریع و کامل تخلیه خواهد شد.

درپوش فیلتر روغن



پیچ تخلیه روغن

برای تعویض روغن، ابتدا موتورسیکلت را به مدت چند دقیقه روشن کنید تا موتور گرم شود. پیچ تخلیه روغن را باز کنید و روغن ضایع شده را در داخل یک ظرف خالی کنید. بهتر است هنگام تخلیه روغن موتورسیکلت را کمی تکان دهید تا مواد زاید کف کارتر تخلیه شوند. سپس درپوش فیلتر روغن، صافی روغن موتور، فیلتر روغن موتور و غیره را تمیز کنید. نهایتاً پس از نصب مجدد فیلتر و صافی روغن، درپوش آن را بسته و پیچ تخلیه روغن را ببندید. میله اندازه گیری روغن موتور را باز کنید و به آرامی مقدار 0.9 لیتر روغن موتور تازه را درون موتور بریزید. سپس درپوش روغن را بگذارید.

توضیحات:

بکار بردن روغن موتور کیفیت پایین روی عملکرد موتور و دوره عمر موتور سیکلت تاثیر مستقیم دارد.

⚠ احتیاط

- ناکافی بودن مقدار یا کیفیت پایین روغن موتور منجر به فرسودگی زودرس اجزای موتور و خرابی آن می شود.

دفترچه راهنمای موتورسیکت های سری CG

- پس از انجام مراحل فوق و اتمام عملیات تعویض روغن، موتورسیکت را به مدت چند دقیقه روشن کنید تا موتور گرم شود و طی این مدت موتور را از نظر نشستی روغن بازرسی کنید.
- در صورت مشاهده نشستی روغن موتور را بلافاصله خاموش کرده و محل روغن ریزی و علت آن را پیدا کنید.
- قبل از اینکه کارتر را با روغن تازه پر کنید فیلتر روغن باید تمیز شود.

تمیز کردن و تعویض فیلتر روغن

درپوش روی فیلتر روغن موتور را بردارید تا بتوانید مجموعه فیلتر روغن موتور را از محل خود خارج کنید. صافی و فیلتر روغن موتور را با ماده تمیز کننده تمیز کنید و سپس آن را در جای خود قرار دهید. در صورت نیاز آن را با یک نمونه جدید تعویض کنید. بررسی کنید صدمه ای به پوشش فیلتر روغن و رینگ آب بندی O- شکل آن نخورده باشد. در صورت نیاز با یک نمونه جدید تعویض کنید. درپوش فیلتر روغن موتور را در جای خود قرار دهید و پیچ آن را سفت کنید.

⚠️ اخطار

هرگز موتور را با افزودنیهای شیمیایی پر نکنید. زیرا روغن موتور، سیستم کلاچ را روغنکاری می کند و افزودنیها می توانند باعث از کار افتادن کلاچ شوند.

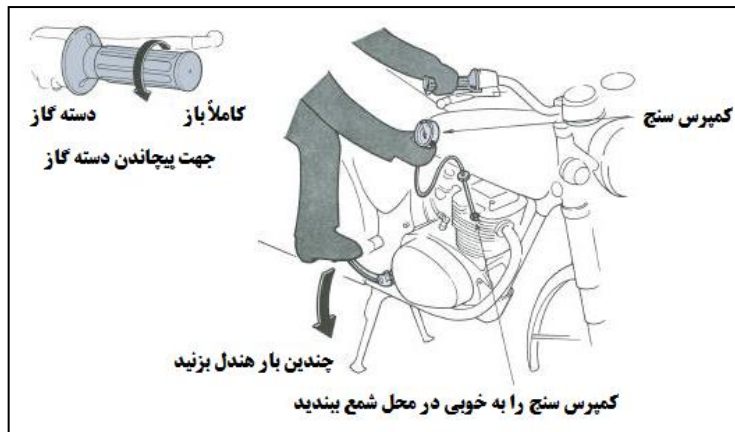
- ◆ روغن موتور توصیه شده: SAE 10W/40-SE یا با گرید بالاتر
- ◆ مقدار کل روغن : 1.0 لیتر
- ◆ تعویض دوره ای روغن : 0.8 لیتر
- ◆ تعویض فیلتر روغن : خرابی، کثیفی
- ◆ گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه روغن: ۲۰ نیوتن متر

۴- بررسی فشار سیلندر

هنگامی که موتور استارت نخورد یا به سختی استارت بخورد یا زمانی که این سوال پیش آید که آیا فشار داخل سیلندر غیرعادی است و پس از حذف گزینه های احتمالی دیگر که می توانند باعث بروز این عیب شوند، باید فشار داخل سیلندر را بررسی کرد. فشار سیلندر باید ۱۰-۱۲ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع باشد.

روش کار: برای اندازه گیری فشار کمپرس سیلندر، شمع موتور را جدا کنید. یک فشارسنج در محلی که شمع نصب می شود قرار دهید. گاز را کاملاً بچرخانید و هندل بزنید. سپس تمام نقاط متصل به فشار سنج را برای نشستی گاز بررسی کنید. فشار سنج را صفر کنید و دوباره موتور را هندل بزنید تا زمانی که فشار سنج دیگر بالا نرود. حداکثر فشار خوانده شده از فشار سنج معمولاً بعد از یک یا دو نوبت هندل زدن خواهد رسید این فشار حداکثر باید فشار سیلندر باشد، شمع را در جای خود قرار دهید.

دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG



دلایل اصلی فشار ناکافی سیلندر شامل موارد زیر می باشد:

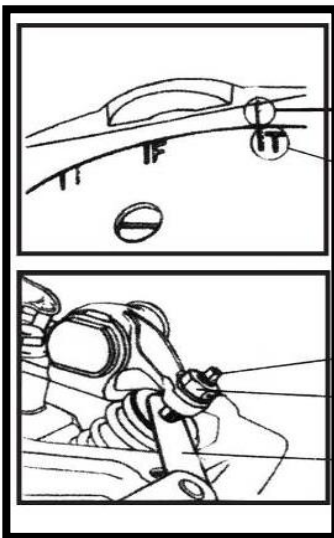
- تنظیم نادرست سوپاپ
- نشت سوپاپ
- از بین رفتن واشر آب بندی سرسیلندر
- سائیده شدن رینگ پیستون یا سیلندر
- سائیده شدن رینگ پیستون

دلایل اصلی فشار بیش از حد شامل موارد زیر می باشد:

- وجود کربن انباشته شده درون محفظه احتراق یا در بالای پیستون

۵- بررسی لقی سوپاپها

لقی خیلی زیاد سوپاپ باعث ایجاد سر و صدای اضافی می شود. با این حال اگر فاصله بسیار کمی وجود داشته باشد یا حتی فاصله ای وجود نداشته باشد مانع بسته شدن سوپاپ می شود که مشکلات زیادی تولید می کند نظیر متوقف شدن موتور، اتلاف انرژی و غیره. از این رو لقی سوپاپ باید به صورت دوره ای بررسی شود. لقی سوپاپ باید به صورت زیر و در حالی که موتور سرد است مورد بازدید و تنظیم قرار گیرد:



۱. درپوش سوراخ سر میل لنگ و درپوش سوراخ تایمینگ جرقه در سمت چپ کاور موتور را بردارید.
۲. درب سوپاپ را بردارید.
۳. مهره فلاپویل را در جهت خلاف عقربه های ساعت (پادساعتگرد) بچرخانید تا جایی

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

که علامت T روی فلاپویل در راستای علامت خط روی کاور سمت چپ موتور قرار گیرد و هر دو سوپاپ ورودی و خروجی بسته و حرکتی نداشته اما اسبکها در آزادترین وضعیت خود باشند که نشان می دهد پیستون در نقطه مرگ بالا و در انتهای زمان تراکم قرار دارد.

توجه: اگر علامت T نزدیک موقعیت سمت راستش است اما اسبکها بدلیل چرخش خیلی کم میل لنگ (حتی به اندازه یک زاویه کوچک) حرکت آزادانه ای نداشته باشند، موتور در موقعیت تراکم خود قرار نداشته بلکه در زمان تخلیه قرار دارد. در این حالت میل لنگ را ۳۶۰ درجه به صورت پادساعتگرد بچرخانید تا پیستون مجدداً به بالاترین قسمت یعنی نقطه مرگ بالا و زمان تراکم برسد.

۴. پس از آن لقی سوپاپها را با استفاده از فیلر مخصوص سنجش فضای خالی بین پیچ تنظیم و انتهای سوپاپ بررسی کنید.
۵. اگر نیاز به تنظیم فضای خالی است مهره قفل کننده روی اسبک را شل کنید. مهره تنظیم را تا جایی که مقاومت کوچکی در حرکت فیلر در زیر آن حس شود بچرخانید .
۶. در پایان تنظیم، مهره قفل کننده را برای جلوگیری از شل شدن پیچ سفت کنید و قبل از آنکه تمام درپوش های برداشته شده را در جای خود بگذارید یک بار دیگر بررسی کنید که لقی سوپاپ کاملاً مناسب باشد.

◆ لقی مجاز برای سوپاپها: ۰,۰۵ میلی متر برای سوپاپ ورودی (هوا) و 0.08 میلی متر برای سوپاپ خروجی (دود)

۶- بررسی و تمیز کردن فیلتر هوا (هواکش)

فیلتر هوا باید بصورت دوره ای یا هر زمان که از گرد و غبار انباشته شد تمیز شود. برای تمیز کردن آن ابتدا کاور بغل سمت چپ موتورسیکلت را بردارید.



صافی فیلتر هوا را با باز کردن ۴ عدد پیچهای آن باز کنید و مقدار آلودگی آن را بررسی نمایید . در صورت نیاز فیلتر را با حلال مناسب شسته و پس از خشک شدن آن، سطح فیلتر را با روغن موتور به مقدار خیلی کم چرب کنید . بستن فیلتر عکس حالت باز کردن می باشد .

فیلتر دارای یک هسته مرکزی با توری سیمی و یک ابر اسفنجی است. البته ممکن است در برخی مدلها، فیلتر بصورت تیغه ای باشد.

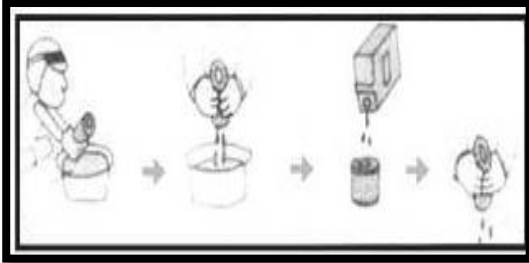
⚠ احتیاط

- ابر فیلتر را با بنزین یا سوخت تمیز نکنید چون ممکن است به آن صدمه بزند.

دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

- موتور سیکلت خود را بدون هواکش روشن نکنید. زیرا با ورود گردو غبار به داخل سیلندر باعث خط افتادن سیلندر می شود. اگر فیلتر هوا به درستی نصب نشده باشد، گرد و غبار به داخل آن نفوذ کرده و در آنجا انباشته خواهد شد. در نتیجه به موتور صدمه خواهد زد.

- لطفاً از مایع تمیز کننده برای شستشو و تمیز کردن ابر فیلتر هوا استفاده کرده و سپس آن را خشک کنید.



- توجه داشته باشید که پس از شستشوی ابر فیلتر هوا آن را به آرامی فشار دهید تا پاره نشود و از فشردن بیش از حد آن تحت هر شرایطی خودداری کنید.

- ابر فیلتر را با روغن موتور گرید بالا چرب کرده و محفظه هواکش را تمیز کنید. مطمئن شوید که جعبه فیلتر آسیب ندیده و تهویه بدرستی انجام می شود.

- وقتی موتور را شستشو می کنید مراقب باشید آب وارد هواکش نشود. زیرا باعث بد کار کردن موتور خواهد شد.

- از گازوئیل یا مواد قابل اشتعال برای شستشوی هسته فیلتر استفاده نکنید.

۷- بررسی سرعت دور آرام موتور

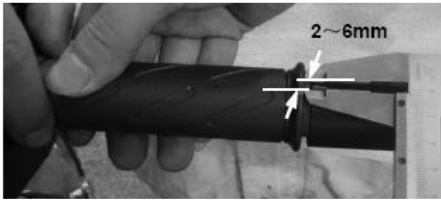
بررسی و تنظیم دور آرام باید بعد از اینکه تمام موارد موتور تنظیم شد کنترل شود. از آنجا که جریان ورودی بوسیله یک واحد کنترل الکتریکی ECU کنترل و بر اساس آن مقدار تزریق صورت می گیرد، پیچ تنظیم را تغییر ندهید. در صورتی که دور آرام ناپایدار است و در حد صفر یا بیش از حد بالا می رود دلایل احتمالی عیب را با روش عیب یابی برای سیستمهای EMS پیدا و رفع عیب کنید. اینکار به کمک دستگاه دیاگ که در نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت موجود است انجام می گیرد.



عیب یابی: تحت نظارت دستگاه عیب یاب بررسی کنید که زاویه آوانس بین

۰ تا ۱۵ درجه باشد. اگر زاویه آوانس جرقه بیش از ۱۵ درجه باشد، نشان می دهد جریان ورودی سوپاپ گاز در سرعت دور آرام کافی نیست و در این نقطه دور آرام ناپایدار یا در حد صفر است. اگر زاویه آوانس جرقه کمتر از ۰ درجه باشد، نشان می دهد جریان ورودی در سرعت دور آرام خیلی زیاد است و در این نقطه سرعت دور آرام اغلب بالای ۱۸۰۰ دور در دقیقه است. بنابراین فقط در دو حالت فوق مهره قفل کننده را باز کنید و پیچ تنظیم جریان ورودی را به کمک آچار آلن تنظیم کنید تا جریان ورودی به جریان مشخص شده برسد. مناسب ترین سرعت دور آرام برای این موتور سیکلت 1500 ± 150 دور بر دقیقه است. پس از تنظیم زاویه آوانس جرقه فراموش نکنید که مهره قفل کننده را محکم کنید.

۸- کنترل گاز



ابتدا مناسب بودن مسیر سیم گاز و وضعیت سیم را از نظر دفرمگی، تابیدگی و آسیب دیدگی بررسی کنید. سپس خلاصی دسته گاز را اندازه گیری کنید. برای این کار دسته گاز را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا به یک سمت خلاصی برسد و یک علامت بزنید. مجدداً دسته گاز را به آرامی در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا جایی

که احساس شود دریچه گاز در ابتدای باز شدن است و یک علامت بزنید. با اندازه گیری فاصله بین این دو علامت خلاصی دسته گاز بدست می آید. اگر خلاصی کافی نیست یا خیلی زیاد است آن را تنظیم کنید.

◆ مقدار خلاصی مجاز: ۲ الی ۶ میلیمتر

روشهای تنظیم:



تنظیم دقیق: لاستیک گرد گیر را کنار بزنید. مهره قفلی A را شل کرده و مهره تنظیم A را بپیچانید تا به خلاصی مورد نظر برسید. سپس مهره قفلی را محکم و لاستیک محافظ را در جای خود قرار دهید. برای افزایش خلاصی، مهره تنظیم باید سفت شود و برای کاهش خلاصی باید آن را شل کنید.



تنظیم اصلی: اگر نتیجه حاصله از تنظیم دقیق رضایت بخش نیست و نمی توانید خلاصی لازم را بدست آورید، این کار باید با استفاده از پیچ تنظیم روی دریچه گاز انجام شود. در سیم گاز مهره های قفل کننده را شل کنید. پیچ تنظیم را به مقدار لازم بپیچانید و مجدداً مهره ها را سفت کنید. با این کار محدوده تنظیم خلاصی افزایش می یابد. برای افزایش خلاصی، پیچ تنظیم باید بسته شود و برای کاهش خلاصی باید آن را باز کنید. حال می توانید از طریق روش توضیح داده شده در تنظیم دقیق، خلاصی سیم گاز را تنظیم کنید. پس از آن بررسی کنید که دریچه گاز می تواند به نرمی و راحتی از وضعیت کاملاً باز به وضعیت کاملاً بسته برگردد. اگر مانعی وجود دارد آن را مجدداً تنظیم یا در صورت نیاز تعویض نمایید.

⚠️ اخطار

- هنگامیکه دسته گاز را می پیچانید، گاز موتورسیکلت را بلافاصله بعد از خلاصی، بطور کامل پر نکنید. این کار می تواند برای شما و موتورسیکلت تان بسیار خطرناک باشد. چرخاندن دسته گاز بلافاصله بعد از خلاصی (حتی نه بصورت پرگاز)، باعث می شود سرعت موتور ناگهان بالا برود.

۹- سیستم ترمز



ترمز جلو این موتورسیکلت در دو مدل کاسه ای و دیسکی عرضه می شود. در سیستم ترمز دیسکی در اثر سایش لنتهای ترمز، روغن ترمز به مرور زمان کم خواهد شد. این اتفاق چیز قابل تنظیمی نیست، اما سطح روغن موتور و ساییدگی لنتهای ترمز دو عامل بسیار مهمی هستند که نیاز به بررسی به موقع دارد. همچنین سیستم ترمز باید به منظور اطمینان از نداشتن نشتی روغن مرتباً بررسی شود.

<ترمز جلو دیسکی>

خلاصی دسته ترمز



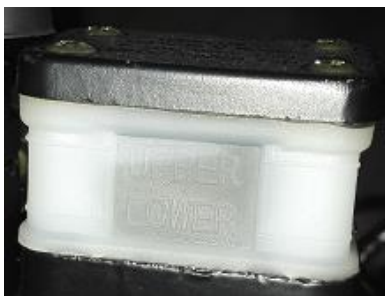
دستگیره ترمز را به آرامی بکشید تا فشاری را حس کنید سپس خلاصی آن را بررسی کنید اگر دستگیره ترمز خلاصی ندارد یا بسیار روان باشد نشانه ایراد در سیستم ترمز است.

◆ خلاصی دستگیره ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد

⚠️ اخطار

- روغن ترمز ماده ای التهاب آور و حساسیت زا است و باید از تماس آن با چشم و پوست خودداری شود. در صورت تماس آن با دست یا هر نقطه ای از پوست باید کاملاً با آب شستشو شود. در صورتی که با چشم تماس پیدا کرد باید با آب فراوان شستشو داده و بلافاصله به بیمارستان بروید.
- روغن ترمز را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

بررسی سطح روغن ترمز

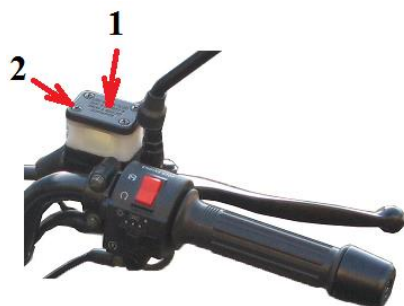


مخزن ذخیره روغن ترمز به پمپ ترمز دستی در فرمان متصل و در یک مجموعه هستند و بر روی مخزن دارای دو علامت UPPER به معنای حد بالای سطح روغن ترمز و LOWER به معنای حد پائین سطح روغن ترمز می باشد. زمانی که مخزن در حالت افقی قرار دارد سطح روغن ترمز نباید پائین تر از علامت LOWER باشد.

⚠️ اخطار

اگر سطح روغن ترمز زیر سطح حداقل باشد احتمالاً نشان دهنده این است که سیستم ترمز دارای نشتی است یا لنتهای ترمز کاملاً ساییده شده اند. در این شرایط لطفاً با نمایندگیهای خدمات پس از فروش و یا تعمیرگاههای مجاز شرکت ایران دوچرخ مشورت کنید.

پر کردن دوباره مخزن روغن ترمز



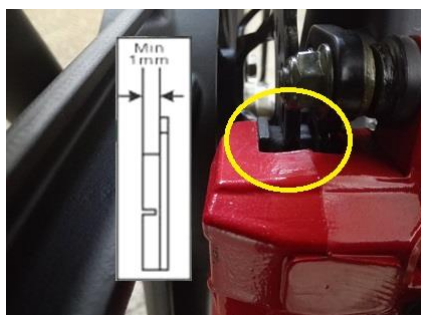
پیچهای روی مخزن ترمز (۲) را باز و درپوش مخزن (۱) را بردارید. پمپ ترمز را در حالت افقی قرار دهید و مخزن روغن ترمز را تا ۵ میلی متر پر کنید. پیچها را سفت کنید. روغن ترمز ریخته شده روی مجموعه پمپ ترمز جلو و قسمتهای دیگر را با آب شستشو دهید.

⚠️ احتیاط

- روغن ترمز باید از نوع روغن ترمزهای DOT 4 غیر نفتی با پایه روغن ترمز باشد.
- از ذخیره کردن و یا استفاده از روغن ترمزهایی که از حالت پلمپ خارج شده اند خودداری کنید. زیرا روغن ترمز یک ماده نم گیر است و رطوبت را به سرعت از هوا جذب می کند. رطوبت باعث می شود که دمای جوش روغن ترمز افت کرده بطوریکه می تواند خاصیت ترمزگیری سیستم ترمز را به شدت کاسته و در نتیجه باعث بروز حادثه یا آسیبهای شدید منجر به فوت شود. بنابراین پس از باز کردن پلمپ ظرف روغن ترمز، باقیمانده آن را دور بریزید. زیرا قابل نگهداری و استفاده مجدد نیست.
- روغن ترمز به شدت خورنده است هیچ وقت آن را روی سطوح رنگ شده یا قسمتهای پلاستیکی نریزید. در صورت ریختن روغن فوراً آن را تمیز و با آب بشوئید. در صورت تماس روغن با چشم یا پوست، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی آب شستشو داده و به پزشک مراجعه کنید.
- روغن ترمزی که بکار می برید باید با روغن ترمز قبلی یکسان باشد. مخلوط کردن روغنهای متفاوت باعث واکنش شیمیایی خطرناکی خواهند شد که تاثیر منفی بر روی عملکرد ترمزگیری دارد.

دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

- دقت کنید هنگام پر کردن مخزن سیلندر اصلی آب وارد آن نشود. زیرا آب نقطه جوش روغن ترمز را کاهش خواهد داد و ممکن است حرارت به نشت بندها منتقل شده و باعث خرابی آنها شود.



بررسی لنت ترمز جلو دیسکی

لنت های ترمز را می توان از پائین (قسمت کالیپر) مورد بررسی قرار داد. لنت ترمز باید حداقل ۱ میلی متر ضخامت داشته باشد.

⚠️ اخطار

پد سایشی لنت ترمز نباید نازک تر از ۱ میلی متر در سائیده شده ترین قسمت های لنت باشد. در غیر این صورت باعث می شود عمل ترمز گیری انجام نشود. برای ایمنی بیشتر لنت ترمز را بلافاصله تعویض کنید.

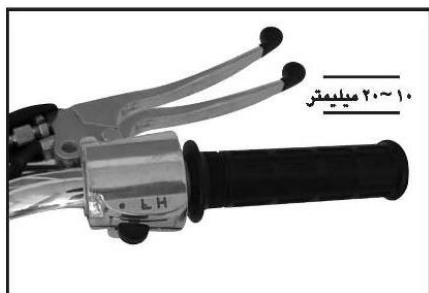
⚠️ احتیاط

- اگر تعویض لنت ترمز خیلی دیر انجام شود فرسودگی پد سایشی لنت ترمز باعث می شود قسمت فلزی کفشک ترمز با دیسک ترمز تماس پیدا کند. در نتیجه عملکرد ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و دیسک صدمه می بیند.
- لطفاً هنگام تعویض لنت ترمز، مجموعه هر دو لنت چپ و راست را تعویض کنید.
- هنگام تعویض لنت های ترمز اتصالات و شیلنگ های روغن را از کالیپر جدا نکنید.

> ترمز جلو-کاسه ای <

در این مدل، ترمز بصورت سیمی است و با استفاده از فشردن دسته ترمز که بر روی قلوه ای سمت راست فرمان قرار دارد فعال می شود. همیشه قبل از رانندگی سیم ترمز را از نظر پیچ خوردگی یا علائم فرسودگی بازدید کنید. سیم ترمز را روغنکار کنید تا از بروز سائیدگی و فرسودگی نابهنگام ممانعت به عمل آید. در ضمن مطمئن شوید که اجزاء سیستم ترمز در وضعیت مناسبی قرار دارند.

خلاصی دسته ترمز :

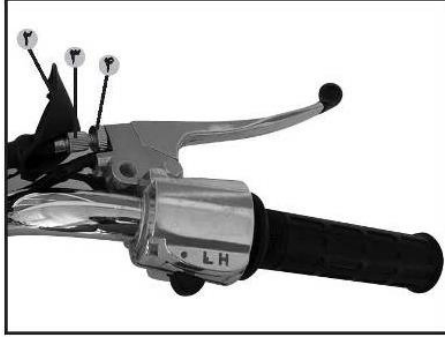


دستگیره ترمز را به آرامی بکشید تا فشاری را حس کنید سپس خلاصی آن را بررسی کنید. اگر دستگیره ترمز خلاصی ندارد یا بسیار روان باشد نشانه ایراد در سیستم ترمز است.

◆ خلاصی مجاز دستگیره ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد

دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

تنظیم ترمز جلو:



تنظیم دقیق: تنظیم دقیق بر روی دسته ترمز انجام می شود بدین صورت که ابتدا گردگیر لاستیکی (۲) را کنار زده و مهره قفل کننده (۴) را شل کنید. با استفاده از پیچ تنظیم (۳) خلاصی مجاز دسته ترمز را تنظیم کنید. پس از تنظیم چندین بار ترمز گرفته و چرخش آزاد چرخ جلو را بررسی کنید.



تنظیم اصلی: تنظیم اصلی بر روی سیم ترمز جلو در قسمت چرخ جلو انجام می شود. در این روش ابتدا گردگیر لاستیکی (۲) را کنار زده و مهره قفل کننده (۴) را شل کنید. با استفاده از مهره تنظیم (۱) خلاصی مجاز دسته ترمز را تنظیم کنید. سپس ترمز جلو را طبق روش اعلام شده در تنظیم دقیق کاملا تنظیم و روانی چرخ را بررسی کنید.

⚠ احتیاط

مطمئن شوید که پس از آخرین تنظیم، قسمت برش دار مهره تنظیم ترمز جلو (۱) بر روی پین اهرم ترمز (۵) قرار گرفته باشد.

توجه: چنانچه با این روش، تنظیم دقیق صورت نگرفت به نماینده رسمی شرکت ایران دوچرخ مراجعه نمایید.



بررسی لنت ترمز جلو:

با توجه به اینکه ترمز جلوی این موتورسیکلت از نوع کاسه ای است لذا امکان مشاهده سائیدگی لنتها بطور مستقیم وجود ندارد. اما برای کنترل روزانه، دو عدد شاخص بر روی آن در نظر گرفته شده که با حروف a و b در تصویر نمایش داده شده اند. زمانیکه شاخص a روی اهرم ترمز جلو روبروی علامت b در درب لنت ترمز جلو قرار گیرد سائیدگی لنتها به شرایط بحرانی رسیده و نشان دهنده سائیدگی زمان تعویض آنها می باشد. ضخامت لنت ترمزها نباید کمتر از ۱ میلی متر باشد.

⚠️ اخطار

پد سایشی لنت ترمز نباید نازک تر از ۱ میلی متر در سائیده شده ترین قسمتهای لنت باشد. در غیر این صورت باعث می شود عمل ترمز گیری بخوبی انجام نشود. برای ایمنی بیشتر لنت ترمز را بلافاصله تعویض کنید.

<ترمز عقب کاسه ای>

ترمز عقب با فشار رو به پائین پدال ترمز که در سمت راست موتورسیکلت قرار دارد فعال می شود. حرکت پدال ترمز باید روان و مناسب باشد و پس از برداشتن فشار به محل اولیه خود بازگردد.

با توجه به اینکه در حین رانندگی ممکن است پای راکب روی پدال قرار گیرد بدین منظور مقداری خلاصی برای آن در نظر می گیرند.

◆ خلاصی مجاز پدال ترمز : ۲۵ تا ۳۰ میلی متر

تنظیم ترمز عقب:

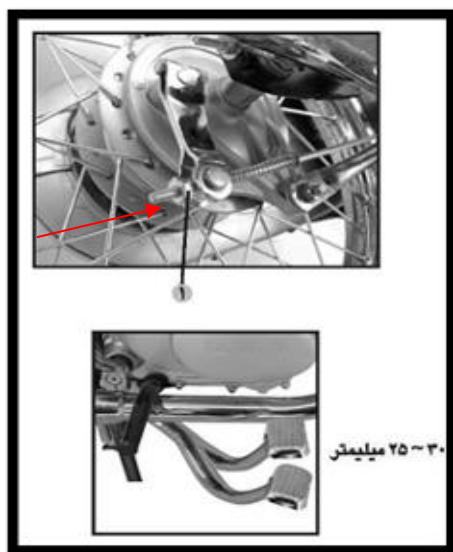
۱-موتور سیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید.

۲-فاصله خلاصی پدال را قبل از اینکه ترمز گرفته شود اندازه بگیرید. فاصله خلاصی باید ۲۵ تا ۳۰ میلیمتر باشد. تنظیم خلاصی با چرخاندن مهره تنظیم روی میل ترمز عقب انجام می شود.

۳-پس از تنظیم چندین بار ترمز بگیرید و گردش آزاد چرخ بعد از ایجاد خلاصی در پدال ترمز را کنترل کنید.

توجه: چنانچه با این روش، تنظیم دقیق صورت نگرفت به نماینده رسمی

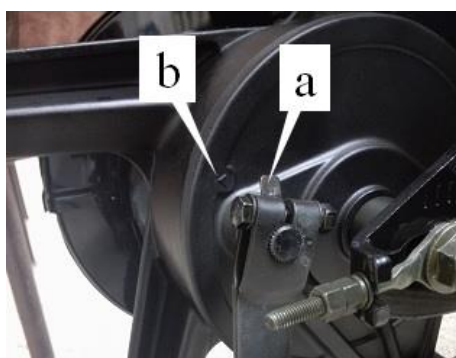
شرکت ایران دوچرخ مراجعه نمایید.



⚠️ اخطار

• اگر خلاصی به مقدار کافی نباشد ممکن است در هنگام رانندگی فشار در سیستم ترمز جمع شده و منجر به قفل شدن ناگهانی چرخ

عقب شود. افزایش دمای سیستم ترمز موجب عدم ترمز گیری در شرایط بحرانی می شود.



بررسی لنت ترمز های عقب

با توجه به اینکه ترمز عقب این موتورسیکلت از نوع کاسه ای است لذا امکان مشاهده سائیدگی لنتها بطور مستقیم وجود ندارد. اما برای کنترل روزانه، دو عدد شاخص بر روی آن در نظر گرفته شده که با حروف a و b در تصویر نمایش داده شده اند. زمانیکه شاخص a روی اهرم ترمز عقب روبروی علامت b در درب لنت ترمز عقب قرار گیرد سائیدگی لنتها

به شرایط بحرانی رسیده و نشان دهنده سائیدگی زمان تعویض آنها می باشد. ضخامت لنت ترمزها نباید کمتر از ۱ میلی متر باشد.

⚠️ اخطار

پد سایشی لنت ترمز نباید نازک تر از ۱ میلی متر در سائیده شده ترین قسمتهای لنت باشد. در غیر این صورت باعث می شود عمل ترمز گیری بخوبی انجام نشود. برای ایمنی بیشتر لنت ترمز را بلافاصله تعویض کنید.

توجه: پدال ترمز عقب به گونه ای طراحی شده است که با فشار دادن پدال به سمت پائین سوئیچ چراغ ترمز عقب فعال شده و چراغ عقب بصورت پر نور روشن می شود.



مهره تنظیم

تنظیم استوپ ترمز عقب:

استوپ چراغ ترمز عقب در قسمت راست موتور سیکلت قرار دارد و با حرکت پدال ترمز عقب فعال می شود و طوری تنظیم شده است که چراغ ترمز قبل از اثر ترمز روشن شود. استوپ ترمز را می توان با مهره نصب شده روی آن تنظیم نمود. در صورتی که با فشار دادن ترمز، چراغ ترمز روشن نشود، حتماً به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه نمائید.

۱۰- بررسی چرخها

باز کردن چرخ جلو:



قبل از جدا کردن چرخ جلو، موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید. ابتدا سیم کیلومتر را باز کنید. سپس مهره تنظیم ترمز جلو را باز کرده و سیم ترمز را از داخل پین اهرم ترمز خارج کنید. (در مدلهای دیسکی سیم ترمز وجود ندارد) چرخ جلو را گرفته و مهره چرخ جلو را باز کنید. سپس محور چرخ را بیرون بکشید تا چرخ جلو آزاد شود. برای جلوگیری از واژگونی موتورسیکلت از یک بلوک یا چهارپایه مخصوص در زیر انجین آن استفاده کنید.

⚠️ احتیاط

- در مدلهای ترمز دیسکی اهرم ترمز جلو را هنگام جدا کردن چرخ نکشید. زیرا باعث حرکت پیستون کالیپر به بیرون و چسبندگی بیشتر لنت ها به دیسک چرخ جلو می شود.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

- مطمئن شوید وقتی چرخ را روی زمین می گذارید دیسک ترمز همیشه رو به بالا باشد. در غیر این صورت ممکن است دیسک ترمز صدمه ببیند.

نصب چرخ جلو:

برای نصب ابتدا چرخ جلو را بلند کرده و بین کمک فتر جلو هدایت کنید. سپس محور چرخ جلو را کمی چرب کرده و از داخل سوراخ کمک فترها و توپی و درب لنت چرخ جلو عبور دهید. دقت کنید زبانه روی کمک باید در شیار روی درب لنت قرار گیرد. مهره را نصب و تا ۴۰ نیوتن متر آن را محکم کنید. ابتدا ترمز جلو و سپس سیم کیلومتر شمار را وصل کنید. در مدل های ترمز دیسکی دقت کنید دیسک ترمز باید بین لنت ها در کالیپر ترمز قرار گیرد.

◆ گشتاور سفت کردن مهره چرخ جلو : ۴۰-۶۰ نیوتن متر

باز کردن چرخ عقب:

موتورسیکلت را روی بدنه آن بلند کنید به طوری که تماس چرخ عقب با زمین قطع شود. مهره چرخ عقب را باز کرده و زنجیر کش های چپ و راست را شل کنید.

مهره تنظیم ترمز عقب را باز و میل ترمز را از داخل اهرم ترمز بیرون آورید. مهره بازویی درب لنت (اهرم تعادل) را باز کرده و درب لنت را آزاد کنید.

سپس محور چرخ عقب را بیرون بکشید تا جایی که بتوانید چرخ عقب را به سمت جلو هل دهید. زنجیر چرخ را از دندانه های طبق زنجیر عقب خارج کنید. محور چرخ عقب را بیرون بکشید و چرخ عقب را با دقت از دو شاخه عقب بیرون بیاورید.

نصب چرخ عقب :

نصب چرخ عقب عکس روش توضیح داده شده برای باز کردن چرخ عقب می باشد. قبل از سفت کردن مهره تا ۸۰ نیوتن متر، چرخ عقب را به جلو فشار دهید به طوری که زنجیر کش ها روی پیچ های تنظیم قرار گیرند.

◆ گشتاور سفت کردن مهره چرخ عقب : ۶۰-۸۰ نیوتن متر



تعویض لنت های ترمز عقب

در سیستم ترمز عقب این موتورسیکلت لنت های ترمز بر روی درب لنت عقب قرار دارند. طبق روش توضیح داده شده برای باز کردن چرخ عقب درب لنت را آزاد

کرده و لنتها را با لنت مناسب و نو تعویض کنید.

⚠ احتیاط

- اگر تعویض لنت ترمز خیلی دیر انجام شود فرسودگی پد سایشی لنت ترمز باعث می شود قسمت فلزی کفشک ترمز با دیسک ترمز تماس پیدا کند. در نتیجه عملکرد ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و رینگ سایشی داخل تویی چرخ عقب صدمه می بیند.
- لطفاً هنگام تعویض لنت ترمز، مجموعه هر دو لنت چپ و راست را تعویض کنید.
- با توجه به نقش بسیار مهم لنتها در عملکرد صحیح ترمزگیری، لنت مورد نیاز خود را از نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ تهیه و هنگام نصب به آرم IRDOCO بر روی کارتن بسته بندی لنتها توجه کنید.
- استفاده از لنتهای متفرقه ممکن است باعث کاهش عملکرد ترمزگیری و به خطر افتادن ایمنی شما شود.

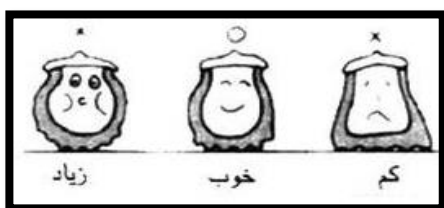


مشخصات و فشار باد تایر لاستیکی

فشار باد مناسب باعث حداکثر ثبات و راحتی در راندن موتورسیکلت و افزایش طول عمر موتور می شود. فشار باد تایر را با فشار سنج بررسی کنید تا ببینید فشار مطابق مقدار مشخص شده باشد.

مشخصات و فشار باد توصیه شده برای تایرهای لاستیکی این موتورسیکلت به

شرح زیر هستند:



◆ لاستیک جلو 2.50-18/220 Kpa

◆ لاستیک عقب 3.00-17/250 KPa

⚠ احتیاط

- اندازه گیری فشار باد تایر زمانی صحیح است که تایر سرد باشد. بنابراین بلافاصله پس از راندن اقدام به اندازه گیری فشار باد تایرها نکنید و اجازه دهید تایرها سرد شوند.
- فشار باد کمتر از حد تعیین شده می تواند باعث از جا درآمدن تایر از روی طوقه، تحت شرایط راندن سخت شود.
- تایر را به آهستگی و به دقت پر از باد کنید. باد زدن سریع می تواند باعث ترکیدن تایر شود.
- فشار باد بیشتر از حد تعیین شده نیز ممکن است باعث انفجار تایر شود.

⚠️ اخطار

- هرگز از لاستیک یا تیوپ صدمه دیده و یا وصله خورده استفاده نکنید. زیرا احتمال از دست رفتن بالانس چرخ و تعادل موتورسیکلت و کاهش قابلیت اطمینان آن وجود دارد.
- فشار نامناسب باد لاستیک منجر به از بین رفتن آج لاستیک شده و خطری جدی ایجاد می کند. فشار باد کمتر از حد معمول نیز موجب لغزش و عدم کنترل وسیله نقلیه می شود.
- راندن موتور با لاستیکهای بسیار فرسوده خطر ناک است و باعث کشیده شدن فرمان به یک طرف خواهد شد.

حد سایش تایر

هرگاه سائیدگی آج تایر به قدری باشد که حداقل عمق آج تایر به 0.8 میلیمتر برسد، باید تایر لاستیکی موتورسیکلت خود را تعویض نمایید. در صورتی که موتورسیکلت شما در شرایط رانندگی سخت قرار دارد، مقدار حد سایش تایر بیشتر می شود.

۱۱- کنترل کلاچ

خلاصی اهرم کلاچ



دسته کنترل کننده کلاچ در سمت چپ فرمان قرار داشته و زمانی که دسته کلاچ به سمت داخل کشیده می شود، کلاچ عمل کرده و جریان انتقال نیرو از انجین به گیربکس قطع می شود. تنظیم کلاچ به منظور جلوگیری از توقف موتورسیکلت هنگام تغییر دنده که باعث عقب ماندن شتاب از سرعت انجین می شود ضروری است. خلاصی دسته کلاچ را بررسی کنید.

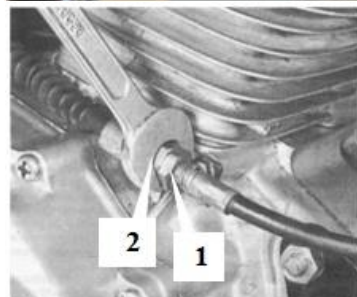
◆ خلاصی دسته کلاچ باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد.

تنظیم کلاچ:

مهیره قفل کن بیج تنظیم



تنظیم دقیق: ابتدا روکش اهرم کلاچ را کنار بزنید. مهیره قفل کننده را شل کنید. پیچ تنظیم را بچرخانید تا خلاصی به میزان مورد نظر برسد. مهیره قفل کننده را سفت کنید. روکش اهرم کلاچ را سر جای قبلیش برگردانید.



Main clutch cable adjuster is at lower end of cable

تنظیم اصلی: اگر نتیجه حاصله از تنظیم دقیق رضایت بخش نیست و نمی توانید خلاصی لازم را بدست آورید، مهیره قفل کننده سیم کلاچ (۱) در قسمت انتهایی سیم را شل کنید. مهیره تنظیم کننده (۲) را بچرخانید تا به حد مشخص شده برای بازی آزاد دسته کلاچ دست یابید. مهیره قفل کننده را محکم کنید و تنظیم را مورد بازدید قرار دهید.

دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

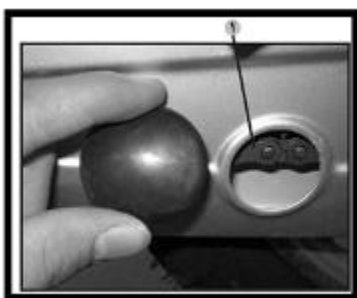
همیشه اطمینان حاصل کنید که دسته کلاچ خلاصی مناسب را داشته باشد. بیش از حد شل بودن آن باعث تاخیر در عمل قطع نیرو و در نتیجه ایجاد اشکال در تعویض دنده و در نتیجه آسیب رسیدن به گیربکس می شود. بیش از حد سفت بودن آن باعث کم و ضعیف بودن درگیری صفحات کلاچ و در نتیجه سائیدگی زودهنگام آنها در حین حرکت می شود.

توجه: در صورت عدم تنظیم دقیق و یا صحیح کار نکردن کلاچ به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه نمایید.

۱۲- زنجیر چرخ

زنجیر چرخ وظیفه انتقال نیرو از موتور به چرخ عقب را به عهده دارد. سایز زنجیر این موتورسیکلت 428 یا 428H می باشد.

آزمایش سفتی زنجیر

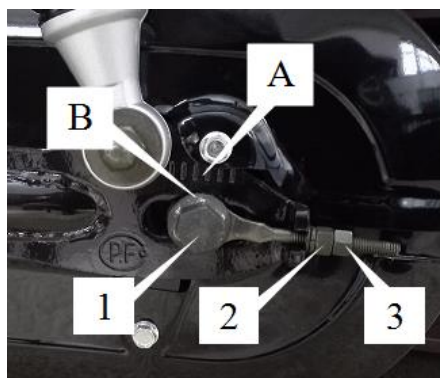


موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید به طوری که چرخ عقب با زمین تماس نداشته باشد. سپس زنجیر را از محل در نظر گرفته شده در قاب پائینی زنجیر با انگشت به سمت بالا فشار دهید . بازی آزاد زنجیر باید بین ۱۰ الی ۲۰ میلیمتر باشد . در طی این فرآیند قسمت بالایی زنجیر سفت می شود . در صورت نیاز از طریق زنجیر کش میزان سفتی را تنظیم کنید.

⚠️ اخطار

- سفت بودن بیش از حد زنجیر باعث وارد آمدن بار اضافی به زنجیر، موتور، چرخ عقب و سایر قطعات کلیدی موتورسیکلت می شود. علاوه بر سایش زودرس اجزا، در صورتی که سائیدگی زنجیر خیلی زیاد شود ممکن است زنجیر باز شده یا محور خروجی گیربکس بشکند.
- شل بودن بیش از حد زنجیر نیز موجب از جا در آمدن زنجیر از چرخ می شود. اگر این اتفاق بیفتد ممکن است چرخ عقب قفل شود و یا به انجین آسیب برسد .
- در هر دو صورت فوق الذکر ممکن است راکب کنترل موتورسیکلت را از دست داده و دچار آسیب جدی شود.

تنظیم خلاصی زنجیر



- ۱- موتورسیکلت را با دنده خلاص و سوئیچ بسته بر روی جک وسط بگذارید.
- ۲- مهره قفل کننده زنجیر کشها (۳) را شل کنید.
- ۳- مهره محور چرخ عقب (۱) را شل کنید تا امکان جابجایی چرخ عقب وجود داشته باشد.
- ۴- مهره تنظیم زنجیر کش های چپ و راست (۲) را به تعداد دور مساوی بچرخانید تا شلی زنجیر زیاد یا کم شود.

دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

۵- هنگام تنظیم لقی زنجیر، علامت روی هر دو زنجیر کش (B) را با درجات روی دو طرف دوشاخه عقب (A) تطبیق دهید تا یکسان باشند. در غیر این صورت چرخ عقب کج می ایستد.

۶- پس از تنظیم مهره محور چرخ عقب و سپس مهره قفل کننده زنجیرکشاها را سفت کنید.

توجه: جابجایی چرخ عقب به منظور تنظیم لقی زنجیر بر روی فاصله بازی آزاد پدال ترمز (خلاصی پدال ترمز) تاثیر می گذارد. بنابراین خلاصی پدال ترمز عقب را کنترل و در صورت نیاز تنظیم نمایید. سپس عملکرد چراغ ترمز عقب را نیز بررسی کنید.

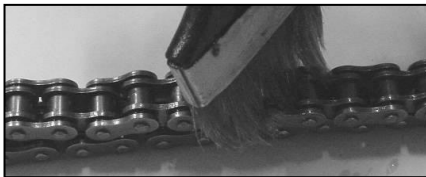
بررسی زنجیر

وضعیت سائیدگی و سفت بودن و روغنکاری زنجیر چرخ را بررسی کنید. در صورت نیاز به تنظیم طبق توضیحات فوق خلاصی زنجیر را با استفاده از زنجیرکش ها تنظیم کنید. پس از تنظیم، زنجیر را با اسپری روغن مخصوص زنجیر کمی چرب نمائید.

⚠ احتیاط

پس از تنظیم، علامت تنظیم A روی هر دو طرف دو شاخه عقب باید در موقعیت برابر با علامت مرجع روی زنجیرکش های چپ و راست B قرار گیرد.

بازدید و تمیز کردن زنجیر

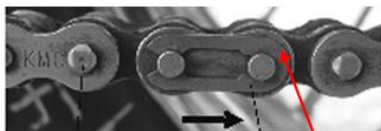


زنجیر متشکل از چندین قطعه است که با هم کار می کنند. در صورتیکه زنجیر آن طور که باید نگهداری نشود، سریعاً سائیدگی پیدا خواهد کرد. بنابراین زنجیر مرتباً باید سرویس شود. این سرویس بخصوص هنگام رانندگی در نواحی پر گرد و خاک ضروری است.

باز کردن زنجیر:

برای این کار ابتدا زنجیر را با جدا کردن قفل فنری و برداشتن حلقه اتصال باز کنید. از مایع تمیز کننده برای شستن زنجیر استفاده کرده و گرد و غبار و کثافات را با استفاده از یک برس پاک کنید. سپس آن را در معرض هوا خشک کنید. پس از تمیز و خشک شدن زنجیر، آن را به دقت بررسی کنید که سائیدگی یا خراش نداشته باشد و اگر صدمه دیده بود آن را تعویض کنید.

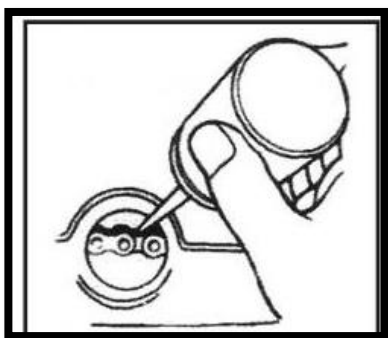
نصب زنجیر:



قطعۀ قفل کننده زنجیر جهت حرکت

زنجیر را دوباره نصب و آن را با روغن مخصوص زنجیر چرب کنید. هنگام جا زدن زنجیر، قطعات قفل فنری باید در جهت مخالف حرکت زنجیر باشند. خط های مقیاس چپ و راست زنجیرکش ها باید یکسان باشند و نوسان زنجیر در محدوده ۲۰ تا ۳۰ میلی متر باشد.

توجه:



- ۱- همه مارکهای اسپری روغن روانکاری زنجیر قابل استفاده برای زنجیر هستند.
- ۲- پس از هر ۱۰۰۰ کیلومتر روغنکاری باید انجام شود.
- ۳- برای جلوگیری از زنگ زدگی زنجیر، فوراً آن را روغنکاری نمایید.
- ۴- در صورت عدم دسترسی به اسپری مخصوص روانکاری زنجیر، می توانید موقتاً از روغن موتور SAE 10W/30 استفاده کنید.

⚠️ خطر

هنگام جازدن قفل زنجیر، انتهای باز آن باید در جهت مخالف حرکت زنجیر چرخ باشد.

۱۳- بررسی چرخ زنجیر (طبق زنجیر):

ساییدگی دندانهای طبق زنجیر و چرخ دنده خروجی موتور را بررسی کنید. در صورت فرسودگی و سایش جدی دندانه ها یا شکستگی، آنها را تعویض کنید.

۱۴- بررسی باتری



وظیفه باتری تامین برق موتورسیکلت در لحظه استارت الکتریکی است. وظیفه دیگر آن جلوگیری از افت ولتاژ در شرایط روشن بودن چراغها و دیگر مصرف کننده ها می باشد. باتری این موتورسیکلت در سمت چپ آن قرار گرفته و با کاور بغل پوشانده شده است و چون از نوع سیلد اسید است نیازی به تعمیر و نگهداری و بررسی سطح الکترولیت نیست. فقط باید پایه های اتصال باتری را مرتباً تمیز کنید. توجه داشته باشید شرایط شارژ به شدت روی عمر باتری تاثیر می گذارد.

برداشتن باتری

ابتدا اتصال قطب منفی به رنگ آبی و سپس اتصال قطب مثبت به رنگ قرمز را جدا کنید. باتری معیوب را بردارید و آن را با یک باتری جدید (از همان نوع و با همان مشخصات) تعویض کنید. سپس اول قطب مثبت و بعد قطب منفی را متصل کنید.

⚠️ احتیاط

- چون باتری از نوع سیلد اسید می باشد، هرگز درپوش باتری را برندارید. در غیر این صورت باتری صدمه می بیند و قابل استفاده نخواهد بود.

دفرچه راهنمای موتورسیکت های سری CG

- به موقعیت نصب باطری های مختلف دقت کنید.
- چنانچه موتور سیکلت مدت طولانی متوقف باشد و از آن استفاده نشود، باید هرماه یکبار باتری آن شارژ شود.
- باتری را در دمای ۰ تا ۳۵ درجه سانتی گراد نگهدارید. هرچه دما کمتر باشد برای آن بهتر است.
- باتری را در معرض تابش نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

شارژ کردن باتری

باتری هر روز قدرت خود را از دست می دهد حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرد. لطفاً کابل های منفی و مثبت باتری را جدا کنید و آن را با استفاده از دستگاههای شارژ باتری تحت شارژ قرار دهید. زمان و شدت جریان نباید از حد استاندارد فراتر رود. شارژ کردن با شدت جریان بالاتر اثر منفی روی عمر باتری دارد. برای این کار می توانید با مراکز خدمات پس از فروش ما مشورت کنید. شما همچنین می توانید چنین ابزاری را برای آزمایش ولتاژ بیش از حد و ثبات باطری استفاده کنید.

اگر هنگام استارت کردن موتور سیکلت دریافتید که باتری بدون شارژ است لطفاً آن را بلافاصله شارژ کنید. باتری اگر برای مدت طولانی در وضعیت بدون شارژ قرار گیرد قطعاً صدمه می بیند.

⚠️ اخطار

- باتری را هنگام شارژ کردن دور از شعله آتش قرار دهید. در غیر این صورت هیدروژن متصاعد شده از باتری باعث آتش سوزی می شود.
- باتری، گازهای انفجاری تولید می کند. جرقه، شعله و آتش سیگار را از آن دور نگه دارید. هنگامیکه در فضای سر بسته از باتری استفاده می کنید یا باتری را شارژ می کنید، امکانات لازم جهت تهویه کافی محیط را فراهم آورید.
- آب باتری حاوی اسید سولفوریک است. تماس آن با پوست یا چشم منجر به سوختگیهای شدید خواهد شد. پس هنگام شارژ از لباس های مناسب و عینک محافظ استفاده کنید.
- اگر اسید روی لباس های شما بریزد باعث پوسیدگی آنها و سوختن پوست شما می شود. پس لباسهای خود را درآوردید و اسید روی لباس خود را تمیز کنید.
- هیچ وقت اجازه ندهید پارچه پوست یا چشم با اسید باتری تماس پیدا کند زیرا ممکن است باعث سوختن یا کوری شود. اگر به هر دلیلی چنین اتفاقی افتاد، لطفاً بلافاصله از آب برای شستن کامل آن استفاده کنید.
- اگر آب باتری وارد چشمتان شد بمدت ۵ الی ۱۰ دقیقه با آب بشویید و به بیمارستان مراجعه نمایید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

- در صورت آشامیدن آب باتری مقدار زیادی آب سرد یا شیر بنوشید و همراه آن منیزیم یا روغن نباتی خورده و به پزشک مراجعه کنید. آب باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

عیب یابی باتری :

موتور را بوسیله سیستم استارت دستی روشن کنید.

- موتور سریعاً استارت خورده و روشن می شود.-----باتری درست کار می کند.
- موتور به کندی استارت خورده یا استارت ضعیف است.---باتری ضعیف است یا دستگاه شارژ بدرستی عمل نمی کند.
 ۱. اتصالات باتری شل است و سیستم شارژ مجدد ایراد دارد.
 ۲. رگلاتور- رکتیفایر ایراد دارد.
- موتور نمی تواند استارت بخورد و روشن نمی شود.-----عمر باتری تمام شده ، فیوز سوخته ، کابل باتری قطع شده یا سیستم جرقه ایراد دارد.
 ۱. باتری را عوض کرده و کابلهای باتری را چک کنید.
 ۲. فیوز را عوض کنید.
 ۳. سیستم جرقه را بررسی کنید.

باتریهای آب اسیدی

در صورت استفاده از باتریهای اسیدی آب باتری باید بصورت ماهانه کنترل شود. در غیر اینصورت اگر مقدار آب باتری کافی نباشد احتمال سولفاته شدن و صدمه به صفحات باتری وجود دارد. کم بودن آب باتری یا ضعیف بودن آن منجر به بروز مشکلات الکتریکی می شود. در این صورت به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ مراجعه نمایید.

⚠️ ⓧ خطر

برای سرویس به موقع باتریهای اسیدی نکات ذیل را رعایت فرمایید:



- آب باتری می بایست بین دو سطح حداقل (LOWER LEVEL) و حداکثر (UPPER LEVEL) که روی بدنه باتری مشخص است باشد و ماهانه بازدید شود.
- هنگامی که آب باتری از سطح یاد شده پایین تر باشد به آن آب مقطر اضافه کنید. هیچ وقت از آب معمولی بجای آب باتری استفاده نفرمایید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

- هنگام بستن یا نصب باتری مواظب باشید تا مجرای هوای آن باز باشد. در غیر این صورت بخار اضافی درون مخزن باتری بخوبی خارج نمی شود و خطرناک خواهد بود.
- چنانچه موتور سیکلت مدت طولانی متوقف باشد و از آن استفاده نشود، باید هرماه یکبار باتری آن شارژ شود.
- پرکردن باتری بیشتر از علامت سطح حداکثر منجر به سر ریز شدن آب باتری می شود. اینکار باعث زنگ زدگی و خوردگی قطعات موتور و بدنه شده لذا بمنظور اجتناب از این آسیب دیدگی فوراً " آب باتری سر ریز شده را با آب بشویید.

مشخصات الکتریکی باتری:

◆ آمپر شارژ باتری: ۲۵ آمپر در ۱۰ ساعت

◆ جریان نامی باتری: ۶,۵ یا ۷ آمپر ساعت

◆ ولتاژ نامی باتری: ۱۲ ولت

توجه:

جهت شارژ اولیه باتری، از آب اسید ۱۲۸ درجه استفاده کنید. قبل از نصب باتری بر روی موتورسیکلت، با استفاده از یک شارژر مناسب یک مرحله شارژ اولیه انجام دهید. پس از شارژ اولیه و در سرویسهای ادواری، استفاده از آب مقطر کافی است.

⚠️ اخطار

- باتری، گازهای انفجاری تولید می کند. بنابراین جرقه، شعله و آتش سیگار را از آن دور نگه دارید. هنگامیکه در فضای سر بسته از باتری استفاده می کنید یا باتری را شارژ می کنید، امکانات لازم جهت تهویه کافی محیط را فراهم آورید.
- آب باتری حاوی اسید سولفوریک است. تماس آن با پوست یا چشم منجر به سوختگیهای شدید خواهد شد. پس از لباس های مناسب و عینک محافظ استفاده کنید.
- اگر آب باتری روی دستتان ریخت آن را فوراً بشویید.
- اگر آب باتری وارد چشمتان شد، به مدت ۱۵ دقیقه با آب بشویید و بلافاصله به دکتر مراجعه نمایید.
- در صورت آشامیدن آب باتری مقدار زیادی آب سرد یا شیر بنوشید و همراه آن منیزیم یا روغن نباتی خورده و به پزشک مراجعه کنید. آب باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

۱۵- تعویض فیوز

فیوز قطعه ای حساس برای محافظت از درخت سیم و اجزاء الکتریکی موتورسیکلت در مواقع اتصال کوتاه جریان برق است. این موتورسیکلت در مدل‌های یورو ۳ خود دارای یک عدد فیوز فشنگی ۱۰ آمپری همراه با یک عدد فیوز یدکی (ذخیره) است. در مدل‌های یورو ۴ تعداد فیوزهای اصلی به ۲ عدد فیوز خودرویی ۱۵ آمپری تغییر کرده است که یکی از آنها برای سیستم انژکتوری و دیگری برای سایر مصرف کننده های الکتریکی می باشد. محل استقرار فیوزها در زیر زین است.

سوختگی مکرر فیوز اغلب نشانگر نقص مدار یا بار بیش از حد در سیستم برق می باشد. لقی فیوز نیز می تواند به سیستم برق صدمه زده و حتی باعث آتش سوزی شود.

برای تعویض آن سوئیچ موتور را روی وضعیت خاموش قرار دهید. سپس زین را برداشته و فیوز سوخته را با یک فیوز نو با همان ابعاد و مشخصات فنی تعویض نمائید. سپس سوئیچ را روشن کنید. اگر فیوز بلافاصله مجدداً از کار افتاد به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ یا تعمیرگاههای مجاز آن مراجعه نمائید.

⚠️ اخطار

- همیشه از همان فیوزی که مشخصات آمپر آن داده شده است استفاده کنید.
- تحت هیچ شرایطی نباید از فیوز با آمپر بالاتر یا فیوز تعمیر شده استفاده کنید. کارکرد نامناسب فیوز می تواند به سیستم های الکتریکی صدمه بزند.
- هرگز به جای فیوز از یک سیم یا چیز دیگر استفاده نکنید.
- در صورتی که جای فیوزی شما به هر دلیلی آسیب دیده باشد بلافاصله آن را تعویض نمائید.

⚠️ احتیاط

تعویض نامناسب فیوز برای سیستم موتورسیکلت یک خطر جدی محسوب شده و ممکن است باعث آتش سوزی یا از دست دادن روشنایی و قدرت موتور شود. برای جلوگیری از خطر اتصال کوتاه شدن سیستم برقی سوئیچ اصلی را هنگام بررسی یا تعویض فیوز خاموش کنید.



۱۶- قفل فرمان:

موتور سیکلت مجهز به قفل فرمان است. که بر روی لوله ستونی فرمان قرار دارد برای قفل کردن، فرمان را کاملاً به سمت چپ بچرخانید و سوئیچ را داخل قفل فرمان قرار دهید و در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا فرمان قفل شود. برای باز کردن عکس عمل بالا را انجام دهید.

۱۷- جک های وسط و بغل

جهت پارک کردن شما می توانید با استفاده از جک وسط یا جک بغل موتورسیکلت را پارک کنید. جهت بررسی عملکرد جک، برگشت پذیری فنر را بررسی کنید. فنر نباید تغییر شکل داده باشد. در ضمن اتصالات محوری و محل های درگیری در جک ها را با گریس سبک با پایه لیتیم روغنکاری کنید.

۱۸- سیستم تعلیق

کمک فنر جلو (دوشاخه جلو):

۱- بررسی چشمی:



هر گونه انحراف و کجی چرخ را که ممکن است ناشی از مونتاژ نامناسب کمک فنر های جلو باشند بررسی کنید. نشی روغن از محل کاسه نمدهای کمک فنر جلو را بررسی نمائید. دقت کنید اتصالات بخوبی محکم شده باشند.

۲- بررسی عملکردی:

موتورسیکلت را روی سطحی هموار قرار دهید. ترمز جلو را گرفته و دوشاخه جلو را چندین بار به سمت بالا و پائین فشار دهید و ببینید که آیا بازی کمک مناسب است و برگشت پذیری خوبی دارد یا خیر.

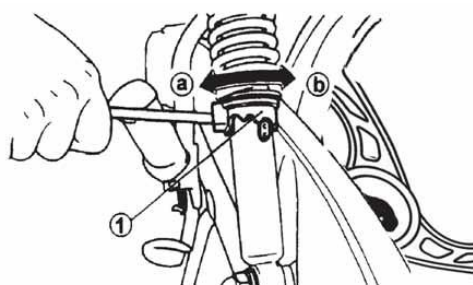
⚠ احتیاط

- در صورت وجود هر گونه آسیب دیدگی یا عدم روانی در حرکت دوشاخه جلو با نمایندگی مجاز شرکت ایران دوچرخ مشورت نمائید.

کمک فنر عقب:

این وسیله برای جذب و میرا نمودن تکانهای جاده ای تعبیه شده و در مدل های قابل تنظیم آن این قابلیت را دارد که فنر پیش بار گذاری شده آن متناسب با وزن راکب و سرنشین و یا شرایط رانندگی روی یکی از حالت های نرم - استاندارد یا سخت تنظیم شود.

تنظیم کمک فنر عقب: این کمک فنر ها مجهز به یک حلقه تنظیم پیش بار فنر می باشند که طبق مراحل زیر تنظیم می گردند:



- برای افزایش طول فنر پیش بار گذاری شده، حلقه تنظیم را در جهت (a) بچرخانید. در این حالت کمک نرم تر می شود.
- برای کاهش طول فنر پیش بار گذاری شده، حلقه تنظیم را در جهت (b) بچرخانید. در این حالت کمک سفت تر می شود.

- در حالت وسط کمک فنر عقب در وضعیت استاندارد است.

۱- بررسی چشمی:

هر گونه انحراف ، کجی چرخ و همچنین نشتی روغن از دو شاخه جلو را بررسی نمایید.

۲- بررسی عملکردی:

جهت بررسی عملکرد آن موتورسیکلت را روی سطحی هموار قرار دهید. از انتهای موتورسیکلت (ترکبند)، فشار رو به پائین وارد کرده و رها کنید. بازی کمک و برگشت پذیری آن را بررسی کنید. در صورت وجود هر گونه آسیب دیدگی یا عدم روانی در حرکت کمک فنر عقب با نمایندگی مجاز شرکت ایران دوچرخ مشورت نمایید.

19- پیچ ها، مهره ها و اتصالات

تمام پیچ و مهره و اتصالات باید طبق جدول تعمیرات نگهداری دوره ای کنترل و آچار کشی شوند و تمام پین ها اشیپیل ها و چرخنده ها و قفل ها و غیره را کنترل کنید .

مقدار گشتاور (N·m)	مورد	مقدار گشتاور (N·m)	مورد
10 ~ 20	پیچ اتصال فرمان (کرپی بالایی)	45 ~ 60	مهره محور چرخ جلو
30 ~ 40	پیچ مغزی فرمان	60 ~ 80	مهره محور چرخ عقب
55 ~ 70	مهره کلاهی کرپی فرمان	35 ~ 45	مهره کمک فنر عقب
60 ~ 70	مهره طبق زنجیر	30 ~ 40	مهره دسته موتور (بالا و جلو)
55 ~ 70	مهره محور دوشاخه عقب	45 ~ 55	مهره دسته موتور (عقب)

20- تمیز کردن موتورسیکلت

تمیز کردن:

۱. برای اینکه زیبایی ظاهری موتورسیکلت خود را حفظ کنید لطفاً مرتباً آن را بشوئید. بهترین روش برای تمیز کردن موتور سیکلت استفاده از آب گرم به همراه ماده تمیز کننده برای پاک کردن کثیفی قبل از شستشو با آب است.
۲. در صورتی که از آب با فشار بالا برای شستن موتور سیکلت استفاده می کنید لطفاً آب فشان را روی قسمت های الکتریکی، سیمها، کابلها، یاتاقانها و ECU و غیره نگیرید. فشار بالا باعث می شود آب به این قسمت ها وارد شده و منجر به خرابی و فرسودگی زود هنگام آنها شود.
۳. لطفاً از برندهای پاک کننده رایج برای تمیز کردن موتور سیکلت استفاده کرده و از برندهای ناشناس و غیر معمول پرهیز کنید. در صورت نیاز می توانید قسمت های کثیف تر را با استفاده از یک برس نرم شستشو نمایید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

۴. دهانه خروجی آگزوز را قبل از تمیز کردن با آب مسدود کنید تا مانع ورود آب به درون آگزوز شوید.
۵. پس از تمیز کردن با آب لطفأً موتورسیکلت را با پارچه تمیز خشک کنید و یا فقط بگذارید تا خشک شود.
۶. مسافتی را با موتورسیکلت با احتیاط برانید تا موتور به دمای کاری برسد. در این حالت ترمز بگیرد تا آب باقیمانده روی بخشهای مختلف موتور تبخیر شود.
۷. به محض اینکه موتورسیکلت سرد شد همه قسمت های متحرک و یاتاقانها را با روغن چرب کنید و تمام اتصالات را روغن کاری کنید.
۸. به منظور اجتناب از هر گونه خطا در سیستم های الکتریکی لطفأً آنها را با کاور پلاستیکی پوشانده و در برابر ورود آب محافظت کنید.

۲۱- انبارش:

در صورتی که لازم است موتورسیکلت برای مدت طولانی (۶۰ روز یا بیشتر) انبار شود، باید برخی نکات زیر را که در حفظ آن در برابر گرد و غبار، رطوبت، آفتاب و باران، فساد و... موثر هستند را رعایت نمائید.

۱. قبل از انبارش تعمیرات لازم را بر روی موتورسیکلت خود انجام دهید.
۲. شمع را درآورده و به اندازه یک قاشق غذاخوری روغن موتور 10W/40 یا SAE 10W/30 را از محل نصب شمع به داخل محفظه احتراق ریخته و شمع را مجدداً نصب نمائید. در حالتی که سوئیچ بسته است و موتور خاموش است چند بار هندل بزیند تا دیواره سیلندر آغشته به روغن شود.
۳. روغن روان کننده را تعویض کنید.
۴. زنجیرچرخ را باز کرده و پس از تمیز کردن، آن را روغنکاری نموده و مجدداً در جای خود نصب و یا درون یک کیسه نایلونی تمیز نگهداری کنید.
۵. باتری را بیرون بیاورید و آن را در مکانی خشک و خنک با سیستم تهویه مناسب و بدور از نور خورشید قرار دهید. توصیه می شود که باتری ماهی یک بار شارژ شود تا از خالی کردن شارژ آن هنگام بکارگیری جلوگیری شود. (دمای مناسب بیشتر از صفر درجه و کمتر از ۳۰ درجه می باشد)
۶. وسیله نقلیه را کاملاً تمیز کنید. هیچ گونه گرد و غباری نباید بر روی سطوح آن باقی بماند.
۷. تمامی سطوح فلزی موتورسیکلت را جهت محافظت از زنگ زدگی به روغن آغشته نمائید. مواظب باشید که به قطعات لاستیکی و پلاستیکی روغن نزنید.
۸. سطح آگزوز را با کشیدن پلاستیک بر روی آن و بستن تمامی منافذ ورود هوا به داخل آن، از هرگونه رطوبت و زنگ زدگی حفظ کنید.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

۹. لاستیک را تا حد لازم باد کرده و موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دارید. در صورت امکان موتور را روی یک سطح چوبی پارک کنید.
۱۰. به منظور جلوگیری از خرابی پمپ بنزین باید داخل باک بنزین مقدار کمی بنزین باشد. اما نیاز است که بصورت ماهانه بنزین آن تخلیه و با بنزین تازه جایگزین شود.
۱۱. کلید اصلی را بیرون بیاورید و در مکانی برنامه ریزی شده نگهدارید تا برای استفاده دوباره آماده باشد.
۱۲. روی موتورسیکلت را به خوبی بپوشانید تا از نفوذ گرد و غبار جلوگیری شود.

۲۲- بازگرداندن موتور به خدمت

- ۱) پوشش را بردارید و وسیله نقلیه را تمیز کنید. اگر موتور برای بیش از چهار ماه خارج از خدمات بوده است روغن را تعویض کنید.
- ۲) باتری را شارژ کنید و آن را دوباره جایگذاری کنید.
- ۳) در صورت باز کردن زنجیر قبل از انبارش، مجدداً زنجیر را نصب کنید.
- ۴) بنزین تازه را در سطح مورد نظر پر کنید. اگر موتورسیکلت برای بیش از چهار ماه استفاده نشده باشد و موتور استارت نشود، بنزین مانده درون مخزن را با بنزین تازه تعویض کنید.
- ۵) قبل از سوار شدن وسیله را در سرعت پایین و در مکان مناسب آزمایش کنید.
- ۶) بدلیل آغشته بودن محفظه احتراق به روغن، دود زیادی از اگزوز خارج می شود که ناشی از سوختن روغن است. ولی پس از مدتی روغنها سوخته و دود اگزوز به حالت طبیعی بر می گردد. بنابراین نگران نباشید.

۲۳- توجهات ویژه

- همیشه فاصله ایمنی را حفظ کنید.
- باعث ایجاد ترافیک نشوید و در ترافیکها مانع ایجاد نکنید.
- وارد پیاده رو نشوید.
- از سمت راست سبقت نگیرید.
- مطمئن شوید که ترمزها همیشه آماده بکار هستند.
- فواصل بسیار طولانی را رانندگی نکنید.
- اگر متوجه چیز غیرعادی در موتورسیکلت شدید برای بررسی توقف کنید.
- دو تا سه دقیقه بعد از زمین خوردن صبر کنید و موتورسیکلت را بعد از آن روشن کنید.
- در هنگام رانندگی در شب چراغهای جلو را روشن کنید.

۲۴- رانندگی

قبل از استارت کردن به اطراف نگاه کنید تا از تصادف اجتناب کنید.

۱. جک را برگردانید و موتور سیکلت را برانید.

۲. راهنماها را روشن کنید ترمز را رها کنید مطمئن شوید موقعیت ایمن است و سپس برانید.

⚠️ اخطار

- جک جانبی را جای خود برگردانید در غیر این صورت باعث بروز حادثه و تصادف می شود.
- در صورت رانندگی در شهر در جاده های مخصوص تردد عبور وسایل نقلیه رانندگی کنید. اگر در پیاده رو حرکت کنید منجر به تصادف می شود.
- رانندگی با سرعت بالا در جاده های ناهموار خطرناک بوده و باعث واژگونی و صدمه می شود.
- در جاده های صاف و هموار به مدت طولانی بصورت پرگاز نرانید. زیرا به موتور شما آسیب می رساند.
- در جاده های دارای سنگ ریزه با احتیاط برانید. اگر سنگ ریزه یا شن وارد موتور یا لاستیک شود، موجب واژگونی و صدمه خواهد شد.
- در صورت امکان نزدیک دریا یا جاده های نمک زار رانندگی نکنید. چراکه آگزوز و سایر قسمتهای خارجی و اتصالات به آسانی زنگ زده و دچار پوسیدگی می شوند.

سیستم مدیریت موتور

Engine Management System (EMS)

سیستم مدیریت موتور EMS به طور کلی متشکل از واحد کنترل الکترونیکی ECU، حسگرها Sensors و عملگرها Actuators می باشد که به طور مختصر توضیحاتی در رابطه با وظایف و محل نصب آنها در زیر آورده شده است. اگر سیستم سوخت رسانی را به بدن انسان تشبیه کنیم واحد کنترل الکترونیکی به عنوان مغز سیستم، حسگرها به عنوان حواس انسان (بینایی و...) و عملگرها مانند دست و پای انسان عمل می کنند.

سیستم مدیریت موتور از حسگرها برای جمع آوری اطلاعاتی نظیر جریان هوا، دمای هوای ورودی به منیفولد، دمای سر سیلندر، فشار هوا و وضعیت لحظه ای موتور (دور موتور، بارگذاری، کاهش یا افزایش سرعت) استفاده می کند. همه این اطلاعات بصورت سیگنال الکترونیکی به ECU ارسال می شوند.

دفرچه راهنمای موتورسیکت های سری CG

عملگرها نیز بر اساس تصمیمات کنترلی خارج شده از ECU کار می کنند. کاربرد آن ها برای تغذیه سوخت، تایمینگ جرقه، سرعت دور آرام و در نتیجه کنترل آلایندگی است. اگر پردازشگر موتور بخواهد دور آرام را افزایش دهد، یک عملگر (استپر موتور) را برای افزایش مقدار معینی از جریان هوا در اطراف دریچه گاز به کار می اندازد. عملگرها برای ECU سیگنال ارسال نمی کنند.

⚠️ اخطار

- در صورت بروز عیب یا خطا در هر یک از مجموعه ها و قطعات سیستم مدیریت موتور EMS به نمایندگیهای خدمات پس از فروش شرکت مراجعه نمایید.
- هر گونه دستکاری یا تعمیر قطعات سیستم انژکتوری در تعمیرگاههای غیر مجاز ممکن است باعث عملکرد نادرست و خرابی قطعه اصلی و سایر قطعات مرتبط با آن شود. بنابراین مسئولیت آن برعهده خریدار می باشد.

حسگرها

۱- حسگر موقعیت دریچه گاز:

Throttle Position Sensor (TPS)



وظیفه این حسگر ارسال اطلاعات وضعیت باز یا بسته بودن دریچه گاز به ECU می باشد. محل نصب آن بر روی دریچه گاز است و در صورت بروز هر گونه مشکل در آن، چراغ چک داخل کیلومتر روشن می شود. عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا بوسیله این حسگر شوند عبارتند از:

- شکستگی و آسیب دیدگی حسگر
- خیس شدن حسگر
- بهم خوردن تنظیمات نصب

در صورت بروز عیب در این حسگر، ممکن است برخی از معایب زیر در عملکرد موتور مشاهده شوند:

- بد کار کردن و خوب گاز نخوردن موتور
- بالا ماندن دور موتور در دور آرام
- گاز خوردن یا تأخیر

۲- حسگر دمای سیلندر :



Engine Temperature Sensor (ETS)

وظیفه این حسگر ارسال اطلاعات دمای موتور در شرایط مختلف به ECU است. محل نصب آن در سمت چپ موتور بر روی سر سیلندر می باشد و در صورت بروز هر گونه مشکل در آن، چراغ چک داخل کیلومتر روشن می شود. عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا بوسیله این حسگر شوند عبارتند از:

- آسیب دیدگی حسگر
- وصل نبودن حسگر
- داشتن اتصال کوتاه

در صورت بروز عیب در این حسگر ، ممکن است برخی از معایب زیر در عملکرد موتور مشاهده شوند:

۱- حسگر، دمای موتور را به اشتباه بالاتر از واقعیت گزارش می کند، که در این صورت ECU سوخت را بسیار رقیق می کند و در نتیجه:

- یا موتور روشن نمی شود.
- یا با استارت های زیاد روشن می شود و وقتی که روشن شد، بسختی گاز می خورد و توان کمی خواهد داشت.

۲- حسگر، دمای موتور را به اشتباه پایینتر از واقعیت گزارش می کند، که در این صورت ECU سوخت را بسیار غلیظ می کند و در نتیجه:

- یا موتور روشن نمی شود.
- یا با استارت های زیاد روشن می شود و وقتی که روشن شد، دود سیاه زیادی از آگزوز خارج می شود و موتور توان کمی خواهد داشت، مصرف سوخت در این حالت بشدت افزایش می یابد.

۳- حسگر دمای محیط :

Air Temperature Sensor (ATS)



وظیفه این حسگر ارسال اطلاعات اختلاف دمای هوا در شرایط مختلف جوی به ECU است. این سنسور در زیر زین قرار دارد و در صورت بروز هر گونه مشکل در آن، چراغ چک داخل کیلومتر روشن می شود.

عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا بوسیله این حسگر شوند عبارتند از:

- شکستگی و آسیب دیدگی حسگر
- خیس شدن حسگر

در صورت خرابی این قطعه، ECU تشخیص درستی از دمای هوا ندارد و مخلوط هوا و سوخت درستی هم در محفظه احتراق وجود نخواهد داشت. در این حالت:

دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

- موتور بسختی روشن می شود و با گاز دادن دود سیاه از آگزوز خارج می شود
- موتور بسختی گاز می خورد و ریپ می زند و بازدهی آن کم خواهد شد.

۴- حسگر فشار هوای منی فولد یا سنسور MAP :

Manifold Air Pressure Sensor

وظیفه آن محاسبه مقدار فشار اتمسفر با توجه به ارتفاع واقعی محلی است. این سنسور روی بست دسته موتور بالا (سمت چپ) قرار دارد و در صورت بروز هر گونه مشکل در آن، چراغ چک داخل کیلومتر روشن می شود.



عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا بوسیله این حسگر شوند عبارتند از:

- شکستگی و آسیب دیدگی حسگر
- خیس شدن حسگر

در صورت خرابی این قطعه، ECU تشخیص درستی از فشار هوا ندارد و مخلوط هوا و سوخت درستی هم در محفظه احتراق وجود نخواهد داشت. در این حالت:

- موتور بسختی روشن می شود و با گاز دادن دود سیاه از آگزوز خارج می شود
- موتور بسختی گاز می خورد و ریپ می زند و بازدهی آن کم خواهد شد.

۵- حسگر سرعت یا حسگر موقعیت میل لنگ:

Engine Speed Sensor (ESS) or Crankshaft Position Sensor (CPS)



یک حسگر القایی مغناطیسی است که در مقابل دندانه های روی بوبین نصب می شود. وظیفه این حسگر ارسال اطلاعات موقعیت میل لنگ در نقطه مرگ بالا به ECU جهت محاسبه زمان جرقه زنی در دورهای مختلف می باشد. محل نصب آن سمت درب برق (پوسته سمت چپ موتور) می باشد و در صورت بروز هر گونه مشکل در آن موتور روشن

نمی شود. عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا بوسیله این حسگر شوند عبارتند از:

- زیاد بودن فاصله بین سنسور و روتور
- کثیف شدن یا براده گرفتن روی سنسور
- داشتن اتصال کوتاه در سنسور
- قطعی در سیم ها و اتصالات



در صورت بروز عیب در این حسگر، ممکن است برخی از معایب زیر در عملکرد موتور مشاهده شوند:

دفرچه راهنمای موتورسیکت های سری CG

۱. در صورت هر گونه خرابی و نرسیدن اطلاعات به ECU موتور روشن نخواهد شد.
۲. در صورت آلودگی نوک حسگر با براده های آهن، گریس و روغن به طوری که باعث رساندن اطلاعات غلط به ECU شود موتور در دورهای مختلف بد کار خواهد کرد و ریپ می زند.
۳. حرکت و پرشهای عقربه دور موتور بصورت غیر معمول، CUT OFF های نابهنگام در دورهای پائین می توانند ناشی از کارکرد نادرست این حسگر باشند.

۶- حسگر اکسیژن :

Oxygen Sensor (O2 Sensor)

این حسگر مقدار اکسیژن گازهای خروجی در اگزوز را اندازه گیری و اطلاعات آن را برای ECU ارسال می کند. محل نصب آن بر روی گلویی اگزوز است و در صورت بروز هر گونه مشکل در آن، چراغ چک داخل کیلومتر روشن می شود. عملکرد صحیح این حسگر نقش مهمی در کنترل بهتر نسبت تزریق سوخت و کاهش آلاینده‌گی دارد. عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا بوسیله این حسگر شوند عبارتند از:



- المنت یا حسگر آن معیوب باشد.
- شکستگی در لوله سرامیکی
- آسیب دیدگی حسگر
- داشتن اتصال کوتاه

در صورت بروز عیب در این حسگر، ممکن است برخی از معایب زیر در عملکرد موتور مشاهده شوند:

- در بسیاری از موتورسیکلتها با روشن کردن موتور، بوی خام سوزی از اگزوز به مشام می رسد.
- در برخی موتورسیکلتها، موتور بدرستی گاز نمی خورد.
- مصرف سوخت بالا می رود.

عملگرها

۱- انژکتور :

یک سلونوئید الکتریکی است که توسط ECU کنترل می شود. وظیفه انژکتور پاشش سوخت با فشار بالا به پشت سوپاپ گاز می باشد. این قطعه روی مانی فولد نصب شده است.



علائم اولیه خرابی انژکتور همیشه قابل تشخیص نیستند، زیرا موتورها حسگرهای درونی و کامپیوترهایی دارند که می توانند نسبت سوخت و هوا را به نحوی اصلاح کنند تا مشکلات جزئی جبران شوند و راننده، اثر

دفرچه راهنمای موتورسیکت های سری CG

آن ها را احساس نکنند. این موضوع باعث می شود مراحل اولیه گرفتگی انژکتورها قابل تشخیص نباشد.

هنگامی که گرفتگی انژکتورها به حدی شدید شود که ECU نتواند با تنظیم یا اصلاح نسبت سوخت و هوا آن را جبران کند، موتور به تدریج دچار مشکلات زیر می شود:

- ۱) تأخیر، مکث و کاهش محسوس قدرت یا ریپ زدن هنگام گاز دادن و دور گرفتن موتور
- ۲) افت عملکرد موتور در تمام دورهای موتور
- ۳) ایجاد لرزش، ضربه و صدا، به دلیل احتراق ناقص یا نامنظم در موتور
- ۴) لرزش و خاموش شدن موتور در هنگام کار کردن درجا و در دور پایین
- ۵) افزایش میزان CO و HC و سایر آلاینده های زیست محیطی در هنگام تست آلاینده
- ۶) افزایش مصرف سوخت

۲- لوله سوخت فشار قوی :



لوله سوخت لوله ای با مشخصات لوله های فشار قوی با قابلیت تحمل فشار سوخت تا ۹۰۰ مگاپاسکال است که از یک سمت به پمپ بنزین و از سمت دیگر به ریل سوخت روی انژکتور متصل می شود.

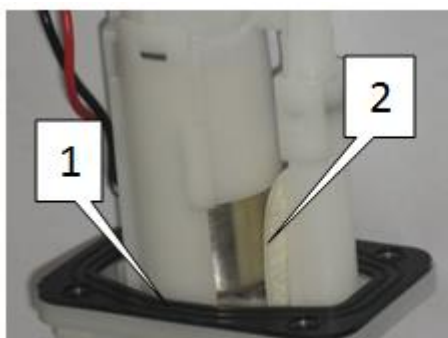
برای اطمینان از نداشتن نشتی، در دو سر لوله سوخت دو عدد سوکت مخصوص نصب شده اند. زیرا شل بودن سوکتها و نشتی سوخت، خطرات آتش سوزی را بدنبال دارد.

۳- ریل سوخت:



محل نصب آن بر روی انژکتور است و لوله فشار قوی نیز به آن متصل می شود.

۴- پمپ بنزین:



پمپ بنزین در داخل باک نصب شده و باید همیشه در بنزین غوطه ور باشد. وظیفه پمپ بنزین ایجاد فشار در بنزین و ارسال آن به سیستم می باشد. در داخل پمپ یک سوپاپ یکطرفه نصب شده که وظیفه آن جلوگیری از برگشت سوخت به داخل باک می باشد. این عمل مانع از تشکیل حباب در لوله های انتقال بنزین و ایجاد

دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

قفل گازی (در حین خاموش کردن موتور گرم) می گردد.

روش کار آن بدین صورت است که با فرمان گرفتن از ECU بنزین را از طریق یک لوله فشار قوی با فشار به سمت ریل سوخت و در نهایت به انژکتور می رساند. فشار سوخت بوسیله رگلاتور روی پمپ تنظیم و سوخت اضافه از قسمت بالای پمپ به داخل باک برگشت می شود.

توجه:

- به منظور جلوگیری از نشت سوخت، پمپ بنزین دارای واشر آب بندی (۱) است که هنگام مونتاژ حتماً در نصب صحیح آن دقت نمایید.
- فیلتر بنزین (۲) که بر روی پمپ بنزین نصب شده است قابلیت تعویض دارد و در صورت کثیف بودن، می توان تعویض نمود.

شناور بنزین :

در زیر باک سمت راست قرار دارد و اطلاعات مقدار سوخت داخل باک را بوسیله نمایشگر روی کیلومترشمار نشان می دهد.



۵- رله سوخت:

رله سوخت در قسمت میانی زیر زین قرار گرفته و بر روی درخت سیم نصب می شود و وظیفه قطع یا وصل برق پمپ سوخت را بعهده دارد. در صورت قطع بودن برق پمپ بنزین، عملکرد رله تست شود. عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا و کار نکردن این قطعه شود:



- مسدود شدن فیلتر
- سوختن پمپ
- معیوب بودن تنظیم کننده فشار
- نشتی سوخت
- خرابی رله سوخت

۶- کویل :

کویل یک ترانسفورماتور افزایش دهنده است که وظیفه آن انتقال ولتاژ بالا از طریق وایر شمع به شمع می باشد. کویل بر روی بدنه زیر باک بنزین نصب شده است. عیوبی که ممکن است باعث ایجاد خطا توسط این عملگر شود:



- عدم وصل بودن سوکت ها
- اتصال کوتاه در کوئل
- خرابی یا شکستگی

۷- شیر برقی دور آرام (EGR) :



این شیر به فرمان ECU باز و بسته شده و وظیفه آن تامین هوا در حالت دور آرام و کمک به کاهش درجه حرارت محفظه احتراق با هدایت هوای اضافه به منیفولد و در نتیجه کاهش NOx می باشد. این قطعه در قسمت عقبی انجین روی بدنه قرار دارد.

۸- رکتی فایر (شارژر) :



وظیفه یکسو کردن برق دینام و شارژ باتری را بعهده دارد. این قطعه بر روی بدنه زیر باک نصب شده است. در صورت خرابی این قطعه شارژ باتری دچار مشکل می شود و نوسان در برق چراغها را خواهیم داشت.

۹- دریچه گاز یا دریچه تراتل :



قطعه ای است که با استفاده از یک شیر پروانه‌ای (Butterfly Valve) و تغییر زاویه آن، میزان جریان هوای ورودی به موتور را تنظیم می کند. همچنین این وسیله با استفاده از یک مسیر جانبی به موتور اجازه می دهد زمانی که موتور تحت بار نیست و گاز نمی خورد، به صورت بی بار (idle) همچنان روشن بماند. این قطعه از یک طرف به هواکش و از سمت دیگر به منیفولد متصل می شود.

۱۰- اتوماتیک استارت



از آنجایی که برای راه اندازی موتور استارتر به جریان برق با آمپر بالا نیاز است و عبور جریان مصرفی استارتر از سوئیچ باعث ذوب شدن سوئیچ می شود، از یک کلید الکترومغناطیس به نام اتوماتیک استارت استفاده می شود. این قطعه در سمت راست باتری قرار گرفته و وظیفه آن انتقال جریان برق DC به استارت موتورسیکلت جهت به گردش درآوردن دنده استارت و در نتیجه دوران اولیه میل لنگ جهت روشن کردن موتورسیکلت است.

11- چراغ چک :



چراغ چک یا همان چراغ نشان دهنده عیب بر روی کیلومتر شمار بوده و در صورت بروز عیب یا خطا در سیستم انژکتور، این چراغ که به رنگ قرمز می باشد روشن می شود و راکب با مشاهده آن حتماً باید به نمایندگی مجاز شرکت ایران دوچرخ جهت رفع عیب مراجعه نماید.

واحد کنترل کننده الکترونیکی (ECU) :



واحد کنترل کننده الکترونیکی مغز سیستم انژکتوری می باشد و با دریافت اطلاعات از حسگرها، آنها را پردازش کرده و بر اساس برنامه ای که در آن نوشته شده است پالسهایی را برای عملگرها می فرستد. این قطعه در زیر زین قرار دارد و در صورت بروز هر گونه مشکل در سیستم سوخت رسانی موتور، چراغ چک داخل کیلومتر روشن می شود. هنگام شستشوی موتورسیکلت باید دقت شود تا از نفوذ آب بداخل آن جلوگیری شود.

1- دستگاه عیب یاب (دیاگ) :



دستگاه عیب یاب جهت رفع عیب سیستم الکترونیکی که وظیفه کنترل تزریق سوخت ، برق و آلاینده ها را دارد مورد استفاده قرار می گیرد. این دستگاه در اختیار نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ بوده و در صورت مشاهده عیب و روشن شدن چراغ چک می توان سیستم را به کمک آن عیب یابی و عیب مورد نظر را برطرف نمود.

2- سوکت اتصال دستگاه عیب یاب:



این سوکت از نوع دو خانه و در سمت چپ موتورسیکلت در کنار کنترل کننده اتوماتیک استارت قرار گرفته است . برای عیب یابی سیستم می توان دستگاه دیاگ را به این سوکت متصل نمود و با ورود به برنامه و خواندن خطاهای ایجاد شده، پس از رفع عیب، آن ها را به کمک همین دستگاه پاک نمود.

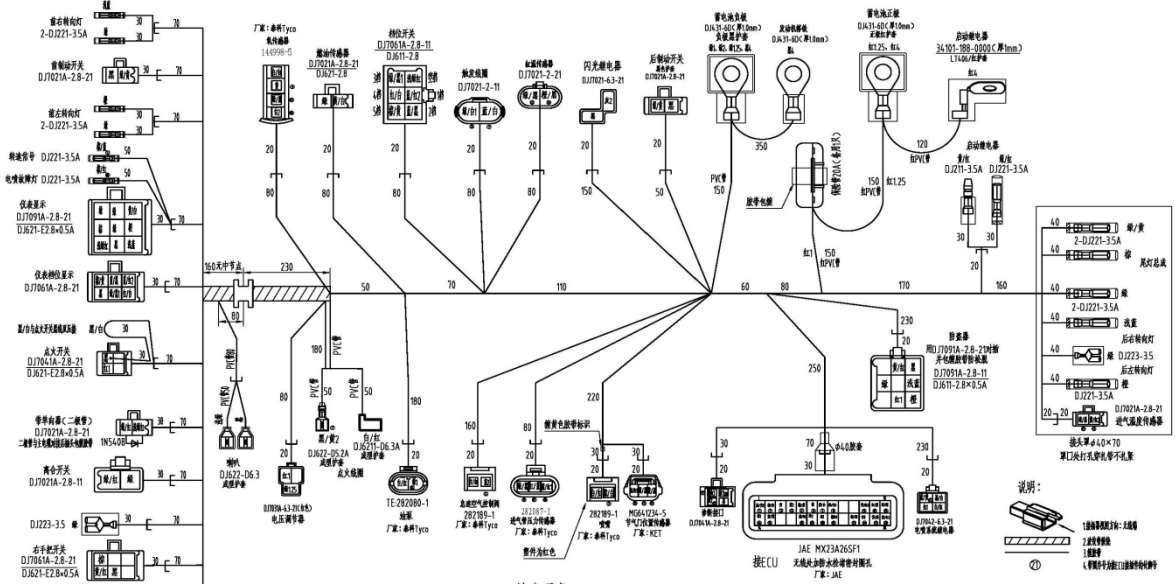
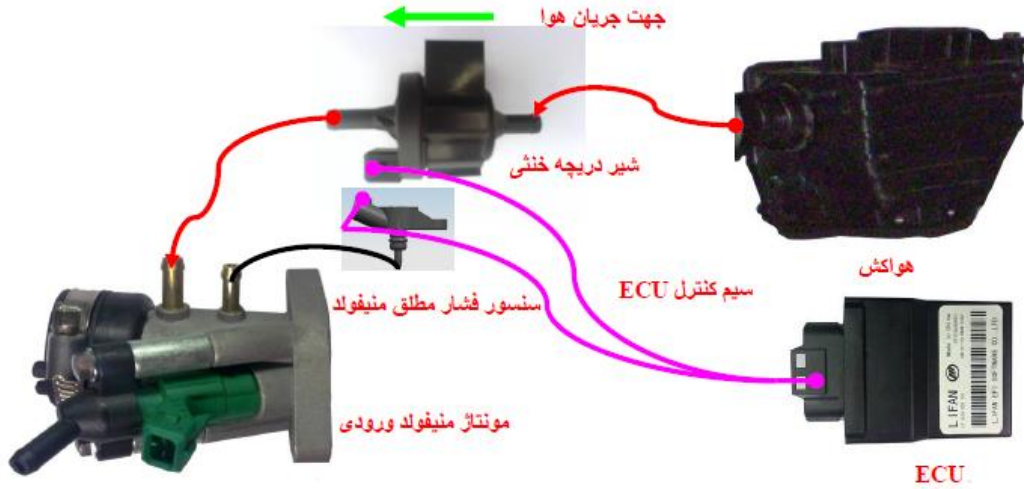
روش معمول عیب یابی و تعمیر و نگهداری

روش عیب یابی	علت ها	خطاها	
درستی عملکرد باتری، فیوز، رله سوخت، سیم کشی و سوئیچ را بررسی کنید. اگر آنها سالم باشند درستی عملکرد ECU را بررسی کنید.	سیستم قدرت الکتریکی کافی برای راه اندازی پمپ را ندارد	پمپ سوخت کار نمی کند	
پمپ سوخت را عوض کنید.	پمپ سوخت آسیب دیده است.		
درستی عملکرد باتری، رله سیستم و اتصالات الکتریکی را بررسی کنید.	ولتاژ کمتر از ۸ ولت	پمپ سوخت سالم است.	راه اندازی موتورسیکلت سخت است و مکرراً خاموش می شود.
حداقل ۳ لیتر بنزین در مخزن سوخت بریزید و بلافاصله سوخت گیری کنید.	سوخت در مخزن کافی نیست	فشار سوخت صفر یا کافی نیست	
سالم بودن باتری و سیستم شارژ آن را بررسی کنید.	ولتاژ باتری کم است	پمپ سوخت می تواند کار کند.	
فیلتر بنزین را از نظر مسدود نبودن آن بررسی کنید	جریان سوخت در لوله سوخت نداریم		
پمپ سوخت را عوض کنید.	رگلاتور فشار سوخت معیوب است		
بست شیلنگ سوخت شل شده و یا شیلنگ پاره شده است. آنها را تعویض کنید.	نشستی در لوله سوخت		

روش عیب یابی	علت ها	خطاها	
کلگی وایر کوئل را خشک یا تعویض کنید.	در صورتی که کلگی وایر کوئل خیس یا سوراخ باشد.	ولتاژ بالای کوئل سوخته باشد.	فشار سوخت طبیعی است
شمع را عوض کنید.	بخشی از عایق شمع از بین رفته باشد.		
آن را به درستی ببندید	کلگی سر وایر خوب بسته نشده باشد		
آن را به مقدار استاندارد تنظیم کنید.	فاصله بین قطبهای کوئل خیلی نزدیک یا خیلی دور باشد		
اتصال را اصلاح و در غیر اینصورت کوئل را تعویض کنید	تماس ضعیف داشته یا وصل نشده باشد.		
سیم کشی را بررسی کنید.	حسگر دمای سیلندر یا حسگر دمای مایع خنک کننده آسیب دیده باشد.		
حسگر را تعویض کنید.			
در صورتی که سوخت به مقدار کافی باشد و سیستم سوخت رسانی و مدار الکتریکی به درست کار کنند، برای بررسی وضعیت انجین به نمایندگیهای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه فرمائید.	انجین نمی تواند کار کند.		
آن را تمیز یا تعویض کنید.	سوزن انژکتور مسدود شده است		

دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

طریقه نصب سیم ها و شیلنگها:



تکلیف

- (Z103)** 1 全部电线为AVSS。不同颜色的线不相通，双色线主颜色侧的也不相通，如黄/黑和黑/黄不相通。红和红1绝缘相连通，其余有标号的不相通，如粉1、绿1、绿/黑/黑/1不相通。线束中电线绝缘率为100%。电束中不得有短路和断路现象；
2 绿1、绿2在主线缆中不得断开，从ECU端子直接到电瓶端子；
3 端子为镀锡端子；线束图中标识处用黑色套管加以保护，套管采用热缩管或波纹管，各管口处用耐油绝缘胶布缠绕；单端子用热缩管或热缩管，不得有露铜；
(Z104) 4 电线排列有序，不得有缠绕现象。除引出线部位外，其余各处均不得有露铜现象；
5 主于线长度误差为±10mm，各线长度误差为±10mm；
6 除图中指明厂家的电束专用接插件外，其余均为康特接插件；
7 电束主干中节点不上下。

电线的截面积表 (Z101)

电线的截面积	电线的颜色	电线的长度 (mm)
主电线	红色、蓝色、黄色、绿色、棕色	1.25
主电线	蓝色、绿色、棕色	0.85
主电线	棕色、绿色、棕色	0.85
主电线	棕色、绿色、棕色	0.85
主电线	棕色、绿色、棕色	0.50

注: 主1、绿2在主线缆中不得断开，从ECU端子直接到电瓶端子。

端子与电线的抗拉强度表 (Z102)

导线公称截面积mm²	0.5	0.75	1.25	4
拉力>N	70	90	135	320

خدمات پس از فروش

۱- گارانتی و خدمات پس از فروش:

شرکت ایران دوچرخ برای جلب رضایت مشتریان خود با ارائه خدمات گارانتی (پشتیبانی از محصولات فروخته شده به مشتری)، نسبت به رفع کلیه ایرادات ناشی از هرگونه خطا در مونتاژ موتورسیکلت و قطعات آن، مطابق با شرایط ذیل در هر یک از تعمیرگاه های مجاز تحت پوشش خود اقدام می نماید.

۲- موارد تحت پوشش گارانتی:

در دوره گارانتی کلیه قطعات موتور، به استثنای مواردی که در بندهای ۲ و ۳ توضیح داده شده است، مشمول گارانتی بوده و مشتری می تواند در صورت بروز عیب با مراجعه به یکی از تعمیرگاه های مجاز شرکت ایران دوچرخ، از خدمات رایگان بهره مند شود. رفع ایراد موتورسیکلت و تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان خدمات گارانتی بنا به تشخیص کارشناس فنی نماینده مجاز خدمات پس از فروش صورت می گیرد. درضمن در صورت عدم رعایت موارد ذکر شده در این دفترچه خدمات گارانتی می تواند طبق بند ۴ ابطال شود. جهت استفاده از خدمات گارانتی پس از فروش به نمایندگیهای ایران دوچرخ موجود در این دفترچه و سایت www.irdoco.ir مراجعه و در صورت داشتن هر گونه سوال، انتقاد یا پیشنهادی با شماره تلفن های ۵۱-۳۲۸۴۸۷۵۰-۰۲۸ (دفتر مرکزی خدمات پس از فروش شرکت ایران دوچرخ) تماس حاصل فرمایید.

۳- دوره گارانتی:

دوره گارانتی این محصول به استثنا برخی قطعات که در بندهای زیر به تشریح مشخص شده اند ۱۲ ماهه می باشد.

بند ۱- شرایط گارانتی: در صورت استفاده صحیح از موتورسیکلت و رعایت نکات اعلام شده در این دفترچه اعتبار دارد.

- رنگ تنه و باک دارای سه ماه گارانتی تعویض می باشند.
- قطعات آبکاری دارای سه ماه گارانتی تعویض می باشند.
- گارانتی خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت ۲ ماه است.
- گارانتی قطعات تعویض شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت ۶ ماه است. (به شرط اینکه یکسال از تاریخ خرید نگذشته باشد)

۲- خساراتی که مشمول گارانتی نمی باشند:

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از موتورسیکلت مثل انجام حرکت های آکروباتیک و مانورهای نمایشی
- خرابی ناشی از استفاده موتورسیکلت های مخصوص سواری در شهر برای مسابقات رالی و سرعت و غیره
- خرابی ناشی از آتش سوزی، حوادث و بلایای طبیعی همچون سیل، زلزله، صاعقه و طوفان و غیره
- خرابی ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه های غیر مجاز انجام شده باشد
- خرابی ناشی از عدم حرکت موتورسیکلت و توقف طولانی و عدم استفاده از آن
- خرابی ناشی از عدم رعایت شرایط آب بندی موتورسیکلت درج شده در بالا

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

- بروز ایراد ناشی از استفاده از روغن ، مایعات ، فیلترهای روغن و سوخت نامتناسب و یا غیر استاندارد.

بند ۳- قطعاتی که مشمول گارانتی نمی باشند:

- قطعات مصرفی: قطعاتی که عمر آنها نسبت به سایر قطعات موتورسیکلت کمتر بوده و به صورت عادی پس از گذشت مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی، مستهلک شده و بایستی تعویض شوند مانند: شمع، فیلترها، روغن، روانسازها، آب باتری، لنتها، صفحه کلاچ، مایع خنک کننده رادیاتور
- قطعات بدنه و قطعات برقی
- استفاده از قطعات غیر اصلی، قطعات متفرقه، قطعات اضافی و قطعات غیر استاندارد: چنانچه در دوره گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات فوق الذکر اقدام گردد؛ در صورتیکه همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معیوب شوند، قطعه مذکور و سایر قطعات وابسته در آن مجموعه از پوشش گارانتی خارج خواهند شد.
- شرکت تعهدی در قبال بروز عیب در قسمت های تغییر داده شده توسط خریدار ندارد.
- هزینه تعویض روغن، مایع خنک کننده رادیاتور و شارژ باتری به عهده خریدار می باشد.

بند ۴- شرایط ابطال گارانتی:

۱. در صورت دستکاری مسافت سنج و تغییر مقدار کارکرد و یا از کار انداختن مسافت سنج توسط مشتری، گارانتی موتورسیکلت ابطال و مشخصات آن به کلیه تعمیرگاه های مجاز اعلام خواهد شد.
۲. در صورت از کار افتادن خود به خودی مسافت سنج چنانچه این قطعه بدون خواست یا دخالت مشتری از کار افتاده باشد، مشتری می بایست سریعاً و در اولین فرصت ممکن برای رفع عیب آن به تعمیرگاههای مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه نماید. در غیر این صورت گارانتی موتورسیکلت به صورت کامل ابطال می گردد.
۳. طبق ماده ۱۴ قانون حمایت از مصرف کنندگان، عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد. به عبارت دیگر عدم رعایت موارد مندرج در این دفترچه برای مثال شرایط آب بندی موتورسیکلت یا جدول روغنکاری / نگهداری دوره ای و تعمیرات جزئی، باعث ابطال خدمات گارانتی خواهد شد.
۴. دقت داشته باشید که پس از خرید و پیش از اقدام به سواری، مراحل معاینه فنی (PDI) بر روی موتورسیکلت شما می بایست توسط نماینده فنی مجاز ایران دوچرخ انجام شده و گواهی مربوطه که نشان از سالم بودن تمامی قطعات آن می باشد، به شما تحویل داده شود. در غیر اینصورت موجب ابطال گارانتی میشود.

توجه : خریدار محترم

از آنجائی که تمام تلاش ما جلب رضایت شماست، خواهشمند است نظرات ارزنده خود را نسبت به مزایا و معایب محصولات ایران دوچرخ، همچنین خدمات نمایندگان پس از فروش، به شرکت اعلام فرمایید. ما نیز سعی می کنیم علاوه بر ارتقاء کیفیت، معایب را رفع کرده و سطح کیفی و کمی خدمات نمایندگان را هر چه بیشتر ارتقاء بخشیم. بدین منظور فرم خاصی در نظر گرفته شده که خریدار می تواند به وسیله آن نظرات و پیشنهادات خود را برای شرکت ایران دوچرخ ارسال نماید.

در ضمن به هنگام تحویل موتورسیکلت، کارت گارانتی آن می بایست توسط نمایندگی مجاز فروش تکمیل و پس از مهر و امضاء تحویل خریدار شود. عدم تکمیل و هرگونه اشکال و مخدوش شدن مشخصات مندرج در کارت قید شده، موجب عدم اعتبار آن می گردد. درضمن بعد از تحویل موتورسیکلت، لازم است در کیلومتر ذکر شده جهت سرویس اولیه، به تعمیرگاه مجاز شرکت ایران دوچرخ مراجعه نموده تا سرویس

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

های لازم بر روی موتورسیکلت انجام پذیرد. بدیهی است چنانچه در زمان ذکر شده جهت سرویس مراجعه ننمایید، موتورسیکلت شما شامل گارانتی نخواهد شد.

فرم نظر سنجی از مشتریان

نام:	نام خانوادگی:	شهرستان:	تلفن تماس:
امضاء مصرف کننده:			

تاریخ:

جدول نظر خواهی از ارائه خدمات نمایندگان پس از فروش

نام نماینده:

شهرستان:

استان:

توضیحات	نظر سنجی					شرح
	خیلی بد	بد	متوسط	خوب	خیلی خوب	
نحوه برخورد نماینده با شما						
سرعت نماینده در ارائه خدمات						
دقت نماینده در ارائه خدمات و تحویل موتورسیکلت						
تخصص تعمیرکار سرویس کننده موتورسیکلت						
موجودی لوازم نماینده						
کیفیت سرویس دهی نماینده						

توجه : نماینده محترم مجاز فروش

هنگام فروش موتورسیکلت، نماینده فروش موظف است کارت گارانتی موتورسیکلت را پس از تکمیل مشخصات کامل خریدار و بدون قلم خوردگی ممه‌ور به مهر خود نموده و به خریدار محترم تحویل دهد. در صورت تکمیل ناقص یا عدم درج مهر، این کارت از درجه اعتبار ساقط می باشد. سایر قسمتهای کارت گارانتی پس از مراجعه خریدار جهت انجام سرویس اولیه کارکرد زیر ۱۰۰۰ کیلومتر و یا تعمیرات توسط نمایندگیهای خدمات پس از فروش تکمیل خواهند شد.

توجه : نماینده محترم مجاز خدمات پس از فروش

در صورت مراجعه خریدار جهت انجام سرویس اولیه کارکرد زیر ۱۰۰۰ کیلومتر و یا تعمیرات، قسمتهای مربوطه در کارت گارانتی را تکمیل و برای شرکت ایران دوچرخ ارسال نمائید. خدمات سرویس مجانی شامل موارد زیر می باشد.

سرویس مجانی (دوره گارانتی زیر ۱۰۰۰ کیلومتر)

فرمان، چرخها و بدنه	موتور
<ul style="list-style-type: none"> • تنظیم فرمان و محکم کردن پیچهای آن • بازدید و تنظیم کمک فنرهای جلو و عقب • تنظیم ترمز جلو و عقب • بازدید و تنظیم زنجیر چرخ • بازدید و آچارکشی چرخهای جلو و عقب • بازدید جک ها و جاپایی ها 	<ul style="list-style-type: none"> • بازدید کامل موتور • بازدید و تنظیم سیستم سوخت رسانی انژکتوری • بازدید آگزوز و محکم کردن اتصالات آن • بازدید کلاچ و تنظیم آن • بازدید و آچارکشی پدال هندل و پدال دنده
نگهداری	الکتریکی
<ul style="list-style-type: none"> • تعویض روانسازها • تمیز کردن فیلتر هوا • روغنکاری • تنظیم باد تایرهای لاستیکی 	<ul style="list-style-type: none"> • بازدید آب باتری • بازدید و تنظیم و پاک کردن شمع • بازدید چراغهای جلو و عقب، چراغهای راهنما • بازدید سیم کشی و دینام • بازدید کیلومتر شمار

توجه: خرید روغن موتور، روغن ترمز، آب رادیاتور و آب باتری بر عهده خریدار می باشد.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۵۲۵

در ذیل متن قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو-مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۵۲۵ که در جلسه هیات وزیران به تاریخ ۹۵/۰۲/۲۹ بازنگری شده و موتورسیکلتها نیز مشمول آن شده اند جهت اطلاع مصرف کنندگان آورده شده است.

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت- خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث- واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی های مجاز می باشند. واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ- شیوه آرایه خدمات پس از فروش خودرو: بر اساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می شود.

دفترچه راهنمای موتورسیکت های سری CG

خ- خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت "برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه" از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.

ر- خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.

ز - ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می شود.

ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س- کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه های است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آپار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی آن باشد.

ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می شود.

ض- شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می شود.

ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.

دفترچه راهنمای موتورسیکت های سری CG

ظ- خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع- عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می شود.

غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره - فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می شود.

ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره - وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک - استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.

تبصره - استانداردهای فنی شرکتهای عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳- عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره- عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴- عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

دفرچه راهنمای موتورسیکتهای سری CG

ضوابط و روشهای مختلف فروش

سفارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحويل فوری	
		عادی	قطعی		
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحويل
-	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	-	حداقل سود مشارکت
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سودسپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سودسپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود انصراف (درصد)
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	جبران تأخیر در تحويل
در صورت تأخیر بیشتر از دو ماه در تحويل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.	در صورت عدم امکان تحويل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مقاد قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.	-----		نداشتن تعهدات معوق	شرایط

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

دفرچه راهنمای موتورسیکتهای سری CG

ماده ۵- عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶- عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید.

در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره- هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷- عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود.

عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴- در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸- عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره- در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

ماده ۹- عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف- فرآیند فروش.

ب- فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ- بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت- حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث- نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود.

ج- پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ- راهنمای تعمیراتی بخشهای مختلف خودرو.

ح- نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ- نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود.

د- ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود.

ذ- اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر- نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز.

ز- ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ- نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س- نظام ارایه خدمات سیار و طرحهای امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲- دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱- عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و موتناژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند. تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده گی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶- عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی

دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷- عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد.

در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندهی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:
الف- خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰,۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب- خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰,۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ- خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون وکشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰,۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت- موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰,۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰,۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره- عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱- عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگیهای مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲- عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

دفرچه راهنمای موتورسیکت های سری CG

ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره- نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگی های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷- عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.
ماده ۲۹- مسؤولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیئت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

دفترچه راهنمای موتورسیکتهای سری CG

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰- عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره - نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آنها و ارائه گزارشهای ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲- تصمیم نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می شود.

اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس جمهور، این مصوبه را برای اجرا به وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد ایران ابلاغ کرد. (۲۹/۰۲/۹۵)

مشخصات نمایندگان مجاز فروش و خدمات پس از فروش

توصیه:

قطعات یدکی موتورسیکلت ایران دو چرخ را فقط در بسته بندی
انحصاری این شرکت و با نام تجاری IRDOCO تهیه فرمایید.



دفتر مرکزی: تهران، کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج (شهید لشگری)، پلاک ۲۷۹، سایت شماره ۲ گروه بهمن
کارخانه: قزوین، شهرک صنعتی کاسپین، بلوار امام خمینی، بلوار شهید رجایی، کوچه یکم، کارخانه ایران دوچرخ
تلفن: ۰۲۱-۴۸۰۸۱ | صدای مشتری: ۰۲۸-۳۲۸۴۸۷۵۱ | خدمات پس از فروش: ۰۲۸-۳۲۸۴۸۷۵۰

Email: irandocharkhinfo@bahman.ir

لیست نمایندگیهای خدمات پس از فروش:

ردیف	نام نماینده	نام استان	نام شهر	خدمات پس از فروش	فروش قطعات یدکی	تلفن	فکس	موبایل	نشانی
1	جلیل مرادخانی نوین	آذربایجان شرقی	تبریز	*	*	041-32808287	041-32816890	9143128770	چهارراه جمهوری - جنب بانک مسکن - پ ۱۵۶ - فروشگاه قطعات یدکی ۱۱۰ نوین
2	جمشید اسمی دیپاور	آذربایجان شرقی	تبریز	*	*	041-33349972	—	9147717709	ابتدای خ منتظری (مارالان) - سه راهی باغشمال - روبروی قنادی مینو
3	یداله ابراهیمی وایقان	آذربایجان شرقی	شبهتر	—	*	041-42473600	041-42473600	9143720071	شبهتر - شهر وایقان خیابان شهید رجائی یکم - نرسیده به میدان امام حسین
4	ودود برجسته	آذربایجان شرقی	مراغه	*	*	041-37234643	—	9143210794	خیابان اوحدی - میدان دانش آموز - فروشگاه برجسته
5	جواد ساعدی	آذربایجان شرقی	مرند	*	*	041-42270327	041-42274236	9143914883	خیابان شریعتی - اول کاشانی - تعمیرگاه ساعدی
6	جعفر اسماعیلی اقدم	آذربایجان غربی	ارومیه	*	*	044-33364823	—	9143880754	خ مجاهد ۱ - پ ۱۵۳
7	حسن گلشنی	آذربایجان غربی	سلماس	—	*	044-35227442	—	9141435158	خیابان مدرس تقاطع اشرفی اصفهانی فروشگاه موتور سیکلت گلشنی
8	اسلام حدادی	اردبیل	اردبیل	—	—	045-33241841	—	9147040117	خیابان دانش مابین دانش و باغمیشه تعمیرگاه موتور سیکلت حدادی
9	محمد پور محسن خیاوی	اردبیل	مشکین شهر	*	*	045-32541058	—	9141596442	خ دکتر بهشتی - بالاتر از سه راه جموری - تعمیرگاه موتور سیکلت
10	عباس ایروانی	اصفهان	اصفهان	*	*	031-35670472	031-35670849	9131142155	زینبیه شمالی - ایستگاه دو طفلان مسلم - روبروی بانک مهر اقتصاد - فروشگاه عباس ایروانی
11	علی اکبر افتخاری	اصفهان	اصفهان	—	*	031-33865656	031-32223750	9133667902	خیابان امام خمینی - خیابان امیر کبیر - بالاتر از فرض الحسنه امیر کبیر - جنب نمایندگی هیپو - نمایندگی ۱۱۸ سید اکبر افتخاری
12	رحیم آقاجانی	اصفهان	داران	*	*	031-57222261	031-57222261	9131724930	خ نواب صفوی - جنب مسجد ابوالفضل - پلاک ۵۰
13	ابراهیم اسرافیلیان	اصفهان	نجف آباد	*	—	031-42644827	031-42644827	9132309702	نجف آباد - خیابان شریعتی - نرسیده به سه راه فرهنگ - جنب بیمه ایران
14	علیرضا امینی	اصفهان	کاشان	*	*	031-55451055	031-55449324	9131610497	خیابان آیت الله کاشانی - فروشگاه امینی - شماره ۵۵۴
15	احمد رضا رجب زاده	اصفهان	کاشان	*	*	031-55228358	031-55228280	9131616020	خیابان نظنز ابتدای یلوار چمران جنب کوچه شهید شاکری
16	احمد شیرخانی	البرز	نظر آباد	*	*	026-45353493	—	9122619217	خیابان امام خمینی روبروی خیابان شهید مصطفی خمینی فروشگاه موتور سیکلت
17	حبیب اله رحمتی	ایلام	آبدانان	*	*	084-33627253	—	9183452865	خیابان مطهری پایین تر از مسجد جامع فروشگاه بوتک سیکلت
18	بشار سوخته زاری	ایلام	مهران	*	*	084-28223869	084-28222728	9189897911	مهران - فاز ۴ بلوار پاسداران جنب ناتوانی بربری
19	امراه خوش نواز	بوشهر	بrazجان	—	*	077-34230757	077-3422-6605	9173774717	علی آباد - چهارراه بنیاد مسکن - خ مصطفی خمینی - فروشگاه قطعات یدکی دشتستان
20	اسماعیل کردوانی	بوشهر	بردخون	*	*	077-34452776	—	9177769356	خیابان اصلی روبروی تعاونی مصرف بسیجیان تعمیرگاه موتور سیکلت
21	علی قنواتی	بوشهر	بندر گناوه	*	*	077-33141970	—	9177717528	خ سعدی - جنب بانک صادرات شعبه پیروزی
22	علی فولادی	بوشهر	بوشهر	—	*	077-33320286	—	9376338113 9177711669	خ جمهوری - جنب فروشگاه انکاء - تعمیرگاه موتور سیکلت علی
23	ابراهیم سهولی	بوشهر	دیر	—	*	077-35426709	—	9173752935	خ حجاب - بازار - جنب طلافروشی دریای نور

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

خ-ولبعصر-نمایشگاه جهان سیکلت(تعمیرگاه)*خ فرهنگ- جنب حسینی صاحب الزمان(فروشگاه)	9173712472	—	077-37263058	*	*	عسلویه	بوشهر	امید زارع	24
یافت آباد - شهرک آزادی - م - باقری - خ شهید باقری - پ ۱۱۱	9123203849	021-66806953	021-66806953	*	*	تهران	تهران	غلامرضا طاهرپور	25
میدان شوش - خ ری - پایین تر از میدان قیام - مقابل هنرستان امام جعفر صادق - پ ۷۱۸	9389293970	—	021-33569492	*	*	تهران	تهران	رضا نوروزی	26
خ شوش - نرسیده به میدان هرندی - روبروی هلال احمر	9125381799 9035612074	—	021-55609451	*	*	تهران	تهران	سید ابوالفضل برقی	27
میدان رازی - ابتدای خ مولوی - داخل کوچه عباسپور - پلاک ۴۹ - فروشگاه محمد	9124104479	021-55483299	021-55483065	*	—	تهران	تهران	محمد خلیلی - ربیعی	28
خیابان ۱۷ شهریور تیر دوقلو نبش خیابان ظفر داخل کوچه تکلی پلاک ۳ تعمیرگاه موتور سیکلت	9111459107	—	021-55053929	—	—	تهران	تهران	سیروس رضا زاده	29
انتهای خیابان دامپزشکی بعد از بلوار استاد معین پلاک ۱۲۲۰ تعمیرگاه موتور سیکلت زمانی	9124501097	—	021-66084897	—	—	تهران	تهران	اکبر زمانی علویچه	30
خیابان هلال احمر روبروی انبار نفت گازاز اشرفی پلاک ۸ تعمیرگاه موتور امیر مهدی	9129225810	—	021-55427345	—	—	تهران	تهران	محمود حسین زاده	31
افسریه بلوار خاتم الانبیاء نبش کوچه ۳۵ شهید ایرانمنش تعمیرگاه موتور کونسادات	9333855675	—	021-33807310	—	—	تهران	تهران	مهدی افشار مقدم	32
بزرگراه رسالت - خ شهید امیر هدایتی (کرمان شمالی) - پ ۱۸ - تعمیرگاه رضا	9127608897	021-22312958	021-22512411	*	*	تهران	تهران	محمد رضا اکبری توتی	33
میدان رازی-خیابان هلال احمر- پلاک ۱۲۴ و ۱۲۶	0912 217 8815	—	021-55644784	—	*	تهران	تهران	علی اشرف شفیعی	34
آبسد-بلوارامام خمینی پلاک ۱۳۴	9123834227	021-76372790	021-76372242	*	*	دماوند - آبسد	تهران	سعداله صندوق ساز	35
رباط کریم - بلوار امام نبش کوچه انقلاب دوم پلاک ۵۴۰-۵۲۸	9122286019	021-56739280	021-56423967	*	*	رباط کریم	تهران	سید مصطفی الحسینی	36
اتوبان ساوه - ۱۷ کیلومتر - شاهد شهر - اول بلوار - موتورسیکلت آریا	9122339970	—	021-65445519	*	*	شاهد شهر	تهران	علیرضا شمخانی	37
شهر ری - سه راه تقی آباد - شهرک علائین - خ میثم - پ ۱۷۳	9123006217	—	021-33419186	*	*	شهر ری	تهران	ابوالفضل پورسعیدی	38
ورامین-پیشوا - خیابان ۱۵ خرداد فروشگاه ولی عصر - فروشگاه آقای کوچوی	9125221262	—	021-36724593	—	*	ورامین	تهران	حسین کوچوی	39
خ پروین اعتصامی - کوچه ستاره - نمایندگی امیکو	9133805625	—	038-34232940	*	*	بروجن	چهارمحال و بختیاری	عباسعلی داورپناه	40
حداصل میدان ارشاداسلامی و چهارراه فرودگاه جنب کارواش الماس	9153718157	—	051-44441490	*	*	سبزوار	خراسان رضوی	حسین عرب عامری	41
میدان فلسطین پایین تر از تاکسی تلفنی سامان سیر تعمیرگاه موتور تیتان هوندا پلاک ۳۴۵	9159705828	—	051-44453816	*	*	سبزوار	خراسان رضوی	مهدی جعفری	42
بلوار آیت اله ذبیحی قوچانی-سمت راست-فروشگاه موتورسیکلت صداقت	9151810250	051-47243118	051-47243118	*	*	قوچان	خراسان رضوی	رجبعلی یزدهی	43
خیابان شهید مطهری نبش خیابان ۱۲ فروردین فروشگاه غلامی	9151328631	051-55242274	051-55222963	—	*	کاشمر	خراسان رضوی	هادی غلامی	44
خ دانشگاه - جنب مسجد جواد الا ثمه - پ ۱۱۰	9153146881	—	051-32226360	*	*	مشهد	خراسان رضوی	حبیب اله فتحی	45
خ فداییان اسلام - بین ۱۷ و ۱۹ - پلاک ۴۵۵ فروشگاه موتورسیکلت اله بیگی	9155165943	051-33442414	051-33416316	*	*	مشهد	خراسان رضوی	حسین اله بیگی	46
خ مطهری شمالی - نبش خ ۲۳ و ۲۵ - تعمیرگاه موتورسیکلت قانع	9151116140	—	051-37243030	*	*	مشهد	خراسان رضوی	محمد قانع	47
خ ۱۷ شهریور بین خ ۸۰ فروشگاه مهدی	9153174959	—	051-33423300	*	*	مشهد	خراسان رضوی	علی اکبر احدیان	48

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

خیابان امام خمینی شرقی نرسیده به کوچه سیدی پلاک ۱۵۲	9151840047	058-32255978	058-32250381	*	*	بجنورد	خراسان شمالی	شکراله رضائی	49
میدان مولانا - لوازم یدکی موتورسیکلت محکم	9153290095	—	051-54520941	*	*	تایباد	خراسان شمالی	غلام محکم	50
بلوار امام خمینی - روبروی فرمانداری - نمایندگی ۲۷۶	9155820097	—	051-46222624	*	*	درگز	خراسان شمالی	مسعود مشایخی	51
بسیست متری آزادی - چهار راه خیام تعمیرگاه برادران صالح آبادی	9153865340	—	058-36220174	—	*	شیروان	خراسان شمالی	صفر صالح آبادی	52
بیرجند- بلوار جمهوری اسلامی - نبش خیابان سی و یکم - پلاک ۶۶	9151614450	—	056-32213543	—	*	بیرجند	خراسان جنوبی	حسن صحرا کار	53
بیرجند-خ جمهوری - روبروی مرکز بهداشت شماره ۲ - تعمیرگاه موتورعباسیان	9155492759	—	056-32212024	—	*	بیرجند	خراسان جنوبی	ابوالفضل عباسیان	54
احمدآباد - خیابان یک اصلی بین ۳ و ۴ فرعی پلاک ۱۳۰ فروشگاه درخشان	9161313108	061-53320932	061-53324174	*	*	آبادان	خوزستان	داریوش درخشان نژاد	55
خ امام موسی صدر-بین بلوار یازهرا و بعثت- تعمیرگاه موتورسیکلت پارس	9373617866	—	061-2245553	*	*	دزفول	خوزستان	نادر غلامپور	56
شوشتر-کمربندی-روبروی پارک بعثت - فروشگاه آپاچی	0916-1127173	0613-6212856	061-36212834	—	*	شوشتر	خوزستان	مسعود عباسی	57
خ امام خمینی-جنب ترمینال اهواز-پ ۳۰۹- فروشگاه تعمیرگاه حامد	9163423050	—	061-42829192	*	*	شوش دانیال	خوزستان	حمید رضا رنگچی	58
خیابان ادوم-بین حلالی وصابرپور پ ۶۱۷	9166034868	—	061-32232700	—	*	اهواز	خوزستان	محمدرضا جولایی	59
خیابان بی سیم - خیابان خیام - تعمیرگاه تیزرو یدک	9123422282	—	024-33457498	—	*	زنجان	زنجان	حسینعلی اوسانلو	60
خیابان امام-جنب اداره دارایی-نمایشگاه اتوبویا	9123420340	9122420581	024-35524410	—	*	خرمدره	زنجان	تاجیک کلانتری	61
خ حکیم هیدجی-خ شهید شیروی-فروشگاه ایران دوچرخ	9353329206	—	024-35750131	*	*	هیدج	زنجان	علی بهرامی هیدجی	62
میدان شهدا - گالری موتورسیکلت سید مرتضی	9125249750	023-35249760	023-35249750	*	*	دامغان	سمنان	سید مرتضی میر سیدی	63
بلوار ولایت -پشت نمایشگاه اتومبیل جهان - فروشگاه حسین	9365949547	—	023-33463781	—	*	سمنان	سمنان	حسین ملهی	64
خیابان ولیعصر - بالاتر از بانک سپه - لوازم یدکی حسین پور	9193746488	—	023-32370200	*	*	شاهرود	سمنان	علی حسین پور	65
خ مصلی - روبروی حسینیه برنجی - پلاک ۷۶	9125733887	023-32234916	023-32227035	*	—	شاهرود	سمنان	مهدی قربانی	66
خ شهید طباطبایی-مقابل پارک بسیج-جنب نمایندگی کاریزان خودرو-فروشگاه توسل ۲	0915317219 0915377434 7	—	054-33224911	*	*	زاهدان	سیستان و بلوچستان	محمد رضا عبدالمهی	67
خ امام خمینی - جنب بانک سپه - فروشگاه دهوری و پسران	9153470136	—	054-37626734	*	*	سراوان	سیستان و بلوچستان	حاج احمد دهوری	68
آباده - خیابان امام خمینی - روبروی فرمانداری - فروشگاه فردین باقرزاده	9171510120	071-44360983	071-44360983	*	*	آباده	فارس	فردین باقرزاده	69
خ سلمان فارسی - روبروی مسجد باب الباب - فروشگاه شهر هندی احسان	9171318086	—	071-53228085	*	*	استهبان	فارس	احسان خوبیار	70
میدان امام حسین - خ امام حسین - جنب امام زاده حسین - روبروی درمانگاه شماره ۲	9179086080	—	071-54267561	—	*	چهرم	فارس	علی محبی زاده	71
خ سلمان فارسی - فروشگاه قطعات یدکی تیزرو	9171320689	—	071-53544081	*	—	داراب	فارس	صمد رستگاری	72
خ سلمان فارسی فروشگاه موتورسیکلت تیزرو	9171320305	071-53544209	071-53544042	—	*	داراب	فارس	وحید رستگاری	73
دروازه اصفهان-اول خیابان تختی- روبروی بانک صادرات -فروشگاه محمدپور	9171178299	—	071-32230667	*	*	شیراز	فارس	عبداله محمدپور	74
میدان فخر آباد - ابتدای خیابان وصال - کوچه ششم- فروشگاه شیراز وبو	9173001311	071-32303496	071-32354377	*	*	شیراز	فارس	مسعود زراعتکاران	75

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

76	سید وحید فروردین	فارس	فسا	*	*	071-53354283	071-5335490	9171310132	میدان امام خمینی - نیش خیابان فردوسی - فروشگاه یدک موتور
77	محمد خضری	فارس	لامرد	*	*	071-52753870	071-52753869	9171825760 0917 182 5024	محلہ چاه شیخ - فروشگاه موتورسیکلت فجر
78	اسماعیل حاصلی	فارس	مرودشت				071-43404256	9171662415	بلوار تخت جمشید نرسیده به میدام مصلی بالاتر از بانک صادرات تعمیرگاه و یدک سیکلت شهاب
79	محمد حسن صمدی	فارس	نی ریز	—	*	071-53823917	071-53823917	9171322054	خ طالقانی - روبرو صندوق قرض الحسنه قائم
80	علی اکبر امینی	قزوین	ارداق	*	*	028-3443298	028-34432989	9123815930	ارداق - اول خیابان ولیعصر پلاک ۱۰۴
81	غضنفر مهرعلیان	قزوین	اسفرورین	—	*		028-35521545	9125824579	بلوار امام خمینی - نیش کوچه یاران
82	علیرضا رزاقی	قزوین	الوند	—	*		028-32220714	9122820387	خ شهید بهشتی - تقاطع ۱۰ متری امام-پلاک ۴۰- تعمیرگاه موتورسیکلت
83	منوچهر ملاعبداللهی	قزوین	الوند	*	*	028-32233141	028-32222689	9125818435	الوند - انتهای خ امام خمینی ، مقابل مدرسه مبین نیش خیابان دکتر بهشتی
84	اسماعیل رحمانی	قزوین	تاکستان	*	—	028-35229444	028-35223993	9127887005 9127835194	تاکستان - خیابان امام بعداز پمپ بنزین- جنب زیرگذر
85	اصغر رحمنی	قزوین	تاکستان	—	*		028-35232488	9196598278	خ سید جمال الدین - بالاتر از اداره آب- پلاک ۹۱ کدپستی ۳۴۸۱۹-۴۸۶۴۷
86	محمد فصیحی رامندی	قزوین	دان اصفهان	*	—		028-34535304	9128822536	قزوین - دان اصفهان - خ بسیج جنب داروخانه لوازم موتور هوندا
87	سید جلال عرب	قزوین	قزوین	—	*		028-33561925	9126824894	خ راه آهن - نیش کوچه صحافیان - روبروی مسجد طاقی بهلول
88	علی عابدی	قزوین	قزوین	—	*		028-33553164	0912 381 8240	قزوین- خیابان سپه- جنب مسجد جامع
89	مهدی عباسی	قم	قم	*	*		025-36600831	9121538711	میدان مطهری - خ خاکفرج - جنب کوچه ۷۵ - پ ۱۱۶
90	رضا اکبری (معینی فر)	قم	قم	*	—		025-36632368	9121515538	سی متری کیوانفر- نیش ۱۲ متری امام خمینی- فروشگاه معینی فر
91	منصور شیخ هادی	قم	قم	—	*	36608988	025-38858400	9122537790 0936 790 7923	خیابان نیروگاه - نیش توحید ۳۴
92	عبدالباقی ابراهیمی	کردستان	بانہ	*	*	087-34240863	087-34240352	9122389228	خیابان خیام - جنب گرمابه بیستون - فروشگاه خلیج الخیر
93	هاوین ابراهیمی	کردستان	سندج	—	*	087-33245296	087-33245296	9189988619	میدان نبوت- خیابان اویس قرنی- فروشگاه هوندا-
94	مجید قربانی	کردستان	بیجار	—	*	087-3822687	087-38229120	9183701080	خ طالقانی- خ امیر نظام گروسی - فروشگاه موتورسیکلت قربانی
95	رضا عیش آبادی	کرمان	بم	*	*	034-44341233	034-44344246	9133467108	خ امام - جنب کوچه قاسم زاده - تهمیرگاه و فروشگاه موتورسیکلت
96	غلامرضا صبوری	کرمان	سیرجان	*	*	034-42281223	034-42281220	9131454612	بلوار دکتر صادقی چهارراه موحدی نمایشگاه صبوری
97	حسین حسینی	کرمان	کرمان	*	*	034-33331706 7	034-33331706 7	0913-3408004	خ میرزا رضای کرمانی - فروشگاه موتورسیکلت حسینی
98	اسماعیل رمضان زاده	کرمان	طیس	—	*		056-32824461	9139511472 9133736166	خیابان پنجملی- مقابل باشگاه پوریای ولی- نمایشگاه موتورسیکلت رمضان زاده

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

99	امیر کریمی	کرمانشاه	پاوه	*	—	0918-3579653	—	چورژی - لوازم یدکی انواع موتورسیکلت کریمی
100	بهرام سلطانی	کرمانشاه	روانسر	*	*	083-46525209	—	بلوار ۲۲ بهمن نبش کوی شقایق ۵ فروشگاه دوچرخه و موتور سیکلت پارسیان
101	علیجان محمدی	کرمانشاه	کرمانشاه	*	*	083-38376392	—	کرمانشاه شهرک شهید نجفی خ ۱۶ متری اول خ ۲۴ جنب کلاتری الهیه تعمیرگاه موتور جان محمدی
102	کامران بیگلری	کرمانشاه	کرمانشاه	*	—	083-38214122	—	خ جلیلی - پایین تر از مسجد جلیلی نبش کوچه دزفولی نژاد پ ۵۰۷ کدپستی ۶۷۱۶۸۴۳۹۳۱
103	غلامرضا عطایی	کرمانشاه	هرسین	*	*	083-45123027	—	نبش میدان آزادی - لوازم یدکی و تعمیرگاه پیمان
104	غلام حیدریان	گلستان	بندر گز	*	*	017-34362354	—	نرسیده به پمپ بنزین - تعمیرگاه مجاز ۲۱۳ ایران دوچرخ
105	نعمت اله منتظری	گلستان	علی آباد کتول	*	*	017-34237094	—	گرگان - میدان شهدا ۳۰ متری شمالی بین امید ۷۰۶
106	سید حمید رضا رحمانی	گلستان	کردکوی	*	*	017-34346119	—	خ بندر ترکمن - پایین تر از اداره برق - روبروی نانوايي - تعمیرگاه حمید
107	حسین امیر خانی	گلستان	گرگان	*	—	017-34420045	0937 174 8745	خیابان جمهوری ، چهارراه اقتصاد ، گرگان سیکلت
108	علیرضا قاسمپور	گلستان	گرگان	*	*	017-32157525	—	بلوار جرجان - ابتدای خط اوزینه - سمت راست - تعمیرگاه مجاز
109	مسلم فجر حیدر آبادی	گلستان	گرگان	*	*	017-32680249	017-32250970	فلکه شهدا - خیابان راه آهن - گاراژ شمشیری - تعمیرگاه میلاد
110	پیر علی صائبی	گلستان	گنبد کاووس	*	*	017-33220884	9370386166	خیابان فردوسی جنوبی، نرسیده به چهارراه امامزاده پلاک ۱۱۲
							9113720559	
111	غلامرضا عزیز زاده	گیلان	آستارا	*	*	013-44814795	—	خیابان امام - روبروی کارخانه آرد
112	قربان رعناي رؤف	گیلان	آستانه	*	*	013-42129295	—	بلوار استاد معین - روبروی مخابرات
113	علیرضا حیدری قشلاقی	گیلان	بندرانزلی	*	*	013-44544403	013-44552121	خ میرزا کوچک خان - (شنبه بازار) تعمیرگاه موتورسیکلت فریبرز
114	سیروس نصیری مریان	گیلان	تالش	*	*	013-44220491	013-44239251	خ شهید دلاور احمدی - سه راه سید نیکی
115	رضا علیپور خمایی	گیلان	خمام	*	*	013-34422455	013-34422862	خ امام - روبروی بانک مسکن - فروشگاه موتورعلیپور
							013-42630733	
116	محمود نجفی	گیلان	رامدشت	*	*	013-42630733	013-42631721	رودسر-رامدشت-روبروی منابع طبیعی - فروشگاه امام رضا
117	حسین جهانی	گیلان	رشت	—	*	013-33341220	—	بلوار مدرس - میدان نیروی دریایی - جنب بازارگانی اخلاقی
118	مسعود بذری	گیلان	سیاهکل	*	*	013-42320938	—	میدان سواد آموزی - جنب میدان ملت - تعمیرگاه موتورسیکلت بذری
119	انام اله حاجی زاده	گیلان	صومعه سرا	*	*	013-44322966	013-44336184	خ بیژن حقیری، روبروی - 09111373914 مدرسه شهید رجایی
120	تقی پاک عقیده	گیلان	صومعه سرا	*	*	013-43229021	—	خ برشنورد - روبروی موسسه قوامین
121	حجت صادق پور ارجمند	گیلان	لاهیجان	—	*	013-42225280	—	خ تربیت معلم - روبروی کارخانه دلشاد
122	فضل اله سالاری	لرستان	خرم آباد	*	—	066-33227669	9161613185	خ-انقلاب - جنب مصلی - روبروی کفش ملی - فروشگاه موتورسیکلت سالاری
							9163975016	
123	رامین کونانی	لرستان	کوهدشت	—	*	066-36223088	066-32625479	چهارراه بوعلی - پایین تر از مسجد امیرالمومنین - فروشگاه انرژي

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

زیراب - سوادکوه - خیابان آزادی بالاتراز کلانتری سابق - روبروی بیمارستان شهید	0911-9261439	—	011-42455646	—	*	زیراب - سوادکوه	مازندران	حسین یساقی	124
ایستگاه امل بلوار جانبازان نیش بهاران ۷ فروشگاه عارفی	9111114079	011-32191188	011-32195846	—	*	بابل	مازندران	میرفرزاد عارفی	125
ایستگاه امل - نیش بهاران ۲ - پلاک ۴۸ - فروشگاه امید	9111122252	1112293696	011-32193394	—	*	بابل	مازندران	حسین شاهانی	126
بهشهر - خیابان جمهوری - پایبنتر از میدان بهاران - روبروی جای آلبالو نشان	9111571770	—	011-34566613	*	*	بهشهر	مازندران	ابوالفضل پیشه ور	127
خیابان شریعتی - جنب شهرداری سابق - فروشگاه موتورسیکلت مدانلو	9111113825	—	011-42542646	*	*	جویبار	مازندران	قدرت اله مدانلو	128
بلوار امام رضا - کوچه حسین نژاد - پشت پست برق	9119924703	—	011-52254331	*	*	چالوس	مازندران	حسین محمدی	129
بلوار امیر مازندرانی روبروی باغ کاشی تعمیرگاه صلاحی	9112551973	—	011-33105711	*	*	ساری	مازندران	حسین صلاحی	130
میدان ماهی - نیش معلم - فروشگاه تکتاز موتور	0912-7999219 0911 212 5145	011-35664277	011-35652615	*	*	فریدونکنار	مازندران	علی شیرزاد	131
کمربندی - جنب سندیکای کامیون داران - نرسیده به میدان امام	9115858804	1142265534	011-32250155	—	*	قائم شهر	مازندران	اکبر برهانی استخرسری	132
نور - خ شیخ فضل اله نوری - ابتدای خ سر دشت - فروشگاه علیپور	9113279748	—	011-56246406	*	*	نور	مازندران	اسماعیل علیپور	133
کیلومتر هشت بطرف نور مزگه جنب مسجد صاحب الزمان	9111944028	011-52055127	011-52055124	*	*	نوشهر	مازندران	جعفرصادق	134
خ امام - بلوار پژمان - انتهای کوچه کتابخانه جنب دبیرستان امام محمد باقر - پ ۲۱۴	9188620948	086-34775255	086-32775511	*	*	اراک	مرکزی	حسین مایلی	135
خ بهشتی شمالی - روبروی پاساژ فاتح - موتورسیکلت هادی	9188664047	—	086-44221711	*	*	دلیجان	مرکزی	حسین هادی	136
میدان قدس خور شید حقانی جنب صندوق تعاون ساختمان سام صیادی	9173693117	076-32237510	076-32237512	*	*	بندرعباس	هرمزگان	سام صیادی	137
بلوار امام خمینی - سه راه دلگشا - فروشگاه نجمی موتور	9171613310	—	076-32235956	*	*	بندرعباس	هرمزگان	غلامحسن نجمی	138
بندر درگهان - فروشگاه درخشان	9173631164	076-35262763	076-35266420	*	*	قشم	هرمزگان	محمد رحیمی	139
اسدآباد - میدان آزادگان - فروشگاه تکتاز موتور	9183110732	081-33136451	081-33134680	*	*	اسدآباد	همدان	غلامرضا عقیقی	140
بلوار کمربندی - جنب پلیس + ۱۰ - تعمیرگاه موتورسیکلت فرهاد	9182152426	—	081-33247321	—	*	نهاوند	همدان	فرهاد کردی	141
همدان خضر خیابان سرداری بعد از پارک نیش کوچه شهید هادی خضریان تعمیرگاه موتورسیکلت	9183150209	—	081-32755962	—	*	همدان	همدان	سید جمال حسینی	142
خ حایری - جنب تراشکاری پیروزی - فروشگاه الماس کویر	9131536920	035-32346721	035-32341592	*	*	میبد	یزد	مهدی زارع مهرجردی	143
خ مهدی - خ کمیته امداد امام خمینی - پ ۳۴	9353902992	035-36219200	035-36219200	—	*	یزد	یزد	سید کاظم صدیقی	144
اول خ سلمان فارسی - نیش کوچه حاج آقا علاقه بند - فروشگاه ممیزالاشجار	913153495	—	035-36269090	*	—	یزد	یزد	محمد علی ممیزی	145
یزد - خیابان بنافنی زاده - بعد از بانک مهر - کوچه ششم - اولین کوچه سمت چپ - طاووسی	9133519839	—	035-36283297	—	*	یزد	یزد	حسین طاووسی	146

پیوست گواهی تطابق تولید (الزامی)

امضاء کننده ذیل

.....علیرضا عابدینی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

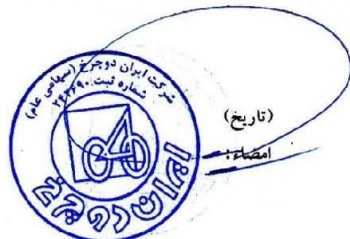
بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

ایران دوچرخ (DMI)	سازنده : (نام تجاری سازنده)
AA	نوع
TADD, TAED, TAEC LADD, LAED, LAEC	گروه
-	زیر گروه
IRANDOCHARKH ARSHIA 125	نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)
L3e-A1	دسته وسیله نقلیه
قزوین - شهر صنعتی کاسپین - بلوار امام خمینی - بلوار شهید رجایی - خیابان یکم - کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴	نام و نشانی سازنده
روی گلگیر عقب موتورسیکلت	مکان نصب پلاک
گروه TADD : NBDATAKADJUD00001 گروه TAED : NBDATAKAEJUD00001 گروه TAEC : NBDATAKAEJUC00001	گروه LADD : NBDALAKADJUD00001 گروه LAED : NBDALAKAEJUD00001 گروه LAEC : NBDALAKAEJUC00001
شماره شناسایی وسیله نقلیه	مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی
سمت راست گلوبی فرمان	

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تائید نوع می باشد

IRN*7558*0331	شماره تائیدیه نوع
۱۳۹۲/۰۳/۲۶	تاریخ

وسيله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تائیدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/ چپ و برای استفاده از واحدهای متریک/ انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.



NBSM-AA-03

گسترش کیفیت صنعت رهام
Reham Industry & Quality Development

www.gonitro.com

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

NBD-PT-AA-03

LADD, LAED, LAEC گروه	TADD, TAED, TAEC گروه																									
دو محور و دو چرخ	دو محور و دو چرخ	تعداد محورها و چرخ ها																								
1200 mm	1200 mm	فاصله چرخها (میلیمتر)																								
L*W*H: 1942*752*1057 mm	L*W*H: 1942*752*1057 mm	طول*عرض* ارتفاع (میلیمتر)																								
111.7	111.6	جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن (کیلوگرم)																								
99.2	99.1	جرم بدون بار وسیله نقلیه (کیلوگرم)																								
259	259	حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی (کیلوگرم)																								
جلو 44.2 کیلوگرم و عقب 67.5 کیلوگرم	جلو 44.1 کیلوگرم و عقب 67.5 کیلوگرم	توزیع جرم بین محورها (جلو/عقب) (کیلوگرم)																								
جلو 103.5 کیلوگرم و عقب 155.5 کیلوگرم	جلو 103.5 کیلوگرم و عقب 155.5 کیلوگرم	جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)																								
ندارد	ندارد	حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)																								
ندارد	ندارد	حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)																								
LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	سازنده قوای محرکه																								
0124NBD	0124NBD	نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده بر آن																								
0124NBD000001	0124NBD000001	شماره قوای محرکه																								
احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری OHV, LIFAN هواخنک،	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری OHV, LIFAN هواخنک،	نحوه عملکرد: موتور برقی / احتراق جرقه ای / احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه																								
تک سیلندر	تک سیلندر	تعداد و آرایش سیلندرها																								
124	124	حجم سیلندر (سانتی متر مکعب)																								
بنزین	بنزین	سوخت																								
7.38 Kw/8760 rpm	7.17 Kw/8479 rpm	حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)																								
0.07	0.06	نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>4</td><td>2.769</td><td>1</td></tr> <tr><td>—</td><td>5</td><td>1.722</td><td>2</td></tr> <tr><td>—</td><td>6</td><td>1.272</td><td>3</td></tr> </table>	1	4	2.769	1	—	5	1.722	2	—	6	1.272	3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>4</td><td>2.769</td><td>1</td></tr> <tr><td>—</td><td>5</td><td>1.722</td><td>2</td></tr> <tr><td>—</td><td>6</td><td>1.272</td><td>3</td></tr> </table>	1	4	2.769	1	—	5	1.722	2	—	6	1.272	3	جعبه دنده (نوع) : نسبت دنده ها
1	4	2.769	1																							
—	5	1.722	2																							
—	6	1.272	3																							
1	4	2.769	1																							
—	5	1.722	2																							
—	6	1.272	3																							
جلو 18*2.50 عقب 17*3.00	جلو 18*2.50 عقب 17*3.00	اندازه تایر: جلو/عقب																								
ندارد	ندارد	اتاق: دارد/ ندارد																								
ندارد	ندارد	تعداد و حالت درب ها																								
یک عدد زین روی بدنه	یک عدد زین روی بدنه	تعداد و موقعیت صندلی ها																								
—	—	نشانه تأییدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب																								



گسترش کیفیت صنعت رهام
Raham Industry & Quality Development

www.gonitro.com

دفرچه راهنمای موتورسیکت های سری CG

91	92	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
80 db /4380 rpm 77 db	79 db /4258 rpm 77 db	سطح صدا: در حالت سکون : db @ rpm در حالت حرکت (db)
HC: 0.083 CO: 0.436 Nox: 0.034	HC: 0.06 CO: 1.3 Nox: 0.09	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC(gr/km) CO(gr/km) NO _x (gr/km)
		آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلاینده های قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب)
EURO4	EURO3	ملاحظات
		معافیت ها

NBD-PT-AA-03-00



گسترش کیفیت صنعت رهام
Raham Industry & Quality Development

www.gonitro.com

دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

پیوست گواهی تطابق تولید (الزامی)

امضاء کننده ذیل

.....علیرضا عابدینی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

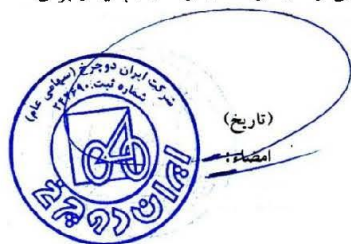
بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

ایران دوچرخ (DMI)	سازنده : (نام تجاری سازنده)
AA	نوع
TBAD, TBBD, TBBC LBAD, LBBB, LBBC	گروه
-	زیر گروه
IRANDOCHARKH ARSHIA 150	نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)
L3e-A2	دسته وسیله نقلیه
قزوین - شهر صنعتی کاسپین - بلوار امام خمینی - بلوار شهید رجایی - خیابان یکم - کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴	نام و نشانی سازنده
روی گلگیر عقب موتورسیکلت	مکان نصب پلاک
گروه TBAD : NBDATAKBAJUD00001 گروه TBBD : NBDATAKBBJUD00001 گروه TBBC : NBDATAKBBJUC00001	گروه LBAD : NBDALAKBAJUD00001 گروه LBBB : NBDALAKBBJUD00001 گروه LBBC : NBDALAKBBJUC00001
سمت راست گلویی فرمان	مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی
شماره شناسایی وسیله نقلیه گروه TBAD : NBDATAKBAJUD00001 گروه TBBD : NBDATAKBBJUD00001 گروه TBBC : NBDATAKBBJUC00001 گروه LBAD : NBDALAKBAJUD00001 گروه LBBB : NBDALAKBBJUD00001 گروه LBBC : NBDALAKBBJUC00001	

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تایید نوع می باشد

IRN*7558*0331	شماره تأییدیه نوع
۱۳۹۲/۱۱/۲۳	تاریخ

وسيله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تأییدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/ چپ و برای استفاده از واحدهای متریک/ انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.



دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

NBD-PT-AA-03

گروه LBAD, LBBB, LBBC	گروه TBAD, TBBB, TBBC																									
دو محور و دو چرخ	دو محور و دو چرخ	تعداد محورها و چرخ ها																								
1200 mm	1200 mm	فاصله چرخها (میلیمتر)																								
L*W*H: 1950*760*1070 mm	L*W*H: 1950*760*1070 mm	طول*عرض*ارتفاع (میلیمتر)																								
105	105	جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن (کیلوگرم)																								
101.7	101.7	جرم بدون بار وسیله نقلیه (کیلوگرم)																								
259	259	حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی (کیلوگرم)																								
جلو 42 کیلوگرم و عقب 66 کیلوگرم	جلو 41 کیلوگرم و عقب 64 کیلوگرم	توزیع جرم بین محورها (جلو/عقب) (کیلوگرم)																								
جلو 103.5 کیلوگرم و عقب 155.5 کیلوگرم	جلو 103.5 کیلوگرم و عقب 155.5 کیلوگرم	جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)																								
ندارد	ندارد	حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)																								
ندارد	ندارد	حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)																								
LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	سازنده قوای محرکه																								
0149NBD	0149NBD	نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده بر آن																								
0149NBD000001	0149NBD000001	شماره قوای محرکه																								
احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری	نحوه عملکرد: موتور برقی / احتراق جرقه ای / احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه																								
لیفان، هواخنک، OHV	لیفان، هواخنک، OHV	تعداد و آرایش سیلندرها																								
تک سیلندر	تک سیلندر	حجم سیلندر (سانتیمتر مکعب)																								
149	149	سوخت																								
بنزین	بنزین	حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)																								
7.9 Kw/8007 rpm	7.9 Kw/8007 rpm	نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)																								
0.08		نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.130</td><td style="text-align: center;">۴</td><td style="text-align: center;">2.769</td><td style="text-align: center;">۱</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.960</td><td style="text-align: center;">۵</td><td style="text-align: center;">1.882</td><td style="text-align: center;">۲</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">—</td><td style="text-align: center;">۶</td><td style="text-align: center;">1.400</td><td style="text-align: center;">۳</td></tr> </table>	1.130	۴	2.769	۱	0.960	۵	1.882	۲	—	۶	1.400	۳	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.130</td><td style="text-align: center;">۴</td><td style="text-align: center;">2.769</td><td style="text-align: center;">۱</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.960</td><td style="text-align: center;">۵</td><td style="text-align: center;">1.882</td><td style="text-align: center;">۲</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">—</td><td style="text-align: center;">۶</td><td style="text-align: center;">1.400</td><td style="text-align: center;">۳</td></tr> </table>	1.130	۴	2.769	۱	0.960	۵	1.882	۲	—	۶	1.400	۳	جمعه دنده (نوع): نسبت دنده ها
1.130	۴	2.769	۱																							
0.960	۵	1.882	۲																							
—	۶	1.400	۳																							
1.130	۴	2.769	۱																							
0.960	۵	1.882	۲																							
—	۶	1.400	۳																							
جلو 18*2.50 عقب 17*3.00	جلو 18*2.50 عقب 17*3.00	اندازه تایر: جلو/عقب																								
ندارد	ندارد	اتاق: دارد/ ندارد																								



گسترش کیفیت صنعت بهام
Reham Industry & Quality Development

www.gonitro.com

دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

تعداد و حالت درب ها	ندارد	ندارد
تعداد و موقعیت صندلی ها	یک عدد زین روی بدنه	یک عدد زین روی بدنه
نشانه تأییدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب	—	—
حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	91	95
سطح صدا: در حالت سکون : db @ rpm در حالت حرکت (db)	79 db /3998 rpm 77 db	79 db /4129 rpm 77 db
آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC(gr/km) CO(gr/km) NO _x (gr/km)	HC: 0.05 CO: 1 Nox: 0.10	HC: 0.053 CO: 0.330 Nox: 0.040
آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلاینده های قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضرب جذب)	—	—
ملاحظات	EURO3	EURO4
معافیت ها		

NBD-PT-AA-03-00



گسترش کیفیت صنعت رهام
Reham Industry & Quality Development

www.gonitro.com

پیوست گواهی تطابق تولید (الزامی)

امضاء کننده ذیل

.....علیرضا عابدینی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

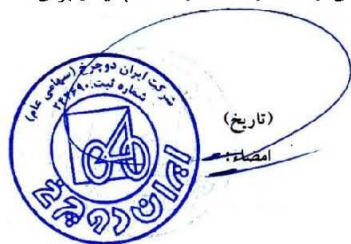
بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

ایران دوچرخ (DMI)	سازنده : (نام تجاری سازنده)
BA	نوع
TCBD, TCBC, LCBD, LCBC	گروه
-	زیر گروه
IRANDOCHARKH ARSHIA 200	نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)
L3e-A2	دسته وسیله نقلیه
قزوین - شهر صنعتی کاسپین - بلوار امام خمینی - بلوار شهید رجایی - خیابان یکم - کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴	نام و نشانی سازنده
روی گلگیر عقب موتورسیکلت	مکان نصب پلاک
گروه TCBD : NBDBTAKCBJUD00001 گروه TCBC : NBDBTAKCBJUC00001 گروه LCBD : NBDBLAKCBJUD00001 گروه LCBC : NBDBLAKCBJUC00001	شماره شناسایی وسیله نقلیه
سمت راست گلویی فرمان	مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تائید نوع می باشد

IRN*7558*0794	شماره تائیدیه نوع
۱۳۹۶/۰۳/۱۳	تاریخ

وسيله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تائیدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/چپ و برای استفاده از واحدهای متریک/انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.



دفرچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

LCBD, LCBC گروه	TCBD, TCBC گروه																									
دو محور و دو چرخ	دو محور و دو چرخ	تعداد محورها و چرخ ها																								
1200 mm	1200 mm	فاصله چرخها (میلیمتر)																								
L*W*H: 1880*740*1050 mm	L*W*H: 1880*740*1050 mm	طول*عرض*ارتفاع (میلیمتر)																								
109.8	109.7	جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن (کیلوگرم)																								
102.8	102.7	جرم بدون بار وسیله نقلیه (کیلوگرم)																								
270	270	حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی (کیلوگرم)																								
جلو 44 کیلوگرم و عقب 65.8 کیلوگرم	جلو 43.9 کیلوگرم و عقب 65.8 کیلوگرم	توزیع جرم بین محورها (جلو/عقب) (کیلوگرم)																								
جلو 108 کیلوگرم و عقب 162 کیلوگرم	جلو 108 کیلوگرم و عقب 162 کیلوگرم	جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)																								
ندارد	ندارد	حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)																								
ندارد	ندارد	حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)																								
LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	سازنده قوای محرکه																								
0196NBD	0196NBD	نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده بر آن																								
0196NBD000001	0196NBD000001	شماره قوای محرکه																								
احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری لیفان، هواخنک، OHV، پورو ۴	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری لیفان، هواخنک، OHV، پورو ۳	نحوه عملکرد: موتور برقی / احتراق جرقه ای / احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه																								
تک سیلندر	تک سیلندر	تعداد و آرایش سیلندرها																								
196	196	حجم سیلندر (سانتی متر مکعب)																								
بنزین	بنزین	سوخت																								
10.31 KW/7768 rpm	10.03 KW/7484 rpm	حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)																								
0.10	0.10	نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.130</td><td style="text-align: center;">۴</td><td style="text-align: center;">2.769</td><td style="text-align: center;">۱</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.960</td><td style="text-align: center;">۵</td><td style="text-align: center;">1.882</td><td style="text-align: center;">۲</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">—</td><td style="text-align: center;">۶</td><td style="text-align: center;">1.400</td><td style="text-align: center;">۳</td></tr> </table>	1.130	۴	2.769	۱	0.960	۵	1.882	۲	—	۶	1.400	۳	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1.130</td><td style="text-align: center;">۴</td><td style="text-align: center;">2.769</td><td style="text-align: center;">۱</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.960</td><td style="text-align: center;">۵</td><td style="text-align: center;">1.882</td><td style="text-align: center;">۲</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">—</td><td style="text-align: center;">۶</td><td style="text-align: center;">1.400</td><td style="text-align: center;">۳</td></tr> </table>	1.130	۴	2.769	۱	0.960	۵	1.882	۲	—	۶	1.400	۳	جعبه دنده (نوع): نسبت دنده ها
1.130	۴	2.769	۱																							
0.960	۵	1.882	۲																							
—	۶	1.400	۳																							
1.130	۴	2.769	۱																							
0.960	۵	1.882	۲																							
—	۶	1.400	۳																							
جلو 2.750*18 عقب 3.25*17	جلو 2.750*18 عقب 3.25*17	اندازه تایر: جلو/عقب																								



گسترش کیفیت صنعت راهام
Raham Industry & Quality Development



www.gonitro.com

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

ندارد	ندارد	اتاق : دارد/ ندارد
ندارد	ندارد	تعداد و حالت درب ها
یک عدد زین روی بدنه	یک عدد زین روی بدنه	تعداد و موقعیت صندلی ها
—	—	نشانه تأییدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب
105	105	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
84 db /7484 rpm 80 db	81 db /7476 rpm 80 db	سطح صدا: در حالت سکون : db @ rpm در حالت حرکت (db)
HC: 0.072 CO: 0.590 Nox: 0.050	HC: 0.038 CO: 0.783 Nox: 0.073	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC(gr/km) CO(gr/km) NO _x (gr/km)
—	—	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلاینده های قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب)
		ملاحظات
		معافیت ها

NBD-PT-BA-02-00



گسترش کیفیت صنعت رهام
Reham Industry & Quality Development

www.gonitro.com

پیوست گواهی تطابق تولید (الزامی)

امضاء کننده ذیل

.....علیرضا عابدینی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

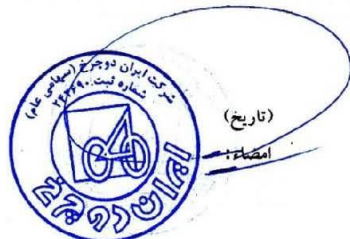
بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

ایران دوچرخ (DMI)	سازنده : (نام تجاری سازنده)
AC	نوع
TAAD, TABD, TABC LAAD, LABD, LABC	گروه
-	زیر گروه
AZMA 125	نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)
L3e-A1	دسته وسیله نقلیه
قزوین - شهر صنعتی کاسپین - بلوار امام خمینی - بلوار شهید رجایی - خیابان یکم - کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴	نام و نشانی سازنده
روی گلگیر عقب موتورسیکلت	مکان نصب پلاک
گروه TAAD : NBDATCKAAJUD00001 گروه TABD : NBDATCKABJUD00001 گروه TABC : NBDATCKABJUC00001	گروه LAAD : NBDALCKAAJUD00001 گروه LABD : NBDALCKABJUD00001 گروه LABC : NBDALCKABJUC00001
شماره شناسایی وسیله نقلیه	مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی
سمت راست گلوبی فرمان	

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تائید نوع می باشد

IRN*7558*0332	شماره تائیدیه نوع
۱۳۹۲/04/16	تاریخ

وسيله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تائیدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/ چپ و برای استفاده از واحدهای متریک/ انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.



NBDAC-03

گسترش کیفیت صنعت رهام
Reham Industry & Quality Development

www.gonitro.com

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

NBD-PT-AC-03

گروه LAAD, LABD, LABC	گروه TAAD, TABD, TABC																									
دو محور و دو چرخ	دو محور و دو چرخ	تعداد محورها و چرخ ها																								
1200 mm	1200 mm	فاصله چرخها (میلیمتر)																								
L*W*H: 1920*760*990 mm	L*W*H: 1920*760*990 mm	طول*عرض*ارتفاع (میلیمتر)																								
111.7	111.6	جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن (کیلوگرم)																								
94.1	94	جرم بدون بار وسیله نقلیه (کیلوگرم)																								
259	259	حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی (کیلوگرم)																								
جلو 41.1 کیلوگرم و عقب 65 کیلوگرم	جلو 41 کیلوگرم و عقب 65 کیلوگرم	توزیع جرم بین محورها (جلو/عقب) (کیلوگرم)																								
جلو 103.5 کیلوگرم و عقب 155.5 کیلوگرم	جلو 103.5 کیلوگرم و عقب 155.5 کیلوگرم	جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)																								
ندارد	ندارد	حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)																								
ندارد	ندارد	حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)																								
LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	سازنده قوای محرکه																								
0124NBD	0124NBD	نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده بر آن																								
0124NBD000001	0124NBD000001	شماره قوای محرکه																								
احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری OHV, LIFAN هواخنک	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری OHV, LIFAN هواخنک	نحوه عملکرد: موتور برقی / احتراق جرقه ای / احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه																								
تک سیلندر	تک سیلندر	تعداد و آرایش سیلندرها																								
124	124	حجم سیلندر (سانتی متر مکعب)																								
بنزین	بنزین	سوخت																								
7.31 Kw/8777 rpm	7.32 Kw/9021 rpm	حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)																								
0.07	0.07	نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.130</td><td>۴</td><td>2.769</td><td>۱</td></tr> <tr><td>0.960</td><td>۵</td><td>1.882</td><td>۲</td></tr> <tr><td>—</td><td>۶</td><td>1.400</td><td>۳</td></tr> </table>	1.130	۴	2.769	۱	0.960	۵	1.882	۲	—	۶	1.400	۳	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1.130</td><td>۴</td><td>2.769</td><td>۱</td></tr> <tr><td>0.960</td><td>۵</td><td>1.882</td><td>۲</td></tr> <tr><td>—</td><td>۶</td><td>1.400</td><td>۳</td></tr> </table>	1.130	۴	2.769	۱	0.960	۵	1.882	۲	—	۶	1.400	۳	جعبه دنده (نوع): نسبت دنده ها
1.130	۴	2.769	۱																							
0.960	۵	1.882	۲																							
—	۶	1.400	۳																							
1.130	۴	2.769	۱																							
0.960	۵	1.882	۲																							
—	۶	1.400	۳																							
جلو 18*2.50 عقب 17*3.00	جلو 18*2.50 عقب 17*3.00	اندازه تایر: جلو/عقب																								
ندارد	ندارد	اتاق: دارد/ندارد																								
ندارد	ندارد	تعداد و حالت درب ها																								
یک عدد زین روی بدنه	یک عدد زین روی بدنه	تعداد و موقعیت صندلی ها																								
—	—	نشانه تأییدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب																								



گسترش کیفیت صنعت رهام
Roham Industry & Quality Development

www.gonitro.com

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

92	93	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
79 db /8777 rpm 76 db	79 db /9021 rpm 77 db	سطح صدا: در حالت سکون : db @ rpm در حالت حرکت (db)
HC: 0.092, 0.059 CO: 0.842, 0.472 Nox: 0.040, 0.060	HC: 0.060 CO: 1.225 Nox: 0.093	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC(gr/km) CO(gr/km) NO _x (gr/km)
		آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلاینده های قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب)
EURO4	EURO3	ملاحظات
		معافیت ها

NBD-PT-AC-03-00



گسترش کیفیت صنعت رهام
Rosham Industry & Quality Development

www.gonitro.com

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

پیوست گواهی تطابق تولید (الزامی)

امضاء کننده ذیل

.....علیرضا عابدینی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

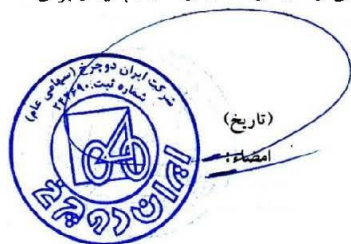
بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

ایران دوچرخ (DMI)	سازنده : (نام تجاری سازنده)
AC	نوع
TBAD, TBBD, TBBC LBAD, LBBB, LBBC	گروه
-	زیر گروه
AZMA 150	نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)
L3e-A2	دسته وسیله نقلیه
قزوین - شهر صنعتی کاسپین - بلوار امام خمینی - بلوار شهید رجایی - خیابان یکم - کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴	نام و نشانی سازنده
روی گلگیر عقب موتورسیکلت	مکان نصب پلاک
گروه TBAD : NBDATAKBAJUD00001 گروه TBBD : NBDATAKBBJUD00001 گروه TBBC : NBDATAKBBJUC00001	گروه LBAD : NBDALAKBAJUD00001 گروه LBBB : NBDALAKBBJUD00001 گروه LBBC : NBDALAKBBJUC00001
سمت راست گلویی فرمان	مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی
شماره شناسایی وسیله نقلیه	

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تایید نوع می باشد

IRN*7558*0332	شماره تأییدیه نوع
1392/04/09	تاریخ

وسيله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تأییدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/ چپ و برای استفاده از واحدهای متریک/ انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.



NBD-PT-AC-03
کاملترین سطح کیفیت تولید رهام
Reham Industry & Quality Development

www.gonitro.com

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

NBD-PT-AC-03

گروه LBAD, LBBB, LBBC	گروه TBAD, TBBB, TBBC																									
دو محور و دو چرخ	دو محور و دو چرخ	تعداد محورها و چرخ ها																								
1200 mm	1200 mm	فاصله چرخها (میلیمتر)																								
L*W*H: 1920*760*980 mm	L*W*H: 1920*760*980 mm	طول*عرض*ارتفاع (میلیمتر)																								
107.1	107	جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن (کیلوگرم)																								
95.6	95.5	جرم بدون بار وسیله نقلیه (کیلوگرم)																								
259	259	حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی (کیلوگرم)																								
جلو 41.1 کیلوگرم و عقب 66 کیلوگرم	جلو 41 کیلوگرم و عقب 66 کیلوگرم	توزیع جرم بین محورها (جلو/عقب) (کیلوگرم)																								
جلو 103.5 کیلوگرم و عقب 155.5 کیلوگرم	جلو 103.5 کیلوگرم و عقب 155.5 کیلوگرم	جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)																								
ندارد	ندارد	حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)																								
ندارد	ندارد	حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)																								
LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	سازنده قوای محرکه																								
0149NBD	0149NBD	نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده بر آن																								
0149NBD000001	0149NBD000001	شماره قوای محرکه																								
احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری لیفان، هواخنک، OHV	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری لیفان، هواخنک، OHV	نحوه عملکرد: موتور برقی / احتراق جرقه ای / احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه																								
تک سیلندر	تک سیلندر	تعداد و آرایش سیلندرها																								
149	149	حجم سیلندر (سانتیمتر مکعب)																								
بترین	بترین	سوخت																								
8.2 Kw/8271 rpm	7.97 Kw/7986 rpm	حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)																								
0.09		نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)																								
<table border="1"> <tr><td>1.130</td><td>۴</td><td>2.769</td><td>۱</td></tr> <tr><td>0.960</td><td>۵</td><td>1.882</td><td>۲</td></tr> <tr><td>—</td><td>۶</td><td>1.400</td><td>۳</td></tr> </table>	1.130	۴	2.769	۱	0.960	۵	1.882	۲	—	۶	1.400	۳	<table border="1"> <tr><td>1.130</td><td>۴</td><td>2.769</td><td>۱</td></tr> <tr><td>0.960</td><td>۵</td><td>1.882</td><td>۲</td></tr> <tr><td>—</td><td>۶</td><td>1.400</td><td>۳</td></tr> </table>	1.130	۴	2.769	۱	0.960	۵	1.882	۲	—	۶	1.400	۳	جمعه دنده (نوع): نسبت دنده ها
1.130	۴	2.769	۱																							
0.960	۵	1.882	۲																							
—	۶	1.400	۳																							
1.130	۴	2.769	۱																							
0.960	۵	1.882	۲																							
—	۶	1.400	۳																							
جلو 18*2.50 عقب 17*3.00	جلو 18*2.50 عقب 17*3.00	اندازه تایر: جلو/عقب																								
ندارد	ندارد	اتاق: دارد/ ندارد																								



گسترش کیفیت صنعت بهام
Reham Industry & Quality Development

www.gonitro.com

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

تعداد و حالت درب ها	ندارد	ندارد
تعداد و موقعیت صندلی ها	یک عدد زین روی بدنه	یک عدد زین روی بدنه
نشانه تأییدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب	—	—
حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	97	95
سطح صدا: در حالت سکون : db @ rpm در حالت حرکت (db)	79 db /7986 rpm 77 db	79 db /8271 rpm 76 db
آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC(gr/km) CO(gr/km) NO _x (gr/km)	HC: 0.050 CO: 1.182 Nox: 0.079	HC: 0.030 CO: 0.569 Nox: 0.017
آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلاینده های قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب)	—	—
ملاحظات	EURO3	EURO4
معافیت ها		

NBD-PT-AC-03-00



گسترش کیفیت صنعت رهام
Raham Industry & Quality Development

www.gonitro.com

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

پیوست گواهی تطابق تولید (الزامی)

امضاء کننده ذیل

.....علیرضا عابدینی..... (نام و نام خانوادگی کامل)

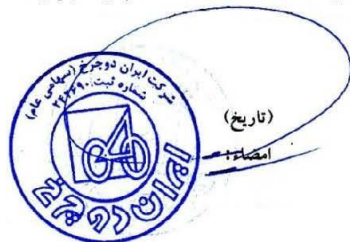
بدین وسیله گواهی می نماید که وسیله نقلیه :

ایران دوچرخ (DMI)	سازنده : (نام تجاری سازنده)
BC	نوع
TCBD, TCBC, LCBD, LCBC	گروه
-	زیر گروه
AZMA 200	نام (ها) تجاری (در موارد مناسب)
L3e-A2	دسته وسیله نقلیه
قزوین - شهر صنعتی کاسپین - بلوار امام خمینی - بلوار شهید رجایی - خیابان یکم - کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۶۵۴	نام و نشانی سازنده
روی گلگیر عقب موتورسیکلت	مکان نصب پلاک
گروه TCBD : NBDBTCKCBJUD00001 گروه TCBC : NBDBTCKCBJUC00001 گروه LCBD : NBDBLCKCBJUD00001 گروه LCBC : NBDBLCKCBJUC00001	شماره شناسایی وسیله نقلیه
سمت راست گلوبی فرمان	مکان نصب شماره شناسایی بر روی شاسی

مطابق با کلیه موارد مربوط به نوع شرح داده شده در استاندارد تایید نوع می باشد

IRN*7558*0793	شماره تأییدیه نوع
۱۳۹۷/۰۱/۲۲	تاریخ

وسيله نقلیه می تواند بطور دائمی، بدون نیاز به هر گونه تأییدیه دیگر، برای راندن در حالت راست/چپ و برای استفاده از واحدهای متریک/انگلیسی برای سرعت سنج، ثبت شود.



دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

LCBD, LCBC گروه	TCBD, TCBC گروه																									
دو محور و دو چرخ	دو محور و دو چرخ	تعداد محورها و چرخ ها																								
1200 mm	1200 mm	فاصله چرخها (میلیمتر)																								
L*W*H: 1880*740*1050 mm	L*W*H: 1880*740*1050 mm	طول*عرض* ارتفاع (میلیمتر)																								
109.1	109.0	جرم وسیله نقلیه (اتاق دار) در حالت راندن (کیلوگرم)																								
102.1	102.0	جرم بدون بار وسیله نقلیه (کیلوگرم)																								
270	270	حداکثر جرم بارگذاری شده مجاز از نظر فنی (کیلوگرم)																								
جلو 43.7 کیلوگرم و عقب 65.4 کیلوگرم	جلو 43.6 کیلوگرم و عقب 65.4 کیلوگرم	توزیع جرم بین محورها (جلو/عقب) (کیلوگرم)																								
جلو 108 کیلوگرم و عقب 162 کیلوگرم	جلو 108 کیلوگرم و عقب 162 کیلوگرم	جرم مجاز روی هر محور از نظر فنی (جلو/عقب) (کیلوگرم)																								
ندارد	ندارد	حداکثر جرم تریلر (مجهز به سیستم ترمز) (کیلوگرم) (عدم تجهیز به سیستم ترمز) (کیلوگرم)																								
ندارد	ندارد	حداکثر بار عمودی وارد شده بر محل اتصال تریلر (کیلوگرم)																								
LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	LIFAN / MADE IN CHINA/IRDOCO	سازنده قوای محرکه																								
0196NBD	0196NBD	نوع قوای محرکه مطابق نشانه حک شده بر آن																								
0196NBD000001	0196NBD000001	شماره قوای محرکه																								
احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری لیفان، هواخنک، OHV، یورو ۴	احتراق جرقه ای، چهارزمانه، انژکتوری لیفان، هواخنک، OHV، یورو ۳	نحوه عملکرد: موتور برقی / احتراق جرقه ای / احتراق تراکمی، چهار یا دو زمانه																								
تک سیلندر	تک سیلندر	تعداد و آرایش سیلندرها																								
196	196	حجم سیلندر (سانتی متر مکعب)																								
بنزین	بنزین	سوخت																								
10.44 KW/7760 rpm	9.34 KW/7499 rpm	حداکثر توان خالص (کیلووات در دور بر دقیقه)																								
0.10	0.09	نسبت حداکثر توان خالص یا حداکثر توان اسمی پیوسته بر جرم وسیله نقلیه در حالت راندن (کیلووات بر کیلوگرم)																								
<table border="1"> <tr><td>1.130</td><td>۴</td><td>2.769</td><td>۱</td></tr> <tr><td>0.960</td><td>۵</td><td>1.882</td><td>۲</td></tr> <tr><td>—</td><td>۶</td><td>1.400</td><td>۳</td></tr> </table>	1.130	۴	2.769	۱	0.960	۵	1.882	۲	—	۶	1.400	۳	<table border="1"> <tr><td>1.130</td><td>۴</td><td>2.769</td><td>۱</td></tr> <tr><td>0.960</td><td>۵</td><td>1.882</td><td>۲</td></tr> <tr><td>—</td><td>۶</td><td>1.400</td><td>۳</td></tr> </table>	1.130	۴	2.769	۱	0.960	۵	1.882	۲	—	۶	1.400	۳	جعبه دنده (نوع): نسبت دنده ها
1.130	۴	2.769	۱																							
0.960	۵	1.882	۲																							
—	۶	1.400	۳																							
1.130	۴	2.769	۱																							
0.960	۵	1.882	۲																							
—	۶	1.400	۳																							
جلو 2.750*18 عقب 3.25*17	جلو 2.750*18 عقب 3.25*17	اندازه تایر: جلو/عقب																								



NBD 1-BC-02

گسترش کیفیت صنعت بهام
Reham Industry & Quality Development



www.gonitro.com

دفترچه راهنمای موتورسیکلت های سری CG

ندارد	ندارد	اتاق : دارد/ ندارد
ندارد	ندارد	تعداد و حالت درب ها
یک عدد زین روی بدنه	یک عدد زین روی بدنه	تعداد و موقعیت صندلی ها
—	—	نشانه تائیدیه تجهیزات اتصال، در صورت نصب
104	105	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
83 db /7499 rpm 80 db	83 db /7482 rpm 80 db	سطح صدا: در حالت سکون : db @ rpm در حالت حرکت (db)
HC: 0.026 CO: 0.491 Nox: 0.034	HC: 0.080 CO: 1.300 Nox: 0.110	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۱: HC(gr/km) CO(gr/km) NO _x (gr/km)
—	—	آلاینده های خروجی آزمون نوع ۲: برای موتورهای گازی: HC(gr/min) CO(gr/min) برای موتورسیکلتها دو و سه چرخ: CO(%vol) آلاینده های قابل مشاهده ناشی از موتور احتراق تراکمی (مقدار تصحیح شده ضریب جذب)
		ملاحظات
		معافیت ها

NBD-PT-BC-02



گسترش کیفیت صنعت رهام
Raham Industry & Quality Development

www.gonitro.com